



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพัทลุง งานพัสดุฯ โทร.๐-๗๕๖๑-๓๐๒๗ ต่อ ๑๐๓, ๖๔๔๑๒ โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๔๒๐๔

ที่ คค ๐๖๐๙๙/พ.๑/๕๐๙๓

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งจังหวัดพัทลุง ที่ ๑๘๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งดังกล่าว ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามหนังสือที่ คค ๐๖๐๙๙/พ.๑/๕๐๑๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง

ทราบ

(นายฉัตรชัย อุตสาหะ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

ค.ค.๑. 3๕

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

.....
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม่เสีย - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพัทลุงโดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วง กม. ดังกล่าว เป็นบริเวณย่านชุมชนและเป็นเส้นทางเชื่อมต่อจังหวัด
นครศรีธรรมราช ปัจจุบันถนนแคบไม่เพียงพอกับปริมาณการจราจร และแขวงทางหลวงพัทลุงเห็นควรปรับปรุง
ถนนช่วงบริเวณดังกล่าว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวตลอดถึงการคมนาคมขนส่งสินค้าทางการเกษตรให้มีความสะดวก
ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ขท.พัทลุง จึงได้จัดทำแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์จะจ้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม่เสีย - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด โดย
แขวงทางหลวงพัทลุง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง และงานสะพานพิเศษชั้น
พิเศษหรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะ
อื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๓ - ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป
คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติ
เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๔
- ๓.๑๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
วิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs)

ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อเสนอฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อเสนอฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒๔,๐๙๔,๖๓๗.๘๙ บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยสามสิบเจ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการ หรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๒,๐๒๕.๐๐	ตร.ม.
๒	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	ปริมาณงาน	๓๘,๕๔๒.๐๐	ตร.ม.
๓	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๙,๔๐๕.๐๐	ลบ.ม.
๔	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๕๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๕	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๔,๒๑๐.๐๐	ลบ.ม.
๖	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน	๔๕.๐๐	ลบ.ม.
๗	POROUS BACKFILL	ปริมาณงาน	๑๕.๐๐	ลบ.ม.
๘	SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๒,๒๗๐.๐๐	ลบ.ม.
๙	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑,๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๐	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒,๒๗๐.๐๐	ลบ.ม. (หลวม)
๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒,๙๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๒	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๑,๓๕๕.๐๐	ตร.ม.
๑๓	PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-๑)	ปริมาณงาน	๓๔,๓๐๕.๐๐	ตร.ม.
๑๔	TACK COAT	ปริมาณงาน	๔๕๕.๐๐	ตร.ม.
๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (กรณีไพรม์โค้ต)	ปริมาณงาน	๓๔,๓๐๕.๐๐	ตร.ม.
๑๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (กรณีแทคโค้ต)	ปริมาณงาน	๔๕๕.๐๐	ตร.ม.
๑๗	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH (SIZE (๑X๑๐) = ๑๐.๐๐ M.) FROM ๙.๐๐ M. TO ๑๓.๐๐ M. AT STA.๒๗+๐๙๐.๕๕๖	ปริมาณงาน	๑.๐๐	แห่ง
๑๘	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH (SIZE (๑X๗) = ๗.๐๐ M.) FROM ๙.๐๐ M. TO ๑๒.๐๐ M. AT STA.๒๘+๖๒๘.๕๐๐	ปริมาณงาน	๑.๐๐	แห่ง
๑๙	PC. PILE DRIVEN PILE SIZE ๐.๔๐ M. X ๐.๔๐ M.	ปริมาณงาน	๒๔๐.๐๐	ม.
๒๐	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๒๖+๒๑๘.๐๐๐ SIZE ๒-(๒.๑๐ X ๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๔.๐๐	ม.
๒๑	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE ๒(๒.๑๐ X ๑.๘๐) (ONE SIDE)	ปริมาณงาน	๒.๐๐	แห่ง
๒๒	R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๓๕.๐๐	ม.
๒๓	R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๖๐.๐๐	ม.
๒๔	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๖.๐๐	ลบ.ม.
๒๕	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๒๓.๐๐	ลบ.ม.
๒๖	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน	๔๖๕.๐๐	ม.
๒๗	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ปริมาณงาน	๔๓๗.๐๐	ตร.ม.

๒๘	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I	ปริมาณงาน	๙๖.๐๐	ม.
๒๙	CONCRETE GUIDE POST	ปริมาณงาน	๑๘.๐๐	แท่ง
๓๐	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	ปริมาณงาน	๓.๐๐	แท่ง
๓๑	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐	แท่ง
๓๒	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือ และเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	ปริมาณงาน	๔.๘๗	ตร.ม.
๓๓	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือ และเครื่องหมายทึบแสงแบบไม่มีเฟรม	ปริมาณงาน	๗.๘๘	ตร.ม.
๓๔	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	ปริมาณงาน	๗๒.๐๐	ม.
๓๕	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT -OFF MOUNTED AT GRADE	ปริมาณงาน	๓.๐๐	แท่ง
๓๖	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	ปริมาณงาน	๘.๐๐	แท่ง
๓๗	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	ปริมาณงาน	๓.๐๐	แท่ง
๓๘	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๑๐๐.๐๐	ตร.ม.
๓๙	CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๑๖๐.๐๐	ตร.ม.
๔๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. ๔-๓	ปริมาณงาน	๑.๐๐	ชุด

(รวมสี่สิบรายการ)

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้อง
ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อย
กว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้
หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัดจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว
หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๐. จังหวัดขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมลล์ doh๑๕๔๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๔-๖๑๓๐๒๗ ในวันและเวลาดังกล่าว

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...๒๗๐...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

(ลงชื่อ)


(นายโกศล อรุณรังษี)

ประธานคณะกรรมการฯ
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)


(นายประชา ธรรมรังษี)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)


(นางวิชญาดา ช่วยอินทร์)

กรรมการฯ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน