

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๓ จำนวนรวม ๓๙ รายการ
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างอำเภอศรีบรรพตและอำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง เป็นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร และสามารถใช้เป็นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ในช่วงเทศกาล ช่วงดำเนินการก่อสร้างทั้งโครงการฯ ระหว่าง กม.๒๗+๙๕๐ - กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๕๐ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๓๗+๐๐๐ - กม.๕๑+๖๐๕ ระยะทาง ๑๔.๖๐๕ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๒๑.๖๕๕ กิโลเมตร โดยก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทางเดิม ผิวจราจร Cape Seal สลับ Single Surface Treatment บางช่วงมีผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ - ๖.๐๐ เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวง ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และมาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ระหว่าง กม.๓๑+๕๕๐ - กม.๓๓+๘๒๕ (ช่วงบริเวณอ่างเก็บน้ำวังเลน) ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๓๒ ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างถึงชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระหว่าง กม.๓๙+๘๒๕ - กม.๔๓+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๑๗๕ กิโลเมตร, กม.๔๓+๘๐๐ - กม.๔๖+๔๐๐ ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร และระหว่าง กม.๔๙+๐๐๐ - กม.๔๙+๗๐๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๖.๔๗๕ กิโลเมตร งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง ระหว่าง กม.๒๗+๙๕๐ - กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๐๕๐ กิโลเมตร และระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐ - กม.๓๙+๗๐๐ ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร รวมงานก่อสร้างขยายสะพาน ค.ส.ล. เดิม จำนวน ๓ แห่ง และงานต่อความยาวท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๓ จำนวนรวม ๓๙ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ระหว่าง กม.๔๙+๐๐๐ - กม.๔๙+๗๐๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....งานก่อสร้างทาง.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....๔.....ประเภท.....หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้น พิเศษ.....ประเภท.....หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ

๓.๑๑. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....-.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา หรือ

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐-กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๙

๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

จ้างเหมาก่อสร้างทาง ช่วงดำเนินการที่ ๓ จำนวนรวม ๓๙ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ระหว่าง กม.๔๙+๐๐๐ - กม.๔๙+๗๐๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง) ดังนี้

๑. งานถางป่าและขุดตอ	ปริมาณ	๑๔,๗๐๐	ตร.ม. ✓
๒. งานดินตัดคันทาง	ปริมาณ	๒,๖๐๐	ลบ.ม. ✓
๓. งานดินถมคันทาง	ปริมาณ	๕,๒๐๐	ลบ.ม. ✓
๔. งานดินถมไต่ทางเท้า	ปริมาณ	๗๒๐	ลบ.ม. ✓
๕. งานดินถมเกาะกลาง (ใช้วัสดุจากงานดินตัดคันทาง)	ปริมาณ	๔๑๐	ลบ.ม. ✓
๖. งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณ	๑,๕๖๐	ลบ.ม. ✓
๗. งานลูกรังรองพื้นทาง	ปริมาณ	๑,๕๓๐	ลบ.ม. ✓
๘. งานหินคลุกพื้นทาง	ปริมาณ	๒,๗๗๐	ลบ.ม. ✓
๙. งาน Prime Coat	ปริมาณ	๑๓,๘๐๐	ตร.ม. ✓
๑๐. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm Thick	ปริมาณ	๑๓,๘๐๐	ตร.ม. ✓
๑๑. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีเหลือง)	ปริมาณ	๓๘๐	ตร.ม. ✓
๑๒. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีขาว)	ปริมาณ	๓๑๐	ตร.ม. ✓
๑๓. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๐.๔๐ ม.	ปริมาณ	๔๘	ม. ✓
๑๔. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๐.๘๐ ม.	ปริมาณ	๑๒	ม. ✓
๑๕. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.	ปริมาณ	๓๖	ม. ✓
๑๖. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด Ø ๑.๑๐ ม.	ปริมาณ	๓๕	ม. ✓
๑๗. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๓ ขนาด Ø ๑.๒๐ ม.	ปริมาณ	๗๑๘	ม. ✓
๑๘. งาน R.C. Manhole Type "C" for R.C. Pipe Ø ๑.๒๐ m.	ปริมาณ	๕๔	แห่ง ✓
๑๙. งาน R.C. Rectangular Pipe from Curb Inlet	ปริมาณ	๕๐	ม. ✓
๒๐. งาน R.C. Ditch Type "D" (ความลึกเฉลี่ย ๐.๖๐ m.)	ปริมาณ	๒๑๐	ม. ✓
๒๑. งาน Drop Inlet Type "A" For Raised Median	ปริมาณ	๔	แห่ง ✓
๒๒. งาน Concrete Curb and Gutter (Gutter หนา ๐.๒๕ ม.)	ปริมาณ	๑,๕๘๐	ม. ✓
๒๓. งาน ๐.๐๗ m. Thick Reinforce Concrete Slab ๐.๔๐ x ๐.๔๐ m. Grooving	ปริมาณ	๓,๐๐๐	ตร.ม. ✓
๒๔. งาน Retaining Wall Type "๒A" (ความสูงเฉลี่ย ๑.๐๐ m.)	ปริมาณ	๗๘๐	ม. ✓
๒๕. งาน Concrete Ditch Lining Type "II"	ปริมาณ	๒,๖๕๐	ตร.ม. ✓
๒๖. งาน Reinforced Concrete Headwall for R.C.P. Culvert	ปริมาณ	๑๓	ลบ.ม. ✓
๒๗. งาน Strip Sodding	ปริมาณ	๘๕๐	ตร.ม. ✓

๒๘. งาน Top Soil	ปริมาณ	๘๕	ลบ.ม. /
๒๙. งาน Curb and Gutter Marking	ปริมาณ	๑๗๐	ตร.ม. /
๓๐. งานหลักนำทาง	ปริมาณ	๖	หลัก /
๓๑. งานหลักกิโลเมตร	ปริมาณ	๑,	หลัก /
๓๒. งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณ	๖	ตร.ม. /
๓๓. งานป้ายจราจรชนิดมีเฟรม	ปริมาณ	๑๓	ตร.ม. /
๓๔. งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณ	๑๔๕	ม. /
๓๕. งาน Removed เสาไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม.	ปริมาณ	๑๗	ต้น /
๓๖. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ปริมาณ	๑๓	ต้น /
๓๗. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งคู่	ปริมาณ	๑๒	ต้น /
๓๘. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริง แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	ปริมาณ	๑	แห่ง /
๓๙. งานบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณ	๑	ชุด /

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k)

๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๔.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

การใช้เหล็กในงานก่อสร้าง คู่สัญญาจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๑ และ ๑.๒๒

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๒๖,๑๑๒,๖๗๖.๐๐ บาท

(...ยี่สิบหกล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...)

- ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๒๕,๘๕๔,๗๕๔.๐๐ บาท

(...ยี่สิบห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน จำนวน ๒๕๐ วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท
(.....หนึ่งพันบาทถ้วน.....)
- หลักประกันการเสนอราคา ๑,๓๐๕,๖๓๔.๐๐ บาท
(.....หนึ่งล้านสามแสนห้าพันหกร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน.....)

๙. งานตามร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้มายังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑๑-๑๓๕๑ ต่อ ๒๔ และโทรสาร ๐-๗๕๓๒๒-๑๐๘๓



หมายเหตุ


- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็น

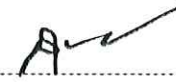
นิติบุคคลตามกฎหมาย


เขียน
คณะกรรมการฯ, เนว.ศ.สท
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) รศ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายวารากร ไชยสวัสดิ์) วว.ศ.สท.สงขลา

วิมล.....
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการด้านผล
ปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการด้านผล
๕ ๒ พ.ย. ๒๕๖๕
ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นางสาวรัชนีภรณ์ ศรีสุวรรณ) วบ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายสุรพันธุ์ จันทรเชียว) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน