



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร. ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓  
ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/-          วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) / พ.๕.๑/๑๖๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน งานจ้างก่อสร้าง ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๕๒+๕๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐ (EB) ระยะทางดำเนินการ ๒.๕๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๐,๓๐๐ ตร.ม. (จำนวน ๕ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.-บาท ราคากลาง ๙,๙๓๗,๘๔๕.๒๖ บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตาม รายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา สันชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) พท.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(๒) รอ.ขท.(บ) พท.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(วรินทร์ พึ่งเฟื่อง)

ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๕๒+๕๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐ (EB) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าว ผิวทางมีลักษณะทรุดตัวเป็นคลื่น เป็นแอ่งเป็นร่องลึก ซึ่งมีผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางโดยตรง หากไม่ได้รับการบูรณะปรับปรุงที่ถูกรื้ออาจทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) จึงเห็นสมควรทำการเสริมผิวทางให้มีความแข็งแรงเพื่อรองรับการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๕๒+๕๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐ (EB) ระยะทางดำเนินการ ๒.๕๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๐,๗๐๐ ตร.ม. (จำนวน ๕ รายการ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไม่น้อยกว่าชั้น..... ประเภท..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๔ (งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt) และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคูณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕) เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๔. วงเงินในการจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน )

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๓๗,๘๔๕.๒๖ บาท

( เงินเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสี่สิบบ้านบาทยี่สิบหกสตางค์ )

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๔๙๗,๕๐๐.- บาท ( เงินสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน )

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๕๒+๕๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐ (EB) ระยะทางดำเนินการ ๒.๕๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๐,๗๐๐ ตร.ม. (จำนวน ๕ รายการ) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลำดับที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๓๐,๗๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๒.	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๒๕.๐๐	ตัน	
๓.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา ๔ ซม. (AC.๔๐/๕๐)	๓๐,๗๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๔.	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและสีเหลือง (WITE&YELLOW)	๓,๐๕๐.๐๐	ตร.ม.	
๕.	ป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะบริเวณช่องจราจร ซ้าย สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร (รูปที่ ๔-๙)	๓.๐๐	ชุด	

#### ๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคา จะพิจารณาจากราคารวม

๙.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### ๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

#### ๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดการหรือ ลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๓)

๑๓. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www. doh. go. th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕ หรือทางเว็บไซต์ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) E-mail Address : [doh๑๔๙๓@doh.go.th](mailto:doh๑๔๙๓@doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K ) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ต้นชื่อ)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายสุภชัย จินตาคม)