

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปราคาการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี
งบประมาณ 2566 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ในทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน ใจไก่ - บ้านเวียง ระหว่าง กม.7+500 - กม.9+735 สายทางใน
ความควบคุมของแขวงทางหลวงแพร์ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากทางสายนี้ เป็นทางหลวงสายหลักผ่านตำบล , อำเภอ มีบ้านเรือนและสถานที่
ราชการอยู่เป็นจำนวนมาก มีการจราจรสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องทำการกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่าน
ชุมชน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย รองรับจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคตและสามารถอำนวยความสะดวก
แก่ผู้ใช้ทางหลวง

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงแพร์ มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการกิจกรรม
ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 1134
ตอน ใจไก่ - บ้านเวียง ระหว่าง กม.7+500 - กม.9+735 โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง
แพ่ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น 4
ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ใ้กับกรมบัญชีกลาง
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
ใ้กับกรมบัญชีกลาง)

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง
กับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม
"กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของ
ผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้าง
ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ "หมายความว่า
สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า
ที่เข้าประกวดราคาได้"

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วม
ค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่
กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น
ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่น
ข้อเสนอกิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของ
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมา.....-.....และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจด
ทะเบียนผู้รับเหมา

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15

3.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

3.17 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

3.18 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

3.19 การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัด จะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล , IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และสะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ 25,000,000.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น 24,192,304.80 บาท (ยี่สิบล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่บาทแปดสิบสตางค์)

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 1,250,000.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

8. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน ใจโก้ - บ้านเวียง ระหว่าง กม.7+500 - กม.9+735

1. REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.60 M.	ปริมาณงาน	102	M.
2. REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.80 M.	ปริมาณงาน	78	M.
3. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	22,768	SQ.M.
4. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	20,910	CU.M.
5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	200	CU.M.
6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE) มาตรฐานที่ ทล.ม.201/2544 มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	50	CU.M.
7. EARTH EMBANKMENT มาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 มาตรฐานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	2,567	CU.M.
8. SELECTED MATERIAL "A" มาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532 มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณงาน	3,243	CU.M.
9. SOIL AGGREGATE SUBBASE มาตรฐานที่ ทล.ม.205/2532 มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	2,151	CU.M.
10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE มาตรฐานที่ ทล.ม.201/2544 มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	2,629	CU.M.
11. PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.402/2557 มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat	ปริมาณงาน	10,685	SQ.M.
12. TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.403/2531 มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Tack Coat	ปริมาณงาน	17,733	SQ.M.
13. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50) มาตรฐานที่ ทล.ม.408/2532 มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต มาตรฐานที่ ทล.ม.409/2549 มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลท์คอนกรีต	ปริมาณงาน	90	TON

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm. Thick ปริมาณงาน 28,724 SQ.M.
(AC 40/50)
มาตรฐานที่ ทล.ม.408/2532 มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ม.409/2549 มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลท์คอนกรีต
15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II TYPE TONGUE ปริมาณงาน 26 M.
AND GROOVE
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II TYPE TONGUE ปริมาณงาน 220 M.
AND GROOVE
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
17. HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ปริมาณงาน 10 CU.M.
PLAIN CONCRETE HEADWALL
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
18. HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ปริมาณงาน 7 CU.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
19. SIDE DITCH LINING TYPE "II" ปริมาณงาน 4,622 SQ.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์

- มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมโลหะยึดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
20. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 ปริมาณงาน 304 M.
มาตรฐานกรมทางหลวง 2015 (Revision) เลขที่ DWG.NO.RS-603
มาตรฐานกรมทางหลวง 2015 (Revision) เลขที่ DWG.NO.RS-606
21. SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) ปริมาณงาน 12.60 SQ.M.
มาตรฐานที่ ทล.ก.603/2526 ข้อกำหนดของแผ่นสะท้อนแสงที่มีกาวอยู่ด้านหลัง
มาตรฐานที่ ทล.ก.605/2525 ข้อกำหนดของแผ่นอลูมิเนียมโลหะผสม
มาตรฐานที่ ทล.ก.606/2525 ข้อกำหนดแผ่นเหล็กอบสังกะสีสำหรับป้ายจราจร
มาตรฐานที่ ทล.ก.609/2550 ข้อกำหนดหมึกพิมพ์ซิลค์สกรีนสำหรับป้ายจราจร
22. R.C. SIGN POST SIZE 0.12×0.12 M. ปริมาณงาน 126 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมโลหะยึดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
23. STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING ปริมาณงาน 2 EACH
TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE <52,800 SQ.CM.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมโลหะยึดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.603/2526 ข้อกำหนดของแผ่นสะท้อนแสงที่มีกาวอยู่ด้านหลัง
มาตรฐานที่ ทล.ก.605/2525 ข้อกำหนดของแผ่นอลูมิเนียมโลหะผสม
มาตรฐานที่ ทล.ก.606/2525 ข้อกำหนดแผ่นเหล็กอบสังกะสีสำหรับป้ายจราจร
มาตรฐานที่ ทล.ก.609/2550 ข้อกำหนดหมึกพิมพ์ซิลค์สกรีนสำหรับป้ายจราจร
24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE ปริมาณงาน 84 EACH
SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS
250 WATTS, CUT-OFF
25. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ปริมาณงาน 2 EACH
26. THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน 1,018 SQ.M.
มอก.543/2550 , มอก.542/2549
27. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน 1 LS.

9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีให้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

9.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...12...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...0.25...ของราคาค่างาน

11. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

11.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 แล้ว

11.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

12. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 12.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 12.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- 12.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปีพ.ศ.2561
- 12.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 12.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)
- 12.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- 12.7 คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร (มีนาคม 2561)
- 12.8 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร (มีนาคม 2561)
- 12.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 12.10 แบบแปลน
- 12.11 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม 2561

13. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ.....แขวงทางหลวงแพ่ง 243 ม.1 ถนนยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมือง
จ.แพ่ง 54000.....หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)
โทรศัพท์หมายเลข.....0-5451-1574 ต่อ 21.....โทรสารหมายเลข.....0-5452-2880.....
หรือทาง E-mail Address : doh0211@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

14. หมายเหตุ

- 14.1 กำหนดยื่นราคา...270...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- 14.2 การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- 14.3 หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพ่ง) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมี
พฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยาง
สายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง
งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพาน
และอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวง
เห็นสมควร


1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 5% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 15% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง 25% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง 50% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน 30 วัน
3. นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
4. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
5. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
6. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
7. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา


ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายสุภาพ สมดี) รอ.ขท.(ป) แพร์

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายบวรเจ็ด ดีตอ้า) รอ.ขท.(ว) แพร์

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเอม สุวรรณแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายประพันธ์ ปิงฟอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายประสพชัย ปรังค์ทอง)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.แพร์