



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพัทลุง งานพัสดุฯ โทร.๐-๗๕๖๑-๓๐๒๗ ต่อ ๑๐๓, ๖๕๔๑๒ โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๕๒๐๔

ที่ คค๐๖๐๙๙/พ.๑/๕๐๖๖

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปารายการงานก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งจังหวัดพัทลุง ที่ ๑๘๕๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปารายการงานก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๑๗๘+๒๐๐ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๕,๔๒๔ ม. โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

### ๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งดังกล่าว ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของแบบรูปารายการงานก่อสร้างจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๑๗๘+๒๐๐ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๕,๔๒๔ ม. เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามหนังสือที่ คค ๐๖๐๙๙/พ.๑/๕๐๑๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

### ๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง

ทราบ

(นายฉัตรชัย อุตสาหกิจ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

ค.ร.ด. 35

## ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒  
ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๑๗๘+๒๐๐ (เป็นตอน ๗) ปริมาณงาน ๕,๔๒๔ ม.

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง เป็นบริเวณทางโค้งมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงพัทลุง เห็นควรทำการติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อลดอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำแผนรายประมาณการ จ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

### ๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๑๗๘+๒๐๐ (เป็นตอน ๗) ปริมาณงาน ๕,๔๒๔ ม. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
๑๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)  
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๑๔.๑ (งานราวกันอันตราย ชั้น ๑) กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นหนังสือรับรองผลการทดสอบแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๑๑ จากบริษัทผู้ผลิต หรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๙,๙๙๙,๙๓๖.๗๒ บาท  
(เงินเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบหกบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าแสนบาทถ้วน)

## ๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๖๔+๕๐๐ - กม.๑๑๗๘+๒๐๐ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๕,๔๒๔ ม. ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

- |  |           |             |
|--|-----------|-------------|
| ๑ W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I  | ปริมาณงาน | ๕,๔๒๔.๐๐ ม. |
| ๒ ป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ชุดที่ ๔-๒)<br>(TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ปริมาณงาน | ๑.๐๐ ชุด    |

(รวมสองรายการ)

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

## ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัดพัทลุงจะพิจารณาจาก ราคารวม

## ๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๙.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๐. จังหวัดขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

## ๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง ผ่านทางอีเมล [doh๑๕๔๑@doh.go.th](mailto:doh๑๕๔๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๔-๖๑๓๐๒๗ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...๒๗๐...วัน นับแต่วันเสนอราคา

(ลงชื่อ)



(นายโกศล อรุณรังษี)

ประธานคณะกรรมการฯ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



(นายประชา อรุณรังษี)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



(นางวิชญาดา ช่วยอินทร์)

กรรมการฯ

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน