

**ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัดและภูมิภาค กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐ – กม.๒๑๘+๗๐๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐ – กม.๒๑๘+๗๐๐ มาตรฐานทาง ชั้นพิเศษ (Divided Highway) ขนาด ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ผิวทางชนิด Asphalt Concrete กว้างข้างละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางชนิด Asphalt Concrete กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร เนื่องจากตามทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนกลาง พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ มีการกำหนดทิศทางการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม โลจิสติกส์และขนส่งระบบรางของภูมิภาค ซึ่งจุดเด่นและศักยภาพของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนกลาง (กลุ่มร้อยแก่นสารสินธุ์) นั้น ตั้งอยู่ที่ศูนย์กลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือสามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ เศรษฐกิจสำคัญของประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน และรัฐบาลให้ความสำคัญกับนโยบายการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางราง และทางอากาศ ทำให้กลุ่มจังหวัดมีโอกาสในการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ (Logistic Hub) ของภูมิภาค

ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ เป็นเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงจาก อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ไปสู่ ภาคกลางโดยผ่าน อ.ภูเขียว อ.แก้งคร้อ จ.ชัยภูมิ จากสภาพปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นทุกปีโดยเฉพาะช่วงเทศกาล มีนักท่องเที่ยวเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดขอนแก่นเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรในเมืองคับคั่ง มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เห็นควรให้มีการซ่อมแซมผิวทางที่ชำรุดเสียหายและขยายช่องจราจร ก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางเท้า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชนสองข้างทาง ลดการสูญเสียเวลาในการเดินทาง เป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้า การบริหาร และการท่องเที่ยวเชิงคุณค่าเพื่อรองรับระบบเศรษฐกิจแห่งอนาคต

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐ – กม.๒๑๘+๗๐๐ จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทางดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัดและภูมิภาค กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐ – กม.๒๑๘+๗๐๐ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้างข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น.....๒.....ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิกถูกพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็น ๔๙,๙๕๔,๘๐๘.๒๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดบาทยี่สิบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัดและภูมิภาค กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐ - กม.๒๑๘+๗๐๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- คันทางเดิม มาตรฐานทางขั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) ผิวทางชนิด Asphalt Concrete กว้างข้างละ ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางด้านในชนิด Asphalt Concrete กว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกชนิด Asphalt Concrete กว้าง ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร

- ทำการก่อสร้างทางขนาน จำนวน ๒ ช่องจราจร มีเกาะแบ่งทางหลักและทางขนานเป็นแบบเกาะยก โดยมีโครงสร้างชั้นทางประกอบขึ้นด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ขนาด ๕ ซม. และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. จากนั้นทำการก่อสร้างทางเท้า และระบบระบายน้ำตามยาว โดยวางท่อ ขนาด ๑.๒๐ ม. พร้อมบ่พัก R.C.MANHOLE TYPE C

- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง ๙.๐๐ ม. และ RELOCATION ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวเดิม ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดการอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ งาน Asphalt Concrete เป็นไปตามข้อกำหนด ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ ต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวง ที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด

๔.๒ โครงการนี้กำหนดให้ใช้ “วัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ” โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ...๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัดกลุ่มจังหวัดและภูมิภาค กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนท่าเตื่อ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๗+๓๐๐ - กม.๒๑๘+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

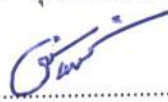
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่
“แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ถนนมลิวรรณ ตำบลชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๓๐”
เบอร์โทรศัพท์ ๐ - ๔๓๓๑ - ๑๒๐๒ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๒๐@DOH.GO.TH

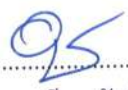
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวินัย สุทธิประภา) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) (ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรัตนศักดิ์ โสบุญมา) ขผ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอรุณี สัตร์ตัน) หพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)