



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๓๔

วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๓๑๐ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ทำการร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจัดซื้อดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอจุนไปยังอำเภอปาง จังหวัดพะเยา และเชื่อมสู่จังหวัดน่าน มีปริมาตรจราจร ๔,๒๔๘ คัน/วัน (ปริมาณรถใหญ่ ๙.๕๑%) สภาพทางเดิมแคบและความกว้างคันทางต่ำกว่ามาตรฐานทางหลวง ผิวทางรวมไหล่ทางกว้าง ๘.๐๐ เมตร ทำให้การสัญจรไม่สะดวกและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรปรับปรุงขยายคันทาง เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร โดยศูนย์สร้างทางลำปางจะดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางให้เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ระยะก่อสร้างรวม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๖ แล้ว วงเงิน ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างได้ระยะทาง ๖.๔๐๐ กิโลเมตร

ตามแผนรายการประมาณการที่ศูนย์สร้างทางลำปางเสนอจะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมและขยายความกว้างคันทางจาก ๘.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete (ชั้น Binder Course หนา ๕ ซม. และชั้น Wearing Course หนา ๕ ซม.) ก่อสร้างงานระบบระบายน้ำต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๔ แห่ง ทูบหรือสะพานเดิมซึ่งมีอายุการใช้งานมานาน และก่อสร้างใหม่ทดแทนเป็นสะพานขนาด (๓x๖.๐๐) = ๑๘.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและงานอำนวยความปลอดภัย ระยะทางรวม ๔.๔๐๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการเพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดดังนี้

๑. วัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน ๘๗,๔๙๔ ลบ.ม. (หลวม)
๒. วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน ๑๑,๖๕๖ ลบ.ม. (หลวม)
๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๑๐,๗๒๑ ลบ.ม. (หลวม)

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งาน ขุดชน วัสดุ หิน ทราย ลูกรัง และงานดิน (ประเภทที่ ๑) กับกรมทางหลวง หรือเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา นั้น

๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๔.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๕. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณ ๑๙,๖๕๕,๒๗๕.๐๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านหกแสนห้าหมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๑๙,๓๕๖,๗๔๖.๐๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านสามแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

๗.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๗.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๙๘๒,๗๖๔.๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๙. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

๑. วัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๘๗,๔๙๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. วัสดุคัดเลือก “ก” SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๑๑,๖๕๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๑๐,๗๒๑ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๒๔-๓๐๑๑-๑๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล Lprcc.๑@Doh.go.th โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th

“ อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้”

หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

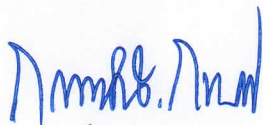
คณะกรรมการกำหนดร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง