



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/ -

วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๘๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ฝั่งขาขึ้นกรุงเทพ ผิวทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย กว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕๐ เมตร รวม ๑๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖.๘๐๐ กิโลเมตร อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอนาบอน และอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๑๗.๒/๒๐๑๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง การดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้งได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายวินัย กูเมือง) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นางนิภา เณรานนท์) ทพ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายธรรมนุญ ไสยะพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๒.) รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

### ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ตามที่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ได้รับพิจารณางบประมาณจากจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ 2566 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 4 : การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง โลจิสติกส์ เพื่อรองรับการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดและศิลปวัฒนธรรม โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ฝั่งขาขึ้น กรุงเทพฯ ผิวทาง 2 ช่องจราจร กว้างช่องทางละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 1.50 เมตร รวม 11.00 เมตร ระยะทาง 6.800 กิโลเมตร อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอนาบอน และอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ 50,000,000.00 บาท โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

#### 1. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้และปัจจุบันอำเภอทุ่งสงได้เป็นที่ตั้งของศูนย์กลางกระจายสินค้าของภาคใต้ จึงทำให้มีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเป็นเส้นทางเชื่อมต่อของ จังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่างของจังหวัดนครศรีธรรมราชสู่พื้นที่จังหวัดพัทลุง สงขลาและเชื่อมต่อ สู่จังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ ทำให้สภาพของเส้นทางปัจจุบันเสื่อมสภาพชำรุดทรุดโทรม การบำรุงรักษาด้วยงบประมาณ ประจำปีที่ได้รับยังไม่เพียงพอต่อการดูแลรักษาให้การเดินทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยได้ จึงมีความต้องการที่จะ บำรุงรักษาทางบางช่วงที่เสื่อมสภาพและบางช่วงที่ชำรุดทรุดโทรมมากให้มีความพร้อมในการรองรับระบบขนส่งทางรถยนต์ สามารถเป็นไปได้อย่างคล่องตัวและต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนการพัฒนาของจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนา ปรับปรุงโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางบกและระบบโลจิสติกส์ ที่ได้มาตรฐาน และพัฒนารองรับการท่องเที่ยวของจังหวัดนครศรีธรรมราช แขวงฯ จึงเห็นสมควรพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวให้ สามารถแก้ไขปัญหาได้ต่อไป ตามแผนงานที่เสนอ

#### 2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมา โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ฝั่งขาขึ้นกรุงเทพฯ ผิวทาง 2 ช่องจราจร กว้างช่องทางละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.50 เมตร รวม 11.00 เมตร ระยะทาง 6.800 กิโลเมตร อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอนาบอน และอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ 50,000,000.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

#### 3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่ แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา...งานก่อสร้างทาง...ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภท งานก่อสร้าง...ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้น ทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) และ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นใน การจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท 5 (งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling และงานบำรุงทางประเภท 6 งานบูรณะทางผิวแบบ Pavement In - Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้ มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง ชั้น 1-4 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน 100 กิโลเมตร เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2563 ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว/4506 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 เรื่องเสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.15)

#### 4. วงเงินในการจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ...50,000,000.00...บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น...48,859,762.00...บาท (เงินสี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### 6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...1,000.00...บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน...2,500,000.00...บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

#### 8. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

8.1 งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และบรูณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ฝั่งขาขึ้นกรุงเทพ ผิวทาง 2 ช่องจราจร กว้างช่องทางละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.50 เมตร รวม 11.00 เมตร ระยะทาง 6.800 กิโลเมตร อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอนาบอน และอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

8.2 คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

8.3 คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

8.4 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,743.00	CU.M.	ตามแบบสำนักงานทางหลวง ที่ 16
2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE (REPLACE SOFT SPOT)	140.00	CU.M.	
3	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (REPLACE SOFT SPOT)	1,050.00	CU.M.	
4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (REPLACE SOFT SPOT)	520.00	CU.M.	
5	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL SOIL AGGREGATE TYPE BASE (FOR LEVELING)	1,110.00	CU.M.	
6	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	22,194.00	SQ.M.	
7	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 25 CM. THICK	24,640.00	SQ.M.	
8	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	27,242.00	SQ.M.	
9	งาน TACK COAT	59,727.00	SQ.M.	
10	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	275.00	TON	
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC.60/70)	5,205.00	SQ.M.	
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	55,200.00	SQ.M.	
13	งาน ASPHALT BOUND BASE 8 CM. THICK (AC.60/70)	24,640.00	SQ.M.	
14	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM.THICK)	19,950.00	SQ.M.	

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
15	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,475.00	SQ.M.	
16	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9)	1.00	SET.	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับที่ พ.ศ. 2561

### 9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

9.1 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคา จะพิจารณาจากราคารวม

9.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

### 10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

10.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

10.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 10.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

11. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 แล้ว  
 ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวสวนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

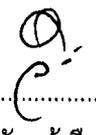
12. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.2561)

13. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพื่อเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110 หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข 0-7530-3020 โทรสารหมายเลข 0-7530-2019 หรือทางเว็บไซต์ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) E-mail Address : [doh1425@doh.go.th](mailto:doh1425@doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

14. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....270.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ .....		ประธานกรรมการ รอ.ขท.(ว) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.(บ) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
ลงชื่อ .....		กรรมการ ทพ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
ลงชื่อ .....		กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน