



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๕๒

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

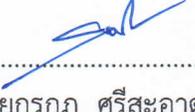
เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๓๓๔ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ทำการร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจัดซื้อดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

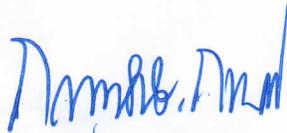
(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวขวัญชนก ใจเข้มแข็ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- อนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท.ลำปาง

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ**  
**ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

.....

**๑. ความเป็นมา**

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอจุนไปยังอำเภอปง จังหวัดพะเยา และเชื่อมสู่จังหวัดน่าน มีปริมาณการจราจร ๔,๒๔๘ คัน/วัน (ปริมาณรถใหญ่ ๙.๕๑%) สภาพทางเดิมแคบและความกว้างคันทางต่ำกว่ามาตรฐานทางหลวง ผิวทางรวมไหล่ทางกว้าง ๘.๐๐ เมตร ทำให้การสัญจรไม่สะดวกและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรปรับปรุงขยายคันทางเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร โดยศูนย์สร้างทางลำปางจะดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางให้เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ระยะก่อสร้างรวม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙

ตามแผนรายการประมาณการที่ศูนย์สร้างทางลำปางเสนอจะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม และขยายความกว้างคันทางจาก ๘.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete (ชั้น Binder Course หนา ๕ ซม. และชั้น Wearing Course หนา ๕ ซม.) ก่อสร้างงานระบบระบายน้ำต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๔ แห่ง ทูบหรือสะพานเดิมซึ่งมีอายุการใช้งานมานาน และก่อสร้างใหม่ทดแทนเป็นสะพานขนาด (๓x๖.๐๐) = ๑๘.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและงานอำนวยความปลอดภัย ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๖ แล้ว วงเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อวัสดุขยงมะตอย เกรด CSS-๑ บรรจุ BULK ปริมาณงาน ๕๕.๙๒ ตัน เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐

**๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง  
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม  
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล  
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๔.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอ  
รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับ  
ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐  
ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น  
ผู้ประกอบการ SMEs

๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติ  
บุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือ  
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด  
จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

#### ๕. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณ ๑,๗๑๘,๘๑๓.๐๔ บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อย  
สิบสามบาทสี่สตางค์)

วงเงินราคากลาง ๑,๖๑๖,๙๘๒.๗๒ บาท (เงินหนึ่งล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อย  
แปดสิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

- ๗.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)  
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- ๗.๒ หลักประกันการเสนอราคา -

## ๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

## ๙. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

- ตามมาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ Prime Coat มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ กรมทางหลวง และตามมาตรฐาน มอก.๓๗๑-๒๕๓๐ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO ๙๐๐๑ :๒๐๐๐

- ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองคุณภาพงาน กรมทางหลวง

## ๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๒๔-๓๐๑๑-๑๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล [Lprcc.๑@Doh.go.th](mailto:Lprcc.๑@Doh.go.th) โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

“ อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้”

หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

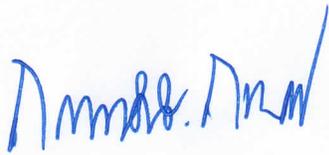
คณะกรรมการกำหนดร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายคมกริช น่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาววิญชนก ใจเหม็ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายกิตติ์ชนesc โลहितกาญจน์)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง