



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพัทลุง งานพัสดุฯ โทร.๐-๗๕๖๑-๓๐๒๗ ต่อ ๑๐๓, ๖๔๔๑๒ โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๔๒๐๔

ที่ คค๐๖๐๙๙/พ.๑/๕๐๐

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งจังหวัดพัทลุงที่ ๑๘๕๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ  
จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ -  
กม.๗+๑๕๐ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น (เอกสารแนบ ๑)

### ๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งดังกล่าว ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียด  
คุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๔  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เรียบร้อยแล้ว  
รายละเอียดตามหนังสือที่ คค ๐๖๐๙๙/พ.๑/๕๐๐๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

### ๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง

ทราบ

(นายฉัตรชัย อุตสาหะ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

คค ๐.๑.๓๕

## ร่างขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วง กม. ดังกล่าว เป็นบริเวณย่านชุมชนและนำสู่แหล่งท่องเที่ยว เช่น ตลาดใต้โหนดและยังเป็นเส้นทางไปสู่อุทยานแห่งชาติ เขาปู่เขาย่า ทางจังหวัดพัทลุง และแขวงทางหลวงพัทลุงเห็นควรปรับปรุงถนนช่วงบริเวณดังกล่าวเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวตลอดถึงการคมนาคมขนส่งสินค้าทางการเกษตรให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

### ๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์ จ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง และงานสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษหรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๓ - ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๔
๑๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน.....-.....และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติที่มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒๘,๓๑๔,๔๖๑.๑๖ บาท  
(เงินยี่สิบแปดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทสิบหกสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๙,๗๐๐.๐๐	ตร.ม.
๒	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	ปริมาณงาน	๔๙,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๑๓,๖๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๔	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๕๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๕	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๕,๐๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๖	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน	๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๗	SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๒,๓๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๘	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๒,๓๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๙	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๓,๔๖๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๐	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑,๔๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๑	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๘,๘๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๒	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS - ๑)	ปริมาณงาน	๔๑,๓๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๔๑,๓๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๔	R.C.PIPE CULVERT DIA ๐.๘๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๒๔.๐๐	ม.
๑๕	R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐	ม.
๑๖	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๗.๕๒	ลบ.ม.
๑๗	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๙.๙๖	ลบ.ม.
๑๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๑,๔๔๐.๐๐	ตร.ม.
๑๙	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน	๖๕๐.๐๐	ม.
๒๐	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ปริมาณงาน	๖๒๐.๐๐	ตร.ม.
๒๑	CONCRETE GUIDE POST	ปริมาณงาน	๑๘.๐๐	แห่ง
๒๒	KILOMETER STONE TYPE FOR PAINT FACING	ปริมาณงาน	๔.๐๐	แห่ง
๒๓	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณงาน	๕๕.๐๐	แห่ง
๒๔	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลัง สีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (สะท้อนแสง)(ไม่มีเฟรม)(ป้ายเตือน - บังคับ) (SIGN PLATE)	ปริมาณงาน	๒.๔๙	ตร.ม.
๒๕	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลัง สีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) (ป้ายเตือน - บังคับ) (SIGN PLATE)	ปริมาณงาน	๔.๖๑	ตร.ม.

๒๖	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	ปริมาณงาน	๔๒.๐๐ ม.
๒๗	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT – OFF MOUNTED AT GRADE	ปริมาณงาน	๓๕.๐๐ แห่ง
๒๘	RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS TO DOUBLE BRACKETS (MOUNTED AT GRADE)	ปริมาณงาน	๑๐.๐๐ แห่ง
๒๙	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	ปริมาณงาน	๕๘.๐๐ แห่ง
๓๐	FLASHING SIGNALS DIA.๓๐๐ MM. (YELLOW,SOLAR CELL)	ปริมาณงาน	๒.๐๐ แห่ง
๓๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
๓๒	CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๒๒๐.๐๐ ตร.ม.
๓๓	ROAD STUD UNI-DIRECTION	ปริมาณงาน	๒๗๕.๐๐ แห่ง
๓๔	ROAD STUD BI-DIRECTION	ปริมาณงาน	๑๔๐.๐๐ แห่ง
๓๕	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ปริมาณงาน	๑.๐๐ แห่ง
๓๖	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO.๔ - ๓	ปริมาณงาน	๑.๐๐ ชุด

(รวมสามสิบหกรายการ)

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัดจะพิจารณาจาก ราคารวม

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๙.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....-.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงาน ของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๐. จังหวัดขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง ผ่านทางอีเมล doh๑๕๔๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๔-๖๑๓๐๒๗ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

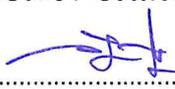
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายโกศล อรุณรังษี) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายประชา ธรรมรังษี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางวิษญาดา ช่วยอินทร์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน