

ร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๖ ระหว่าง กม.๖๓+๓๒๕ - กม.๖๓+๗๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเกิดฝนตกหนักติดต่อกันหลายวัน ทำให้ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ เป็นเหตุให้เกิดน้ำท่วมผิวทางจราจร ผิวทางได้ชำรุดเสียหาย แฉกๆ จึงเห็นควรปรับปรุงระบบระบายน้ำ และผิวจราจรเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๖ ระหว่าง กม.๖๓+๓๒๕ - กม.๖๓+๗๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ

วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทงานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๓,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓,๔๕๙,๓๓๙.๕๙ บาท

(สามสิบสามล้านสี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๖๙๙,๙๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา – ดาก ตอน ๖ ระหว่าง กม.๖๓+๓๒๕ – กม.๖๓+๗๐๐ ให้เป็นไปตามรูปแบบ ก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตามรายการดังนี้.-

๑. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๙,๖๒๕	ลบ.ม.
๒. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๒๐๐	ลบ.ม.
๓. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๗๕๐	ลบ.ม.
๔. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒๐๐	ลบ.ม.
๕. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา ๐.๑๐ ม.	ปริมาณงาน	๗๕๐	ลบ.ม.
๖. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๐.๑๐ ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ปริมาณงาน	๖,๕๐๐	ตร.ม.

๗. งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	หนา ๐.๒๕ ม.	ปริมาณงาน	๗,๕๐๐ ตร.ม.
๘. งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)		ปริมาณงาน	๗๕๐ ม.
๙. งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		ปริมาณงาน	๑,๕๐๐ ม.
๑๐. งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง (DUMMY JOINT)		ปริมาณงาน	๗๓๐ ม.
๑๑. งานต้นท้อลอด Dia ๑.๐๐ ม. (ท่อเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๙.๕ มม.)		ปริมาณงาน	๔๗๔ ม.
๑๒. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด		ปริมาณงาน	๑,๓๖๐ ตร.ม.
๑๓. งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก		ปริมาณงาน	๑๒๐ ตร.ม.
๑๔. งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก		ปริมาณงาน	๙๐ ตร.ม.
๑๕. งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ		ปริมาณงาน	๑๙๐ ตร.ม.
๑๖. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก		ปริมาณงาน	๑๓.๓๐ ลบ.ม.
๑๗. งานรางตั้งคอนกรีต		ปริมาณงาน	๗๓๐ ม.
๑๘. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)		ปริมาณงาน	๔๑๕ ตร.ม.
๑๙. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง		ปริมาณงาน	๑ เหมาย้าย

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

อนึ่ง การซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการซื้อหรือจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION – ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

