



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๗๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๕๐

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๓๓๑ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ทำการร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจ้างเหมาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

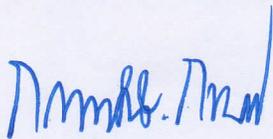
(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๒) ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- อนุมัติร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท.ลำปาง

ร่างขอบเขตของงาน

งานประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๓ รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐

วงเงินงบประมาณในการจัดหา ๔๔,๖๔๗,๔๙๖.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านหกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอจุนไปยังอำเภอปง จังหวัดพะเยา และเชื่อมสู่จังหวัดน่าน มีปริมาณจราจร ๔,๒๔๘ คัน/วัน (ปริมาณรถใหญ่ ๙.๕๑%) สภาพทางเดิมแคบและความกว้างคันทางต่ำกว่ามาตรฐานทางหลวง ผิวทางรวมไหล่ทางกว้าง ๘.๐๐ เมตร ทำให้การสัญจรไม่สะดวกและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรปรับปรุงขยายคันทาง เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร โดยศูนย์สร้างทางลำปางจะดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางให้เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ระยะก่อสร้างรวม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙

ตามแผนรายการประมาณการที่ศูนย์สร้างทางลำปางเสนอจะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมและขยายความกว้างคันทางจาก ๘.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete (ชั้น Binder Course หนา ๕ ซม. และชั้น Wearing Course หนา ๕ ซม.) ก่อสร้างงานระบบระบายน้ำต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๔ แห่ง ทูบร้อยสะพานเดิมซึ่งมีอายุการใช้งานมานาน และก่อสร้างใหม่ทดแทนเป็นสะพานขนาด (๓x๖.๐๐) = ๑๘.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและงานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๖ แล้ว วงเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๓ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๓ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ รายละเอียดดังนี้

- | | | |
|---|-----------|------------------|
| ๑. งาน TACK COAT | ปริมาณงาน | ๕๔,๐๘๗ ตารางเมตร |
| ๒. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕.๐ CM.THICK | ปริมาณงาน | ๕๔,๕๒๔ ตารางเมตร |
| ๓. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐ CM.THICK | ปริมาณงาน | ๕๕,๔๘๗ ตารางเมตร |

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนนได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ "หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้"

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๓ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๔.๑๓.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๔.๑๓.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๔.๑๓.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดอิเล็กทรอนิกส์

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาერთต่ำสุด

๕.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๔๔,๖๔๗,๔๙๖.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านสี่พันหกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๔๑,๐๗๑,๖๕๗.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

๘.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๘.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๒,๒๓๒,๓๗๕.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสองพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า-...เดือน.....๒.....ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ ดั่งเดิมภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคา รายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ๑๐.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)
- ๑๐.๒ วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.)
- ๑๐.๓ ช่างก่อสร้าง

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖.... แล้ว
- ๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๖.. กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

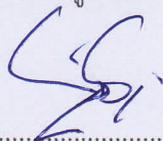
๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐)

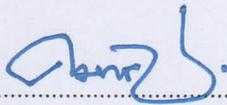
๑๓. สถานติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

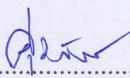
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซอง ถึง “ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ” ที่อยู่ ศูนย์สร้างทางลำปาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ๕๒๑๕๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๑-๑๓ ต่อ ๑๒๙ โทรสาร ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๔ หรือทางอีเมลแอดเดรส LPRCC.๑@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

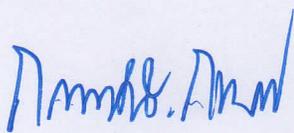
ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %
การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %
การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง