

**รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดทำ
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

.....

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสายทางดังกล่าว ได้เกิดพายุฝนตกหนัก ทำให้น้ำป่าไหลหลากกัดเซาะด้าน Slide slope ทำให้ท่อระบายน้ำชำรุดเสียหาย และไหลทางทรุดตัว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๓.๑๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๖๘๕,๓๒๐.๕๕ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ตอนมูล – หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ – กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจ และออกแบบอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๒ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๒๗	M.
๒. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๒,๔๐๐	SQ.M.
๓. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๑๘,๗๙๔	CU.M.
๔. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๘,๗๒๘	CU.M.
๕. SELECTED MATERAIL “A”	ปริมาณงาน	๖๐๗	CU.M.
๖. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๔๒๒	CU.M.
๗. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ๒๐ CM.	ปริมาณงาน	๕๑๘	CU.M.
๘. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๒,๔๖๓	SQ.M.
๙. TACK COAT	ปริมาณงาน	๙๐๐	SQ.M.
๑๐. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๓,๓๐๐	SQ.M.
๑๑. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๑,๗๕๐	CU.M.
๑๒. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.) SP-๖๐๗	ปริมาณงาน	๑,๐๒๐	CU.M.
๑๓. REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL	ปริมาณงาน	๗๘	CU.M.
๑๔. ROCK AND WIRE MATTRESS ๓๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓๖๐	SQ.M.
๑๕. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M.	ปริมาณงาน	๑,๐๖๐	SQ.M.
๑๖. LONGITUDINAL DRAIN (SP-๗๐๑)	ปริมาณงาน	๑๐๐	M.
๑๗. SHEAR PINS ยาว ๘.๐๐ M. LONG WITH COMPACTION GROUT	ปริมาณงาน	๗๐	EACH
๑๘. CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM	ปริมาณงาน	๓๕๐	M.
๑๙. STEP DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-๓๐๓)	ปริมาณงาน	๗๐	M.
๒๐. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTIN (SP-๒๐๓)	ปริมาณงาน	๑,๑๒๐	SQ.M.
๒๑. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๒๕+๔๐๐....SIZE...๒ - ๒.๔๐ x ๒.๔๐ M.	ปริมาณงาน	๒๐	M.
๒๒. R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ปริมาณงาน	๔๘	SQ.M.

๒๓. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	ปริมาณงาน	๓๔	SQ.M.
๒๔. GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS ๒.๕๐ mm. TYPE "I"	ปริมาณงาน	๑๔๐	M.
๒๕. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๘๐๐	M.
๒๖. SIDE DITCH LINING TYPE II (DS - ๒๐๑)	ปริมาณงาน	๙๐๐	SQ.M.
๒๗. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๒๔๐	SQ.M.
๒๘. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี - แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ แบบแปลน

๑๒.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

๑๒.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

๑๒.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

๑๒.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก

๑๒.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRME COAT

๑๒.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

๑๒.๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT)

- ๑๒.๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- ๑๒.๑๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- ๑๒.๑๑ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- ๑๒.๑๒ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
- ๑๒.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS – ๑๐๑, ๔๐๑
- ๑๒.๑๔ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๑๐๑, ๑๐๓, ๒๐๑, ๖๐๗, ๗๐๑, ๗๐๓, ๗๐๔, ๗๐๙
- ๑๒.๑๕ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๒๐๑, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕, ๖๐๓
- ๑๒.๑๖ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๒๐๑, ๕๐๑, ๓๐๓
- ๑๒.๑๗ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. BC – ๑๐๑, ๑๐๒, ๑๐๔
- ๑๒.๑๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. SP – ๑๐๔, ๒๐๓, ๖๐๑, ๖๐๒, ๖๐๗
- ๑๒.๑๙ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๒.๒๐ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๒.๒๑ รายละเอียดข้อตกลงสำหรับรายการส่วนที่เป็นการก่อสร้างงานโครงสร้างคอนกรีต
- ๑๒.๒๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร
ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๒๓ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี
พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง
- ๑๒.๒๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง
- ๑๒.๒๕ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒๖ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความ
เสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑๒.๒๗ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานก่อสร้าง)
- ๑๒.๒๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง
(สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาแบบตามข้อ ๑.๑๒ ให้ผู้เสนอราคา
ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง
- ๑๒.๒๙ รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ
- ๑๒.๓๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑๒.๓๑ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๒.๓๒ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- ๑๒.๓๓ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลคู้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์
<https://www.doh.go.th> และที่ Email Address [doh0241 @ doh.go.th](mailto:doh0241@doh.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์
๐-๕๔๗๗-๔๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายกิตกาน อินย์ญณะ) รอ.ขท. (๖)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายภูวดล คำแฮ) ชพ.ขท. นำนที่ ๑

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชวภณ อินสองใจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการฯ นพ.ชท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป.

๘

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท. นำนที่ ๑ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

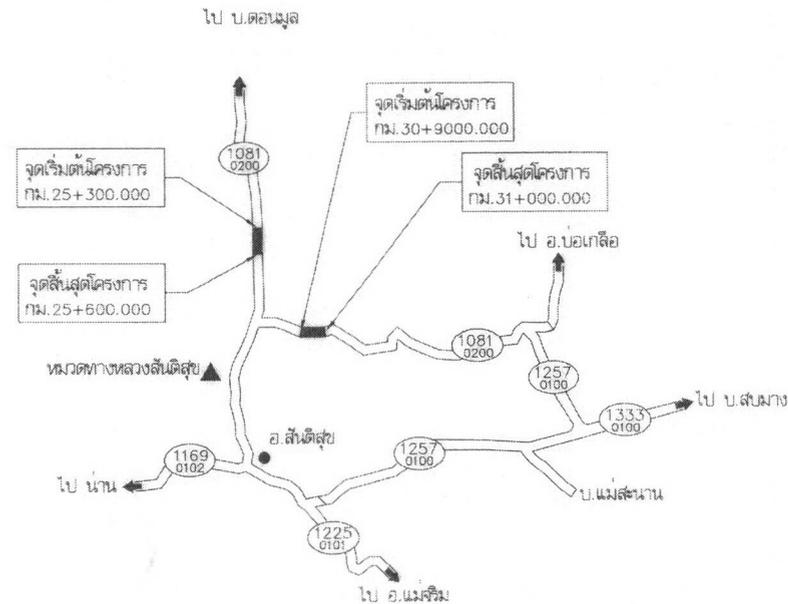
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควนควม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน 1

ระหว่าง กม.25+300.000-กม.25+600.000 และ กม.30+900.000-กม.31+000.000



INDEX OF SHEETS.		
TITLE	SHEET	REMARKS
TITLE SHEET	A1-A4	
TYPICAL CROSS - SECTION & SPECIFICATIONS.	B1-B8	
SUMMARY OF QUANTITIES	C1-C3	
แบบแผนำ งานบริหารการจราจรในทางสายก่อสร้าง	D	
PLAN & PROFILE	1-2	
TOTAL	18	



แผนที่พอสังเขป
NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	โกสินทร์	คัด	โกสินทร์
ออกแบบ	วิมล	ตรวจ	วิมล
เห็นชอบ	รศ.ทล.2		
อนุญาต	รศ.ทล.2		

ข้อกำหนดทั่วไป

- หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
- แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
- ค่าระดับก่อสร้างและปัญหาในสนาม
ให้ใช้ค่าระดับก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามยาว
การเปลี่ยนแปลงค่าระดับก่อสร้างในจุดกรณี ให้เสนอขอความเห็นชอบจาก
สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) ก่อน ปัญหาใดๆในสนามอันมีผลให้ต้องปรับเปลี่ยนไป
จากแบบก่อสร้าง ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) เท่านั้น
- ความลาดชันด้านข้างดินถมคันทาง
ความลาดชันด้านข้างดินถมคันทาง โดยทั่วไปให้ใช้ตามแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างที่ดินถมคันทางอยู่ในเขตทางได้ หรือถ้าหาก
ไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ให้พิจารณาปรับความลาดชันของดิน
ถมคันทางได้ แต่ต้องไม่กระทบต่อเสถียรภาพของดินถมคันทาง หรือใช้วิธีการ
ก่อสร้างกำแพงกันดินเพื่อลดระยะของดินถมคันทาง การเลือกดำเนินการ
ไม่กรณีใดๆ ดังกล่าว ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)
- งานระบบระบายน้ำ
ให้ติดตั้งระบบระบายน้ำตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ตำแหน่งตามระบุไว้
ในแบบแปลน หรือสามารถปรับให้เหมาะสมได้ตามสภาพจริงที่ปรากฏในสนาม
บริเวณที่มีการยกโค้งหรือมีเกาะกลางถนนซึ่งเป็นอุปสรรคปิดกั้นการไหลของน้ำ
บนผิวทาง ให้ติดตั้งรางระบายน้ำ R.C.DITCH TYPE "D" และ DROP INLETS TYPE "A"
ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY
DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION
FLOW LINE MEDIAN DRAIN ให้ปรับแต่งในสนามและให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพสูงสุด
- งานทางเชื่อม
ให้ก่อสร้าง หรือปรับปรุงทางเชื่อมเดิมตรงกับเอกสารขออนุญาต และ
มาตรฐานของกรมทางหลวง โดยควรสอดคล้องกับแนวทางหลวงในพื้นที่
ทางเชื่อมที่ได้เห็นว่าไม่เหมาะสมหรือมีลักษณะไม่ปลอดภัย ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)
- การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้
ให้รักษาพันธุ์ไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในแนวก่อสร้าง ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง
การปลูกต้นไม้ให้เลือกพันธุ์ไม้ที่ทนต่อโรคโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถปลูกได้เหมาะสมตามสภาพพื้นที่และสภาพภูมิอากาศในท้องถิ่น
และต้องไม่ปลูกในพื้นที่ ที่ต้องการระยะ SIGHT DISTANCE อาทิ บริเวณทางแยก , MEDIAN OPENING , ด้านในทางโค้ง ฯลฯ
- ตำแหน่งสะพานและสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ
8.1 ตำแหน่งสะพานและสิ่งสาธารณูปโภคเดิม ให้ยึดถือตามสภาพจริงในสนาม เว้นแต่ได้กำหนดให้ถอดหรือย้ายตามระบุในแบบก่อสร้าง
8.2 ตำแหน่งสะพานและสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ก่อสร้างใหม่ให้ยึดถือตามแบบก่อสร้าง
แต่ทั้งนี้พิจารณาสภาพความเป็นจริงในสนามด้วย เช่น ความสอดคล้องกับสภาพธรณีสัณฐานในการก่อสร้างสะพาน เป็นต้น
8.3 แบบสะพานที่เห็นเป็นแบบแนะนำเท่านั้น การก่อสร้างสะพานให้ยึดถือตามแบบโครงสร้างสะพาน

- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทาง
ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐาน
และ แบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
กรณีที่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกหรือเครื่องหมายนำทางมากกว่า 1 แบบในแบบมาตรฐาน
ให้เลือกใช้ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างหรือระบุในแบบรายการปริมาณวัสดุ (SUMMARY OF QUANTITIES)
- ป้ายจราจร
ป้ายจราจรและการติดตั้งป้ายจราจร ให้ใช้มาตรฐานของกรมทางหลวง ตาม "คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร" เล่มที่ 1
และ ตาม "คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร" เล่มที่ 2 ฉบับปี พ.ศ. 2561 กรมทางหลวง
- งานทาสีตีเส้นและเครื่องหมายนำทาง
การทาสีตีเส้นและเครื่องหมายนำทาง ให้ใช้มาตรฐานของกรมทางหลวง ตาม "คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และ
เครื่องหมายนำทาง" เล่ม 2 ฉบับปี พ.ศ. 2554 กรมทางหลวง
- งานปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจร
ระบบสัญญาณไฟและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ระบบสัญญาณไฟต้องสามารถปรับได้หลายโปรแกรม
การกำหนดรอบระยะเวลาสัญญาณไฟต้องสอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่เข้าสู่ทางแยก
- การคิดปริมาณงาน
ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คาดเคลื่อนมาจากที่แสดงไว้ในแบบนี้
ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ เรียกร้องข้อเสียหายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- ข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด
สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ขั้วหลอดล่อกำลังอัดของแรงคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด
15x15x15 เซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่ใช้หลอดล่อของคอนกรีตที่มีอายุต่ำกว่า 28 วัน แต่มีค่า
กำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่าค่ากำลังอัดเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของ
แท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน ยกเว้นจุดสุดท้ายของ
งวดงานที่ไม่สามารถตรวจรับงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย)
ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 ไม่นับรวมไปถึงเหล็กข้ออ้อยที่ผลิตตามชนิด "E"
และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้หลังจากใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นงานก่อสร้างเป็นที่สุดที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จัดซื้อในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำ
แผนการใช้วัสดุที่ใช้นในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เปิดงาน
ในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างที่ผลิตในประเทศที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้
ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศต้องชี้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน
60 วัน นับตั้งแต่วันที่เปิดงานในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)		
แบบทางหลวงหน้า 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แผ่นที่ A.3
TITLE SHEET		

กรมทางหลวง			
เขียน	โกลิษฐ์	คิด	โกลิษฐ์
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ		ร.ส.ท. 2.2	3 / 8 / 69
อนุญาต		ร.ส.ท. 2	3 / 8 / 69

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
เลขทางหลวงหน้าสี 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แผ่นที่ A4
TITLE SHEET		

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานข้างหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

- ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ดังนี้
- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-45 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

- การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-45 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้อุ้มนัดผู้ควบคุมงานแล้วขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

4. การปรับทางด้านระชาคณิตงานทาง

- โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านระชาคณิตงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันน้ำกัดเซาะ

- ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ดังนี้
- 5.1 ปรับตำแหน่ง วัสดุระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันน้ำกัดเซาะต่างๆ

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

- โครงการฯ 1 สามารถปรับตำแหน่ง ของสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา สายไฟฟ้า สายโทรศัพย์ได้ดิน และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น

7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานจราจรส่งเคราะห์

- ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆได้
 - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือ กำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและติดตั้งเส้นแนวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆได้ โดยเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
 - 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดติดตั้งป้ายจราจรแขวงสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
 - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
 - 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

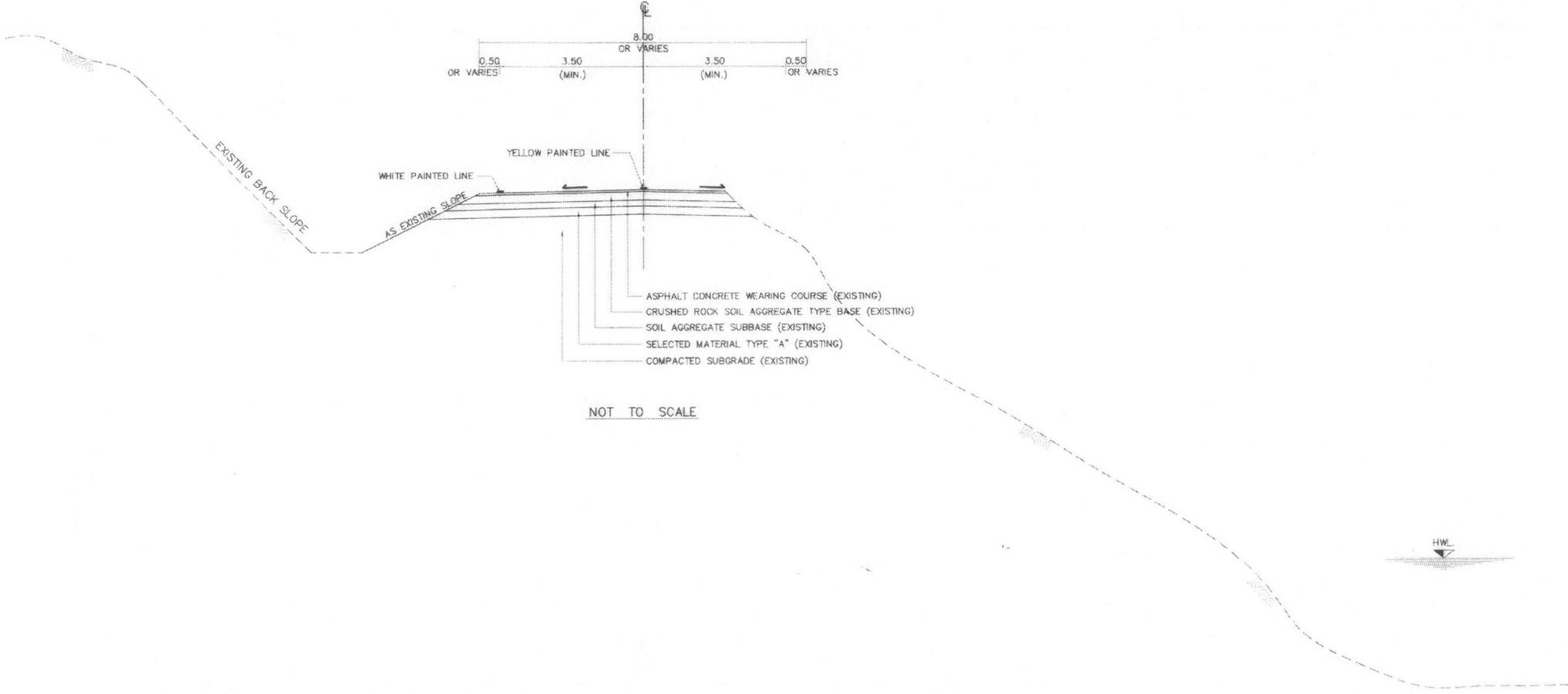
8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

- โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

กรมทางหลวง			
เขียน	โกสินทร์	ตัด	โกสินทร์
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ		ร.ส.ทล. 2.2	3 / 8 / 59
อนุญาต		ร.ส.ทล. 2	3 / 8 / 59

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แขวงทางหลวงหมายเลข 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แผนที่ 81
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200		
ตอน ตอนมูล - ผลิตสาย ตอน 1		
ระหว่าง กม.25+300.000-กม.25+600.000		

ก่อนการปรับปรุง
TYPICAL CROSS-SECTION
ระหว่าง กม.25+300.000 - กม.25+600.000



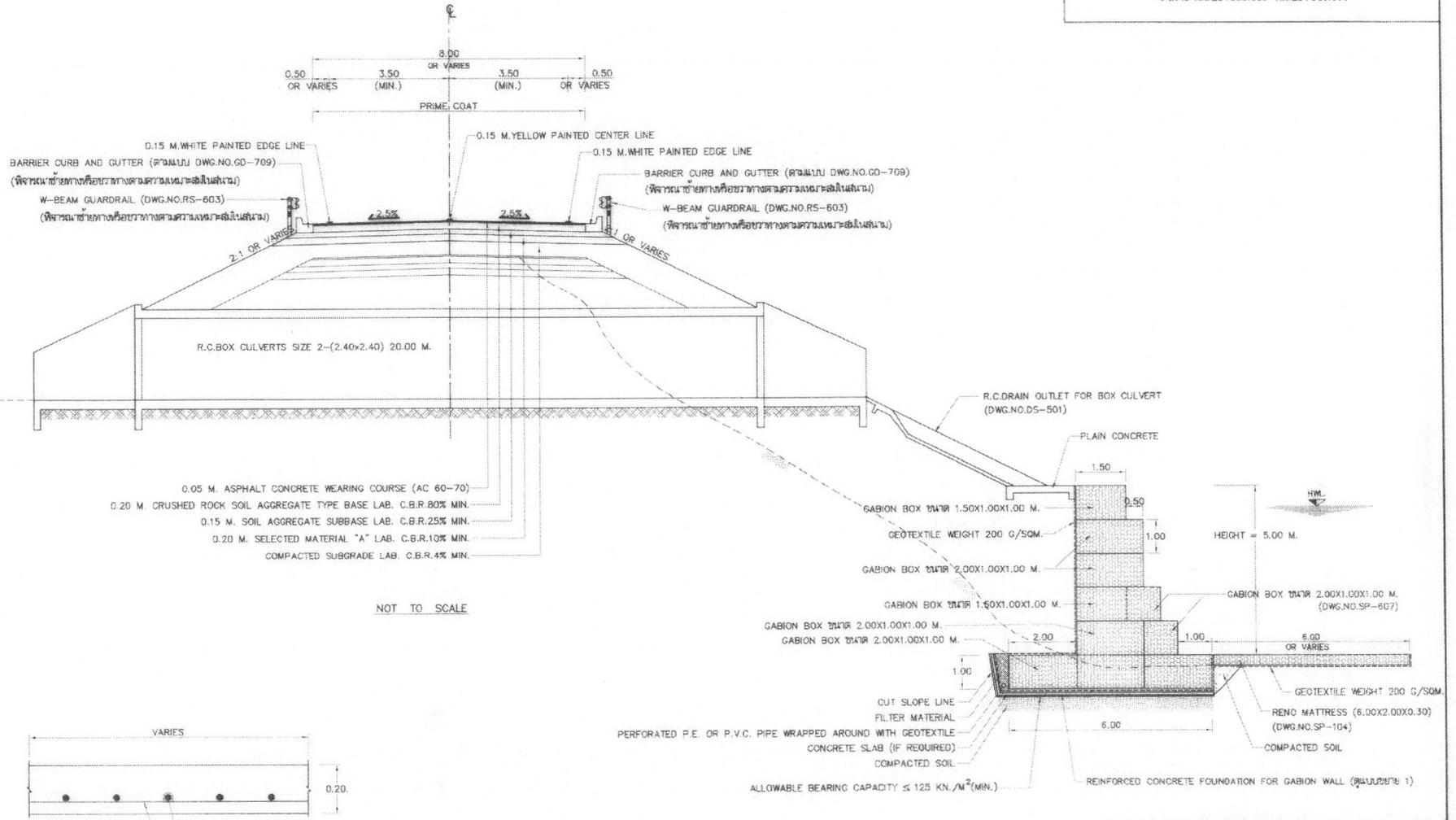
NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	โกสินทร์	ตัด	โกสินทร์
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ตรวจ	<i>[Signature]</i>
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	ร.ส.ท.ร. 2.2	3 / 8 / 55
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	ผ.ส.ท.ร. 2	3 / 8 / 55

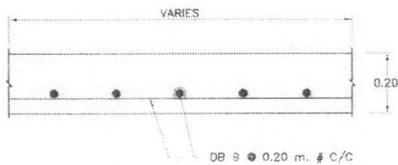
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แบบทางหลวงหน้าตัด 1	ทางหลวงหมายเลข	แผนที่
	1081	B2
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ควบคุม - พิลาสัย ตอน 1		
พิกัด กม. 25+300.000 - กม. 25+600.000		

หลังการปรับปรุง
TYPICAL CROSS-SECTION
พิกัด กม. 25+300.000 - กม. 25+600.000



NOT TO SCALE



แบบขยาย 1

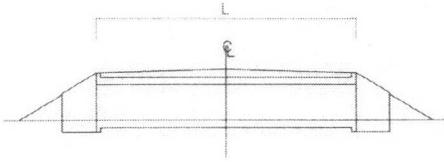
หมายเหตุ

คอนกรีตกำลังไม่น้อยกว่า 30 MPa.
ทดสอบกำลังอัดตามวิธีตรวจรับคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน

กรรมทางหลวง			
เขียน	ทาสี	ตัด	ทาสี
ออกแบบ	ตรวจ	ทาสี	ท.ทล.2
เพื่อสอบ	รศ.ทล.2.2		3/8/55
อนุมัติ	รศ.ทล.2		3/8/55

รายการก่อสร้าง

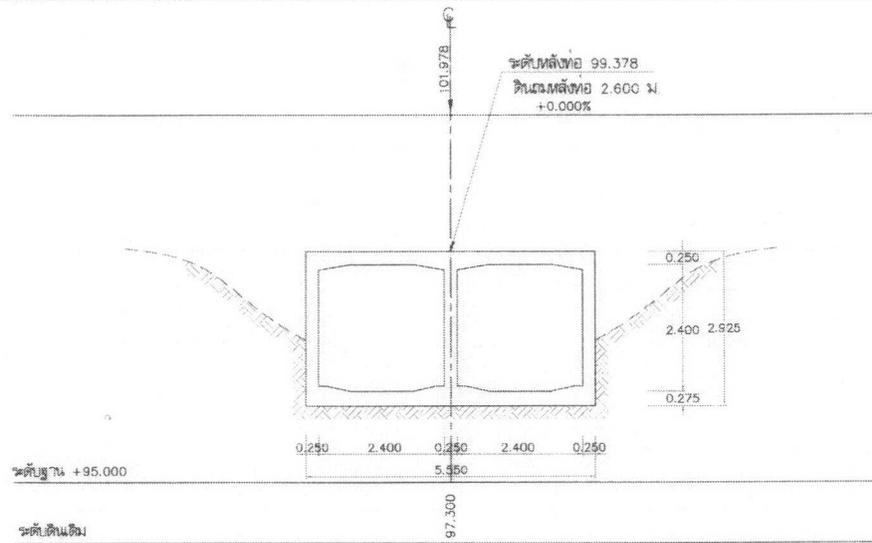
1. ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐานขนาด 2-(2.40x2.40) เมตร ยาว 18.00 ม.
2. ท่อตามแบบเลขที่ DWG.NO. BC-101,BC-102,BC-104
3. ระดับก่อสร้างของท่อเหลี่ยมให้มีความลาดตามความลาดของดินผิวดินเดิม แต่ในการให้ที่เป็นสี่เหลี่ยม ให้ระดับบนปีกท่อด้านท้ายต่ำกว่าระดับบนปีกท่อด้านหน้า 5 เซนติเมตร
4. ความยาวของท่อ จะต้องยาวเท่ากับความกว้างของคันทางที่ตรงระดับหลังท่อ หากความยาวที่ระบุไว้ในแบบแปลนเคลื่อนไม่มากสภาพจึงให้ตัดให้ด้านในมาตามไขความยาวใหม่ของท่อให้ถูกต้อง โดยความเห็นชอบของสำนักเจ้าพนักงาน



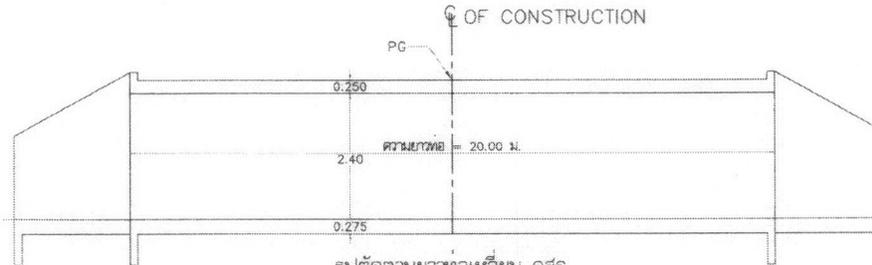
5. ความกว้างและความลาดของคันทาง ให้เป็นไปตามรูปตัดขวางที่กำหนด ในแบบวงทาง ในช่วงที่ทำการก่อสร้างท่อเหลี่ยม
6. ในกรณีที่ท่อเหลี่ยมที่ออกแบบไว้ มีตำแหน่งหรือท่ามุมกับสันน้ำตลลาดเคลื่อนพลาความ เป็นสิ่งให้ตัด ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยให้อยู่ในคู่มือที่วิศวกร ผู้ควบคุมงานและได้รับความเห็นชอบจากสำนักเจ้าพนักงาน
7. ให้ CLEARING ทางเท้า จากปลายท่อเหลี่ยมไปจนสุดเขตทางทั้งสองข้าง
8. มีดินและระดับเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จให้เจ้าพนักงานลงบันทึกตามรายการข้างล่าง แล้วส่งส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)

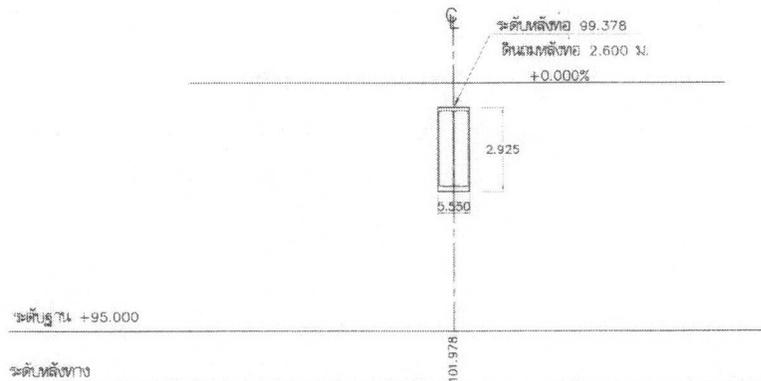
ระดับหลังท่อที่ก่อสร้าง เมตร
 ความยาวของท่อที่ก่อสร้าง มท
 ค่าก่อสร้าง บาท
 เงินก่อสร้างเมื่อ
 ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ



รูปตัดตามขวางท่อเหลี่ยม คสล.
SCALE 1 : 100



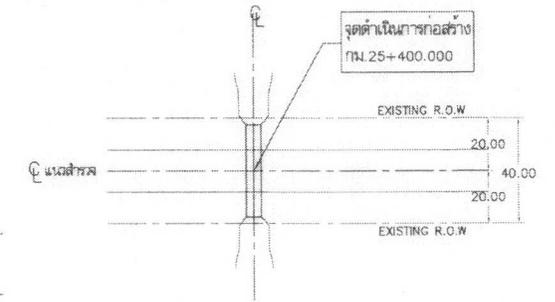
รูปตัดตามยาวท่อเหลี่ยม คสล.
SCALE 1 : 100



รูปตัดแสดงระดับหลังทางบนหลังท่อ มาตรฐาน
 ดิ่ง 1 : 500
 ราบ 1 : 1,000

สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แขวงทางหลวงแผ่นดิน 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แ่งदी
		85
R.C. BOX CULVERT		
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หล้าสาย ตอน 1		
กม.25+400.000		



แผนที่สังเขป
NOT TO SCALE

กรรมทางหลวง			
เขียน	โกสินทร์	ตัด	โกสินทร์
ออกแบบ	วิวัฒน์	ตรวจ	วิวัฒน์
เห็นชอบ	วิวัฒน์	วันที่	8 / 8 / 55
อนุมัติ	วิวัฒน์	วันที่	8 / 8 / 55

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แนวทางการขุดลอกน้ำที่ 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แผ่นที่ 84
-------------------------	---------------------	------------

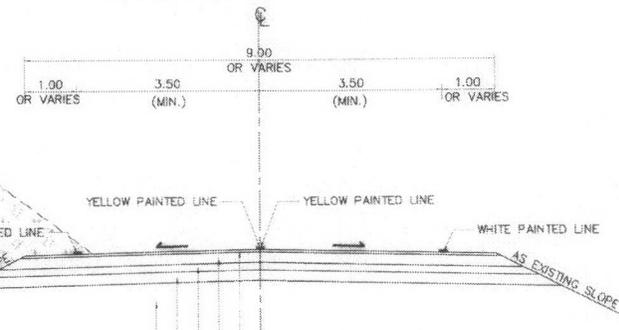
TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200
 ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน 1
 ครอบคลุม กม.30+900.000-กม.31+000.000

ก่อนการปรับปรุง

TYPICAL CROSS-SECTION

ระหว่าง กม.30+900.000 - กม.31+000.000



- ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (EXISTING)
- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (EXISTING)
- SOIL AGGREGATE SUBBASE (EXISTING)
- SELECTED MATERIAL TYPE "A" (EXISTING)
- COMPACTED SUBGRADE (EXISTING)

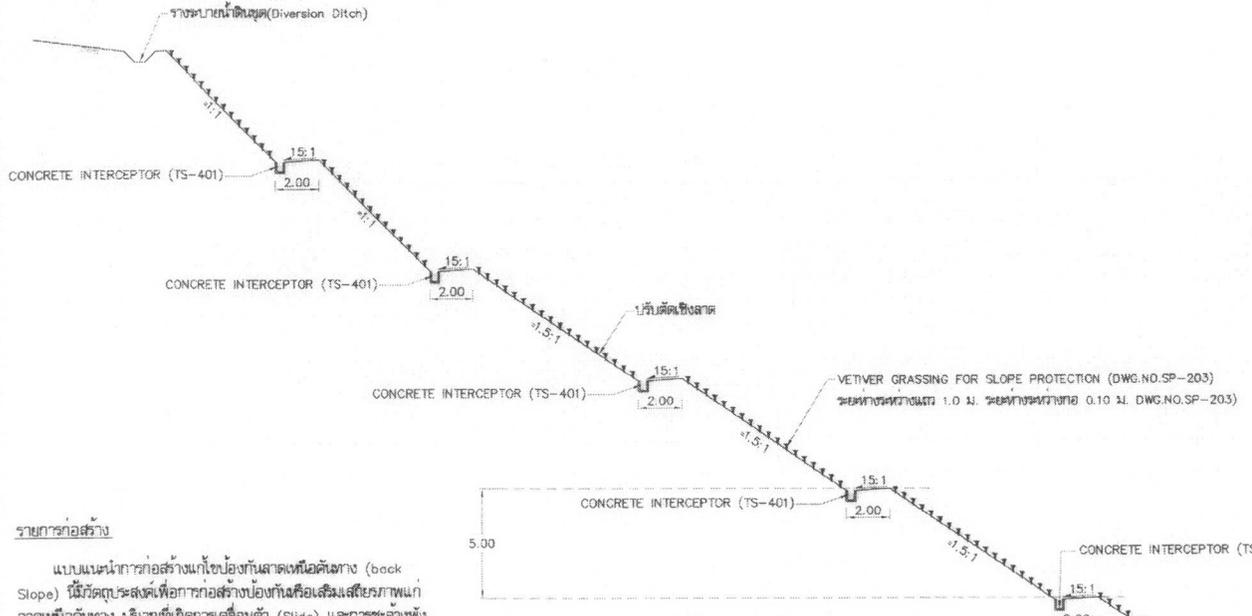
NOT TO SCALE

กรรมทางหลวง

เขียน	โกสิณพร	ตัด	โกสิณพร	วันที่	2
ออกแบบ		ตรวจ		วันที่	2
เห็นชอบ		วันที่		3 / 8 / 65	
อนุมัติ		วันที่		3 / 8 / 65	

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แนวทางการหลวงสายที่ 1	ทางหลวงหมายเลข	แคว้นที่
	1081	85
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนต.บ.ก. 0200 ตอน ต.บ.ม.ล. - หลักชัย ตอน 1		
ระหว่าง กม.30+900.000-กม.31+000.000		



รายการก่อสร้าง

แบบแผนการก่อสร้างแก้ไขป้องกันลาดเพื่อตัดทาง (back Slope) นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการก่อสร้างป้องกันคือเสริมเสถียรภาพแก ลาดเพื่อตัดทาง บริเวณที่เกิดการเคลื่อนตัว (Slide) และการชะล้างพัง ทลาย (Erosion) โดยการปรับตัดลาดเพื่อตัดทางใหม่ การลดระดับน้ำใต้ ดินในเชิงลาดที่ระดับนัยการติดตั้งแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ ดิน (Cut-off trench) และการติดตั้งรางระบายน้ำใต้ดิน

การก่อสร้างแก้ไขป้องกันลาดตัดทางรูปแบบนี้ มี ก่อสร้างติดตั้ง ใน ช่วงประมาณ กม.30+900 - กม.31+000 ลักษณะตำแหน่งตามรูปที่ 1 ตามรูปที่ 1

ข้อกำหนดและขั้นตอนการก่อสร้าง

1. นายช่างโครงการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อกำหนดช่วงระยะขอบเขต การเปิดหน้างานเพื่อการปรับตัดลาดเพื่อตัดทางและให้เครื่องจักรสามารถ เข้าทำงานได้
2. ปรับตัดแต่งลาดเพื่อตัดทาง ที่ประมาณ กม.30+900 - กม.30+970 ซ้ายทาง ตามลักษณะและตำแหน่งในรูปที่ 1
3. ก่อสร้างติดตั้งแนวร่องสวดค้ายาบริสุทธิ (Gabion Wall) สูง 5.00 เมตร ที่ปลายเชิงลาด ประมาณ กม.30+900 - กม.31+000 ซ้ายทาง ลักษณะตำแหน่งตามรูปที่ 1 โดยใช้ข้อลวดค้ายา บริสุทธิขนาด 1/2 นิ้วติดตั้งทุกกล่อง

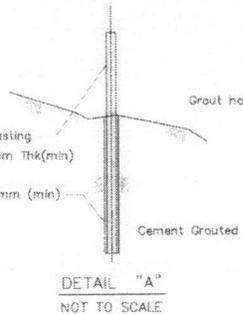
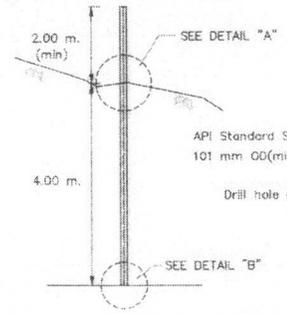
โดยตำแหน่งและลักษณะการก่อสร้างติดตั้งแนวร่องสวดค้ายาบริสุทธิ (Gabion Wall) ให้เป็นไปตามลักษณะนี้ทั้งแบบ หรือสามารถ ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขได้เฉพาะในแนวรับความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่ ปรากฏในสนาม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบก่อน

4. ก่อสร้างติดตั้งแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน (Cut-off trench) ที่ ประมาณ กม.30+900 - กม.31+000 ซ้ายทาง ลักษณะตำแหน่ง ตามรูปที่ 1 รายละเอียดข้อกำหนดแบบแผนการก่อสร้างติดตั้งแนว ร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน (Cut-off trench) บริเวณ Toe ของ Back Slope แบบแผนที่ B6
5. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำดินหลุด Berm Ditch (Interceptor Ditch) ขนาดลึกประมาณ 0.50 เมตร

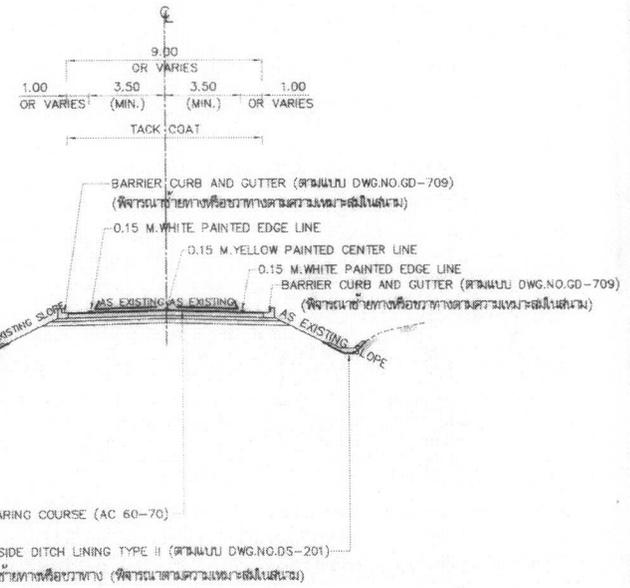
6. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำดินหลุด (Drain chute) DS-303 ที่ ประมาณ กม.31+000.000 ซ้ายทาง
7. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำดินหลุด (Diversion Ditch) บริเวณ ตามแนวของเชิงลาด
8. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำดินหลุด Side Ditch
9. ปลูกหญ้าแฝกเพื่อป้องกันพังทลายของเชิงลาดดินบนเชิงลาดที่ได้จากการปรับตัดในข้อ 2 โดยมีระยะห่างระหว่าง แฝก 1.00 เมตร และระยะห่างระหว่างหลุมในแนว 0.10 เมตร รายละเอียดและข้อกำหนดแบบเลขที่ DWG.NO.SP-203

หมายเหตุ

1. หินบรรจุกล่อง หินหรือกรวดที่ใช้จะต้องมีคุณสมบัติแข็ง ไม่รวมหรืออ่อนตัวเมื่อโดนน้ำและทนต่อการกัดเซาะจากอากาศ ขนาดของหิน อยู่ระหว่าง 0.10 - 0.15 เมตร
2. การวางกล่องสวดค้ายา (Gabion) ให้จัดวางในลักษณะส่วสี่เหลี่ยมผืนผ้า ของกล่องวางขนานกับแนวถนนหรือหน้าเชิงลาด โดยต้องให้ลวดค้ายาติดกล่อง ทุกกล่องเข้าด้วยกัน



หลังการปรับปรุง
TYPICAL CROSS-SECTION
ระหว่าง กม.30+900.000 - กม.31+000.000



กรมทางหลวง			
เขียน	คิด	ทำ	ตรวจ
โกสินทร์	ศักดิ์	โกสินทร์	พร
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	รับ.วิ.ร.2
เห็นชอบ	รศ.พล.2.2	3/8/85	
อนุมัติ	รศ.พล.2	3/8/85	

การก่อสร้างติดตั้งแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน (CUT - OFF TRENCH) บริเวณ Toe ของ BACK SLOPE

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แขวงทางหลวงภาคที่ 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	เขตที่ 86
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - ปลาย ตอน 1		
ระหว่าง กม.30+900.000-กม.31+000.000		

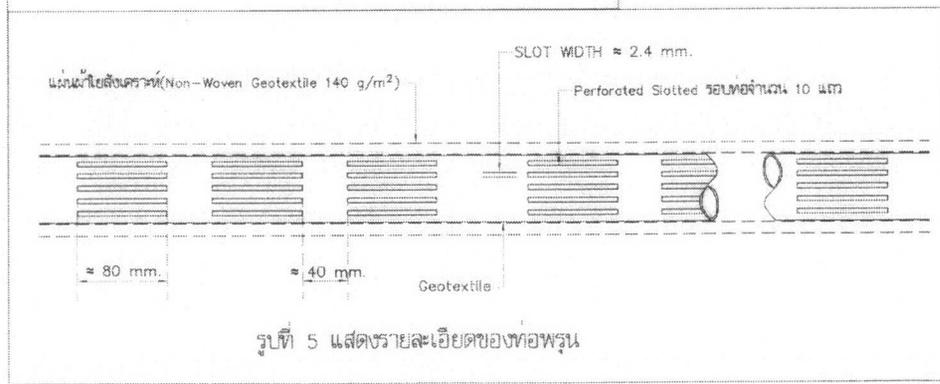
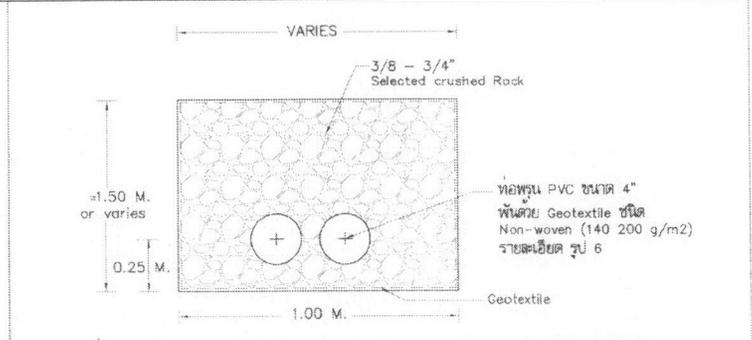
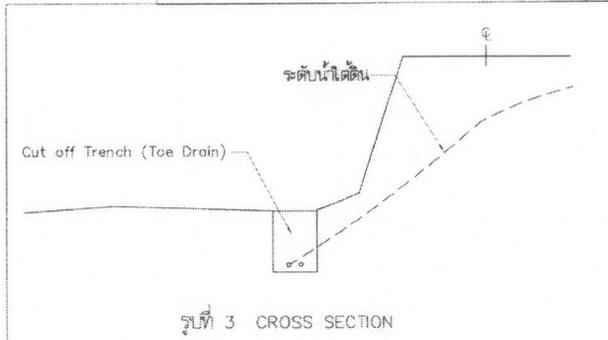
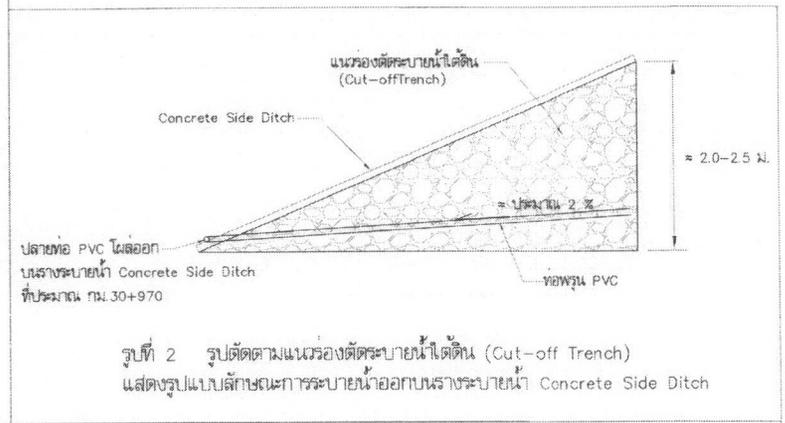
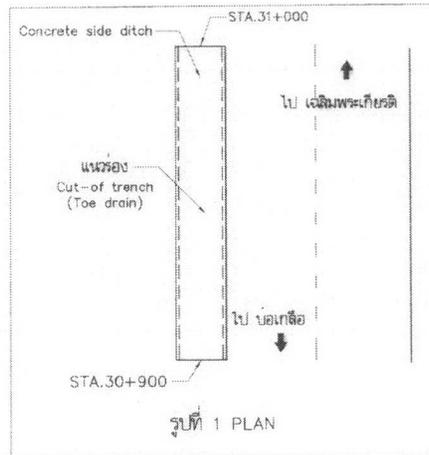
รายการก่อสร้าง

แบบแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อตัดระบายเปลี่ยนทิศทาง การไหลระบายน้ำใต้ดินที่มีระดับน้ำใต้ดินอยู่ระดับเดียวกับบริเวณ Toe ของ Back Slope (Toe Drain) ไม่ให้ไหลลอดผ่านค้ำทาง การก่อสร้างติดตั้งแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดินนี้ทำเฉพาะบริเวณเชิงลาดที่ปรากฏมีระดับน้ำใต้ดิน (Water Table) อยู่ในระดับตื้น (ประมาณ < 4.0 เมตร) เท่านั้น

การก่อสร้างติดตั้งแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน (Cut-off Trench) ให้ติดตั้งในช่วงประมาณ กม.30+900 - กม.31+000 ซ้ายทาง หรือในช่วงระยะอื่นๆที่ปรากฏมีการไหลซึมของน้ำใต้ดินในรูปของน้ำซึม/น้ำซึบ (Seepage Zone)

ข้อกำหนดสำหรับการก่อสร้างแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน

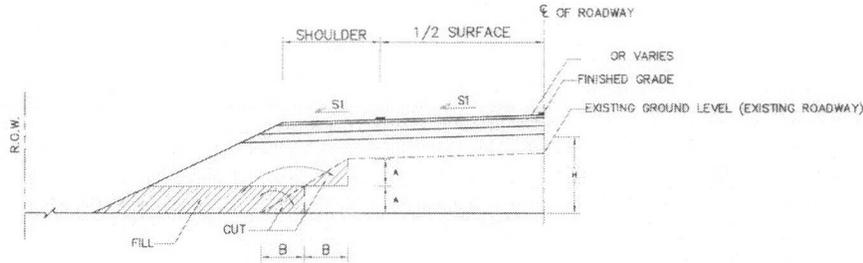
- นายช่างโครงการ ตรวจสอบสภาพพื้นที่และภูมิประเทศเพื่อกำหนดตำแหน่งช่วงระยะความยาว ความลึกของแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดินและบริเวณที่เป็นลูกระบายน้ำทิ้ง หากจำเป็นให้ดำเนินการขุดเจาะหลุมดิน (Hand Auger หรือ Pitting) เพื่อสำรวจหาระดับน้ำใต้ดิน
- ดำเนินการขุดตัดแนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน บริเวณที่ตัดตรวจสอบในข้อ 1. ในส่วนที่เป็นชั้นดิน หินหรือหินก้อน (Boulder) มีความลึกประมาณ 2.0 - 2.5 เมตร (ความลึกอาจน้อยกว่านี้เมื่อถึงชั้นหินพื้น) กรณีที่เป็นหินก้อน (Boulder) ขนาดใหญ่ อาจพิจารณาเลือกใช้วิธีการให้Boulder แตกตัวเป็นก้อนเล็กลง โดยวิธีเจาะระเบิดหรือ Hydraulic hammer หรือการขุดล้อมช่วงนั้นๆในวิธีวิธีอื่นใดที่เหมาะสม ตามดุลพินิจของนายช่างโครงการ
- ดำเนินการก่อสร้างติดตั้ง แนวร่องตัดระบายน้ำใต้ดิน (Cut-off Trench Drain) ตามรูปที่ 1-รูปที่ 5
- การระบายน้ำจากแนวร่องระบายน้ำใต้ดิน ให้ปลายท่อ PVC ของแนวร่องไหลออกบนรางระบายน้ำคอนกรีต Side Ditch ที่ประมาณ กม. ตามรูปที่ 1 และ รูปที่ 2



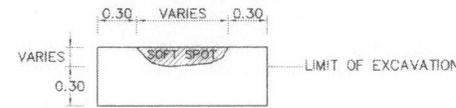
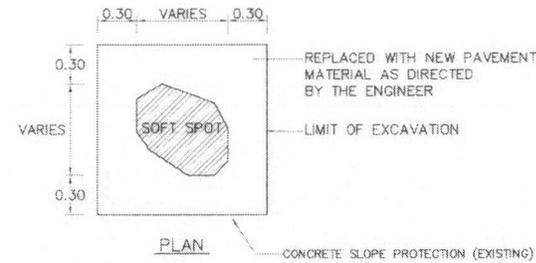
กรมทางหลวง			
เขียน	คำต	ทวน	
เขียน	คำต	ทวน	E
ออกแบบ	ตรวจ	7/8/65	
เห็นชอบ	7/8/65		
อนุมัติ	7/8/65		

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แนวทางการหลวงหน้าตัด 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แฉกที่ B8
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ควบคุม - หลากหลาย ตอน 1		
ระหว่าง กม.25+300.000-กม.25+600.000 และ กม.30+900.000-กม.31+000.000		



ROADWAY BENCHING (SEE NOTE 1)
NOT TO SCALE



PROFILE

SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT (SEE NOTE 3)
NOT TO SCALE

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับวัสดุ วิธีการก่อสร้างทางหลวง

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
ดินชั้นวาง SUBGRADE (ดินถม หรือ ดินตัด)	อ้างอิง "มาตรฐาน ดินชั้นวาง" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 102/2532
วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง "มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 208/2532
รองพื้นวาง SUB-BASE	อ้างอิง "มาตรฐานรองพื้นวางวัสดุผสมรวม" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 205/2532
พื้นวาง BASE	อ้างอิง "มาตรฐานพื้นวางหินคลุก" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 201/2544
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 402/2557
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 403/2531
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	อ้างอิง "มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532
เครื่องหมายจราจร จราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และ เครื่องหมายจราจร" เล่ม 2 ฉบับปี พ.ศ. 2554 กรมทางหลวง
บริการการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง	อ้างอิง "คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน" เล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561 กรมทางหลวง
การก่อสร้างทางหลวง	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

TABLE I : GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE			REMARK
		EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	THE SLOPE RATIO AS SHOWN IN THIS TABLE IS THE PROPORTION OF HORIZONTAL DISTANCE TO VERTICAL DISTANCE.
3.01 - 5.00	1.5 : 1				
> 5.00	SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-401)				

หมายเหตุ

- จำนวนชั้นไม่ควรน้อยกว่าที่ระบุกับความสูงของตัดข้างเดิม
 - ส่วน " A " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
 - ส่วน " B " กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินสามารถทำงานได้
- ปริมาณงาน ROADWAY EXCAVATION สามารถนำมาใช้เป็นวัสดุชั้นโครงสร้างได้ ต่ำสุดและปริมาณต้องตามลำดับที่ตรงข้างข้าง
- การพิจารณาปริมาณดิน SOFT ที่ไม่ ให้ใช้รับคานได้ทันที หน้าไม่น้อยกว่า 6 เมตรคิดเป็นแนวลและสิ่งกีดขวางโดยปกติ ถ้าดิน SOFT จะสังเกตเป็นการขุดตัว (MOVEMENT)
- ระหว่างทำการก่อสร้างขุดข้างที่ตัดต้อง BENCHING เข้ามารับขอบที่ตัดข้างเดิม จะต้องลงวัสดุเสริมกันดี ทั้งเพื่อป้องกันในทางเดินบริเวณคานแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจาก LATERAL SUPPORT
- บริเวณนี้ต้องมีหลักกั้นฝั่ง และ GUARD RAIL ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ตลอดจนออกและขุดฝังจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของพร้อมของทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
- ใบเสร็จที่มีการขุดข้างเชื่อมหรืออาคารระบายน้ำเพื่อการก่อสร้างในเขตทางหลวง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำของกลับคืนสู่สภาพเดิม

กรมทางหลวง

เขียน	โกลิธัม	คิด	โกลิธัม	ทบทวน	E
ออกแบบ		ตรวจ			ว.พ.ล.2
เห็นชอบ					3 / 8 / 65
อนุญาต					3 / 8 / 65

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.1.1	AT STA.....	L.S.	--	
1.2	REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGES			
1.2.1	AT STA.....	L.S.	--	
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.3.1	AT STA..... SICE..... LENGTH.....	L.S.	--	
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS			
1.4.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.30 M.	M.	--	
1.4.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	M.	--	
1.4.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.	M.	--	
1.4.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	M.	27	
1.4.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.	M.	--	
1.4.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.50 M.	M.	--	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	--	
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE CM. THICK	SQ.M.	--	
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	--	
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	--	
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	--	
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	C.U.M.	--	
1.11	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	--	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,400	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2.1	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	18,794	
2.2.2	SOFT ROCK EXCAVATION	C.U.M.	--	
2.2.3	HARD ROCK EXCAVATION	C.U.M.	--	
2.2.4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	--	
2.2.5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	--	
2.3	EMBANKMENT			
2.3.1	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	8,728	
2.3.2	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	--	
2.3.3	ROCK EMBANKMENT	C.U.M.	--	
2.3.4	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	--	
2.3.5	COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	C.U.M.	--	
2.3.6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	--	
2.3.7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	--	
2.3.8	POROUS BACKFILL	C.U.M.	--	
2.3.9	BERM	C.U.M.	--	
2.3.10	EARTH DIKE	C.U.M.	--	
2.3.11	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3.11.1	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	--	
2.3.11.2	UME/CEMENT COLUMN DIA.....M.	M.	--	
2.3.11.3	EMBANKMENT PILE DIA.....M.	M.	--	
2.3.11.4	SOIL STABILIZATION	C.U.M.	--	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4.1	SELECTED MATERIAL B	C.U.M.	--	
2.4.2	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	507	
2.4.3	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	C.U.M.	--	
2.4.4	SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	C.U.M.	--	
2.4.5	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	C.U.M.	--	
2.4.6	SELECTED MATERIAL FOR MSE GABION	C.U.M.	--	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	422	
3.1.2	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	--	
3.1.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	--	
3.1.4	PAVEMENT RECYCLING FOR SUBBASE			
3.1.4.1	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	--	
3.1.4.2	PAVEMENT RECYCLING 25 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	--	
3.1.4.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR LEVELING	C.U.M.	--	
3.1.4.4	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SUBBASE RECYCLING	TON.	--	
3.2	BASE COURSES			
3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	518	
3.2.2	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	--	
3.2.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	--	
3.2.4	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	--	
3.2.5	PAVEMENT RECYCLING FOR SUBBASE			
3.2.5.1	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	--	
3.2.5.2	PAVEMENT RECYCLING 25 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	--	
3.2.5.3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	--	
3.2.5.4	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE RECYCLING	TON.	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
3.3	SHOULDER			
3.3.1	SOIL AGGREGATE SHOULDER	C.U.M.	--	
3.3.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE SHOULDER	C.U.M.	--	
3.3.3	EARTH FILL VERGE	C.U.M.	--	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4.1	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	--	
3.4.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	--	
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL TO CM. THICK	SQ.M.	--	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1.1	PRIME COAT	SQ.M.	2,463	
4.1.2	TACK COAT	SQ.M.	900	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2.1	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	--	
4.2.2	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	--	
4.3	ASPHALT CONCRETE			
4.3.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	--	
4.3.2	ASPHALT BOUND BASE COURSE	C.U.M.	--	
4.3.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE.....CM. THICK	SQ.M.	--	
4.3.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	3,300	
4.3.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE FOR SHOULDER.....CM. THICK	SQ.M.	--	
4.3.6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE.....CM. THICK	SQ.M.	--	
4.3.7	POROUS ASPHALT CONCRETE.....CM. THICK	SQ.M.	--	
4.3.8	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	--	
4.4	SLURRY SEAL			
4.4.1	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	--	
4.4.2	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	--	
4.4.3	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	--	
4.5	PARA SLURRY SEAL			
4.5.1	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	--	
4.5.2	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	--	
4.5.3	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	--	
4.6	CAPE SEAL			
4.6.1	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	--	
4.6.2	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M.	--	
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)			
4.7.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT.....CM. THICK, < W1.....M.	SQ.M.	--	
4.7.2	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT.....CM. THICK, < W2.....M.	SQ.M.	--	
4.7.3	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT.....CM. THICK, < W3.....M.	SQ.M.	--	
4.7.4	EXPANSION JOINT	M.	--	
4.7.5	CONTRACTION JOINT	M.	--	
4.7.6	CONSTRUCTION JOINT	M.	--	
4.7.7	LONGITUDINAL JOINT	M.	--	
4.7.8	DUMMY JOINT	M.	--	
4.7.9	EDGE JOINT	M.	--	
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)			
4.8.1	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT.....CM. THICK, < W1.....M.	SQ.M.	--	
4.8.2	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT.....CM. THICK, < W2.....M.	SQ.M.	--	
4.8.3	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT.....CM. THICK, < W3.....M.	SQ.M.	--	
4.8.4	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT	M.	--	
4.8.5	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT	M.	--	
4.8.6	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT (FOR WIDER LANE WIDTH MORE THAN 4.50 M.)	M.	--	
4.8.7	DUMMY JOINT	M.	--	
4.8.8	EDGE JOINT	M.	--	
4.8.9	LUE ANCHOR	M.	--	
5	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1.1	NEW CONCRETE BRIDGE			
5.1.1.1	AT STA..... ROADWAY WIDTH.....M. SKEW.....(LT) SPAN.....	M.	--	
5.1.1.2	AT STA..... ROADWAY WIDTH.....M. SKEW.....(RT) SPAN.....	M.	--	

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

เขตทางหลวงหมายเลข 1081

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนกม.ที่ 0200 ตอน ตอนลูกรัง - หล้าตาด ตอน 1

ระหว่าง กม.ที่ 25+300.000-กม.ที่ 25+600.000

และ กม.ที่ 30+900.000-กม.ที่ 31+000.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
5.1.2	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM.....M. TO.....M.			
5.1.2.1	AT STA.....	M.	--	
5.1.3	BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH			
5.1.3.1	AT STA.....	M.	--	
5.1.4	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	--	
5.1.5	BEARING UNIT			
5.1.5.1	WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	--	
5.1.5.2	WITH RETAINING WALL (ST-1A)	SQ.M.	--	
5.1.6	RELOCATION LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	--	
5.1.7	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1.7.1	SPAN..... TYPE.....	EACH	--	
5.1.7.2	SPAN..... TYPE.....	EACH	--	
5.1.8	PEDESTRIAN UNDER PASS			
5.1.8.1	AT STA..... (APPROX.) SIZE.....M.	EACH	--	
5.1.8.2	AT STA..... (APPROX.) SIZE.....M.	EACH	--	
5.1.9	BORED PILE			
5.1.9.1	DIA.....M.	M.	--	
5.1.9.2	DIA.....M.	M.	--	
5.1.9.3	DIA.....M.	M.	--	
5.1.10	DRIVEN PILE			
5.1.10.1	RC. PILE DIA.....	M.	--	
5.1.10.2	RC. PILE DIA.....	M.	--	
5.1.11	STATIC LOAD TEST ON			
5.1.11.1	BORED PILE DIA.....M.	EACH	--	
5.1.11.2	BORED PILE DIA.....M.	EACH	--	
5.1.12	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1.12.1	BORED PILE DIA.....M.	EACH	--	
5.1.12.2	BORED PILE DIA.....M.	EACH	--	
5.1.13	SONIC LOGGING TEST			
5.1.13.1	FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	--	
5.1.13.2	FOR BORED PILE DIA. SIZE MORE THAN 1.20 M.	EACH	--	
5.1.14	DRILLING MONITORING TEST			
5.1.14.1	FOR BORED PILE DIA.....	EACH	--	
5.1.14.2	FOR BORED PILE DIA.....	EACH	--	
5.1.15	SEISMIC INTEGRITY TEST			
5.1.16	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	--	
5.1.17	BRIDGE SIGN			
5.1.17.1	BRIDGE STA..... (LT & RT)	L.S.	--	

REMARKS

THE QUANTITIES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง

เขียน: วิศวกร / ตรี วิศวกร / ตรี

ออกแบบ: วิศวกร / ตรี

วันที่: 7 ก.ค. 25

เห็นชอบ: วิศวกร / ตรี

อนุมัติ: วิศวกร / ตรี

วันที่: 7 ก.ค. 25

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
6.8	GUARDRAIL			
6.8.1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 MM. TYPE I	M.	140	
6.8.2	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS MM. TYPE	M.	--	
6.8.3	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	--	
6.9	MARKER AND GUIDE POST			
6.9.1	GUIDE POST			
6.9.1.1	CONCRETE GUIDE POST	EACH	--	
6.9.1.2	FLEXIBLE GUIDE POST	EACH	--	
6.9.2	KILOMETER MARKER			
6.9.2.1	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	--	
6.9.2.2	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	--	
6.9.2.3	KILOMETER STONE TYPE A	EACH	--	
6.9.2.4	KILOMETER STONE TYPE B	EACH	--	
6.9.3	R.O.W. MONUMENT			
6.9.3.1	TYPE I RC. POST	EACH	--	
6.9.3.2	TYPE II BRASS TABLET	EACH	--	
6.9.3.3	TYPE III BRASS TABLET ON RC. D/YLINDER	EACH	--	
6.9.4	REFLECTING TARGET			
6.9.4.1	TYPE I FOR CURB	EACH	--	
6.9.4.2	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.9.4.3	TYPE III FOR BARRIER	EACH	--	
6.9.5	RELOCATE GUIDE POST	EACH	--	
6.9.6	RELOCATE KILOMETER STONE	EACH	--	
6.10	TRAFFIC SIGNS			
6.10.1	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	--	
6.10.2	SIGN POST			
6.10.2.1	R.C.SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	M.	--	
6.10.2.2	R.C.SIGN POST SIZE 0.15X0.15 M.	M.	--	
6.10.2.3	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	--	
6.10.2.4	STEEL COLUMN Ø 7.50X7.50X0.32 CM.	M.	--	
6.10.2.5	STEEL COLUMN Ø 10.00X10.00X0.32 CM.	M.	--	
6.10.3	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.10.3.1	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	--	
6.10.3.2	FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	--	
6.10.3.3	FOR SIGN PLATE < 2X52,800 SQ.CM.	EACH	--	
6.10.4	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.10.4.1	TYPE A PILE FOOTING	EACH	--	
6.10.4.2	TYPE B SPREAD FOOTING	EACH	--	
6.10.4.3	TYPE C PILE FOOTING	EACH	--	
6.10.4.4	TYPE D SPREAD FOOTING	EACH	--	
6.10.5	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.10.5.1	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	--	
6.10.5.2	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.	--	
6.10.6	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.			
6.10.6.1	STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	--	
6.10.6.2	STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING	EACH	--	
6.10.7	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.			
6.10.7.1	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.	M.	--	
6.10.7.2	STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.10.7.3	PILE FOOTING	EACH	--	
6.10.7.4	SPREAD FOOTING	EACH	--	
6.10.8	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.			
6.10.8.1	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.	M.	--	
6.10.8.2	STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.10.8.3	PILE FOOTING	EACH	--	
6.10.8.4	SPREAD FOOTING	EACH	--	
6.11	ROADWAY LIGHTINGS			
6.11.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF			
6.11.1.1	MOUNTED AT GRADE	EACH	--	
6.11.1.2	MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	--	
6.11.1.3	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	--	
6.11.2	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF			
6.11.2.1	MOUNTED AT GRADE	EACH	--	
6.11.2.2	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	--	
6.11.3	12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF			
6.11.3.1	MOUNTED AT GRADE	EACH	--	
6.11.3.2	MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	--	
6.11.3.3	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	--	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
6.11.4	12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF			
6.11.4.1	MOUNTED AT GRADE	EACH	--	
6.11.4.2	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	--	
6.11.5	HIGH MAST WITH LIGHTING POLE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS			
6.11.5.1	20.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.5.2	25.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.5.3	30.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.6	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE			
6.11.6.1	PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.6.2	PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.6.3	PILE FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.6.4	SPREAD FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.6.5	SPREAD FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.6.6	SPREAD FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH	EACH	--	
6.11.7	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.11.8	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	--	
6.11.9	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.11.10	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE.			
6.11.10.1	TYPE A	EACH	--	
6.11.10.2	TYPE B	EACH	--	
6.11.10.3	TYPE C	EACH	--	
6.11.10.4	TYPE D	EACH	--	
6.11.10.5	TYPE E	EACH	--	
6.11.10.6	TYPE F	EACH	--	
6.11.11	400 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE.			
6.11.11.1	TYPE A	EACH	--	
6.11.11.2	TYPE B	EACH	--	
6.11.11.3	TYPE C	EACH	--	
6.11.11.4	TYPE D	EACH	--	
6.11.11.5	TYPE E	EACH	--	
6.11.11.6	TYPE F	EACH	--	
6.11.12	SUPPLY PILLAR			
6.11.12.1	MOUNTED ON CONCRETE POLE	EACH	--	
6.11.12.2	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	--	
6.11.13	HANDHOLE			
6.11.13.1	TYPE A	EACH	--	
6.11.13.2	TYPE B	EACH	--	
6.11.14	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.11.14.1	SINGLE BRACKET	EACH	--	
6.11.14.2	DOUBLE BRACKETS	EACH	--	
6.11.14.3	HIGH MAST M. HIGH	EACH	--	
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS			
6.12.1	TRAFFIC ROAD SIGNALS			
6.12.1.1	AT STA (..... PHASE)	L.S.	--	
6.12.1.2	AT STA (..... PHASE)	L.S.	--	
6.12.1.3	AT STA (..... PHASE)	L.S.	--	
6.12.2	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING ROAD SIGNALS			
6.12.2.1	AT STA (..... PHASE)	L.S.	--	
6.12.2.2	AT STA (..... PHASE)	L.S.	--	
6.12.2.3	AT STA (..... PHASE)	L.S.	--	
6.13	FLASHING SIGNALS			
6.13.1	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.13.2	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.14	MARKINGS			
6.14.1	THERMOPLASTIC PAINT			
6.14.1.1	YELLOW	SQ.M.	--	
6.14.1.2	WHITE	SQ.M.	--	
6.14.1.3	YELLOW & WHITE	SQ.M.	240	
6.14.2	TRAFFIC PAINT			
6.14.2.1	YELLOW	SQ.M.	--	
6.14.2.2	WHITE	SQ.M.	--	
6.14.3	CURB MARKINGS	SQ.M.	--	
6.14.4	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	--	
6.14.5	ROAD STUD			
6.14.5.1	UNI-DIRECTION	EACH	--	
6.14.5.2	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.14.6	RUMBLE STRIPS			
6.14.6.1	SHOULDER RUMBLE STRIPS (RAISED OR MILLED)	M.	--	
6.14.6.2	TRANSVERSE RUMBLE STRIPS	M.	--	

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แขวงทางหลวงหมายเลข 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แฉกที่ C3
----------------------	---------------------	-----------

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนสถานี 0200 ตอน สถานี - หลักกิโลเมตร ตอน 1

รวมยาว กม. 25+300.000-กม. 25+600.000

แฉก กม. 30+900.000-กม. 31+000.000

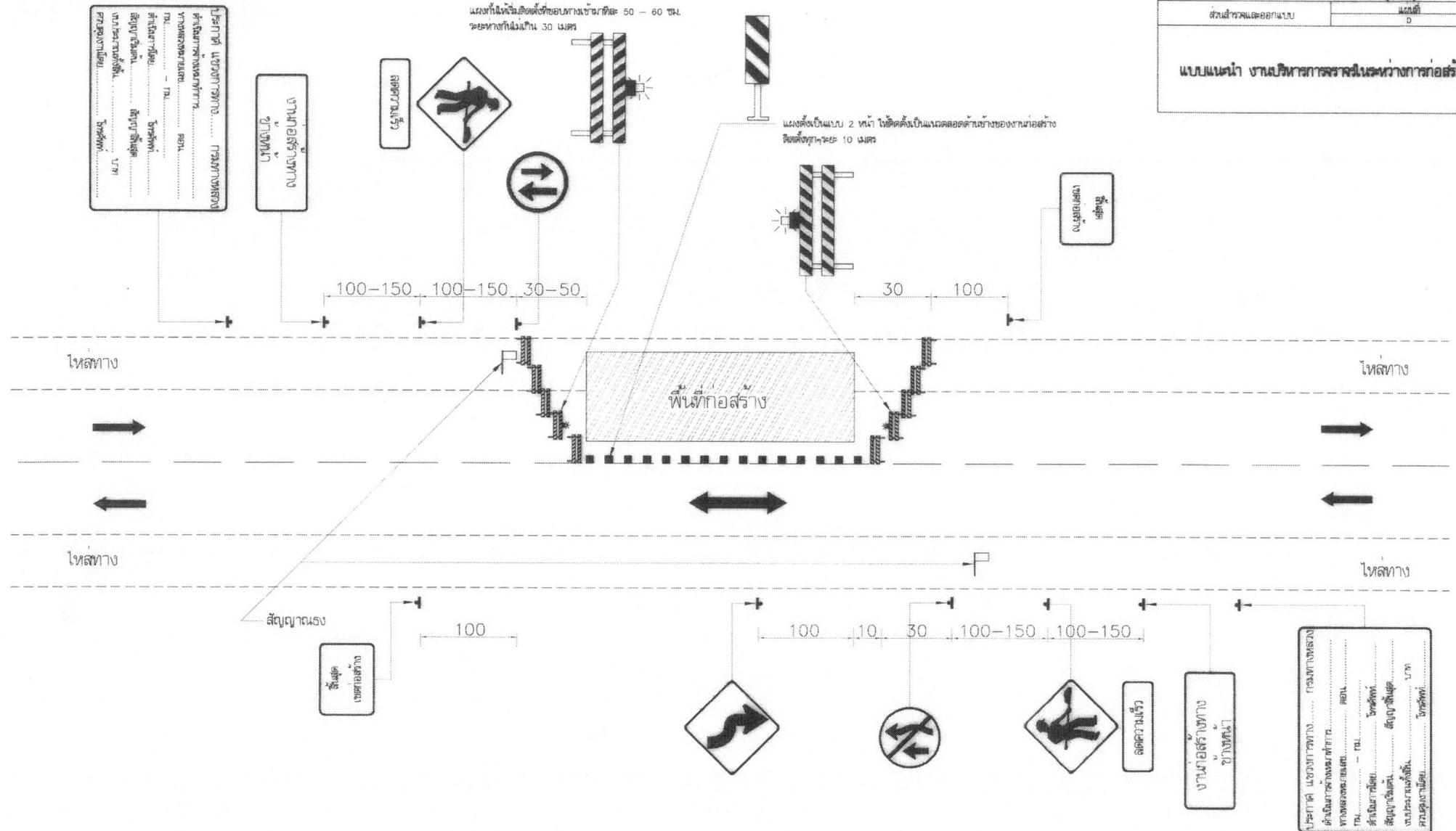
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
6.15	BARRICADE AT T-INTERSECTION			
6.15.1	TIMBER BARRICADE	M.	--	
6.15.2	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICK.	M.	--	
6.16	BUS STOP SHELTER			
6.16.1	RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	--	
6.16.2	RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	--	
6.16.3	RC.&STEEL TYPE C - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	--	
6.16.4	RC.&STEEL TYPE D - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	--	
6.16.5	TYPE E - WALKWAY TYPE	EACH	--	
6.16.6	WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	--	
6.16.7	WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	--	
6.16.8	WOODEN TYPE C - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	--	
6.17	LANDSCAPING WORK			
6.17.1	TREE PLANTING			
6.17.1.1	SMALL SIZE (DIA M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	--	
6.17.1.2	MEDIUM SIZE (DIA M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	--	
6.17.1.3	LARGE SIZE (DIA M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	--	
6.17.2	SHRUB PLANTING	SQ.M.	--	
6.17.3	GROUND COVER PLANTING	SQ.M.	--	
6.17.4	GRASSING			
6.17.4.1	NUAN - NOI	SQ.M.	--	
6.17.5	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	--	
6.18	NOISE BARRIER			
6.18.1	FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC	SQ.M.	--	
6.18.2	GLASSFIBER REINFORCED CEMENT	SQ.M.	--	
6.18.3	METAL PANEL	SQ.M.	--	
6.18.4	ACRYLIC REINFORCED	SQ.M.	--	
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION			
7.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	--	
7.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ			
8.1	ค่าใช้จ่ายค่าเช่ารถบรรทุกสำหรับขนถ่ายดิน	L.S.	--	
8.2	ค่าเช่าเครื่องปั้นดินเผาสำหรับทำถนน	L.S.	--	
8.3	ค่าเช่ารถบรรทุกสำหรับขนถ่ายดิน	P.S.	--	
8.4	ค่าใช้จ่ายค่าเช่ารถปั้นดินสำหรับทำถนน	L.S.	--	
8.5	อื่น (ถ้ามี)	L.S.	--	
9	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	SQ.M.	1,060	
10	REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL	CU.M.	78	
11	SHEAR PIN 8*7 6.00 M. LONG WITH COMPACTION GROUT	EACH	70	
12	STEP DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (กว้าง 0.80 ม.)	M.	70	

REMARKS

THE QUANTITIES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPUTED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISED ENGINEERS.

กรมทางหลวง

เขียน โภธิจันทร์	ตัด โภธิจันทร์	งาน	E
ออกแบบ	ควบคุม	วันที่	7/8/5
เห็นชอบ	วันที่ 2.2		8/8/5
อนุมัติ	วันที่ 2		8/8/5



หมายเหตุ

- แบบแนะนำเป็นมาตรฐานต่ำสุดสำหรับงานก่อสร้าง บุคลากรและบำรุงรักษาทางหลวง บางแห่งอาจเป็นบริเวณที่มีอันตรายมากหรือมีความยุ่งยากกลับสลับเป็นพิเศษ ให้เพิ่มการป้องกันโดยใช้เครื่องหมายให้มากซึ่งหรือเพิ่มขนาดใหญ่ขึ้นตามความเหมาะสม
- การติดตั้งป้าย ให้ทำตามแบบเลขที่ DWG.NO. RS-301 , RS-302 , RS-303 , RS-304 , RS-305 หรือคู่มือเครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เลขที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561

NOT TO SCALE

โครงการ	แขวงทางหลวง
ดำเนินการก่อสร้าง	โครงการ
ทางหลวงหมายเลข	.....
ท.น.	.....
สัญญาจ้าง	.....
กรมการจราจร	.....
ส่วนควบคุม	.....

กรมทางหลวง			
เขียน	โกสินทร์	คิด	โกสินทร์
ออกแบบ	.....	ตรวจ	.....
เห็นชอบ	.....	วันที่	9 / 8 / 65
อนุญาต	.....	วันที่	9 / 8 / 65

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แขวงทางหลวงหมายเลข 1	ทางหลวงหมายเลข 1081	แผ่นที่ 1
----------------------	---------------------	-----------

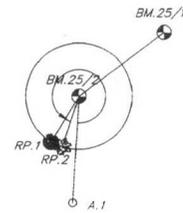
PLAN & PROFILE

ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนดอนคุ้ม 0200 ตอน ดอนมูล - หล้าลาย ตอน 1
 ช่วงทาง กม.25+300.000-กม.25+600.000

CURVE DATA PI.STA.25+344.632					
Δ	4° 02' 17"	RT	E	0.868	M.
D	4° 06' 10"		Speed	*	K.P.H
R	1396.532	M.	S.E.	*	M./M.
T	49.233	M.	W.	*	M.
Lc	98.425	M.			

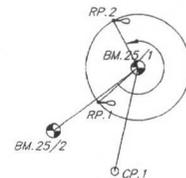
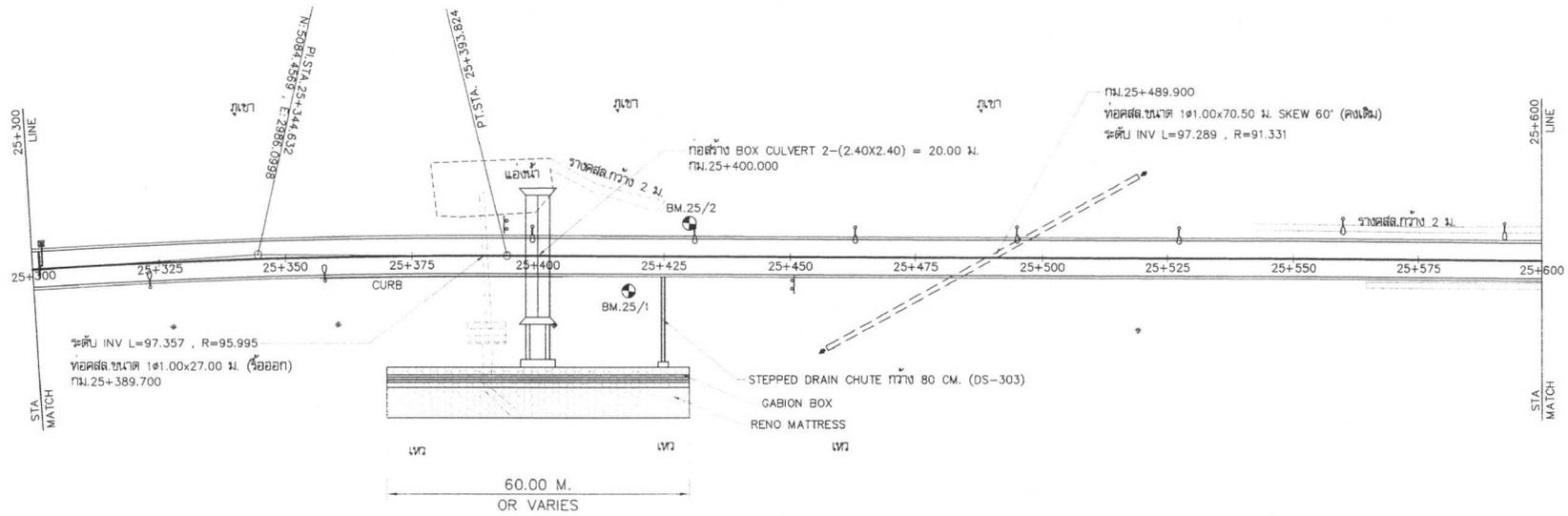
SE ATTAINED STA. * TO STA. *
 SE.REMOVED STA. * TO STA. *

หมายเหตุ * ให้ปรับค่าตามความเหมาะสมในสนาม



BM.25/2 N=5000.000 E=3000.000 Elev.=100.362

(ตั้งระดับ)	RP.1 324°-40'-42"
	7.335 m.
(ตั้งหลัก)	RP.2 345°-01'-58"
	15.880 m.



BM.25/1 N=5010.645 E=2985.685 Elev.=100.000

(ตั้งไฟแสงสว่างข้างซ้าย)	RP.1 04°-18'-27"
	18.057 m.
(ตั้งไฟแสงสว่างข้างขวา)	RP.2 261°-39'-47"
	23.048 m.

ออกแบบ	คิด	ตรวจ
--------	-----	------

ส่งแปลร่าง	แนวทางการ	
ระดับ		

สำรวจ	เขียน	ตรวจ
-------	-------	------

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคม 0200 ตอน ตอนมุล -
หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคม
0200 ตอน ตอนมุล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,685,320.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินยัญญะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแสบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ขวภณ อินสองใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักสาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(กิตกาน อินยัญญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ภูวตล คำแห)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชวภณ อินสองใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.มท. น่านที่ 1

- อ.พงศ์

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักสาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø 1.00 M.	ม.	27.000	103.99	2,807.73	1.2999	135.17	3,649.76
2	1.2 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,400.000	1.79	4,296.00	1.2999	2.32	5,584.37
	1.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	1.3.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	18,794.000	33.27	625,276.38	1.2999	43.24	812,796.76
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
4	1.4.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	8,728.000	93.20	813,449.60	1.2999	121.15	1,057,403.13
	1.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5	1.5.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	607.000	198.72	120,623.04	1.2999	258.31	156,797.88
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	422.000	214.72	90,611.84	1.2999	279.11	117,786.33
7	2.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.	ลบ.ม.	518.000	932.79	483,185.22	1.2999	1,212.53	628,092.46
8	2.3 PRIME COAT	ตร.ม.	2,463.000	34.94	86,057.22	1.2999	45.41	111,865.78
9	2.4 TACK COAT	ตร.ม.	900.000	14.35	12,915.00	1.2999	18.65	16,788.20
10	2.6 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.6.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60/70)	ตร.ม.	3,300.000	263.20	868,560.00	1.2999	342.13	1,129,041.14
11	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 3.3.1.1 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.)	ลบ.ม.	1,750.000	1,639.34	2,868,845.00	1.2999	2,130.97	3,729,211.61
12	4. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) SP-607	ลบ.ม.	1,020.000	1,558.33	1,589,496.60	1.2999	2,025.67	2,066,186.63

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5. REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL	ค.ม.	78.000	3,740.76	291,779.28	1.2999	4,862.61	379,283.88
14	6. งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK	ตร.ม.	360.000	570.83	205,498.80	1.2999	742.02	267,127.89
15	7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 7.1.1 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	1,060.000	38.76	41,085.60	1.2999	50.38	53,407.17
16	7.1.2 LONGITUDINAL DRAIN (SP-701)	ม.	100.000	1,316.52	131,652.00	1.2999	1,711.34	171,134.43
17	7.1.3 SHEAR PINS ยาว 8.00 M. LONG WITH COMPACTION GROUT 7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	EACH	70.000	9,792.06	685,444.20	1.2999	12,728.69	891,008.91

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 -
 กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 7.2.1.1 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	ม.	350.000	459.86	160,951.00	1.2999	597.77	209,220.20
19	7.2.1.2 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-303)	ม.	70.000	3,726.27	260,838.90	1.2999	4,843.77	339,064.48
20	7.2.1.3 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION(SP-203)	ตร.ม.	1,120.000	48.96	54,835.20	1.2999	63.64	71,280.27
21	7.2.1.4 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...25+400 SIZE...2 - 2.40 X 2.40 M.	ม.	20.000	41,013.59	820,271.80	1.2999	53,313.56	1,066,271.31
22	7.2.1.5 R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ตร.ม.	48.000	572.69	27,489.12	1.2999	744.43	35,733.10
23	7.2.1.6 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	ตร.ม.	34.000	440.33	14,971.22	1.2999	572.38	19,461.08
24	7.2.1.7 GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"	ม.	140.000	1,722.33	241,126.20	1.2999	2,238.85	313,439.94
25	7.2.1.8 BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M	ม.	800.000	547.25	437,800.00	1.2999	711.37	569,096.22

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	7.2.1.9 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	900.000	294.97	265,473.00	1.2999	383.43	345,088.35
27	7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 7.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	240.000	313.00	75,120.00	1.2999	406.86	97,648.48
28	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	16,809.60	16,809.60	1.2999	21,850.79	21,850.79
รวมราคากลาง								14,685,320.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	410.00	46.00	174.11	0.00	0.00	584.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	ลบ.ม.	410.00	46.00	174.11	0.00	0.00	584.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	2.00	14.47	0.00	0.00	64.47	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก"A"	ลบ.ม.	40.00	2.00	14.47	0.00	0.00	54.47	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	1.00	11.65	0.00	0.00	41.65	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	370.00	46.00	174.11	0.00	0.00	544.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:59

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	50.00	189.06	0.00	0.00	389.06	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	39,380.00	39.00	66.29	0.00	0.00	39,446.29	ก.ย. 2565	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	23,988.97	39.00	105.63	80.00	3,300.00	27,474.60	ก.ย. 2565	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,877.19	39.00	105.63	80.00	3,300.00	28,362.82	ก.ย. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(Tempcore)	ตัน	24,877.19	39.00	105.63	80.00	3,300.00	28,362.82	ก.ย. 2565	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,660.52	39.00	66.29	80.00	4,100.00	30,906.81	ก.ย. 2565	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,690.00	39.00	105.63	80.00	4,100.00	29,975.63	ก.ย. 2565	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,431.90	39.00	105.63	80.00	3,300.00	28,917.53	ก.ย. 2565	
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	1,766.36	48.00	181.59	0.00	0.00	1,947.95	ก.ย. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,766.36	48.00	181.59	0.00	0.00	1,947.95	ก.ย. 2565	
15	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,000.00	48.00	181.59	0.00	0.00	2,181.59	ก.ย. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,953.27	48.00	181.59	0.00	0.00	2,134.86	ก.ย. 2565	
17	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,878.50	39.00	147.88	0.00	0.00	2,026.38	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000					
สาย	ทล.1081					
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,878.50	39.00	147.88	0.00	0.00	2,026.38	ก.ย. 2565	
18	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์240ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	1,841.12	39.00	147.88	0.00	0.00	1,989.00	ก.ย. 2565	
19	หินคัดขนาด1/2"	ลบ.ม.	440.00	46.00	174.11	0.00	0.00	614.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
20	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	23.34	39.00	66.29	80.00	2,900.00	3,069.63	ก.ย. 2565	

ชวภณ อินสองใจ

31 ตุลาคม 2565 12:03:59

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลัย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลัย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลัย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลัย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	23.34	39.00	66.29	80.00	2,900.00	3,069.63	ก.ย. 2565	
21	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	กก.	23.32	39.00	66.29	80.00	2,900.00	3,069.61	ก.ย. 2565	
22	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	255.14	39.00	105.63	0.00	0.00	360.77	ก.ย. 2565	
23	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	50.00	189.06	0.00	0.00	589.06	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	หินใหญ่หินใหญ่ขนาด20-40ซม. ราคาณโรงม่(อำเภอเมือง)	ลบ.ม.	380.00	46.00	174.11	0.00	0.00	554.11	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,803.74	39.00	147.88	0.00	0.00	1,951.62	ก.ย. 2565	
26	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง5นิ้วยาว4เมตรตรา	เมตร	568.60	0.00	0.00	0.00	0.00	568.60	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	ท่อน้ำไทย	เมตร	568.60	0.00	0.00	0.00	0.00	568.60	ก.ย. 2565	
27	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์400กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก350กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,121.50	39.00	147.88	0.00	0.00	2,269.38	ก.ย. 2565	
28	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,056.07	39.00	147.88	0.00	0.00	2,203.95	ก.ย. 2565	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควมคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควมคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควมคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000				
สาย	ทล.1081				
ตอน	ตอนมูล - หลักลาย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์380กก./ตร.ชม.แล ะรูปทรงกระบอก320กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,056.07	39.00	147.88	0.00	0.00	2,203.95	ก.ย. 2565	
29	ยางมะตอยCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,400.00	354.00	597.73	25.00	0.00	27,022.73	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
30	ยางมะตอยCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,200.00	354.00	597.73	25.00	0.00	26,822.73	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
31	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	354.00	597.73	35.00	0.00	25,432.73	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.0 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.820 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อออก 1.820 ลบ.ม. @ 33.270 = 60.551 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่ง - ลง คิดเที่ยวละ 300

ค่าขนส่ง = 2.196 กม. = (10.340 * 13.000) + 300.000 = 434.420 บาท / เที่ยว

เฉลี่ย = 434.420 / 10 = 43.442 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน 60.55 + 43.44 = 103.99 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

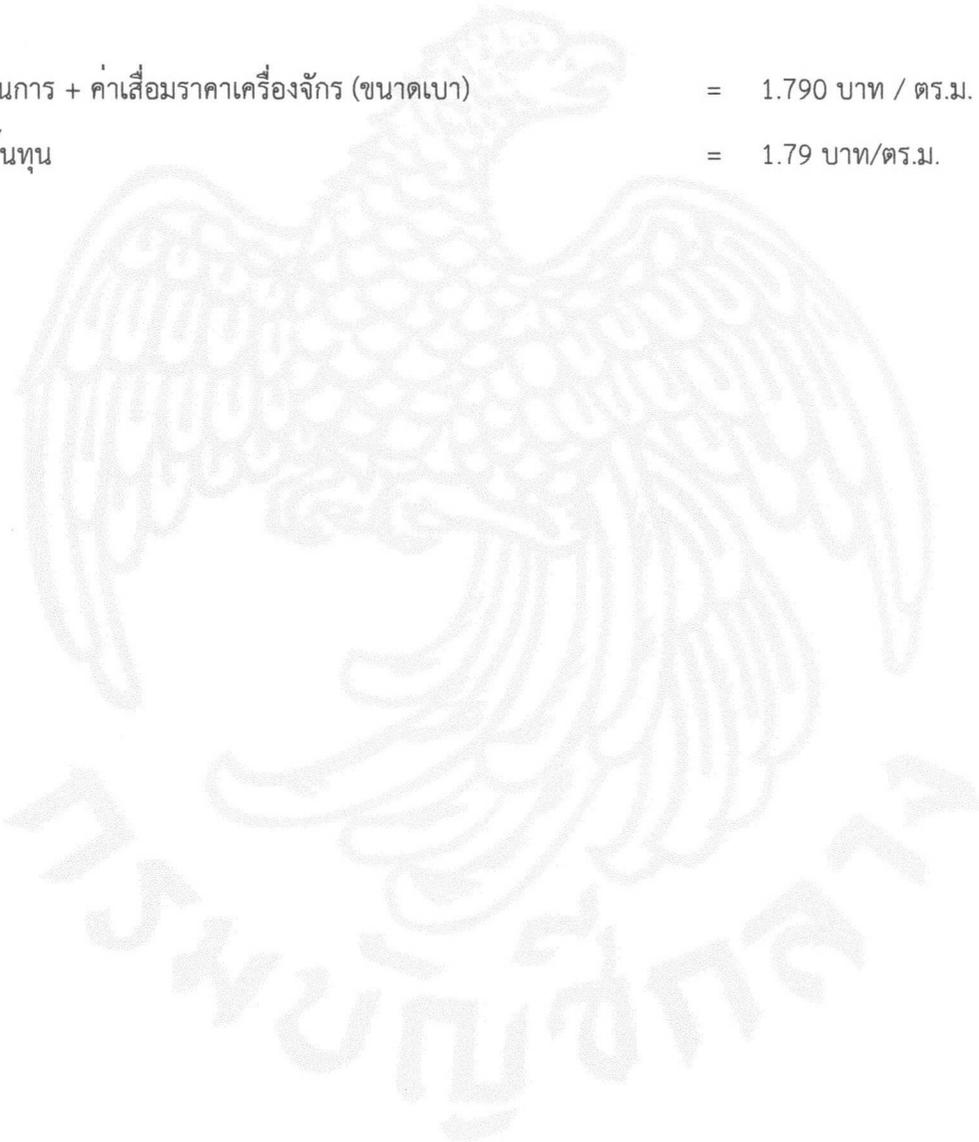
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.790 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 8.690	=	10.862 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 22.840 X 1.600	=	36.544 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.5.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	88.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 88.060×1.60	=	140.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	198.726 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	98.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 98.060×1.60	=	156.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	214.726 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	214.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	370.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	174.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	544.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 544.110×1.50	=	816.165 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $816.165 + 25.420 + 91.210$	=	932.795 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	932.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,022.730 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.022 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรมัคค์) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.022 + 7.920 = 34.942 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 34.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.4 TACK COAT

TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.250 ลิตร / ตร.ม. * 26,822.730 = 6.705 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(507*1.69)+373.73 = 7.650 บาท / ตร.ม.

$927.25 * 0.0002((507 * 1.69) + 373.73) = 927.25 * 0.0002(6.77 + 0.88)$

ค่าใช้จ่ายรวม = 14.355

ค่างานต้นทุน = 14.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.6 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.6.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.	=	- ตัน
ค่าขนยาง AC ชั้น-ลง	=	0.000 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		
ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (รวมค่าขนชั้นลง,ขนส่ง)		
0.048 ตัน * 25,432.730	=	1,220.771 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม * 584.110	=	432.241 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.130
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5.00 ซม. on Tack coat		
= 12.290 * 1.000 * 8.330	=	102.375
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,192.517
ค่างานต้นทุน = 2,192.51 / 8.33	=	263.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.3.1.1 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.)

คิดพื้นที่ 5 x 5 x 1 ใช้กล่อง Gabion ขนาด 1 x 1 x 1

ปริมาณดินขุด 12.500 * 33.270 = 415.875

ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.000 * 48.190 = 240.950

ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 * 92.740 = 46.370

พื้นคอนกรีต (If Required) 0.000 * 0.000 = 0.000

รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around = 0.000

With Geotextile) 0.000 * 55.000

วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.000 * 581.110 = 0.000

แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. 10.000 * 35.260 = 352.600

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 0.000 * = 0.000

396.000

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 * = 0.000

671.000

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.00x1.00x1.00 ม. 25.000 * = 20,400.000

816.000

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 0.000 * = 0.000

1,320.000

หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 25.000 * 554.110 = 13,852.750

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 25.000 * 227.000 = 5,675.000

รวมค่างาน GABIONS = 40,983.545

40,983.545 / 25.000 = 1,639.341

ค่างานต้นทุน = 1,639.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) SP-607

ปริมาณดินขุด 6.150 * 33.270	=	204.610
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.500 * 48.190	=	265.045
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 * 92.740	=	46.370
พื้นคอนกรีต (If Required) 0.650 * 1,947.950	=	1,266.167
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 * 55.000	=	55.000
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.500 * 584.110	=	292.055
แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. 6.000 * 35.260	=	211.560
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 0.000 * 396.000	=	0.000
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 * 671.000	=	0.000
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. 2.000 * 816.000	=	1,632.000
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 7.000 * 1,320.000	=	9,240.000
หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 17.000 * 554.110	=	9,419.870
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 17.000 * 227.000	=	3,859.000
รวมค่างาน GABIONS	=	26,491.677
26,491.677 / 17.000	=	1,558.333
ค่างานต้นทุน	=	1,558.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงหินทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักกลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักกลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL

คิดจากความกว้าง 1 เมตร x ความยาว 5 เมตร หนา 0.20 เมตร	=	1.00 ลบ.ม.
คอนกรีต STRENGTH 180 KSC. 1.000 ลบ.ม * 1,947.950	=	1,947.950 บาท
เหล็กRB9 29.940 กก. * 29,975.630	=	897.470 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.749 กก. * 39,446.290	=	29.545 บาท
ไม้แบบ (2) 3.050 ตร.ม. * 220.000	=	671.000 บาท
ค่าดำเนินการคิดที่ 10% ของค่าวัสดุ	=	194.795 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,740.760 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้น	=	3,740.76 บาท/ลบ.ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ SP-104 แผ่นที่ 123

Mattress ยาว 6.00 เมตร Mattress กว้าง 2.00 เมตร Mattress สูง

0.300 เมตร

คิดจากพื้นที่ ขนาด Wire Mattress Size, L=6, W = 2

ค่ากล่อง Wire Mattress พร้อมลวดพันกล่อง 1.000 กล่อง * = 3,516.000 บาท

3,516.000

ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่องกก./กล่อง) 0.000 กล่อง * 0.000 = 0.000 บาท

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 กล่อง * 60.000 = 60.000 บาท

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight 200g/sq.m.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) 12.000 ตร.ม * 35.000 = 420.000 บาท

ค่าขนส่ง 0.000 ตร.ม * 0.000 = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง = 42.000 บาท

12.000 ตร.ม. * 3.500

หินสำหรับบรรจุในกล่อง Wire Mattress

ค่าหิน+ค่าขนส่ง 3.600 ลบ.ม. * 554.110 = 1,994.796 บาท

ค่าแรงบรรจุหินลงกล่อง Wire Mattress 3.600 ลบ.ม. * 227.000 = 817.200 บาท

รวม = 6,849.996 บาท

รวมค่างานต้นทุนต่อตารางเมตร = 570.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 570.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักกลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.1.1 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.

NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.

ค่าวัสดุ GEOTEXTILE	=	35.000
ค่าขนส่ง 707 กม. $(507 * 1.69) + 337.47 = 1194.3 * 0.0002$	=	0.240
ค่าปู Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	3.524
รวม	=	38.764
ค่างานต้นทุน	=	38.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.1.2 LONGITUDINAL DRAIN (SP-701)

คิดที่ความยาว 10 เมตร

หิน 3/4" - 3/8" 14.840 ลบ.ม. * 584.110 = 8,668.192

Nonwoven Geotextile Weight 200 g/m² 46.910 * 35.260 = 1,654.046

ทรายหยาบกรองน้ำ 0.000 ลบ.ม * 0.000 = 0.000

ท่อ PVC Ø 100 มม. เจาะรูขนาด 1 ซม. @ 0.10ม. รอบท่อ 20.000 ม. = 2,843.000

* 568.600 / 4

รวม 13,165.238

ค่างาน = 13,165.238 / 10 = 1,316.523

ค่างานต้นทุน = 1,316.52 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.1.3 SHEAR PINS ยาว 8.00 M. LONG WITH COMPACTION GROUT

งานติดตั้ง Shearpin คิดที่ความยาว 8.00 ม.

ค่าเจาะหลุม ศก.150 มม. ลึก 5.00 เมตร 1.000 หลุม * 4,000.000 = 4,000.000 บาท

วัสดุ Grout เป็น High Strength Cement Grout 0.050 ลบ.ม. * = 113.469 บาท

2,269.380

คอนกรีต 320 ksc 0.027 ลบ.ม. * 2,134.860 = 57.641

เหล็ก Casing ทน 8.08 mm. 101 mm dia. พร้อมเจาะรู 5.000 ม. * = 5,109.950

1,021.990

ค่าแรงประกอบติดตั้ง 10% ของราคาวัสดุ เหล็ก Casing = 511.000

ค่างานต้นทุน = 9,792.06 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.1 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM

คอนกรีต STRENGTH 204 KSC. 1.540 ลบ.ม. @ 1,947.950	=	2,999.843 บาท
เหล็กเสริม RB6 9.500 กก.@ 30,906.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	293.614 บาท
เหล็กเสริม RB9 0.000 กก.@ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
เหล็กเสริม RB12 0.000 กก.@ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.740 กก.@ 39,446.290 (บาท/ตัน) / 1,000	=	108.082 บาท
ไม้แบบ (1) 13.500 ตร.ม.@ 250.000	=	3,375.000 บาท
ขุดดิน 3.650 ตร.ม.@ 33.270	=	121.435 บาท
รวมค่างาน = 6,897.974 / 15.000	=	459.864 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	459.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.2 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-303)

คิดจากความยาว 1.00 m. ความกว้าง 0.80 m.

คอนกรีต STRENGTH 180 KSC. 0.709 ลบ.ม.@ 1,947.950	=	1,381.096 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.886 กก.@ 30,906.810 (บาท/ตัน)/1000	=	89.197 บาท
เหล็กเสริม RB9 8.980 กก.@ 29,975.630 (บาท/ตัน)/1000	=	269.181 บาท
เหล็กเสริม RB12 22.600 กก.@ 28,362.820 (บาท/ตัน)/1000	=	640.999 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก.@ 39,446.290 (บาท/ตัน)/1000	=	139.087 บาท
ไม้แบบ (1) 5.200 ตร.ม.@ 220.000	=	1,144.000 บาท
ขุดดิน 1.885 ลบ.ม.@ 33.270	=	62.714 บาท
รวมค่างาน	=	3,726.274 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	3,726.27 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.3 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION(SP-203)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าหญ้าแฝก 8.000 กล้า @ 2.000 บาท	=	16.000 บาท
ค่าดิน + ปุ๋ย 0.072 ลบ.ม. @ 140.000 บาท	=	10.080 บาท
ชุดดิน 0.072 ลบ.ม. @ 40.000 บาท	=	2.880
ถุงเพาะหญ้า 8.000 ถุง @ 1.000 บาท	=	8.000
ค่าแรง + ค่าขนส่ง	=	2.000 บาท
ค่ารถน้ำ+ บำรุงรักษา	=	10.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.4 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...25+400 SIZE...2 - 2.40 X 2.40 M.

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)

MULTI BOX CULVERT ขนาด 2 - (2.40 x 2.40) x 10.00 เมตร

ดินถมหลังท่อสูง

ปริมาณดินซุด 275.591 ลบ.ม. @ 33.270	=	9,168.912 บาท
ปริมาณดินถม 127.725 ลบ.ม. @ 92.740	=	11,845.216 บาท
คอนกรีตหยาบ 7.860 ลบ.ม. @ 1,947.950	=	15,310.887 บาท
ทรายบดอัด 7.860 ลบ.ม. @ 589.060	=	4,630.011 บาท
ไม้แบบ 220.500 ตร.ม. @ 250.000	=	55,125.000 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. 48.720 ลบ.ม. @ 2,026.380	=	98,725.233 บาท
เหล็กเสริม 2,987.103 กก. @ 28,362.820	=	84,722.664 บาท
ลวดผูกเหล็ก 74.678 กก. @ 39,446.290	=	2,945.770 บาท
รวม (1)	=	282,473.693 บาท
นั่งร้าน		
เสากลม Ø 4" 20.000 ต้น @ 180.000	=	3,600.000 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 17.630 ลบ.ฟ. @ 650.000	=	11,459.500 บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %	=	1,145.950 บาท
รวม	=	16,205.450 บาท
ใช้ 3 ครั้ง 16,205.450 / 3	=	5,401.816 บาท
ค่าแรง ตร.ม. 36.000 @ 105.000	=	3,780.000 บาท
รวม (2)	=	9,181.816 บาท
ค่างานรวม (1)+(2)	=	291,655.509 บาท

HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 ข้าง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.4 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...25+400 SIZE...2 - 2.40 X 2.40 M.

คอนกรีตหยาบ 2.474 ลบ.ม. @ 1,947.950	=	4,819.228 บาท
ทรายบดอัด 2.474 ลบ.ม @ 589.060	=	1,457.334 บาท
ไม้แบบ 42.630 ตร.ม. @ 250.000	=	10,657.500 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. 10.070 ลบ.ม. @ 2,026.380	=	20,405.646 บาท
เหล็กเสริม 746.210 กก. @ 28,362.820	=	21,164.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก 18.655 กก. @ 39,446.290	=	735.870 บาท
ค่างานรวม	=	59,240.197 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS 2 - (2.40 X 2.40)		
BOX CULVERT 10.000 เมตร	=	291,655.509 บาท
ค่า HEADWALL รวม 2 ข้าง 2.000 ข้าง @ 59,240.197	=	118,480.394 บาท
รวม	=	410,135.903 บาท
ค่างาน 0.000 / 10	=	41,013.590 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41,013.59 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.5 R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT

คิดจากท่อ Ø 1 m. 2 แถว

ปรับแต่งดิน 112.170 ตร.ม. @ 33.270	= 3,731.895 บาท
ปริมาณคอนกรีต 17.970 ลบ.ม. @ 1,951.620	= 35,070.611 บาท
ไม้แบบ 20.020 ตร.ม. @ 220.000	= 4,404.400 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 644.710 กก. @ 29,975.630 /1000	= 19,325.588 บาท
ลวดผูกเหล็ก 16.118 กก. @ 39,446.290 /1000	= 635.795 บาท
MASTIC JOINT SEALER 23.800 ม. @ 45.000	= 1,071.000 บาท
รวม	= 64,239.289 บาท
ค่างาน 572.695 บาท	
ค่างานต้นทุน	= 572.69 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.6 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET

ปรับแต่งดิน 25.600 ตร.ม.@ 33.270	=	851.712 บาท
คอนกรีต 3.344 ลบ.ม.@ 1,989.000	=	6,651.216 บาท
ไม้แบบ 6.320 ตร.ม.@ 220.000	=	1,390.400 บาท
เหล็กเสริม 76.846 กก.@ 29,975.630	=	2,303.507 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.921 กก.@ 39,446.290	=	75.776 บาท
ค่างานรวม = 11,272.611 /25.600	=	440.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	440.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.7 GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

(ชูบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว 128 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง ตามแบบเลขที่ DWG.NO.RS-605 และ

DWG.NO.RS-603 ความยาว 128 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,710.000 = 86,720.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 970.000 = 1,940.000 บาท

SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 = 38,280.000 บาท

BOLT&NUTS ยาว 3 CM 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

BOLT&NUTS ยาว 15 - 18 CM 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุม 33.000 ต้น @ 30.000 = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 เมตร @ 47.000 = 6,016.000 บาท

คอนกรีต LEAN 1 : 3 : 6 33.000 ต้น @ 1,947.950 = 64,282.350 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 36.000 = 1,188.000 บาท

ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 เมตร @ 15.000 = 1,920.000 บาท

BOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 5,814.270 บาท

กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190

STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,013.660 บาท

30.510

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000 บาท

10.000

รวม = 220,458.280

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทำางานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำางานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.7 GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

ค่างานต้นทุน 220,458.280 / 128.00 = 1,722.330 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,722.33 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.8 BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M

ขอบคันดินรางตัน

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 33.270	= 41.587 บาท
คอนกรีต 1.600 ลบ.ม. @ 2,134.860	= 3,415.776 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ลบ.ม. @ 220.000	= 2,015.200 บาท
รวม	= 5,472.563 บาท
เฉลี่ย 5,472.563 / 10	= 547.256 บาท
ค่างานต้นทุน	= 547.25 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.2.1.9 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.000 เมตร (1 เมตร	=	2.084 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.@ 33.270	=	16.036 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปปลุกบาศก์ 184 ksc 0.482 ลบ.ม.@ 1,947.950	=	938.911 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม.@ 220.000	=	35.420 บาท
GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M. 2.237 ตร.ม.@ 35.000	=	78.295 บาท
P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 เมตร@ 86.440	=	60.508 บาท
P.V.C.CAP 2.000 อัน@ 45.000	=	90.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.@ 614.110	=	71.850 บาท
เหล็กเสริม SR24 15.927 กก.@ 30,906.810	=	492.252 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.@ 39,446.290	=	15.699 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร@ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,844.196
ค่างานต้นทุน 1,844.196 / 3.000	=	614.732 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน 614.73 / 2.084	=	294.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง

กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

7.3.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร

ป้ายเตือน ตก.2 0.810 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	4,686.660 บาท
ป้ายเตือน ตก.3 0.810 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	4,686.660 บาท
ป้ายเตือน ตก.7 0.810 ตร.ม. 1.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	2,343.330 บาท
ป้ายเตือน ตค.4 2.160 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	12,497.760 บาท
ป้ายเตือน ตค.7 1.080 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	6,248.880 บาท
ป้ายเตือน ตค.10 0.675 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	3,905.550 บาท
ป้ายเตือน ตค.23 0.960 ตร.ม. 1.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	2,777.280 บาท
ป้ายเตือน ตค.26 1.620 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	9,373.320 บาท
ป้ายเตือน บ.3 1.130 ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.	=	6,538.180 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 เมตร @ 127.000	=	7,620.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22.000 แผง @ 1,115.000	=	24,530.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ชุด @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด @ 170.000	=	8,500.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 75.000	=	150.000 บาท
แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.000 ชุด @ 1,962.000	=	3,924.000 บาท
ค่างานรวม	=	100,857.620 บาท
ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี	=	(1/3)×ค่างานรวม
หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ		
ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน		
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 180.000 = 6.000 เดือน	=	16,809.603 บาท/LS
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	16,809.60 บาท/LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย
ตอน 1 ระหว่าง กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+300 - กม.25+600 และ กม.30+900 - กม.31+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

8.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION





ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม

๐๒๐๐ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และ กม.๓๐+๙๐๐ -

กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และ กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๖๘๕,๓๒๐.๕๕ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขาทางก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๑๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๗๗๔-๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh0241@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. - แล้ว

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถ

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฉบับเดือนกันยายน ๒๕๕๔
- (๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๙) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๐) STANDARD DRAWING

บัญชีรายการละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ /๒๕๖๖
ลงวันที่

.....

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดของงานดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๒๗	M.
๒. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๒,๔๐๐	SQ.M.
๓. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๑๘,๗๙๔	CU.M.
๔. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๘,๗๒๘	CU.M.
๕. SELECTED MATERAIL "A"	ปริมาณงาน	๖๐๗	CU.M.
๖. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๔๒๒	CU.M.
๗. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ๒๐ CM.	ปริมาณงาน	๕๑๘	CU.M.
๘. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๒,๔๖๓	SQ.M.
๙. TACK COAT	ปริมาณงาน	๙๐๐	SQ.M.
๑๐. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๓,๓๐๐	SQ.M.
๑๑. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๑,๗๕๐	CU.M.
๑๒. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.) SP-๖๐๗	ปริมาณงาน	๑,๐๒๐	CU.M.
๑๓. REINFORCED CONCRETE FOUNDASTION FOR GABION WALL	ปริมาณงาน	๗๘	CU.M.
๑๔. ROCK AND WIRE MATTRESS ๓๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓๖๐	SQ.M.
๑๕. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M.	ปริมาณงาน	๑,๐๖๐	SQ.M.
๑๖. LONGITUDINAL DRAIN (SP-๗๐๑)	ปริมาณงาน	๑๐๐	M.
๑๗. SHEAR PINS ยาว ๘.๐๐ M. LONG WITH COMPACTION GROUT	ปริมาณงาน	๗๐	EACH
๑๘. CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM	ปริมาณงาน	๓๕๐	M.
๑๙. STEP DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-๓๐๓)	ปริมาณงาน	๗๐	M.
๒๐. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTIN (SP-๒๐๓)	ปริมาณงาน	๑,๑๒๐	SQ.M.
๒๑. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๒๕+๔๐๐.....SIZE...๒ - ๒.๔๐ x ๒.๔๐ M.	ปริมาณงาน	๒๐	M.
๒๒. R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ปริมาณงาน	๔๘	SQ.M.
๒๓. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	ปริมาณงาน	๓๔	SQ.M.
๒๔. GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS ๒.๕๐ mm. TYPE "I"	ปริมาณงาน	๑๔๐	M.
๒๕. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๘๐๐	M.

๒๖. SIDE DITCH LINING TYPE II (DS - ๒๐๑)	ปริมาณงาน ๙๐๐ SQ.M.
๒๗. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๒๔๐ SQ.M.
๒๘. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน ๑ L.S.



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๑

หมายเหตุ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และ กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง จ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และ กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และ กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑) แบบแปลน

(๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง ✓

(๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก. ✓

(๔) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม ✓

(๕) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก ✓

(๖) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRME COAT ✓

(๗) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ✓

(๘) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT)

(๙) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม ✓

(๑๐) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ✓

(๑๑) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต ✓

(๑๒) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต ✓

(๑๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS - ๑๐๑, ๔๐๑ ✓

(๑๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD - ๑๐๑, ๑๐๓, ๒๐๑, ๖๐๗, ๗๐๑, ๗๐๓, ๗๐๔, ๗๐๕ ✓

(๑๕) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS - ๒๐๑, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕, ๖๐๓ ✓

(๑๖) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS - ๒๐๑, ๓๐๓, ๕๐๑ ✓

(๑๗) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. BC - ๑๐๑, ๑๐๒, ๑๐๔ ✓

(๑๘) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. SP - ๑๐๔, ๒๐๓, ๖๐๑, ๖๐๒, ๖๐๗ ✓

(๑๙) รายละเอียดข้อตกลงสำหรับรายการส่วนที่เป็นการก่อสร้างงานโครงสร้างคอนกรีต

(๒๐) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร
ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๒๑) คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒
ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง

(๒๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทาง
หลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

(๒๓) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

หมายเหตุ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา รูปแบบตามข้อ (๑) – (๒๓) ให้ผู้เสนอราคา
ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวงดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th
ของกรมทางหลวง

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

(รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียม
กัน และเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือ
ความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานก่อสร้าง)

๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรม
ทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดการรูปแบบตามข้อ ๑.๑๒ ให้ผู้เสนอราคา
ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

๑.๑๓ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ

๑.๑๔ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๕ แบบหนังสือมอบอำนาจ

๑.๑๖ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๑.๑๗ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๘ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๙ รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะวัสดุที่จะจัดหา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฌ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง

ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอต่อกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนในบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่ มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)
- (๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า ชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- (๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง

ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวด

สุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับการอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายใน

เวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำรงจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำรงให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ำยใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกธำรงค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

๑๔.๒ ช่างโยธา

๑๔.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๔.๔ ช่างเชื่อมไฟฟ้า หรือ แก๊ส

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้
เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ
ทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

พฤศจิกายน ๒๕๖๕



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๐
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง
ประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / /๒๕๖๖ ลงวันที่

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รวางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ. ๑.๑๔

(เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ผนวก.....)

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

๘

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

หนังสือมอบอำนาจ

ที่

ทำที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า (บริษัท, ห้าง, ร้าน)
โดย (นาย, นาง, นางสาว)ผู้มีอำนาจกระทำการแทน
(บริษัท, ห้าง, ร้าน) มอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว).....
อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่.....หมู่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ออกให้ ณ
เมื่อวันที่ หมดอายุวันที่
เกี่ยวข้องเป็น ของ (บริษัท, ห้าง, ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการ
ดังต่อไปนี้

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในครั้งนี้ทุกประการ โดยถือเสมือน
หนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน
ข้างทำยนี้

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

๐
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดประกาศราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๖

	ประกาศ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ กรมทางหลวง ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลคู้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	
ลักษณะงานก่อสร้าง	
จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ผู้รับจ้าง	
สัญญาเลขที่ เริ่มต้น	
สิ้นสุด	
ระยะเวลาก่อสร้าง .....๑๘๐..... วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง บาท	
ผู้ควบคุมงาน	
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
โทร. โทรสาร	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
๑. ....โทร.	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษร โทพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


 (นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
 ผอ.ขท. รักษาการแทน
 ผอ.ขท.น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๗

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน
ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

๘
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท. นำนที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๘

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.บ้านที่ ๑

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามเอกสารประกาศประกวดราคาจ้าง

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๒๕+๓๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ และกม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑.	REMOVAL OF EXISTING CULVERTS Ø ๑.๐๐ M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๒๗		
๒.	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒,๔๐๐		
๓.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๑๘,๗๙๔		
๔.	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๘,๗๒๘		
๕.	SELECTED MATERAIL "A" เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๖๐๗		
๖.	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๔๒๒		
๗.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ๒๐ CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๕๑๘		
๘.	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒,๔๖๓		
๙.	TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๙๐๐		
๑๐.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๖๐/๗๐) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๓,๓๐๐		
๑๑.	GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๑,๗๕๐		
๑๒.	GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.) SP-๖๐๗ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๑,๐๒๐		
๑๓.	REINFORCED CONCRETE FOUNDASTION FOR GABION WALL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๗๘		
๑๔.	ROCK AND WIRE MATTRESS ๓๐ CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๓๖๐		
๑๕.	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๐๖๐		
๑๖.	LONGITUDINAL DRAIN (SP-๗๐๑) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๑๐๐		

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑๗.	SHEAR PINS ยาว ๘.๐๐ M. LONG WITH COMPACTION GROUT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	๗๐		
๑๘.	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๓๕๐		
๑๙.	STEP DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DS-๓๐๓) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๗๐		
๒๐.	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTIN (SP-๒๐๓) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๑๒๐		
๒๑.	NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๒๕+๔๐๐....SIZE...๒ - ๒.๔๐ x ๒.๔๐ M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๒๐		
๒๒.	R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๔๘		
๒๓.	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๓๔		
๒๔.	GUARDRAIL SINGLE W-BEAM THICKNESS ๒.๕๐ mm. TYPE "I" เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๑๔๐		
๒๕.	BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๘๐๐		
๒๖.	SIDE DITCH LINING TYPE II (DS - ๒๐๑) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๙๐๐		
๒๗.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒๔๐		
๒๘.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	๑		
รวมเงิน.....(ตัวเลข)					

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

หมายเหตุ ภายนระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดเว้นแบบ อาจเกิดการตอนเดหรือเวนตอนเดตามความ


 (นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
 ผอ.ขท. รักษาการแทน
 ผอ.ขท. นำนที่ ๑