

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างก่อสร้างโครงการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปี ๒๕๖๖
รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒
ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น กม. ๕๔๗+๒๒๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น กม. ๕๔๗+๒๒๐ มาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวทาง ASPHALT กว้างช่องละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๕.๑๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๓๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒ พื้นที่ เป็นทางแยกต่างระดับเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่นสภาพปัจจุบันเสื่อมโทรม ไม่ได้รับการปรับปรุงเห็นควรปรับแต่งพื้นที่ก่อสร้างสถาปัตยกรรมที่บ่งบอกอัตลักษณ์ที่เป็นเมืองขอนแก่น เพื่อความประทับใจของผู้สัญจรผ่านมาเยี่ยมเยือน และใช้พื้นที่ให้มีประโยชน์ใช้สอยอย่างมีประสิทธิภาพมีความร่มรื่นสวยงามและมีเอกลักษณ์ ก่อให้เกิดความสวยงามช่วยเพิ่มพื้นที่สีเขียว อันเป็นส่วนหนึ่งในการลดสภาวะโลกร้อน

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง และได้รับความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น กม. ๕๔๗+๒๒๐ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐ งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนเก้าบาทถ้วน) และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษาในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔๘๒,๗๗๕ บาทในสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องแสดงความพร้อมในด้านบุคลากรเพื่อประสิทธิภาพในการทำงานดังนี้

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่เกษตรระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาเกษตรหรือเทียบเท่า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิกตั้งแต่ระดับภาคีสถาปนิกขึ้นไป

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป (กรณีที่มิงานที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม)

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีรถขกร หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการตัดแต่งต้นไม้ยืนต้น (กรณีที่มิงานต้นไม้ยืนต้น)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๒๔,๙๙๙,๐๕๙.๙๐ บาท
(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทเก้าสิบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

๕.๑ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามรูปแบบที่กำหนดก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ งานบำรุงรักษา กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน โดยระยะเวลาเริ่มต้นให้นับถัดจากวันส่งมอบงาน ๕.๑ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข๑๒ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น กม .๕๔๗+๒๒๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โดยแบ่งออกเป็น

- งานปรับลोकวัชพืช ขุดขนทิ่ง
- งานขุดรื้อบล็อกปูทางเดิม แล้วเทพื้น ค.ส.ล. หนา ๑๐ ซม. ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย
- ปูลูกไม้ย่นตัน ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ ม. และ ๒.๐๐ ม.
- ปูลูกไม้พุ่ม ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ ม. และ ๐.๓๐ ม. ขนาดทางพุ่ม ๐.๑๐ ม.
- งานประติมากรรมปูนปั้นโดโนเสาร์ ขนาดทำทาง แบบที่ ๑ ตามแบบ สูงประมาณ ๒.๐๐ ม.
- งานประติมากรรมปูนปั้นโดโนเสาร์ ขนาดทำทาง แบบที่ ๒ ตามแบบ สูงประมาณ ๑.๘๐ ม.
- งานบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา ๑ ปี = ๑๒ เดือน = ๓๖๕ วัน

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน
งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง
ดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ
บนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ แบบแปลน
- ๑๒.๑๑ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร (ปรับปรุง ๒๕๖๑)
- ๑๒.๑๒ คู่มือมาตรฐานออกแบบ และติดตั้งป้ายจราจร (ปรับปรุง ๒๕๖๑)

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยาย
อายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่
“แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๓๒๓-๗๑๔๕ หรือทางอีเมลแอดเดรส DOH๐๕๑๑@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข
โทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวาทิต กิจเยาว์) ชผ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวชนากานต์ คำภูเวียง) ทพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

อนุมัติ

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑