

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปราคางานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานจ้างเหมาปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตและงานอำนวยความปลอดภัย ช่วงดำเนินการที่ ๑
จำนวนรวม ๑๓ รายการ
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างอำเภอศรีบรรพตและอำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง เป็นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร และสามารถใช้เป็นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด บนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ในช่วงเทศกาล ช่วงดำเนินการก่อสร้างทั้งโครงการฯ ระหว่าง กม.๒๗+๕๕๐ – กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๕๐ กิโลเมตร และระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐ – กม.๕๑+๖๐๕ ระยะทาง ๑๔.๖๐๕ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๒๑.๖๕๕ กิโลเมตร โดยก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทางเดิม ผิวจราจร Cape Seal สลับ Single Surface Treatment บางช่วงมีผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ – ๖.๐๐ เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และมาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ระหว่าง กม.๓๑+๕๕๐ - กม.๓๓+๘๒๕ (ช่วงบริเวณอ่างเก็บน้ำวังเลน) ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๓๒ ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างถึงชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระหว่าง กม.๓๙+๘๒๕ – กม.๔๓+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๑๗๕ กิโลเมตร, กม.๔๓+๘๐๐ – กม.๔๖+๔๐๐ ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร และระหว่าง กม.๔๙+๐๐๐ – กม.๕๙+๗๐๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๖.๔๗๕ กิโลเมตร งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง ระหว่าง กม.๒๗+๕๕๐ - กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๕๐ กม. และระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐ – กม.๓๙+๗๐๐ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. รวมงานก่อสร้างขยายสะพาน ค.ส.ล. เดิม จำนวน ๓ แห่ง และงานต่อความยาวท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เพื่อจ้างเหมาปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตและงานอำนวยความปลอดภัย ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๑๓ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม ระหว่าง กม.๓๙+๘๒๕ – กม.๔๓+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๑๗๕ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้น พิเศษ.....ประเภท.....หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ

๓.๑๑. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสัมพันธ์เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา หรือ

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

งานจ้างเหมาปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตและงานอำนวยความปลอดภัย ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๑๓ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ระหว่าง กม.๓๙+๘๒๕ - กม.๔๓+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๑๗๕ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง) ดังนี้

- | | | |
|---|--------|--------------|
| ๑. งาน Prime Coat | ปริมาณ | ๔๐,๑๐๐ ตร.ม. |
| ๒. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm Thick | ปริมาณ | ๓๙,๕๐๐ ตร.ม. |

๓. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีเหลือง)	ปริมาณ	๓๗๐ ตร.ม.
๔. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีขาว)	ปริมาณ	๑,๐๑๐ ตร.ม.
๕. งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณ	๔๓ ตร.ม.
๖. งานป้ายจราจรชนิดมีเฟรม	ปริมาณ	๒๗ ตร.ม.
๗. งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณ	๓๘๕ ม.
๘. งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “I” (บริเวณคอสะพาน)	ปริมาณ	๔๐ ม.
๙. งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “I” (ระยะห่างเสา ๒ ม.)	ปริมาณ	๓๔๔ ม.
๑๐. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ปริมาณ	๔๖ ต้น
๑๑. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งคู่	ปริมาณ	๑๓ ต้น
๑๒. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริง แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	ปริมาณ	๒ แห่ง
๑๓. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณ	๑ ชุด

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k)

๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๔.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

การใช้เหล็กในงานก่อสร้าง คู่สัญญาจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๑ และ ๑.๒๒

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจาก ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๒๑,๑๘๗,๖๔๔.๐๐ บาท
(...ยี่สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน...)
- ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๑๙,๗๙๓,๐๒๔.๐๐ บาท
(...สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบบาทถ้วน...)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน จำนวน ๒๑๐ วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท
(...หนึ่งพันบาทถ้วน...)
- หลักประกันการเสนอราคา ๑,๐๕๙,๓๘๓.๐๐ บาท
(...หนึ่งล้านห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...)

๙. งานตามร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง นี้

- ๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการลดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้มายังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๓๔๑ ต่อ ๒๔ และโทรสาร ๐-๗๔๓๒-๑๐๘๓

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ.....๐.๒๕.....ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

บุคคลตามกฎหมาย

เริ่ม ณ กรุงเทพมหานคร สท.๓, กัก.

- (ที่เชื่อมตามเดิม)


- ๓๓ มีนาคม ๒๕๖๕ - เริ่ม ๗๐ ไป





(นายปรสิษฐ นานพอง)


วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการตำแหน่ง


ผู้อำนวยการศูนย์สว่างทางสงขลา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) รศ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรากร ไชยสวัสดิ์) วว.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวรัชนีภรณ์ นาน) วบ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุรพันธุ์ จันทรเขียว) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน