

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 22200
จ้างก่อสร้าง จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ควบคุม 0201 ตอน
พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยจะดำเนินการหาตัว
ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 และเป็นเส้นทางใน
การเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมี
ความสำคัญมากขึ้น มีปริมาณการจราจรมาก รถใช้ความเร็วสูง สภาพผิวทางเลนรถบรรทุกหนัก(เลน 3)
เสื่อมสภาพหมดอายุการใช้งาน หลุดร่อนแตกเป็นหน้าจระเข้ ทรุดเป็นร่องล้อ ในบางช่วง เสียหายถึงขั้น
โครงสร้างลักษณะ SOFT SPOT เนื่องจากปริมาณการจราจรและรถบรรทุกหนักจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหา
อุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและยืดอายุการใช้งาน แขวงทาง
หลวงสมุทรสาคร จึงเห็นสมควรทำการขุดไส้ผิวทางที่เสื่อมสภาพเลนรถบรรทุกหนัก (เลน 3) ดำเนินการแก้
SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY), SOIL AGGREGATE SUBBASE หนา 20 ซม. (OR
VARIES), CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE หนา 20 ซม. (OR VARIES), PRIME COAT
(RATE 0.8 – 1.2 L/SQ.M.), ปูผิว ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. บนพื้นที่
SOFT SPOT และพื้นที่ขุดไส้ด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ให้ได้ระดับผิวทางเดิม ปูผิว
จราจร MODIFIED ASPHALT CONCETE WEARING COURSE 5 CM. เต็มพื้นที่ ผิวทาง ดีเส้นและ
เครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) มีความประสงค์จ้างเหมาทำงานเสริม
ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ระหว่าง
กม.16+000 - กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. โดยจะดำเนินการ
หาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานทางหลวง ที่ 13.(กรุงเทพฯ).กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และ คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวง งาน บำรุงทางประเภท 4 งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของ ผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้าย นั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า หลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้า หลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุก รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.13. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(3.14.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(3.14.2) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.3) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนา หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์แทน ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวไม่ต้องหมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.4) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร

(3.14.5) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ (3.14.1) – (3.14.4)

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ20,000,000.00 บาท.....(เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน.)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น.....19,931,184.30 บาท

(.เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบล้านสามสิบสตางค์.)

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน.....90.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...1,000.00 บาท...(หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....1,000,000.00 บาท

(เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

8. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ควบคุม 0201 ตอน พุทธมณฑล สาย 4 - นครชัยศรี ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 31,710 ตร.ม. ดังนี้ SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY), SOIL AGGREGATE SUBBASE, CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE, MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK, PRIME COAT (RATE 0.8 – 1.2 L/SQ.M.) TACK COAT, ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE, ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, THERMOP;ASTIC PAINT, TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 13 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

9. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

9.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.9

10. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

10.3 หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคา รายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

11. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

11.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...12... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

11.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 11.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....0.25...ของราคาค่างาน

12. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

12.1 ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 แล้ว

12.2 ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

13. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

13.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

13.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม 2551

13.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุง

รักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. 2561

13.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

13.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

13.6 มาตรฐาน (ทล.ม.) และข้อกำหนด (ทล.ก.) ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่

Web Sit : <http://mai.doh.go.th/BL1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง

13.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

13.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

13.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

13.10 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม 2561

13.11 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม 2561

13.12 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงทางรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม 2561

- 13.13 คู่มือการติดตั้งป้ายจราจร และงานก่อสร้าง งานบูรณ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ฉบับมีนาคม 2561
- 13.14 คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับกันยายน 2554
- 13.15 แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

14. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) เลขที่ 40/2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข 0-2521-0581 โทรสารหมายเลข 0-2521-8806 หรือทาง E-mail Address :doh1100@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

15. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....270.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพฯ)