

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0101 ตอนอรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+250 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 17,058.00 SQ.M. วงเงินงบประมาณ 10,100,000.- บาท (เงินสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงธนบุรี โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 338 เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงจากปริมณฑล สู่อุทดิตถ์ ปัจจุบันชำรุดเสียหายมาก เนื่องจากปริมาณจราจรที่สูง และใช้งานมาเป็นเวลานาน เห็นควรปรับปรุง ผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควบคุม 0101 ตอนอรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+250 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 17,058.00 SQ.M. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวง งานบำรุงทางประเภท 4 งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mix-Ed Asphalt และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเขื่อถือ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(3.14.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(3.14.2) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.3) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนา หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์แทน ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวไม่ต้องหมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.4) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงที่กลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร

(3.14.5) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ (3.14.1) - (3.14.4)

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงิน ประมาณ 10,100,000.00 บาท (เงินสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงิน 10,094,683.72 บาท (เงินสิบล้านเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับวัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 505,000.00 บาท (เงินห้าแสนห้าพันบาทถ้วน)

8. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

8.1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอนควนคูม 0101 ตอนอรุณอมรินทร์ - พุทธรณีสทลสาย ๑ ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+250 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 17,058.00 SQ.M ดังนี้

- งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ปริมาณงาน 135.00 CU.M.

- งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 60.00 CU.M.

- งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน 75.00 CU.M.

- งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK ปริมาณงาน

17,058.00 SQ.M.

- งาน PRIME COAT (RATE 0.8-1.2 L/SQ.M.) ปริมาณงาน 300.00 SQ.M.

- งาน TACK COAT ปริมาณงาน 17,058.00 SQ.M.

- งาน ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ปริมาณงาน 100.00 TON

- งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ปริมาณงาน 300.00 SQ.M.

- งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ปริมาณงาน

17,058.00 SQ.M.

งาน THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน 568.00 SQ.M

- งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน 1.00 SET

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 13 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

9. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเป็นการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

9.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.9

10. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

10.3 หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

11. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

11.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับ สำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

11.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวเป็นอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

12. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

12.1 บได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 แล้ว

12.2 บยังไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2566

หนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2566 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

13. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

13.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

13.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม 2551

13.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. 2561

13.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

13.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

13.6 มาตรฐาน (ทล.ม.) และข้อกำหนด (ทล.ก.)

13.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

13.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

13.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

13.10 ข้อกำหนดพิเศษ

13.11 แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

14. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงธนบุรี ถนนสีรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 107000 โทร.0 2435 8288 – 90 ต่อ 24. เว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทาง Email address doh193@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีภาพเห็นด้วย

15. หมายเหตุ

- กำหนดเป็นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การรับราคาทำงานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
 (นายสมรยา ศรีนวล) รอ.ชท.(ว) ชนบุรี

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์) รอ.ชท.(ป) ชนบุรี

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายมนต์ชัย คำโรม) ชพ.ชท.ชนบุรี

เห็นชอบ



(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.13