ID Code ๖๖๐๒๓๐๗๑

- ร่าง –

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๓๖+๙๕๐ (สะพานกลับรถ ม.กรุงเทพ) ที่ กม.๔๐+๒๖๖ (สะพานบางขัน) และ ที่ กม.๔๔+๐๑๗ (สะพานกลับรถโรงเรียนวันครู) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๓๖+๙๕๐ (สะพานกลับรถ ม.กรุงเทพ) ที่ กม.๔๐+๒๖๖ (สะพานบางขัน) และ ที่ กม.๔๔+๐๑๗ (สะพานกลับรถโรงเรียนวันครู) อยู่ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

แขวงทางหลวงปทุมธานี ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๓๖+๙๕๐ (สะพานกลับรถ ม.กรุงเทพ) ที่ กม.๔๐+๒๖๖ (สะพานบางขัน) และ ที่ กม.๔๔+๐๑๗ (สะพานกลับรถโรงเรียนวันครู) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาทำการบำรุงรักษาสะพาน เนื่องจากในบริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรสูง ผิวจราจรชำรุด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก แขวงฯพิจารณาแล้ว เห็นควรปรับปรุงผิวจราจรในบริเวณดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดี เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี มีความประสงค์จ้างเหมาก่อสร้าง งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๓๖+๙๕๐ (สะพานกลับรถ ม.กรุงเทพ) ที่ กม.๔๐+๒๖๖ (สะพานบางขัน) และ ที่ กม.๔๔+๐๑๗ (สะพานกลับรถโรงเรียนวันครู) ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ **เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไม่น้อยกว่าชั้น.....-.....ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง**

๓.๑๑ **ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานซ่อมรอยต่อพื้นสะพานประเภท** ALUMINUM STRIPSEAL ในวงเงินไม่น้อยกว่า **๓๕๐,๙๐๐.๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)** และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๓.๑๔.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๓.๑๔.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓.๑๔.๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนา หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์แทน ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวไม่ต้องหมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓.๑๔.๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

(๓.๑๔.๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ (๓.๑๔.๑) – (๓.๑๔.๔)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ **๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐** บาท (**สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน**)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น **๔,๙๗๙,๕๖๓.๑๒** บาท

(สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสามบาทสิบสองสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน **๑๒๐** วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ **๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)**

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคาจำนวน - บาท **(** **-** **)**

๘. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๘.๑ จ้างเหมาก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒ ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง – ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๓๖+๙๕๐ (สะพานกลับรถ ม.กรุงเทพ) ที่ กม.๔๐+๒๖๖ (สะพานบางขัน) และ ที่ กม.๔๔+๐๑๗ (สะพานกลับรถโรงเรียนวันครู) ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายการก่อสร้าง ๘ รายการ ดังนี้

๑. งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นสะพาน คสล. ด้วยวัสดุ HIGH STRENGTH CONCRETE
ปริมาณงาน ๘๘๗.๐๐ SQ.M.

๒. ALUMINUM STRIPSEAL LONGITUDINAL JOINT
ปริมาณงาน ๕๖.๐๐ M.

๓. ALUMINUM STRIPSEAL EXPANSION JOINT
ปริมาณงาน ๑๙.๐๐ M.

๔. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM.THICK
ปริมาณงาน ๕๖๕.๐๐ SQ.M.

๕. TACK COAT
ปริมาณงาน ๕๖๕.๐๐ SQ.M.

๖. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK
ปริมาณงาน ๕๖๕.๐๐ SQ.M.

๗. THERMOPLASTIC PAINT
ปริมาณงาน ๖๔๘.๐๐ SQ.M.

๘. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
ปริมาณงาน ๑.๐๐ SET.

๘.๒ ดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและเนินการ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๙.๑ ให้ใช้เหล็ก...

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากการใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ

๑๐.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๑๐.๓ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ **๑๐** ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ **๐.๒๕** ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๒.๑ ☐ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. **๒๕๖๖** แล้ว

๑๒.๒ ☑ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. **๒๕๖๖**

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๓.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๓.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๓.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๓.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๓.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับเดือน มกราคม ๒๕๒๒

๑๓.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ฉบับเดือน มกราคม ๒๕๒๓

๑๓.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๓.๑๑ แบบแปลน

๑๓.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา ของ กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ แขวงทางหลวงปทุมธานี ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐ โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ โทรสาร ๐๒-๕๒๙-๐๖๗๙ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยืนยันราคา **๒๗๐** วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป) ปทุมธานี

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธวัฒชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี