

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ งานบำรุงพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๑๐๐๐ งานจ้างเหมา
ทำงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ในทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐
ปริมาณงาน ๙ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙,๕๖๕,๐๐๐.-บาท (เงินเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงธนบุรี โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เป็นทางหลวงสายหลักมีปริมาณจราจรสูง และมีความเร็ว
ในการสัญจรที่สูงมาก เครื่องหมายอำนวยความสะดวกเกิดการชำรุด และเสื่อมสภาพมองเห็นไม่ชัดเจนเป็นเหตุ
ให้ผู้ขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงเห็นสมควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ (Crash Cushion ขนาด
๑๑๐ กม./ชม.) เพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการงานจ้างเหมาทำงาน
กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ในทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐
ปริมาณงาน ๙ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding :
e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง
ธนบุรี กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง
(คณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ
กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับโครงการที่จะจัดหาในครั้งนี้ (อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก(CRASH CUSHION) แล้วเสร็จอย่างน้อย ๑ ผลงาน โดยมีมูลค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๒,๐๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เป็นผลงานจากสัญญาฉบับเดียว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ ,หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๔.๑ ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับโครงการที่จะจัดหาในครั้งนี้ (อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก (CRASH CUSHION) แล้วเสร็จอย่างน้อย ๑ ผลงาน โดยมีมูลค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๒,๐๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เป็นผลงานจากสัญญาฉบับเดียว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ,หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารรับรองคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุโคลด์พลาสติก (Cold Plastic) ตามมาตรฐาน มอก.๒๖๑๑ - ๒๕๕๖ พร้อมแคตตาล็อก (Catalog) วัสดุสี่เหลี่ยมผิวจราจรชนิดโคลด์พลาสติก (Cold Plastic) แสดงคุณสมบัติทางเคมี และมีใบรับประกันคุณภาพเป็นเวลา ๒ ปี จากผู้ผลิต

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นใบรับรองการผ่านการทดสอบความต้านทานการสึกกร่อนของยางรถยนต์ที่มีความเร็วมาตรฐานที่ จำลองขึ้นตามมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ Skid Resistance (SRT)

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นใบรับรองการผ่านการทดสอบค่าความทนต่อการสึกกร่อนตามมาตรฐาน EN ๑๓๑๘๗ โดยให้ยางรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วรอบ ๖๐ km/h จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ รอบ ซึ่งเมื่อทดสอบสอวัสดุต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มากกว่า ๘๐ %

- ๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารด้านเทคนิค ข้อกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์ แคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ความปลอดภัยดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) ขนาด ๑๑๐ กม./ชม. ให้ครบถ้วน เพื่อประกอบการพิจารณา สำหรับเอกสารที่ยื่นมาหากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคลและระบบและหนังสือรับรอง
- ๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองผลการทดสอบวัสดุชุด Module ผลิตจากวัสดุประเภทโพลีเอทีลีน (Polyethylene) จากกรมวิทยาศาสตร์ กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และพลังงานและส่งรายการอะไหล่พร้อมแบบแสดงขนาดอะไหล่ทั้งหมดรับรองสายการผลิตชิ้นส่วน เป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี
- ๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นใบรับรองการผ่านการทดสอบประสิทธิภาพการชนปะทะ ตามมาตรฐาน EN ๑๓๑๗-๓ ด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดคุณลักษณะ และคุณภาพของแผ่นสะท้อนแสงชนิดสีเหลือง ระบุยี่ห้อ แหล่งผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อก (Catalog) ที่มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ ๑๑ ตามมาตรฐานเลขที่ มอก.๖๐๖-๒๕๖๓
- ๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างจำลองเสมือนจริง (Model) และแคตตาล็อกของอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยลดแรงปะทะ (Crash Cushion) มาเพื่อให้คณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาที่แขวงทางหลวงธนบุรี ในวันที่ถัดจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก (CATALOG) รูปแบบรายละเอียดแผ่นบังสายตา (Anti Glare Board) โดยระบุยี่ห้อ แหล่งผลิต
- ๔.๑๑ ผลทดสอบวัสดุแผ่นบังสายตา (Anti Glare Board) จากหน่วยงานราชการ และ/หรือสถาบันทดสอบที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย
- ๔.๑๒ ผลงานที่ระบุไว้ในข้อ ๓.๑๑

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิ์ร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

๖.๑ วงเงินงบประมาณ ...๙,๔๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงิน ๙,๔๖๒,๕๗๔.๐๕ บาท (เงินเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๙. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๔๗๓,๒๕๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๑๐. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๑๐.๑ งานจ้างเหมาทำงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ในทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๙ แห่ง ดังนี้

- งาน UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD ปริมาณงาน ๑,๕๐๐.๐๐ EACH

- งาน CRASH CUSHION ปริมาณงาน ๙.๐๐ EACH

- งาน COLD PLASTIC PAINT ปริมาณงาน ๙๖๐.๐๐ SQ.M.

- งาน ANTI DAZZIE BOARD ปริมาณงาน ๓๖๔.๐๐ EACH

- งาน TWIN FLASHING LIGHT SOLAR CELL ปริมาณงาน ๙.๐๐ EACH

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ และแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง

๑๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดย ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเนินการ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ให้ใช้เหล็ก...

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากการใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิต ภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่ กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างฯ ข้อ ๑๙

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๒.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๑๒.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๑๒.๓ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคาราย อื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๑๓. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะ กำหนด ดังนี้

๑๓.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๓.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๔. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๔.๑ ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๔.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว ส่วน ราชการสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๕. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๕.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๕.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๕.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุง รักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๕.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๕.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๕.๖ มาตรฐาน (ทล.ม.) และข้อกำหนด (ทล.ก.)

๑๕.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๕.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๕.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๕.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๕.๑๑ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑๖. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

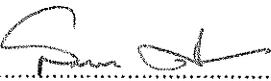
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงธนบุรี ถนนลิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐๐ โทร. ๐ ๒๔๓๕ ๘๒๘๘ - ๙๐ ต่อ ๒๔, เว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทาง Email address doh๑๙๓@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๗. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายสนธยา ศรีนวล) รอ.ขท.(ว) ธนบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) รอ.ขท.(ป) ธนบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายมนต์ชัย ต้าโรม) ขผ.ขท.ธนบุรี

เห็นชอบ



(นายเกรียงไกร เดชไชยปราการ)

ผอ.ขท.ธนบุรี