



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๔๑

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๓๔๑ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ทำการร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจ้างเหมาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๒) ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- อนุมัติร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท.ลำปาง

ร่างขอบเขตของงาน
งานประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๗ รายการ
เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๒๕+๒๐๐ - กม.๒๗+๒๐๐
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
วงเงินงบประมาณในการจัดทา ๓๒,๖๒๓,๔๘๑.๐๐ บาท
(เงินสามสิบสองล้านหกแสนสองหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก-ดงมะดะ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมจากตัวเมืองจังหวัดเชียงราย ผ่านอำเภอแม่ลาว สู่จังหวัดเชียงใหม่ มีปริมาณจราจร ๑๐,๐๕๒ คัน/วัน (ปริมาณรถใหญ่ ๒.๕๖%) สภาพทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางรวมไหล่ทางกว้าง ๙.๐๐ เมตร แนวเส้นทางผ่านย่านชุมชน ควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางเป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๓๐+๕๐๙ ระยะเวลาดำเนินการตามแผนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นผิวทางและชั้นทางเดิม และขยายความกว้างคันทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete เกาะกลางแบบ Raised Median และ Concrete Barrier เป็นช่วง ๆ พร้อมงานระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและงานอำนวยความสะดวกระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๒๕+๒๐๐ - กม.๒๗+๒๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๗ รายการ ใช้ในงานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๒๕+๒๐๐ - กม.๒๗+๒๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ รายละเอียดดังนี้

- | | |
|---|----------------------------|
| ๑. PRIME COAT | ปริมาณงาน ๓๙,๑๕๒ ตารางเมตร |
| ๒. TACK COAT | ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๕ ตารางเมตร |
| ๓. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕.๐ CM.THICK | ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๕ ตารางเมตร |
| ๔. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐ CM.THICK | ปริมาณงาน ๓๕,๒๑๒ ตารางเมตร |
| ๕. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ปริมาณงาน ๖๕๐ ตารางเมตร |
| ๖. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ปริมาณงาน ๘๐๐ ตารางเมตร |
| ๗. ROAD STUD UNI-DIRECTION TYPE | ปริมาณงาน ๕๘๓ อัน |

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนน ได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้าง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ผู้ยื่นข้อเสนอในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ "หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้"

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ำมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้ำนั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๓ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๔.๑๓.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๔.๑๓.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๔.๑๓.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดอิเล็กทรอนิกส์

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๕.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๓๒,๖๒๓,๔๘๑.๐๐ บาท (เงินสามสิบสองล้านหกแสนสองพันสามพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๒๙,๔๕๘,๕๓๕.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านสี่แสนห้าพันแปดพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

๘.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา.....๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๘.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๖๓๑,๑๗๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่าเดือน.....๒.....ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ ดั้งเดิมภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคา รายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ๑๐.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)
- ๑๐.๒ วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.)
- ๑๐.๓ ช่างก่อสร้าง

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว
- ๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียก ร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซอง ถึง “คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ” ที่อยู่ ศูนย์สร้างทางลำปาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ๕๒๑๕๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๑-๑๓ ต่อ ๑๒๙ โทรสาร ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๔ หรือทางอีเมลแอดเดรส LPRCC.1@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %

การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

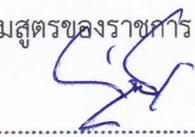
เห็นชอบ



(นายกิตติ์ชน โลหิตกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง

(ลงชื่อ)

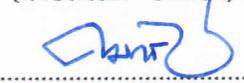


(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)



(นายคมกริช น่องการ)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)



(นางสาวศุวภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ