



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคา กลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|--|-------|----|-----|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม ข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่ สำคัญชนิดสั่งการทางไกล | จำนวน | ๒๐ | ชุด |
|--|-------|----|-----|

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน

๒๐ ชุด

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|---------------------------------------|-------|----|-----|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูล | จำนวน | ๒๐ | ชุด |
| ความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิด | | | |
| สั่งการทางไกล | | | |

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสังการทางไกล

(๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓.๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒)

และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นนอกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ

รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงทะเบียนผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่า ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่งหากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่า สิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือ ข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องริบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

พฤศจิกายน ๒๕๖๕

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-1/ /2566

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล
จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|----------------------------------|
| <p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้การคลาวด์ภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p> | <p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p> |

SR

MR

SR

MR

MR

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ <u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมทราบจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่เกินต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการบริหารตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p> | <p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ <u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหัวรถ (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกฯ ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียสหรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p> | <p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p> <p>2.1.10</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> | <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> |
| <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> | <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> |

ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....

[Signature] *[Signature]* นร.

[Signature]

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โพรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFV2, OSPFV3, RIP-1, RIP-2, RIPng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับความมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> | <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |
| <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p> | <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>ถัดจากร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวด์ไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย เป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีตัวรับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p> | <p>2.3.6</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p> | <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p> |

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2.5.4 สามารถลัดกรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสลายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสาต้องมีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> | <p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสกับความยาวโฟกัสสูงสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> | <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| 2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แห่ง | 2.7.11 |
| 2.7.12 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum) | 2.7.12 |
| 2.7.13 สามารถส่งสัญญาณได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย | 2.7.13 |
| 2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้ | 2.7.14 |
| 2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับ คุ้มครอง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า | 2.7.15 |
| 2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย | 2.7.16 |
| 2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้ | 2.7.17 |
| 2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย | 2.7.18 |
| 2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB | 2.7.19 |
| 2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต | 2.7.20 |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน</p> <p>2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารประกอบการศึกษา)</p> | <p>2.7.21</p> <p>2.7.22</p> <p>2.7.23</p> |
| <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลจราจร</p> | <p>ยื่นข้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p> |

๕๕
๕๖
๕๗

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดทวางจรเข้าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ที่สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนาจความปลอดภัย</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p> | <p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลา รับประกัน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนาจความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมือบอบหมยจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p> | <p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p> |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> | 6.5 |
| <p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาที่ประกัน</p> | 6.6 |
| <p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p> | 6.7 |
| <p>6.8 ในช่วงระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p> | 6.8 |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการปฏิบัติงาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย อย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณนี้ ในช่วงระยะเวลาประกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ผู้ขายจะต้องบันทึกไฟล์ตามข้อ 7.1 ถึง 7.4 ลงใน USB Drive และส่งมอบให้กับกรมทางหลวง จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการดำเนินงาน แนวทาง รวมถึงร่างเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อ 7.1 ถึง 7.4 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการ</p> | <p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p> <p>7.6</p> |









| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา</p> <p>ปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีพลาญฐานกว้างที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ</p> <p>มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> | <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p> |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนาจความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณวุฒิ การศึกษาและประสบการณ์ประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> | <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p> |




| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|----------------------------|
| 11.1 ผู้จัดการโครงการ | 11.1 |
| 11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร วิชาการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร | 11.2 |
| 11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วิชาการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง | 11.3 |
| 11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิชาการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ | 11.4 |
| 11.5 ช่างเทคนิควิชาการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล | 11.5 |
| 11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาภายใน 15 วัน หลังลงนามในสัญญา | 11.6 |
| 12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ | 12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ |
| 12.1 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด | 12.1 |
| 12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา | 12.2 |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งในแนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> | 12.3 |
| <p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานอำนวยความสะดวก กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักงานอำนวยความสะดวกกำหนด</p> | 12.4 |
| <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> | 12.5 |
| <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> | 12.6 |
| <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> | 12.7 |
| <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอมายังไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสาร</p> | 12.8 |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--------------------------------|
| <p>ดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ๑ ที่นั่งกรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอย</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานรวมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการเกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> | <p>12.9</p> <p>12.10</p> |
| <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 <u>งวด 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ul style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3) | <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> |






| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>13.2 หมวด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล,Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 หมวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานรวมความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ | |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>13.4 งวด 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้องส่งมอบ รายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1 รายละเอียดด้านเทคนิค 55 คะแนน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1.1 ความชัดเจนของข้อเสนอ เอกสารประกอบ 10 คะแนน 1.1.1.2 คุณภาพของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ 25 คะแนน 1.1.1.3 แผนผังการวางระบบฯ ที่เสนอ 20 คะแนน 1.1.2 ความสามารถการบูรณาการ 15 คะแนน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.1 ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน (User-Friendly Interface) 10 คะแนน 1.1.2.2 สามารถแสดงผลได้ตรงตามความต้องการ 5 คะแนน | |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>1.1.3 การให้บริการด้านการเชื่อมต่อสื่อสาร 15 คะแนนประกอบด้วย</p> <p>1.1.3.1 ข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลโดยละเอียด 15 คะแนน</p> <p>1.1.4 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 15 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.4.1 ข้อเสนอในการบำรุงดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 15 คะแนน</p> <p>1.2 วิธีการให้คะแนน</p> <p>1.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค:</p> <p>1.2.1.1 พิจารณาจากความครบถ้วนของเอกสารได้แก่ วิธีการทำงานของอุปกรณ์, การเชื่อมโยงกับระบบเดิม, การทำงานของ software, เอกสารประกอบเช่น catalog ของอุปกรณ์, ตารางการเปรียบเทียบกับคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดระหว่างกรมทางหลวงกับผู้อื่นข้อเสนอ</p> <p>1.2.1.2 พิจารณาจากเทคนิคการติดตั้ง, การเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร และคุณภาพของอุปกรณ์ที่นำเสนอที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการจัดเก็บและแสดงผลข้อมูลหรือที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระหว่างการติดตั้ง</p> <p>1.2.1.3 พิจารณาจากการจัดทำแผนผังของอุปกรณ์และระบบที่นำเสนอสามารถแสดงรายละเอียดให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจการทำงานของบริษัทอย่างแท้จริง</p> | |








| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>1.2.2 ความสามารถการบูรณาการ: พิจารณาจากแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร โดยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น การเพิ่มข้อมูลจากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ในระบบ, การจัดทำรายงาน, การตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์, การกำหนดสถิติที่ต่าง ๆ ในการเข้าถึงข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์, การแสดงผลผ่านเว็บไซต์และสมาร์ตโฟนแบบ Real-time เป็นต้น</p> <p>1.2.3 การให้บริการด้านเชื่อมต่อสื่อสาร: พิจารณาจากแนวทางและวิธีการทางเทคนิคในการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลภาพและข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าระหว่างจุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงและเครื่องแม่ข่าย สำนักรถอำนวยความสะดวก</p> <p>1.2.4 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน : พิจารณาจากวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งที่เป็นอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์ฟ่วงต่อ, การดูแลรักษาระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและที่ปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>1.3 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> | |







| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>1.4 กรมทางหลวง จะพิจารณาซื้อเสนาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 85 ขึ้นไป และในแง่และรายการต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 เท่านั้น</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด</p> | <p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ (.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p> |



๒๓




๒๕/

รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงการทาง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information

2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ




- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี








- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
- 6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
- 7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน




ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways

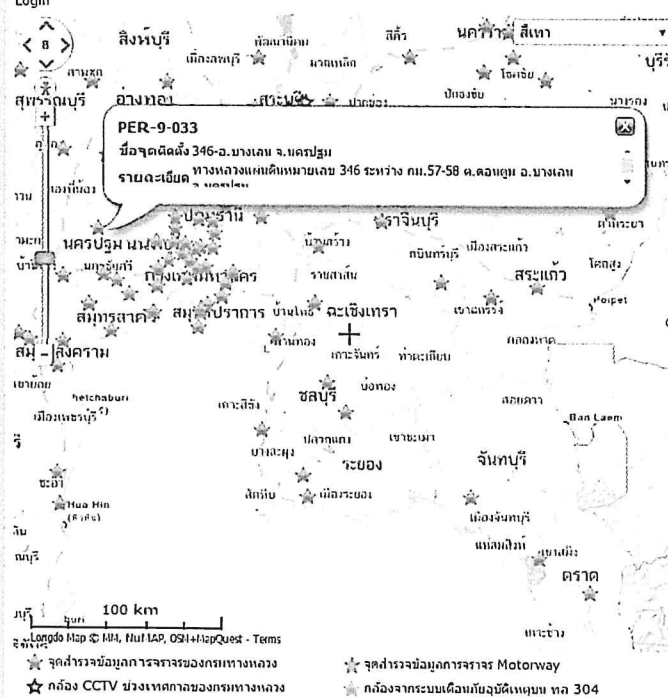


Login [TH/EN]

จังหวัด: **บุรีรัมย์** | อำเภอ: **บ้านด่าน**

จุดสำรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดตัดตั้ง 346-อ.บ้านด่าน จ.บุรีรัมย์
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คลองขุม อ.บ้านด่าน


| หมายเลขทางหลวง | จำนวน | ประเภท | กิโลเมตร |
|----------------|-------|--------|----------|
| PER-9-030 | 3214 | 0100 | 12+640 |
| PER-9-031 | 3 | 0704 | 406+520 |
| PER-9-032 | 325 | 0102 | 30+375 |
| PER-9-033 | 346 | 0301 | 57+290 |
| PER-9-034 | 375 | 0102 | 19+875 |
| PER-9-035 | 3208 | 0100 | 5+445 |
| PER-9-036 | 4 | 0303 | 108+585 |
| Temp-037 | 2 | 0101 | 18+900 |



100 km

จุดสำรวจข้อมูลจราจรของกรมทางหลวง
จุดสำรวจข้อมูลจราจร Motorway
กล้อง CCTV ช่วงเขตภาคของกรมทางหลวง
กล้องจากระบบเดิมกับจุดเดิมบน ทล 304

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



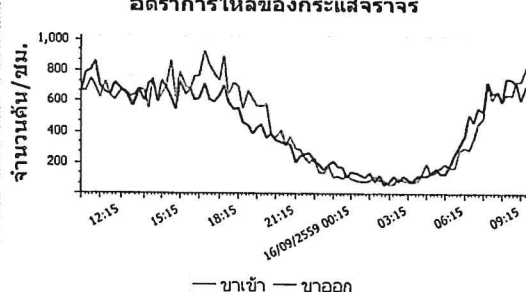
PER-9-033
16/09/2559 10:16:41

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บ้านด่าน

กล้องสำรวจบริเวณทางแยกจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร



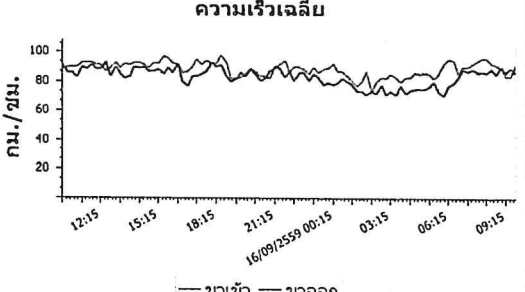
จำนวนคัน/ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย



กม./ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— ขาเข้า — ขาออก



เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บางรักฯระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรถนนแฉ่งมัน | สรุปข้อมูลจราจร | apival | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

(1.1) ข้อมูลประเภทหมู่ใช้งาน
 (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
 (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
 (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
 (1.5) ข้อมูลแนวการทาง
 (1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
 (1.7) ข้อมูลแทนเลขทางหลวง
 (1.8) Error Log
 (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 (1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring - NEMO
 (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 (1.13) ตั้งค่าอื่นๆ
 (1.14) Mobile Comment
 (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
 (1.16) Issue Management
 (1.17) Complain from Mobile
 (1.18) Announcement
 (1.19) DeviceTracking
 (1.20) Maintenance / Accident Information

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ถนน | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|----------------|------|--------------|
| PER-0-001 | 4 | 500 | 185+782 |
| PER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400 |
| PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103 |
| PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473 |
| PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207 |
| PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984 |
| PER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+439 |
| PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922 |
| PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 |
| PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000 |
| PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250 |
| PER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800 |
| PER-0-013 | 42 | 601 | 43+950 |

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บางรักฯระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรถนนแฉ่งมัน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

| ชื่อ | แก้ไข | ประเภทผู้ใช้ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|------|-------|----------------------|-----------|--------------|
| 1 | edit | Admin | bluebox | 11/05/2559 |
| 2 | edit | test | admin | 28/04/2554 |
| 3 | edit | Stat | apivat | 02/06/2559 |
| 4 | edit | data entry | apivat | 19/03/2558 |
| 5 | edit | User | apivat | 12/05/2559 |
| 6 | edit | Guest Phase 3 | apivat | 13/08/2554 |
| 7 | edit | Guest Main Page Only | apivat | 19/03/2558 |
| 8 | edit | Maintenance | apivat | 19/03/2558 |
| 9 | edit | Procurement | apivat | 19/03/2558 |
| 10 | edit | CU | apivat | 19/03/2558 |
| 11 | edit | Data Analyst | apivat | 07/08/2558 |
| 12 | edit | User2 | bluebox | 21/01/2559 |
| 13 | edit | Network | apivat | 05/08/2559 |

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริหารงานจราจรแจ้งเตือน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลผู้ใช้งาน

| เลือก | แก้ไข | รหัสผู้ใช้งาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | email | สำนักแหล่ง | แขนงการทาง | สถานะ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------|------------|-------|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | admin | admin admin admin | admin | | | | Y | bluebox | 14/07/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | somsuda | นางสาว โสมสุดา โกรสิงค์เต็ม | นักวิชาการสถิติชำนาญการ | somsuda_kr@yahoo.com | | | Y | admin | 14/06/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | songr.ch | Dr. Songrit Chayanan | Civil Engineer | schayanan@gmail.com | | | Y | songr.ch | 25/06/2556 |
| <input type="checkbox"/> | edit | apivat | นาย อภิวัฒน์ โชติสังข์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | apivat@gmail.com | | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | pichaya | Dr. Pichaya Rungruangvirojn | Civil Engineer | pichaya.r@gmail.com | | | Y | apivat | 17/04/2557 |
| <input type="checkbox"/> | edit | anan | นาย อานันท์ ตานหา | น.โศภิตและสื่อสาร | anan-j@hotmail.com | | | Y | apivat | 28/07/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | thongchai | นาย ธงชัย วิจิตรบรรพต | พนักงานราชการ | chepcafe@gmail.com | | | Y | thongchai | 26/06/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | bluebox | Mr. Blue Box Technology | Programmer | | | | Y | bluebox | 20/07/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | guest_main_page | Mr. Guest Main Page Only | Guest | | | | Y | apivat | 27/12/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | plyada | Mrs Piyada Prapongsena | แม่ป | plyada@gmail.com | | | Y | songr.ch | 07/07/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | panya | นาย ปัญญา จำปาทอง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | panya.jampatong@gmail.com | | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Vinal | นาย วิวัฒน์ นิ่มรัมย์ | นายช่างโยธา ทั่วไป | | | | Y | songr.ch | 06/02/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | konsucha | นางสาว กรศุชา ปาลศิริ | นักวิชาการสถิติ | konsucha_pansiri@yahoo.com | | | Y | apivat | 27/11/2557 |
| <input type="checkbox"/> | edit | issaranee | นาง อิศราณี นิ่มนรินทร์ | นักวิชาการสถิติ | Issaranee@yahoo.com | | | Y | apivat | 11/04/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | LTP | น. LTP Engineering | Maintenance | | | | Y | apivat | 23/04/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | TMS | น. TMS Engineering | Maintenance | | | | Y | apivat | 18/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | plugengdr | นาย สก๊อต ฟิลลิป ราเชนทรา | นักศึกษานักบิน | plug_kawal_x-japan@hotmail.com | | | Y | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | edit | shupachai | นาย ชุภชัย แสนไชย | นายช่างโยธาชำนาญการ | shupachai@gmail.com | | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | Jammameeporn | นาย จิรเมธี เรืองนรินทร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | jammameeporn@gmail.com | | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | edit | procurement | นาย ภัคธ สังกัดอำมาตยาภิบาล | ภัคธ | | | | Y | apivat | 17/10/2555 |

เมนูประวัติการใช้งานระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริหารงานจราจรแจ้งเตือน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันที่เริ่ม : 01/09/2559

วันที่สิ้นสุด : 01/09/2559

| รหัสผู้ใช้งาน | รายละเอียดผู้ใช้ | IP Address | วัน-เวลา ใช้งาน | ประเภทการใช้งาน |
|---------------|--|----------------|---------------------|-----------------|
| LTPMA | Team MA MA, MA | 183.88.73.128 | 01/09/2559 08:35:42 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 183.88.73.128 | 01/09/2559 08:40:59 | LOGIN |
| pluggkyok | นางสาว อธิษฐานทิพย์ บวรพงษ์, นักวิชาการสถิติชำนาญการ | 202.28.12.201 | 01/09/2559 10:56:57 | LOGIN |
| top | Mr. Peeranut Jammameeporn, Civil Engineer | 10.2.0.254 | 01/09/2559 13:01:57 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 27.55.74.228 | 01/09/2559 15:44:10 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 1.46.103.242 | 01/09/2559 17:38:37 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 182.232.108.54 | 01/09/2559 22:42:51 | LOGIN |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 171.4.42.68 | 01/09/2559 23:45:54 | LOGIN |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนและจราจร นำเข้าข้อมูลเครื่องจักร รายงานข้อมูลจราจร รายงานประเมินค่าจราจร ปริมาณจราจรคนแฉ่งกับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง : ชื่อสำนักทางหลวง :

ข้อมูลสำนักทางหลวง

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขสำนักทางหลวง | ชื่อสำนักทางหลวง | ชื่อสำนักทางหลวง(Eng) | รายละเอียด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | CHIANG MAI | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล.12 | สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | SUPHAN BURI | สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล.13 | สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร) | BANGKOK | สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล.14 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | CHON BURI | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล.15 | สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | PRACHUAP KHIRI KHAN | สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล.16 | สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | NAKHON SI THAMMARAT | สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล.18 | สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา) | SONGKHLA | สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | PHRAE | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 3 | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | SAKON NAKHON | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 5 | สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | PHITSANULOK | สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 7 | สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | KHON KAEN | สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 6 | สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) | PHETCHABUN | สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 9 | สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | UBON RATCHATHANI | สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | สทล. 10 | สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | NAKHON RATCHASIMA | สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | admin | |

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนและจราจร นำเข้าข้อมูลเครื่องจักร รายงานข้อมูลจราจร รายงานประเมินค่าจราจร ปริมาณจราจรคนแฉ่งกับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง : ชื่อแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ข้อมูลแขวงการทาง

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขแขวงการทาง | ชื่อแขวงการทาง | ชื่อแขวงการทาง(Eng) | รายละเอียด | สำนักทางหลวง | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | 521 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | CHIANG MAI 1 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 522 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | CHIANG MAI 2 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 523 | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | LAMPANG 1 | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 524 | แขวงทางหลวงลำพูน | LAMPHUN | แขวงทางหลวงลำพูน | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 526 | แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน | MAE HONG SON | แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 527 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 | CHIANG MAI 3 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 531 | แขวงทางหลวงแพร่ | PHRAE | แขวงทางหลวงแพร่ | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 533 | แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 | CHIANG RAI 1 | แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 535 | แขวงทางหลวงพะเยา | PHAYAO | แขวงทางหลวงพะเยา | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 536 | แขวงทางหลวงน่านที่ 1 | NAN 1 | แขวงทางหลวงน่านที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 537 | แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 | CHIANG RAI 2 | แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 539 | แขวงทางหลวงน่านที่ 2 | NAN 2 | แขวงทางหลวงน่านที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 639 | แขวงทางหลวงมุกดาหาร | MUKDAHAN | แขวงทางหลวงมุกดาหาร | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 641 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | SAKON NAKHON 1 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | 642 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน) | SAKON NAKHON 2 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน) | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | admin | |







เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามแจ้งเตือน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ชื่อหมวดการทาง :

แขวงการทาง :

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขหมวดการทาง | ชื่อหมวดการทาง | รายละเอียด | แขวงการทาง | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | 0 | หมวดทางหลวงกรุงเทพฯ | หมวดทางหลวงกรุงเทพฯ | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | | 20/04/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงอมก๋อย | หมวดทางหลวงอมก๋อย | สำนักงานปทุมททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง bluebox | bluebox | 21/11/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงราชบุรี | หมวดทางหลวงราชบุรี | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงขอนแก่น | หมวดทางหลวงขอนแก่น | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงจันทบุรี | หมวดทางหลวงจันทบุรี | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงอุดรธานี | หมวดทางหลวงอุดรธานี | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงเลย | หมวดทางหลวงเลย | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงสระบุรี | หมวดทางหลวงสระบุรี | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงชัยภูมิ | หมวดทางหลวงชัยภูมิ | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงขอนแก่น | หมวดทางหลวงขอนแก่น | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี | หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงนครราชสีมา | หมวดทางหลวงนครราชสีมา | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงสุโขทัย | หมวดทางหลวงสุโขทัย | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงพิจิตร | หมวดทางหลวงพิจิตร | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์ | หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์ | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | admin | |
| <input type="checkbox"/> | edit | | หมวดทางหลวงแพร่ | หมวดทางหลวงแพร่ | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | admin | |

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามแจ้งเตือน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปีสายทาง :

ถนนครบคุณ :

หมายเลขทางหลวง :

ชื่อสายทาง :

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | ปีสายทาง | หมายเลขทางหลวง | หมายเลขถนนครบคุณ | ชื่อสายทาง(ไทย) | ชื่อสายทาง(Eng) |
|--------------------------|-------|----------|----------------|------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 100 | อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ - สนามกีฬาสุปถะณี | LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 201 | สนามกีฬาสุปถะณี - ประตูน้ำพระอินทร์ | THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 202 | ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย | PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 301 | วังน้อย - ท้องแค | WANG NOI - NONG KHAE |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 302 | ท้องแค - สระบุรี | NONG KHAE - SARABURI |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 400 | สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์พฤศ | SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 501 | แยกสวนพฤกษศาสตร์พฤศ - แยกโรงเรียนสุวิทย์วัฒนา | JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 502 | แยกโรงเรียนสุวิทย์วัฒนา - วงเวียนเทพสตรีวิทย | JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDABO |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 503 | วงเวียนเทพสตรีวิทย - รวงเวียนแห่ดศรีภน | THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 600 | รวงเวียนแห่ดศรีภน - โด่งสำโรง | THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 700 | โด่งสำโรง - สำเภา | KHOK SAMRONG - LAM PHAYON |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 801 | สำเภา - ห้วยแห้ง | LAM PHAYON - HUAI HAENG |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 802 | ห้วยแห้ง - ดอนรังนก | HUAI HAENG - DON RANG NOK |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 901 | ดอนรังนก - สี่แยกเจ้าอินท | DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION |
| <input type="checkbox"/> | edit | 2554 | 1 | 902 | สี่แยกเจ้าอินท - ป่าคอก | CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUA |

เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรตามจุดนับ สถานีข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

ค้นหา

| Site code | Site name | Last ping check IP | | | File monitoring | | Data | |
|-----------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| | | Router | Encoder | Microwave radar | Latest video | Snapshot | Latest traffic | Latest import |
| PER-9-001 | ขาเข้าและขาออก อ.วังจ. เข็มวัดมอ. ลอด | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-002 | ขาเข้าและขาออก อ.วังจ. เข็มวัดมอ. ลอด | 🟢 | 🟢 169 days ago Error 4 mins ago | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-003 | ขาเข้าและขาออก อ.วังจ. เข็มวัดมอ. ลอด | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-004 | ขาเข้าและขาออก อ.วังจ. เข็มวัดมอ. ลอด | 🟢 | 🟢 | 🟢 | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-005 | ขาเข้าและขาออก อ.วังจ. เข็มวัดมอ. ลอด | 🟢 | 🟢 | 🟢 | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago | 🕒 5 hours ago |

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรตามจุดนับ สถานีข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล

สถานี : 2559

เดือน : กันยายน

phase : PER-8

ค้นหา


Site

กันยายน 2559


| Site | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PER-8-001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
แนะนำข้อมูลเบื้องต้นสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกจราจรคนแฉงกัน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]


ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท: ทั้งหมด

| หมายเลขจุดสำรวจ | ชนิด/ขาออก | หมายเลขทางแยก | เลขตามจุด | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|------------|---------------|-----------|--------------|
| PER-8-001 | ขาเข้า | 12 | 0701 | 449+040 |
| PER-8-001 | ขาออก | 12 | 0701 | 449+040 |
| PER-8-002 | ขาเข้า | 12 | 0902 | 644+380 |
| PER-8-002 | ขาออก | 12 | 0902 | 644+380 |
| PER-8-003 | ขาเข้า | 21 | 0603 | 376+050 |
| PER-8-003 | ขาออก | 21 | 0603 | 376+050 |
| PER-8-004 | ขาเข้า | 22 | 0302 | 93+820 |
| PER-8-004 | ขาออก | 22 | 0302 | 93+820 |
| PER-8-005 | ขาเข้า | 24 | 0601 | 297+915 |
| PER-8-005 | ขาออก | 24 | 0601 | 297+915 |
| PER-8-006 | ขาเข้า | 201 | 0201 | 81+325 |
| PER-8-006 | ขาออก | 201 | 0201 | 81+325 |
| PER-8-007 | ขาเข้า | 222 | 0202 | 122+030 |
| PER-8-007 | ขาออก | 222 | 0202 | 122+030 |
| PER-8-008 | ขาเข้า | 225 | 0402 | 253+145 |
| PER-8-008 | ขาออก | 225 | 0402 | 253+145 |
| PER-8-009 | ขาเข้า | 317 | 0200 | 135+405 |
| PER-8-009 | ขาออก | 317 | 0200 | 135+405 |
| PER-8-010 | ขาเข้า | 321 | 0203 | 82+900 |
| PER-8-010 | ขาออก | 321 | 0203 | 82+900 |

กล้องที่เลือกการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก

วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM






PER-8-001
14/09/2559 14:01:22

สำนักชานานจราจรปศุภคภย
กรมทางหลวง

เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและจัดการงานเบี่ยงจราจร
Traffic Detection and Management System


Home Issue List Event Log

Dashboard

Settings <

Issue Management <

Log out

Dashboard

PENDING ISSUE

| | | | | |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Phase 3 | Phase 4 | Phase 5 | Phase 6 |
| TOTAL 98 | 9 | 12 | 15 | 20 |
| | Phase 7 | Phase 8 | Phase 9 | Others |
| | 28 | 13 | 1 | 0 |

Copyright 2016 Traffic Delection and Management System

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

| เลือก | Edit | Topic type | Topic name | Start D |
|--------------------------|----------------------|---|------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement ประกาศปิดการจราจร อ.วิภาวดีรังสิต 23 ต.ย. 2562 | | 20/06/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement วันเสาร์ที่ 27 กรกฎาคม 2562 มีรถติดบริเวณสี่แยกถนนวิภาวดีรังสิตและถนนวิภาวดีรังสิต-แจ้งวัฒนะ ช่วงเวลา 2,208 คน | | 27/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 โครงการขุดลอกคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 โครงการขุดลอกคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 | | 27/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงสายรังสิต-แจ้งวัฒนะ ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. | | 27/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement 21 ต.ค. 62 ถึง 15 ส.ค. 62 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (มีรถวิ่ง) ขบวนรถพิเศษขบวนพิเศษ ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. | | 28/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement 1 - 9 ส.ค. 62 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ขบวนรถพิเศษขบวนพิเศษ ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. | | 28/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ขบวนรถพิเศษขบวนพิเศษ ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. | | 28/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 โครงการขุดลอกคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 | | 30/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 โครงการขุดลอกคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 | | 30/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 โครงการขุดลอกคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 | | 30/07/2 |
| <input type="checkbox"/> | Edit | announcement โครงการขุดลอกคลองชลประทานคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 โครงการขุดลอกคลองวัดบ้านไร่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 | | 31/07/2 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'JW', 'SV', 'JW', and others.

เมนู Device Tracking



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
Bureau of Highway Safety Department of Highways

Search Criteria

Date From: To:


Registration ID:

Marker Line Maintenance Accident


MAP



เมนู Maintenance / Accident Information



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ปาร์กอีกรระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรตามจังหวัด สภาพข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From: To:

Expire Date From: To:

Topic name:

External Topic ID:

หมายเลขทางหลวง:

Category:

Status:

| เลือก | Edit | Topic ID | Topic name | ค้นหา | Category |
|--------------------------|------|----------|--|-------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159105 | | | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159751 | รถยนต์ที่จอดเกิดเหตุได้เสียร่วมกับรถจักรยานยนต์ | | รถยนต์ ลិข |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159720 | เกิดไฟป่าบริเวณเขาขมวดีระราช | | ไฟเกิดลือขี |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159450 | เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ | | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159761 | เกิดเหตุจมน้ำในลำน้ำสาขาน้ำ 1 ต้น | | อุบัติเหตุ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 160117 | เส้นทางเกิดอุบัติเหตุ | | อุบัติเหตุ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159593 | น้ำท่วมบริเวณทางหลวง กม.30-050-กม.46+300 ตำบลวังหลวง ระดับน้ำสูง 5 ซม. | | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159551 | เนื่องจากเขื่อนลำห้วยหลวงระดับน้ำสูง ทำให้น้ำท่วมบริเวณจังหวัดขอนแก่น | | อุบัติเหตุ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159863 | มีมรดกทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ของประเทศไทย ๑๕๑ จังหวัดบุรีรัมย์ ระดับน้ำสูง 160 ซม. | | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159035 | อุบัติเหตุที่ถนนสายเอเชีย | | อุบัติเหตุ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159558 | มีอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ | | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159773 | รถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ | | อุบัติเหตุ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159720 | เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์ | | อุบัติเหตุ |







เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: บำรุงรักษาระบบสำรวจ, นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ, รายงานข้อมูลสำรวจ, รายงานระบบสำรวจ, บริหารจัดการเครื่องเก็บ, สืบค้นข้อมูลสำรวจ, apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

- (2.1) ซ่อมจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ซ่อมอุปกรณ์
- (2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode ซ่อมจุดสำรวจ

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | หมวด | จุดสำรวจ | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|----------------|------|----------|--------------|
| PER-0-001 | 4 | 500 | 185-762 | |
| PER 0 002 | 4 | 1200 | 401+400 | |
| PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103 | |
| PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473 | |
| PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207 | |
| PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984 | |
| PER 0 007 | 4 | 3901 | 1199+439 | |
| PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273-922 | |
| PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 | |
| PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000 | |
| PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250 | |
| PER 0 012 | 41 | 1002 | 32+600 | |
| PER-0-013 | 42 | 601 | 41-950 | |

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: บำรุงรักษาระบบสำรวจ, นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ, รายงานข้อมูลสำรวจ, รายงานระบบสำรวจ, บริหารจัดการเครื่องเก็บ, สืบค้นข้อมูลสำรวจ, bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ: []

ปี / หมายเลขทางหลวง: [] / []

ประเภทจุดสำรวจ: []

ชนิดของระบบสำรวจ: []

วันที่เริ่มเก็บการบำรุงรักษา: []

จังหวัด: []

สายกิโลเมตรหลวง: []


หมายเลขทางหลวง: []

วันที่สิ้นสุดผลการบำรุงรักษา: []

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | ระบบสำรวจ | ปีดำเนินการ | หมายเลขทางหลวง | หมายเลขจุด | กม. จุดสำรวจ | สายกิโลเมตรหลวง | หมายเลขทางหลวง | หมายเลขทางหลวง | การบำรุงรักษา |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|---|----------------|-------------|----------------|------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00001 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 100 | 25+556 | สายกิโลเมตรหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | หมายเลขทางหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00002 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 201 | 35+550 | สายกิโลเมตรหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | หมายเลขทางหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00003 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 201 | 48+100 | สายกิโลเมตรหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | หมายเลขทางหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00004 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 202 | 60+800 | สายกิโลเมตรหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | หมายเลขทางหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00005 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 301 | 67+300 | สายกิโลเมตรหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | หมายเลขทางหลวง 13 (กรุงเทพมหานคร) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00006 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 302 | 92+000 | สายกิโลเมตรหลวง 11 (กาญจนบุรี) | หมายเลขทางหลวง 11 (กาญจนบุรี) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00007 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 400 | 121+000 | สายกิโลเมตรหลวง 11 (กาญจนบุรี) | หมายเลขทางหลวง 11 (กาญจนบุรี) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00008 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 502 | 141+265 | สายกิโลเมตรหลวง 11 (กาญจนบุรี) | หมายเลขทางหลวง 11 (กาญจนบุรี) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00009 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 600 | 167+727 | สายกิโลเมตรหลวง 11 (กาญจนบุรี) | หมายเลขทางหลวง 11 (กาญจนบุรี) | N/A | View |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COV-N-00010 | จุดสำรวจบริเวณทางหลวงชั่วคราว แบบเคลื่อนที่ | ใช้เครื่องเก็บ | 2554 | 1 | 700 | 192+000 | สายกิโลเมตรหลวง 11 (กาญจนบุรี) | หมายเลขทางหลวง 11 (กาญจนบุรี) | N/A | View |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าสู่ข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกผลการตรวจแผน
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบาร์โค้ดจากเครื่องสำรวจ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ : ไม่ระบุ

ชนิดของระบบสำรวจ : ไม่ระบุ

สังกัด :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

กำหนดการตรวจ : ไม่ระบุ

แผนกการงาน :

หมายเลขการงาน :

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขกรมทางหลวง | วันที่ | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | รอบการตรวจ | หมายเลขทางหลวง | ผลตามกฎ/ชื่อสายทาง | กม. จุดสำรวจ | ค้นหา |
|--------------------------|----------------------|-------------------|------------|-----------------|---|------------|----------------|--------------------|--------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | edit | | | PER-2-041 | แจ้งสำรวจขีปนากังจางตรวจ Phase 2 Double Loop Detector 1 | | | 100 | 123+125 | ค้นหา |
| <input type="checkbox"/> | edit | HA2555/0001 | 08/03/2555 | PER-2-001 | แจ้งสำรวจขีปนากังจางตรวจ Phase 2 Double Loop Detector 1 | | | 302 | 92+000 | ค้นหา |
| <input type="checkbox"/> | edit | HA2555/0043 | 14/11/2555 | PER-2-001 | แจ้งสำรวจขีปนากังจางตรวจ Phase 2 Double Loop Detector 1 | | | 302 | 92+000 | ค้นหา |

เมนูชนิดอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าสู่ข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
บันทึกผลการตรวจแผน
สรุปข้อมูลสำรวจ
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | รหัสชนิดอุปกรณ์ | ชื่อชนิดอุปกรณ์ | รายละเอียด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|----------------------|-----------------|---|--------------------------------------|-----------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | MCC | เครื่องสำรวจขีปนากังจาง Micro Count | | apivrat | 20/09/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | ITC | เครื่องสำรวจขีปนากังจาง ITC | | apivrat | 28/09/2554 |
| <input type="checkbox"/> | edit | GPRS | เครื่องเชื่อมเครือข่าย (GPRS Modem) | | apivrat | 24/01/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | SUC | ชุดกล้องและสถานีรับ (โซดาเลนส์) | | apivrat | 24/01/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | RACK | ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ Phase 2 | | apivrat | 24/01/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | IRD | เครื่องสำรวจขีปนากังจาง IRD (Phase 2) | | apivrat | 24/01/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | MR3 | เครื่องสำรวจขีปนากังจางเรดาร์ Microwave Radar - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | RO3 | เครื่องอุปกรณ์ที่นำทาง (Router) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | CCTV3 | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | VEN3 | เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | OE3 | ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | UPS3 | เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | NC3 | เครื่องสำรวจขีปนากังจางเรดาร์ Magnetic Sensor - Phase 3 | | thongchai | 10/02/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | CCTV4 | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4 | CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4 | bluebox | 19/07/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | MR4 | เครื่องสำรวจขีปนากังจางเรดาร์ Microwave Radar - Phase 4 | | apivrat | 19/12/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | RO4 | เครื่องอุปกรณ์ที่นำทาง (Router) - Phase 4 | | apivrat | 19/12/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | VEN4 | เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4 | | apivrat | 19/12/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | OE4 | ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4 | | apivrat | 19/12/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | UPS4 | เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4 | | apivrat | 19/12/2555 |
| <input type="checkbox"/> | edit | NC4 | เครื่องสำรวจขีปนากังจางเรดาร์ Magnetic Sensor - Phase 4 | | apivrat | 19/12/2555 |


1 2 3








เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
ฝ่ายจัดการระบบจราจร
เข้าใช้งานข้อมูลเครื่องจราจร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรตามแผนภูมิ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขเครื่อง :

สถานะ :

ผู้ผลิต :

รุ่น :

หมายเลขประจำตัวสายสัญญาณ :

หมายเลขประจำตัวของอุปกรณ์ :

| เลือก | แก้ไข | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขเครื่อง | ชนิดอุปกรณ์ | ผู้ผลิต | รุ่น | Serial No. | วันที่มอบ | หมายเลขประจำตัวสายสัญญาณ | หมายเลขประจำตัวของอุปกรณ์ | สถานะ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|-------|-------|-------------|-------------------|-------------|---------|----------|--------------------|------------|--------------------------|---------------------------|---------|-----------|--------------|
| 1 | edit | CCTV3-0001 | 6710-003-00453-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513112012 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0002 | 6710-003-00454-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513112014 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0003 | 6710-003-00455-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111058 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0004 | 6710-003-00456-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111056 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0005 | 6710-003-00457-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111054 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0006 | 6710-003-00458-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200513111057 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | มีปัญหา | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0007 | 6710-003-00459-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436200626111020 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0008 | 6710-003-00460-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436201216121011 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | เก็บ | LTP | 19/03/2557 |
| 1 | edit | CCTV3-0009 | 6710-003-00461-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436201216121008 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0010 | 6710-003-00462-54 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436201104121078 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3-0011 | 6710-003-00163-51 | CCTV3 | Bosch | LTC-0498 | 044436298804101013 | 30/06/2554 | 30/06/2556 | 15/10/2556 | ติดตั้ง | apwat | 26/12/2555 |
| 1 | edit | CCTV3- | 6710-003- | | | LTC- | | | | | | | |

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
ฝ่ายจัดการระบบจราจร
เข้าใช้งานข้อมูลเครื่องจราจร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรตามแผนภูมิ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ :

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขเครื่อง :

หมายเลขตามรายการ :

วันที่ :

ผู้ผลิต :

รุ่น :

สถานะการซ่อม :

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขจราจร | วันที่ | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขเครื่อง | ชนิดอุปกรณ์ | ผู้ผลิต | |
|-------|-------|--------------|------------|-------------|------------------|-------------------------|---------------|---|
| 1 | edit | R2555/0025 | 27/01/2555 | ITC-0001 | 7440-006-0114-41 | เครื่องจราจรปริมาณจราจร | ITC | International Traffic Corporation T.R.S. Th |
| 1 | edit | R2555/0026 | 27/01/2555 | ITC-0002 | 7440-006-0134-41 | เครื่องจราจรปริมาณจราจร | ITC | International Traffic Corporation T.R.S. Th |
| 1 | edit | R2555/0027 | 27/01/2555 | IRD-0008 | 7440-006-0184-52 | เครื่องจราจรปริมาณจราจร | IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Th |
| 1 | edit | R2555/0028 | 27/01/2555 | IRD-0002 | 7440-006-0177-52 | เครื่องจราจรปริมาณจราจร | IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Th |
| 1 | edit | R2555/0029 | 27/01/2555 | IRD-0004 | 7440-006-0179-52 | เครื่องจราจรปริมาณจราจร | IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Th |
| 1 | edit | R2555/0030 | 27/01/2555 | IRD-0005 | 7440-006-0180-52 | เครื่องจราจรปริมาณจราจร | IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Th |

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้งานระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานแบบสำรวจ | ปริมาณจราจรแบบแผนภูมิ | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลเครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล
ชื่อเครื่อง : จุดสำรวจ : PER-2-005

ค้นหา

| เกิด | แก้ไข | รหัสเครื่องมือ | หมายเลขเครื่อง | จำนวนแผน | ข้อมูลจราจรภาค | จุดสำรวจ | ตำแหน่งทางหลวง | เขตรวมการจราจร | หมายเลขจุดทางหลวง | กม. จุดสำรวจ |
|--------------------------|-------|----------------|----------------|----------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|----------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-01 | P005-01 | 3 | 17/03/2555 | PER-2-005 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | เขตรวมการจราจร 34 | หมายเลขจุดทางหลวง 34 | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-02 | P005-02 | 2 | 05/04/2555 | PER-2-005 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | เขตรวมการจราจร 34 | หมายเลขจุดทางหลวง 34 | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-03 | P005-03 | 3 | 03/06/2553 | PER-2-005 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | เขตรวมการจราจร 34 | หมายเลขจุดทางหลวง 34 | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-04 | P005-04 | 3 | 05/06/2555 | PER-2-005 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | เขตรวมการจราจร 34 | หมายเลขจุดทางหลวง 34 | 42 + 460 |

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้งานระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานแบบสำรวจ | ปริมาณจราจรแบบแผนภูมิ | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

สร้าง QRCode เพื่อจุดสำรวจให้ข้อมูลจราจร

Site : ฝั่งขาออก

- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 3
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 11
- จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง Phase 12

URL :

GenerateQRCode

จุดสำรวจปริมาณการจราจรทางหลวง

PER-3-001

สำนักเจ้าหน้าความปลอดภัย กรมทางหลวง
108 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10300
โทร 0-2-562-1000 โทรสาร 0-2-562-1001

(Handwritten signatures and initials)

เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

Phase 1 - 19

| Phase | หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ถนน | คณ. จุดสำรวจ |
|----------|-----------------|----------------|-----|--------------|
| Phase 9 | PER-0-001 | 4 | 100 | 185+782 |
| Phase 10 | PER-0-002 | 4 | 100 | 401+400 |
| Phase 11 | PER-0-003 | 4 | 100 | 528+103 |
| Phase 12 | PER-0-004 | 4 | 100 | 824+473 |
| Phase 13 | PER-0-005 | 4 | 100 | 935+207 |
| Phase 14 | PER-0-006 | 4 | 100 | 1137+984 |
| Phase 15 | PER-0-007 | 4 | 100 | 1199+439 |
| Phase 16 | PER-0-008 | 4 | 100 | 1273+922 |
| Phase 17 | PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 |
| Phase 18 | PER-0-010 | 41 | 100 | 501+140+000 |
| Phase 19 | PER-0-011 | 41 | 100 | 800+228+250 |
| Phase 20 | PER-0-012 | 41 | 100 | 1002+33+800 |
| Phase 21 | PER-0-013 | 42 | 100 | 601+43+950 |

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ปริมาณจราจรต่อชั่วโมงในแต่ละวัน (Daily Traffic)
ปี: 2563 วันที่: 19/02/2563

| เวลา | ปริมาณจราจรบนเลน 2 เลน | ปริมาณจราจรบนเลน 4 เลน | ปริมาณจราจรบนเลน 6-10 เลน | รวม |
|---------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-----|
| 00:00 - 01:00 | | | 19 | 19 |
| 01:00 - 02:00 | | | 23 | 23 |
| 02:00 - 03:00 | | | 24 | 24 |
| 03:00 - 04:00 | | | 9 | 9 |
| 04:00 - 05:00 | | | 21 | 21 |
| 05:00 - 06:00 | | | 27 | 27 |
| 06:00 - 07:00 | | | 59 | 59 |
| 07:00 - 08:00 | | | 174 | 174 |
| 08:00 - 09:00 | | | 300 | 300 |
| 09:00 - 10:00 | | | 319 | 319 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

หน้าหลัก | บริการข้อมูลจราจร | บริการข้อมูลจราจร | รายงานปริมาณจราจร | รายงานจราจร | ปริมาณจราจรรายวัน | รายงานจราจร | หน้าแรก | เข้าสู่ระบบ | สมัครสมาชิก | [T-Menu]

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

ค้นหาข้อมูล
 ปี : 2561
 ช่วงเวลา : 01/01/2561 - 31/12/2561
 หมายเลขทาง : 604+650

จุดสำรวจ : PER 5 001
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 13 (ถนนพหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : หมายเลขทางหลวง 604
 ช่วงเวลาทาง : 5/5

Page 2 of 2 Pdf

| ประเภท | จำนวนวัน | รวมทุกประเภท (คัน) | ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน) | | | |
|------------------------------|------------|--------------------|----------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| | | | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ | รถยนต์ 4 ล้อ | รถบรรทุก 6-10 ล้อ | รถโดยสารสาธารณะ |
| รถจักรยานยนต์ | 31 | 53,052 | | 42,979 | 5,627 | 843 |
| รถยนต์ | 31 | 51,385 | | 46,927 | 5,920 | 877 |
| รถบรรทุก | 31 | 53,207 | | 42,111 | 6,315 | 940 |
| รถโดยสาร | 31 | 54,552 | | 43,702 | 6,053 | 912 |
| รวม | 30 | 62,315 | | 50,440 | 6,452 | 879 |
| รวม | 31 | 63,168 | | 52,134 | 5,745 | 729 |
| รวม | 32 | 51,849 | | 41,769 | 3,311 | 474 |
| AADT (AASHTO) | 217 | 55,648 | | 45,295 | 5,633 | 807 |
| AADT (simple average) | 217 | 55,600 | | 45,268 | 5,618 | 805 |

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

หน้าหลัก | บริการข้อมูลจราจร | บริการข้อมูลจราจร | รายงานปริมาณจราจร | รายงานจราจร | ปริมาณจราจรรายวัน | รายงานจราจร | หน้าแรก | เข้าสู่ระบบ | สมัครสมาชิก | [T-Menu]

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 ปี : 2562
 ช่วงเวลา : 01/01/2562 - 31/12/2562
 หมายเลขทาง : 54+523

จุดสำรวจ : PER 9 021
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (พหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : N/A
 ช่วงเวลาทาง : 1/1

จุดสำรวจ : 0200
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (พหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : N/A
 ช่วงเวลาทาง : 1/1

Page 1 of 2 Pdf

Department of Highways
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 (Annual Average Weekday Daily Traffic : AAWDT)
 ปี : 2562 กิโลเมตรทาง

จุดสำรวจ : PER-9-021
 สถานีทางหลวง : 0200
 หมายเลขทาง : สถานีทางหลวงที่ 12 (พหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนวันจราจร : 1/1

จุดสำรวจ : 0200
 สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 12 (พหลโยธิน)
 หมายเลขทาง : N/A
 หมายเลขทาง : 54-523
 หมายเลขทาง : 1/1

| เดือน | จำนวนวัน | รวมทุกประเภท (คัน) | ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน) | | | |
|---------------------------|------------|--------------------|----------------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| | | | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ | รถยนต์ 4 ล้อ | รถบรรทุก 6-10 ล้อ | รถโดยสารสาธารณะ |
| มกราคม | 22 | 4,190 | | 3,478 | 267 | 29 |
| กุมภาพันธ์ | 20 | 3,977 | | 3,295 | 255 | 29 |
| มีนาคม | 20 | 3,905 | | 3,372 | 231 | 20 |
| เมษายน | 22 | 4,198 | | 3,750 | 206 | 17 |
| พฤษภาคม | 22 | 3,614 | | 3,364 | 200 | 16 |
| มิถุนายน | 20 | 3,695 | | 3,257 | 200 | 15 |
| กรกฎาคม | 22 | 3,731 | | 3,345 | 179 | 15 |
| สิงหาคม | 22 | 3,652 | | 3,225 | 190 | 15 |
| กันยายน | 21 | 3,582 | | 3,163 | 180 | 15 |
| ตุลาคม | 22 | 3,760 | | 3,349 | 170 | 15 |
| พฤศจิกายน | 20 | 3,786 | | 3,337 | 190 | 19 |
| ธันวาคม | 19 | 4,016 | | 3,384 | 247 | 25 |
| รวมจราจร (คัน/วัน) | 253 | 3,858 | | 3,361 | 207 | 19 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 วันที่: 11/02/2563
 ช่วงเวลา: PER 12:00A
 ประเภทข้อมูล: ปริมาณ

วันที่: 14/02/2563
 ช่วงเวลา: PER 12:00A

หมายเลขทางหลวง: 3355
 ชื่อสายทาง: สายทางหลวง 3355 (สายทาง)
 หมายเลขทางหลวง: 3355+570

หมายเลข: 0202
 สำนักทางหลวงที่: สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทางหลวง: 63+570
 จำนวนช่องทาง: 2/2

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน, แขวงสามยุคไทย
Bureau of Highway, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ย
(Average Daily Traffic: ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 ที่ทาง ชนชั้นทางหลวง

จุดสำรวจ: FER-12-003
 หมายเลข: 0202
 สำนักทางหลวงที่: สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทางหลวง: 63+570
 จำนวนช่องทาง: 2/2

หมายเลขทางหลวง: 3355
 ชื่อสายทาง: สายทางหลวง 3355 (สายทาง)
 หมายเลขทางหลวง: 63+570
 หมายเลขทางหลวง: 63+570
 ประเภทสายทาง: ทั่วไป

| วันที่ | วัน | รวมทุกช่องทาง (คัน) | รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ | รถบรรทุก 4 ล้อ | รถบรรทุก 6-10 ล้อ | รถโดยสารสาธารณะ | รถตู้/รถกอล์ฟ |
|--------------------------------|-----|---------------------|---------------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 11/2/2563 | Tue | 11,772 | 5,675 | | 653 | 151 | 1,09 |
| 12/2/2563 | Wed | 10,571 | 5,491 | | 734 | 169 | 1,17 |
| 13/2/2563 | Thu | 10,119 | 5,077 | | 754 | 142 | 1,14 |
| 14/2/2563 | Fri | 11,065 | 5,057 | | 814 | 141 | 1,05 |
| รวมทุกช่องทาง (คัน/วัน) ADT | | 10,882 | 5,825 | | 789 | 151 | 1,11 |

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 ID: 2562
 หมายเลข: PER 9:00A
 ประเภทข้อมูล: ปริมาณ

หมายเลขทางหลวง: 301
 ชื่อสายทาง: สายทางหลวง 301 (สายทาง)
 หมายเลขทางหลวง: 41+150

หมายเลข: 0203
 สำนักทางหลวงที่: สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทางหลวง: N/A
 จำนวนช่องทาง: 3/3

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน, แขวงสามยุคไทย
Bureau of Highway, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
 หมายเลข 2562
 ที่ทาง ชนชั้น

จุดสำรวจ: FER-9-027
 หมายเลข: 0203
 สำนักทางหลวงที่: สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทางหลวง: N/A
 จำนวนช่องทาง: 3/3

หมายเลขทางหลวง: 301
 ชื่อสายทาง: สายทางหลวง 301 (สายทาง)
 หมายเลขทางหลวง: 41+150
 ประเภทสายทาง: ทั่วไป

| Lane | ปริมาณจราจร (คัน) | % distribution |
|------|-------------------|----------------|
| 1 | 1,828,452 | 14.21% |
| 2 | 5,055,232 | 39.07% |
| 3 | 5,046,042 | 46.72% |
| รวม | 12,939,726 | 100% |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

ปี: 2561 | เส้นทาง: PER-11-001

แผนผังโครงข่าย : 212
 ชื่อสายทาง : 2 สายทาง - 3 ช่องทาง
 หมายเลขทางหลวง : 102-350

แผนผังโครงข่าย : 0101
 ชื่อสายทาง : สายทางเลขที่ 3 (สายทาง)
 หมายเลขทางหลวง : 102-350

Page 1 of 9 | Department of Highways | Bureau of Highway 8, Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 หมายเลข : PER-11-001
 หมายเลขถนน : 0401
 จำนวนทางแยก : 3 (ช่องทาง)
 หมายเลขทางหลวง : 102-350

| ลำดับที่ | วันที่ | เวลา | ปริมาณจราจร (คัน) |
|----------|------------|---------------|-------------------|
| 1 | 8/3/2561 | 17:00 - 18:00 | 1,569 |
| 2 | 25/5/2561 | 17:00 - 18:00 | 1,443 |
| 3 | 30/6/2561 | 15:00 - 17:00 | 1,427 |
| 4 | 30/6/2561 | 18:00 - 19:00 | 1,365 |
| 5 | 30/12/2561 | 13:00 - 14:00 | 1,256 |
| 6 | 30/12/2561 | 14:00 - 15:00 | 1,243 |
| 7 | 31/12/2561 | 14:00 - 15:00 | 1,241 |
| 8 | 9/6/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,240 |
| 9 | 31/12/2561 | 12:00 - 13:00 | 1,232 |
| 10 | 30/12/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,225 |
| 11 | 9/6/2561 | 15:00 - 16:00 | 1,218 |
| 12 | 30/12/2561 | 12:00 - 13:00 | 1,214 |
| 13 | 31/12/2561 | 13:00 - 14:00 | 1,207 |
| 14 | 29/7/2561 | 15:00 - 16:00 | 1,194 |
| 15 | 11/1/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,111 |

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

ปี: 2561 | เส้นทาง: PER-9-022

แผนผังโครงข่าย : 3
 ชื่อสายทาง : 3 สายทาง - 3 ช่องทาง
 หมายเลขทางหลวง : 324-081

แผนผังโครงข่าย : 0102
 ชื่อสายทาง : 3 สายทาง - 3 ช่องทาง
 หมายเลขทางหลวง : 324-081

Page 1 of 1 | Department of Highways | Bureau of Highway 9, Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 หมายเลข : PER-9-022
 หมายเลขถนน : 0102
 จำนวนทางแยก : 13 (ช่องทาง)
 หมายเลขทางหลวง : 324-081

| ปี/ไตรมาส | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | รวม |
|-----------------------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| ไตรมาสแรก (Q1) | 54,646 | 57,143 | 56,530 | 59,030 | 60,041 | 63,385 | 60,082 | 58,541 |
| ไตรมาสสอง (Q2) | 1,117 | 1,068 | 1,030 | 1,024 | 1,017 | 0,958 | 1,016 | 1,041 |
| ไตรมาสสาม (Q3) | 55,709 | 52,054 | 52,624 | 54,530 | 51,574 | 53,553 | 60,280 | 51,560 |
| ไตรมาสสี่ (Q4) | 1,077 | 0,984 | 0,972 | 0,946 | 0,990 | 0,959 | 1,013 | 0,990 |
| รวมเดือน (Total) | 57,391 | 52,547 | 52,181 | 53,232 | 51,092 | 53,116 | 61,578 | 51,510 |
| ค่าเฉลี่ย (Average) | 1,064 | 0,976 | 0,982 | 0,981 | 0,993 | 0,967 | 0,991 | 0,991 |
| เดือนมกราคม (Jan) | 52,927 | 57,941 | 60,536 | 63,012 | 59,779 | 56,851 | 54,789 | 57,567 |
| ค่าเฉลี่ย (Average) | 1,154 | 1,064 | 1,008 | 0,985 | 1,021 | 1,074 | 1,114 | 1,059 |
| เดือนกุมภาพันธ์ (Feb) | 54,374 | 53,189 | 51,039 | 52,949 | 52,625 | 53,520 | 59,357 | 51,123 |
| ค่าเฉลี่ย (Average) | 1,123 | 0,966 | 1,000 | 0,970 | 0,975 | 0,951 | 1,028 | 0,995 |
| เดือนมีนาคม (Mar) | 55,267 | 54,141 | 53,254 | 53,172 | 53,184 | 55,720 | 61,251 | 52,345 |
| ค่าเฉลี่ย (Average) | 1,104 | 0,952 | 0,955 | 0,955 | 0,955 | 0,929 | 0,996 | 0,979 |
| เดือนเมษายน (Apr) | 54,995 | 51,200 | 53,771 | 54,372 | 55,099 | 54,281 | 59,211 | 51,583 |
| ค่าเฉลี่ย (Average) | 1,110 | 0,998 | 0,957 | 0,948 | 0,938 | 0,950 | 1,031 | 0,990 |
| เดือนพฤษภาคม (May) | 57,015 | 51,191 | 53,453 | 54,230 | 53,285 | 55,258 | 52,157 | 52,515 |
| ค่าเฉลี่ย (Average) | 1,071 | 0,969 | 0,952 | 0,951 | 0,955 | 0,921 | 0,982 | 0,975 |

Seasonal Factor
 ค่าเฉลี่ย = ปริมาณจราจร / ปริมาณจราจร
 รวม = ปริมาณจราจร / ปริมาณจราจร

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

រូប Excel Report

Excel Report - Phase 11

ឈ្មោះ: 2862
 ក្រុម: អគ្គនាយកដ្ឋាន
 មុខងារ: អគ្គនាយកដ្ឋាន

លេខរៀង: PER 11 014
 ថ្ងៃ: 01/07

ឈ្មោះគម្រោង: 2
 លេខគម្រោង: 10102
 ឈ្មោះកម្មវិធី: 1
 លេខកម្មវិធី: 9+055

Export

| Back to Menu | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 | PER 11 014 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Time | Day | 0:00 | 0:15 | 0:30 | 0:45 | 1:00 | 1:15 | 1:30 | 1:45 | 2:00 | 2:15 |
| 1 | Tue | 273 | 256 | 103 | 290 | 307 | 112 | 270 | 222 | 268 | 24 |
| 2 | Wed | 1013 | 57 | 1035 | 1035 | 324 | 313 | 863 | 829 | 89 | |
| 3 | Thu | 1017 | 011 | 962 | 989 | 917 | 952 | 728 | 906 | 819 | 928 |
| 4 | Fri | 102 | 916 | 945 | 1024 | 968 | 801 | 810 | 201 | 521 | 909 |
| 5 | Sat | 1025 | 017 | 291 | 229 | 896 | 633 | 337 | 100 | 311 | 32 |
| 6 | Sun | 108 | 112 | 391 | 328 | 396 | 333 | 151 | 393 | 362 | 326 |
| 7 | Mon | 1022 | 019 | 965 | 992 | 491 | 220 | 363 | 103 | 498 | 128 |
| 8 | Tue | 230 | 267 | 373 | 359 | 281 | 360 | 292 | 271 | 394 | 109 |
| 9 | Wed | 293 | 299 | 352 | 403 | 378 | 390 | 317 | 318 | 311 | 212 |
| 10 | Thu | 280 | 251 | 103 | 211 | 291 | 288 | 280 | 281 | 280 | 122 |
| 11 | Fri | 272 | 308 | 113 | 95 | 252 | 293 | 220 | 231 | 211 | 222 |
| 12 | Sat | 301 | 280 | 118 | 101 | 264 | 291 | 203 | 271 | 283 | 108 |
| 13 | Sun | 291 | 277 | 280 | 303 | 258 | 221 | 231 | 200 | 265 | 229 |
| 14 | Mon | 377 | 255 | 308 | 329 | 277 | 328 | 260 | 291 | 271 | 111 |
| 15 | Tue | 302 | 314 | 362 | 287 | 271 | 235 | 258 | 247 | 298 | 282 |
| 16 | Wed | 299 | 103 | 111 | 108 | 211 | 270 | 293 | 218 | 258 | 271 |
| 17 | Thu | 272 | 270 | 899 | 221 | 266 | 265 | 220 | 231 | 235 | 222 |
| 18 | Fri | 223 | 254 | 103 | 258 | 219 | 298 | 293 | 203 | 250 | 288 |
| 19 | Sat | 323 | 116 | 165 | 296 | 269 | 243 | 217 | 277 | 252 | 258 |
| 20 | Sun | 296 | 280 | 103 | 320 | 243 | 265 | 228 | 252 | 263 | 272 |
| 21 | Mon | 349 | 383 | 397 | 296 | 333 | 301 | 288 | 125 | 286 | 101 |
| 22 | Tue | 278 | 299 | 121 | 131 | 295 | 290 | 290 | 281 | 257 | 269 |
| 23 | Wed | 273 | 281 | 113 | 279 | 222 | 233 | 233 | 231 | 219 | 281 |
| 24 | Thu | 319 | 291 | 291 | 276 | 293 | 250 | 216 | 294 | 295 | 248 |
| 25 | Fri | 302 | 294 | 123 | 111 | 212 | 289 | 216 | 203 | 292 | 281 |
| 26 | Sat | 298 | 312 | 359 | 283 | 282 | 232 | 277 | 289 | 275 | 296 |
| 27 | Sun | 296 | 308 | 322 | 300 | 277 | 299 | 260 | 263 | 239 | 266 |
| 28 | Mon | 171 | 292 | 168 | 112 | 129 | 129 | 129 | 272 | 289 | 296 |

25

aw

SV

apw

awf.

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ย

ค้นหาข้อมูล

จุดตรวจ :

วันที่ :

วันที่ :

ค้นหา

| หมายเลขป้ายจราจร | หมายเลขกล้อง | หมายเลขเลน | ชื่อเลน | ชนิดเลน | หมายเลขจราจร | ความเร็ว | | จำนวน | |
|------------------|--------------|------------|------------------|---------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | | | | | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ |
| PER-12-001 | 1101 | 0100 | เลนซ้าย - ช่อง 1 | | 5+870 | 51.1 | 25.1 | | |
| PER-12-002 | 1147 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 4+765 | 54.0 | 50.9 | | |
| PER-12-003 | 226 | 0402 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 284+603 | 80.7 | 81.1 | | |
| PER-12-004 | 2 | 0303 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 211+303 | 107.5 | 105.5 | | |
| PER-12-005 | 2093 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 5+390 | 70.0 | 71.4 | | |
| PER-12-006 | 224 | 0203 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 126+908 | 78.2 | 87.1 | | |
| PER-12-007 | 304 | 0501 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 227+813 | 63.3 | 68.4 | | |
| PER-12-008 | 319 | 0301 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 126+908 | 79.1 | 73.2 | | |
| PER-12-009 | 3295 | 0202 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 63+570 | 73.9 | 80.7 | | |
| PER-12-010 | 2 | 0102 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 17+975 | 71.3 | 79.9 | | |
| PER-12-011 | 32 | 0401 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 136+893 | 89.0 | | | |
| PER-12-012 | 32 | 0202 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 56+800 | 83.1 | 78.3 | | |
| PER-12-013 | 340 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 25+810 | | | | |
| PER-12-014 | 347 | 0101 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 16+960 | | 30.9 | | |
| PER-12-015 | 303 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 18+100 | 87.1 | 85.1 | | |
| PER-12-016 | 3313 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 5+345 | 86.5 | 81.8 | | |
| PER-12-017 | 3414 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 5+385 | 86.9 | 84.8 | | |
| PER-12-018 | 1 | 0300 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 73+495 | | 82.2 | | |
| PER-12-019 | 3111 | 0200 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 14+300 | 86.5 | 103.1 | | |
| PER-12-020 | 3138 | 0100 | เลนขวา - ช่อง 1 | | 11+340 | 74.3 | 84.8 | | |

12

รายงานความเร็วเฉลี่ย ราย 13 นาที

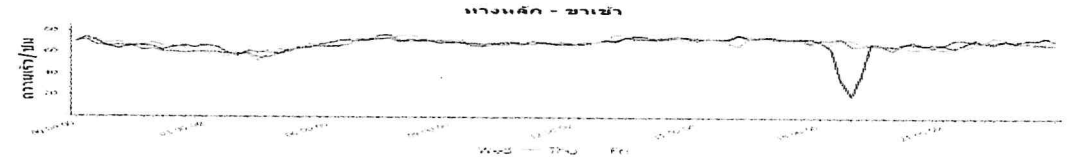
ค้นหาข้อมูล

จุดตรวจ :

วันที่ :

วันที่ :

| เวลา | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำ |
|----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 00:00:00 | 70.0 | 30.0 | 70.0 | 30.0 | 70.0 | 30.0 | 70.0 | 30.0 | 70.0 | 30.0 |
| 00:05:00 | 70.3 | 30.3 | 70.3 | 30.3 | 70.3 | 30.3 | 70.3 | 30.3 | 70.3 | 30.3 |
| 00:10:00 | 67.3 | 27.3 | 67.3 | 27.3 | 67.3 | 27.3 | 67.3 | 27.3 | 67.3 | 27.3 |
| 00:15:00 | 65.0 | 25.0 | 65.0 | 25.0 | 65.0 | 25.0 | 65.0 | 25.0 | 65.0 | 25.0 |
| 00:20:00 | 67.0 | 27.0 | 67.0 | 27.0 | 67.0 | 27.0 | 67.0 | 27.0 | 67.0 | 27.0 |
| 00:25:00 | 68.1 | 28.1 | 68.1 | 28.1 | 68.1 | 28.1 | 68.1 | 28.1 | 68.1 | 28.1 |
| 00:30:00 | 67.7 | 27.7 | 67.7 | 27.7 | 67.7 | 27.7 | 67.7 | 27.7 | 67.7 | 27.7 |
| 00:35:00 | 65.1 | 25.1 | 65.1 | 25.1 | 65.1 | 25.1 | 65.1 | 25.1 | 65.1 | 25.1 |
| 00:40:00 | 60.9 | 20.9 | 60.9 | 20.9 | 60.9 | 20.9 | 60.9 | 20.9 | 60.9 | 20.9 |
| 00:45:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 00:50:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 00:55:00 | 61.3 | 21.3 | 61.3 | 21.3 | 61.3 | 21.3 | 61.3 | 21.3 | 61.3 | 21.3 |
| 01:00:00 | 60.3 | 20.3 | 60.3 | 20.3 | 60.3 | 20.3 | 60.3 | 20.3 | 60.3 | 20.3 |
| 01:05:00 | 58.1 | 18.1 | 58.1 | 18.1 | 58.1 | 18.1 | 58.1 | 18.1 | 58.1 | 18.1 |
| 01:10:00 | 59.0 | 19.0 | 59.0 | 19.0 | 59.0 | 19.0 | 59.0 | 19.0 | 59.0 | 19.0 |
| 01:15:00 | 59.6 | 19.6 | 59.6 | 19.6 | 59.6 | 19.6 | 59.6 | 19.6 | 59.6 | 19.6 |
| 01:20:00 | 60.1 | 20.1 | 60.1 | 20.1 | 60.1 | 20.1 | 60.1 | 20.1 | 60.1 | 20.1 |
| 01:25:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 01:30:00 | 59.7 | 19.7 | 59.7 | 19.7 | 59.7 | 19.7 | 59.7 | 19.7 | 59.7 | 19.7 |
| 01:35:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 01:40:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 01:45:00 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 |
| 01:50:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 01:55:00 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 | 61.0 | 21.0 |
| 02:00:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 02:05:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 02:10:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 02:15:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 02:20:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 02:25:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 02:30:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 02:35:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 02:40:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 02:45:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 02:50:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 02:55:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 03:00:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 03:05:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 03:10:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 03:15:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 03:20:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 03:25:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 03:30:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 03:35:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 03:40:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 03:45:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 03:50:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |
| 03:55:00 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 |
| 04:00:00 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 | 60.5 | 20.5 |



Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ค้นหาด้วยเลข : 2553

หมายเลขสถานี : PER-3-013

วันที่ : 04/02/2553

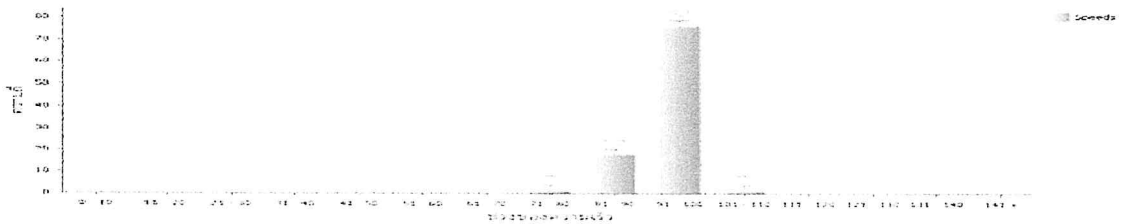
หมายเลขถนน : 305
 ช่วงทางวิ่ง : กม. 35 - 36
 หมายเลขเลน : 2 เลน (ขาออก)
 หมายเลขสถานี : 35+300

หมายเลขถนน : 305
 ช่วงทางวิ่ง : กม. 35 - 36
 หมายเลขเลน : 2 เลน (ขาออก)
 หมายเลขสถานี : 35+300

| ความเร็วเฉลี่ย (km/hr) | การผิด | | การผ่าน | |
|------------------------|--------|-------|---------|-------|
| | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| 0 - 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 - 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 - 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 - 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 - 50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 - 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 - 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 - 80 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 81 - 90 | 15 | 1 | 1 | 1 |
| 91 - 100 | 76 | 16 | 0 | 0 |
| 101 - 110 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| 111 - 120 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 121 - 130 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 131 - 140 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 141 - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 96 | 96 | 0 | 0 |

การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

PER-3-013 ทางหลวงชนบทสายหมายเลข 305 ช่วงทางวิ่ง กม. 35 - 36 เลน 2 (ขาออก) ส.ท.สถานีที่ 35+300 เลข 0202 : หมายเลข 13 - สถานีที่



การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

PER-3-013 ทางหลวงชนบทสายหมายเลข 305 ช่วงทางวิ่ง กม. 35 - 36 เลน 2 (ขาออก) ส.ท.สถานีที่ 35+300 เลข 0202 : หมายเลข 13 - สถานีที่

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ค้นหาด้วยเลข

0 : 2553

Site : 2553

- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 3
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 4
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 5
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 6
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 7
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 8
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 9
- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 10

สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 11

- สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 12
- PER-11-001 : 212 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-002 : 201 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-003 : 229 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-004 : 23 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-005 : 206 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-006 : 213 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-007 : 2 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-008 : 24 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-009 : 226 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-010 : 211 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-011 : 226 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-012 : 201 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-013 : 1 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-014 : 2 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-015 : 362 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-016 : 3195 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-017 : 331 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง

- PER-11-018 : 32 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-019 : 211 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-020 : 33 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-021 : 321 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-022 : 324 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-023 : 3212 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-024 : 3212 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-025 : 3263 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-026 : 315 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-027 : 361 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-028 : 3 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-029 : 331 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-030 : 331 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-031 : 34 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-032 : 314 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง
- PER-11-033 : 3317 - สถานีการปิดกั้นจราจรทาง

สถานีการปิดกั้นจราจรทาง Phase 12

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 1d
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงชนบทภาค
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอมพิวเตอร์ : 0202

สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (ศรีนครินทร์)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงชนบท
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

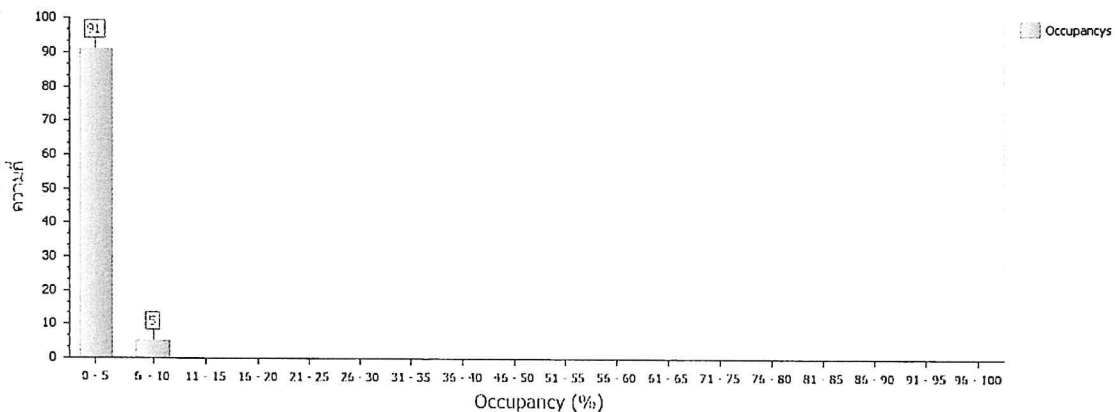
| Occupancy (%) | ทางหลัก | | ทางขนาน | |
|---------------|---------|-------|---------|-------|
| | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก |
| 0 - 5 | 91 | 96 | | |
| 6 - 10 | 5 | 0 | | |
| 11 - 15 | 0 | 0 | | |
| 16 - 20 | 0 | 0 | | |
| 21 - 25 | 0 | 0 | | |
| 26 - 30 | 0 | 0 | | |
| 31 - 35 | 0 | 0 | | |
| 36 - 40 | 0 | 0 | | |
| 46 - 50 | 0 | 0 | | |
| 51 - 55 | 0 | 0 | | |
| 56 - 60 | 0 | 0 | | |
| 61 - 65 | 0 | 0 | | |
| 71 - 75 | 0 | 0 | | |
| 76 - 80 | 0 | 0 | | |
| 81 - 85 | 0 | 0 | | |
| 86 - 90 | 0 | 0 | | |
| 91 - 95 | 0 | 0 | | |
| 96 - 100 | 0 | 0 | | |
| รวม | 96 | 96 | 0 | 0 |

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

คอมพิวเตอร์ 0202 : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก

ทางหลัก - ขาเข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564
 จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด
 ทิศทาง : ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานทางยกระดับข้ามห้วย
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ดวลควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนรองจราจร : 5/5

ค้นหา



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวง
 Bureau of Highway
 Department of Highways, Ministry of Transport and Infrastructure

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 (Hourly Traffic)
 ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
 ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
 ดวลควบคุม : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานทางยกระดับข้ามห้วย
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950
 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

| วันที่ | วัน | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1/10/2564 | ศุกร์ | 207 | 172 | 274 | 457 | 729 | 1,045 | 1,615 | 2,607 | 2,431 | 2,378 | 2,745 | 2,561 | 2,693 | 2,584 | 2,724 | 2,722 | 2,763 | 2,941 | 2,522 | 1,805 | 1,320 | 803 | 335 | 245 |
| 2/10/2564 | เสาร์ | 214 | 167 | 251 | 388 | 669 | 932 | 1,289 | 2,035 | 2,312 | 2,669 | 2,878 | 2,916 | 2,935 | 2,865 | 2,903 | 2,984 | 3,148 | 3,097 | 2,713 | 2,095 | 1,539 | 788 | 302 | 210 |
| 3/10/2564 | อาทิตย์ | 184 | 163 | 184 | 302 | 598 | 780 | 966 | 1,194 | 1,794 | 2,250 | 2,611 | 2,850 | 3,077 | 3,377 | 3,477 | 3,410 | 3,506 | 3,476 | 3,027 | 2,835 | 2,860 | 1,512 | 426 | 238 |
| 4/10/2564 | จันทร์ | 175 | 159 | 209 | 367 | 918 | 1,623 | 2,493 | 3,235 | 2,972 | 2,661 | 2,685 | 2,552 | 3,559 | 2,541 | 2,663 | 2,804 | 2,823 | 2,922 | 2,257 | 1,692 | 1,216 | 778 | 325 | 251 |
| 5/10/2564 | อังคาร | 203 | 173 | 273 | 476 | 787 | 1,083 | 1,684 | 2,240 | 3,142 | 2,727 | 2,632 | 2,628 | 2,603 | 2,441 | 2,564 | 2,614 | 2,663 | 2,595 | 2,270 | 1,623 | 1,176 | 779 | 357 | 261 |
| 6/10/2564 | พุธ | 216 | 189 | 250 | 475 | 715 | 985 | 1,502 | 2,552 | 2,592 | 2,585 | 2,520 | 2,673 | 2,516 | 2,524 | 2,539 | 3,348 | 2,641 | 2,706 | 2,302 | 1,607 | 1,126 | 634 | 287 | 212 |
| 7/10/2564 | พฤหัสบดี | 186 | 187 | 224 | 442 | 695 | 1,017 | 1,608 | 2,634 | 2,625 | 2,610 | 2,630 | 2,635 | 2,728 | 2,544 | 2,571 | 2,783 | 2,819 | 2,645 | 2,183 | 1,521 | 1,123 | 734 | 326 | 251 |
| | | 198 | 173 | 238 | 415 | 714 | 1,066 | 1,593 | 2,387 | 2,553 | 2,554 | 2,672 | 2,688 | 2,714 | 2,697 | 2,777 | 2,952 | 2,910 | 2,912 | 2,453 | 1,883 | 1,482 | 861 | 337 | 238 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาด้วย:

ชื่ออุปกรณ์ :

สาขา :

ค้นหา

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานบริหารงานพิเศษ
กรมทางหลวง, กรุงเทพมหานคร
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12

จำนวน 40

| ลำดับที่ | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขจุด | หมวด | รุ่น | Serial No. | วันส่งมอบ | วันที่เข้าระบบงานใช้งาน | วันที่เข้าระบบปฏิบัติการ | IP Address | แผนก | จุดสำรวจ |
|----------|-------------|------------|------|--------|------------|-----------|-------------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------|
| 1 | MR12-0040 | NA | ISS | SV-300 | 7934 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.100.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 2 | MR12-0039 | NA | ISS | SV-300 | 7936 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.199.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 3 | MR12-0038 | NA | ISS | SV-300 | 7916 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.190.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 4 | MR12-0037 | NA | ISS | SV-300 | 7911 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.197.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 5 | MR12-0036 | NA | ISS | SV-300 | 7910 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.196.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 6 | MR12-0035 | NA | ISS | SV-300 | 7909 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.195.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 7 | MR12-0034 | NA | ISS | SV-300 | 7908 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.194.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 8 | MR12-0033 | NA | ISS | SV-300 | 7906 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.193.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 9 | MR12-0032 | NA | ISS | SV-300 | 7893 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.192.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 10 | MR12-0031 | NA | ISS | SV-300 | 7892 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.191.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 11 | MR12-0030 | NA | ISS | SV-300 | 7891 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.190.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 12 | MR12-0029 | NA | ISS | SV-300 | 7889 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.189.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 13 | MR12-0028 | NA | ISS | SV-300 | 7888 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.188.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |
| 14 | MR12-0027 | NA | ISS | SV-300 | 7888 | 29/5/2562 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.1.187.21 | PER-12-02 | PER-12-02 |

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาด้วย:

ปี :

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานบริหารงานพิเศษ
กรมทางหลวง, กรุงเทพมหานคร
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์


ปี 2559

จำนวน 5


| วันที่เกิด | หมายเลขการบำรุงรักษา | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขจุด | ชนิดอุปกรณ์ | หมวด | รุ่น | รายละเอียด | สถานะ/หมายเหตุ | ส่งมอบ | คืนงานซ่อม |
|------------|----------------------|-------------|------------|--|------------|--------------------------|---|------------------------|------------|------------|
| 22/05/2559 | R2559/0031 | UP57-0037 | NA | เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 7 | Power Mfg. | SMK-1000A | เครื่องสำรองไฟชนิดออนไลน์ (Online UPS) 1000VA | ซ่อมเสร็จ - ใช้งานปกติ | 22/05/2559 | |
| 22/05/2559 | R2559/0032 | RO7-0007 | NA | เครื่องส่งสัญญาณจราจร (RoadID) - Phase 7 | Chau | CBS7VA*G | อุปกรณ์สื่อสาร : ช่อง ADSL ใช้สำหรับส่งสัญญาณจราจร (RoadID) ไปยังห้องควบคุมจราจร (Traffic Control Room) | ซ่อมเสร็จ - ใช้งานปกติ | 22/05/2559 | |
| 27/05/2559 | R2559/0033 | MR7-0033 | NA | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 7 | ISS | RTMG G4 | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar (Phase 7) | ซ่อมเสร็จ - ใช้งานปกติ | 27/05/2559 | |
| 27/05/2559 | R2559/0034 | RO7-0036 | NA | เครื่องส่งสัญญาณจราจร (RoadID) - Phase 7 | Chau | CBS7VA*G | อุปกรณ์สื่อสาร : ช่อง ADSL ใช้สำหรับส่งสัญญาณจราจร (RoadID) ไปยังห้องควบคุมจราจร (Traffic Control Room) | ซ่อมเสร็จ - ใช้งานปกติ | 27/05/2559 | |
| 27/05/2559 | R2559/0035 | VEN7-0038 | NA | เครื่องส่งสัญญาณจราจร (RoadID) - Phase 7 | UTC | LiteView EV9 (Live-View) | อุปกรณ์ Encoder ที่ใช้ส่งสัญญาณจราจร (RoadID) ไปยังห้องควบคุมจราจร (Traffic Control Room) | ซ่อมเสร็จ - ใช้งานปกติ | 27/05/2559 | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานสรุปสถานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | นักวิชาการจราจร | นักวิชาการขนส่ง | นักวิชาการวิศวกรรมจราจร | นักวิชาการจราจร | นักวิชาการจราจร | นักวิชาการจราจร | bluebox | admin | Logout | [TH/EN]

Page 1 of 6 Pdf


สถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร ส่วนรับผลการ

| ชนิดอุปกรณ์ | รวม | คงค้าง | ฉบับคงเหลือ | ส่งมอบ | เริ่ม | เลิกงาน | ไม่ใช้งาน |
|---|-----|--------|-------------|--------|-------|---------|-----------|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (MIRA Count) | 81 | 4 | 77 | - | - | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (GPS Modem) | 62 | 5 | 54 | - | 1 | 2 | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (โมดูลเสริม) | 60 | 37 | 21 | - | - | 2 | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 | 60 | 41 | 19 | - | - | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (IRB Phase 3) | 60 | 38 | 14 | 10 | 3 | 1 | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (MIRA Phase 3) | 51 | 27 | 1 | - | 23 | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (Roadnet) - Phase 3 | 11 | - | 11 | - | - | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (Roadnet) - Phase 3 | 62 | 31 | 5 | - | 26 | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (Video Encoder) - Phase 3 | 30 | 22 | 9 | - | 2 | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (G-MIC) - Phase 3 | 30 | 30 | - | - | - | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (GPS) - Phase 3 | 19 | 7 | - | - | 12 | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (Magmatic Server) - Phase 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (Roadnet) - Phase 3 | 37 | 4 | 26 | - | 7 | - | - |
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ (MIRA Phase 4) | 31 | 29 | - | - | 2 | - | - |

เมนูสรุปข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | นักวิชาการจราจร | นักวิชาการขนส่ง | นักวิชาการวิศวกรรมจราจร | นักวิชาการจราจร | นักวิชาการจราจร | นักวิชาการจราจร | bluebox | หนทางสถ | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ต้นทางข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7 ▼

ปี : 2559 ▼

ค้นหา

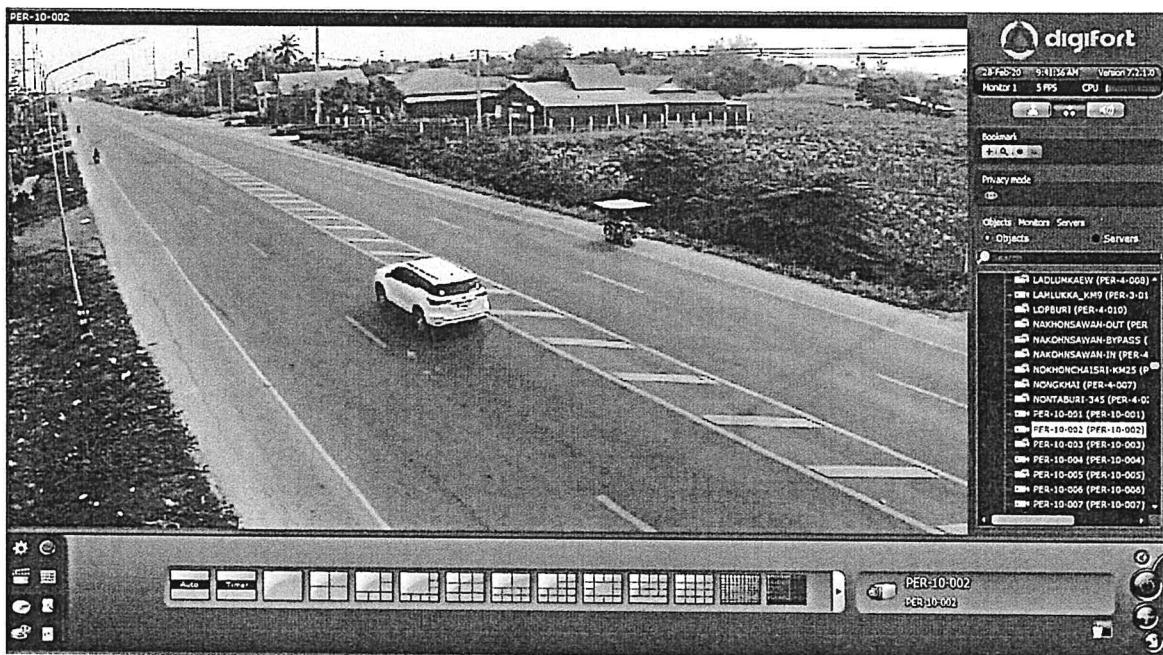
ปี 2559

| จุดสำรวจ | เดือน | | | | | |
|-----------|--------|------------|--------|--------|---------|----------|
| PER-7-001 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| PER-7-002 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| PER-7-003 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| PER-7-004 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |
| PER-7-005 | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.2.1.0 Final




[Handwritten signatures and initials]

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



Login [TH/EN]


จังหวัด: **สิงห์บุรี** | อำเภอ: **เมืองสิงห์บุรี** | ตำบล: **เมืองสิงห์บุรี** | หมู่บ้าน: **เมืองสิงห์บุรี**

จุดสำรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดติดตั้ง: 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนออม อ.บางเลน รามคະเชินด

ประเภทจุดสำรวจ: **บุรีรัมย์** | จังหวัด: **บุรีรัมย์**

| หมายเลขทางหลวง | ประเภท | หมายเลข | ค่าเฉลี่ย | ค่าสูงสุด |
|----------------|--------|---------|-----------|-----------|
| PER-9-030 | 3214 | 0100 | 12+640 | |
| PER-9-031 | 3 | 0704 | 406+520 | |
| PER-9-032 | 325 | 0102 | 30+375 | |
| PER-9-033 | 346 | 0301 | 57+290 | |
| PER-9-034 | 375 | 0102 | 19+875 | |
| PER-9-035 | 3208 | 0100 | 5+445 | |
| PER-9-036 | 4 | 0303 | 108+585 | |
| Tmp-037 | 2 | 0101 | 18+900 | |

สภาพจราจรล่าสุด Update ทุก 10 นาที



PER-9-033 16/09/2559 10:16:41

ทิศทางของหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจบริเวณจราจรทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

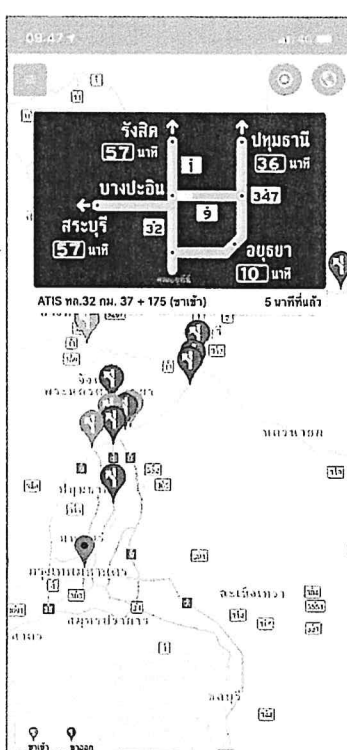
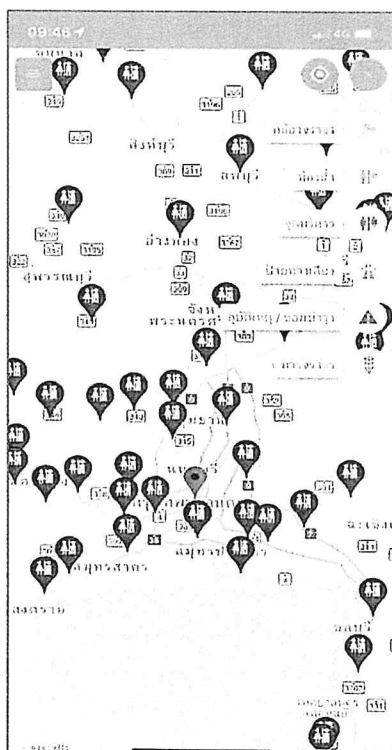
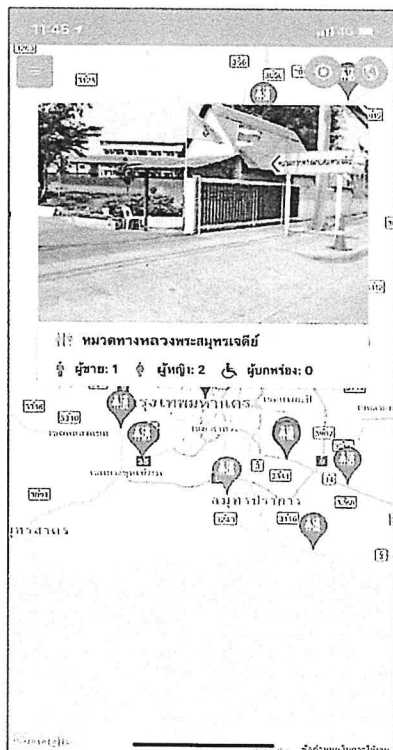
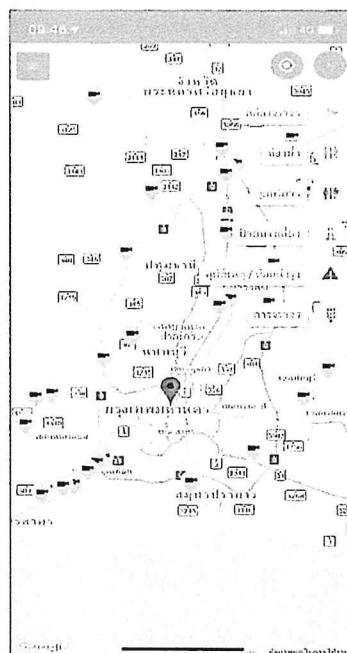
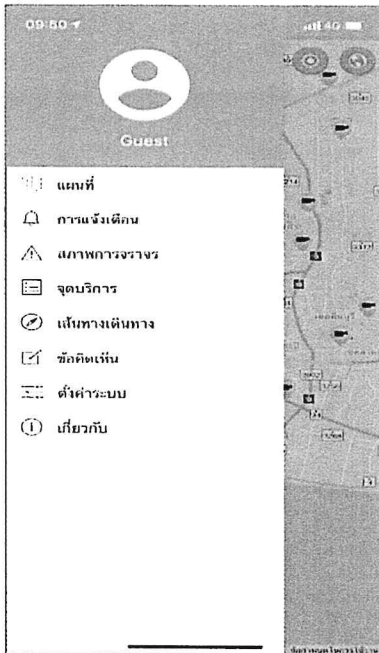
ความเร็วเฉลี่ย







Mobile Application “Thailand Highway Traffic” สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



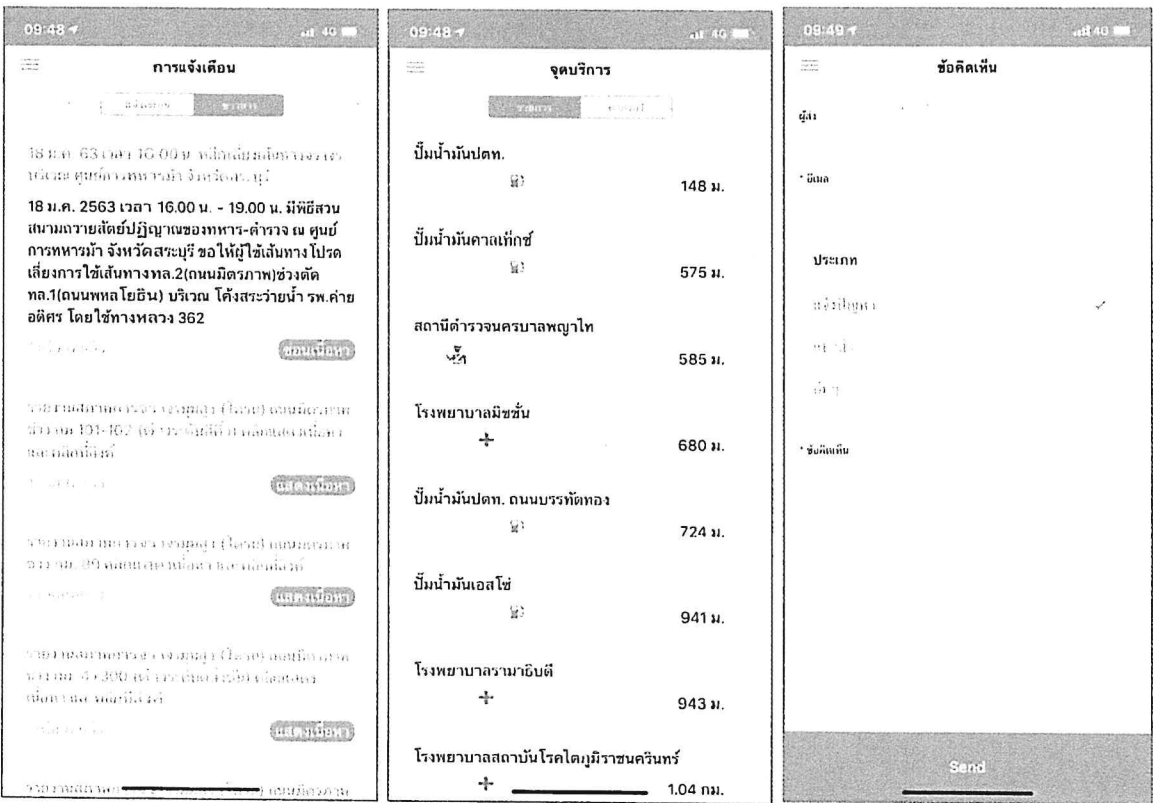
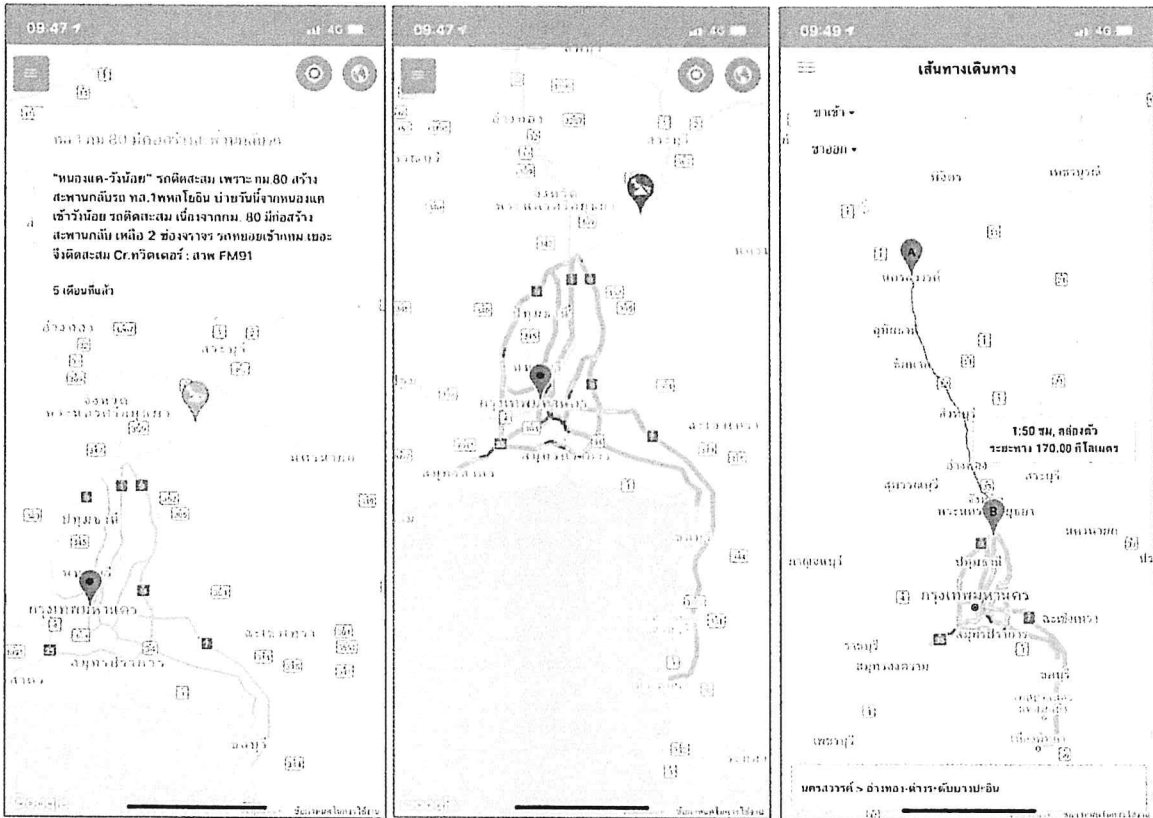
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


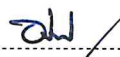



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

| | | |
|--|---|-----|
| 1. ชื่อโครงการ | เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ | |
| | ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 20 ชุด | |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองการพัสดุ กรมทางหลวง | |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 16,950,000.- | บาท |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ | ๓ พ.ย. ๒๕๖๕ | |
| เป็นเงิน | 16,940,000.- | บาท |
| ราคา/หน่วย | 847,000.- | บาท |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | |
| 5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุด ในปีงบประมาณ 2565 ตามสัญญาเลขที่ ผอWeb2-1/3/2565 | ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 | |
| 6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | |
| 6.1 นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ |  | |
| 6.2 นายอภิวรรณ โชติสังกาศ |  | |
| 6.3 นายศิวัต พลสิทธิ์ |  | |
| 6.4 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง |  | |
| 6.5 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์ |  | |

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ) 

(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๕