

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์โรงงาน เครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูงเคลื่อนที่ จำนวน ๒ เครื่อง

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นเครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูงแบบ Water blasting สามารถเลือกลักษณะของการใช้งานได้ ๒ รูปแบบ แบบแรกเป็นชุดทำความสะอาดผิวแรงดันสูงสำหรับใช้ทำความสะอาดพื้นผิวในแนวนอนและแนวตั้ง โดยสามารถใช้เพียงน้ำในการทำความสะอาด ไม่จำเป็นต้องใช้แปรงหรือผงซักฟอก และแบบที่สองเป็นชุดหัวขัดล้างทำความสะอาด สีสีเส้นพร้อมกล่องนำทาง สำหรับติดตั้งทางด้านหน้าของรถน้ำ โดยสามารถเปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้งหัวขัดล้างทั้งทางด้านซ้ายและด้านขวาของรถน้ำตามความต้องการใช้งาน

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ชุดสร้างน้ำแรงดันสูง (High pressure water pump) พร้อมชุดทำความสะอาดผิวแรงดันสูง (High pressure surface cleaner)

๒.๑.๑ ชุดสร้างน้ำแรงดันสูง (High pressure water pump)

(๑) สามารถสร้างแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ หรือ ๒,๙๐๐ psi อัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตรต่อนาที

(๒) ให้กำลังโดยเครื่องยนต์เบนซินขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้า ระบบสตาร์ทไฟฟ้าและแบบเชือกดึง ระบายความร้อนด้วยอากาศ

(๓) มีหัวต่อแบบสวมเร็ว (Quick coupling) สำหรับต่อสายน้ำแรงดันสูง จำนวน ๑ หัว

(๔) มีหัวต่อสำหรับสายดูดน้ำ จำนวน ๑ หัว

(๕) มีวาล์วระบายแรงดัน

(๖) ตัวเครื่องติดตั้งบนรถเข็นเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๒.๑.๒ ชุดทำความสะอาดผิวแรงดันสูง (High pressure surface cleaner)

(๑) สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้งานในลักษณะการฉีดล้างทำความสะอาดแบบ water blasting

(๒) มีหัวฉีดแรงดันสูงจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว ติดตั้งอยู่ภายในของตัวเครื่องที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓ นิ้ว

(๓) สามารถทนแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ psi

๒.๒ ชุดหัวขัดล้างทำความสะอาดสีตีเส้นจราจรพร้อมกล่องนำทาง

๒.๒.๑ สามารถทำความสะอาดสีตีเส้นได้ไม่น้อยกว่า ๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒.๒.๒ หัวขัดล้างประกอบด้วยกล่องเหล็กทึบเปิดด้านล่าง ๑ ด้าน ติดตั้งล้อเหล็กจำนวน ๔ ล้อ และล้อนำ ๑ ล้อ ภายในกล่องเหล็กติดตั้งชุดหัวฉีดแบบหมุนได้ ๓๖๐ องศา ทำการฉีดล้างทำความสะอาดแบบ water blasting

๒.๒.๓ ชุดหัวฉีดแบบหมุนได้ ๓๖๐ องศา ประกอบด้วยหัวฉีดแรงดันสูงจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว ติดตั้งภายในจานควบคุมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓ นิ้ว

๒.๒.๔ สามารถทนแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ psi

๒.๒.๕ ติดตั้งกล่องที่ล่อนำของหัวขัดข้าง จำนวน ๒ ตัว โดยสามารถแสดงตำแหน่งสีตีเส้นทางด้านหน้าและด้านหลังของล้อนำในขณะที่ทำการขัดล้างสีตีเส้น

๒.๒.๖ มีชุดอุปกรณ์แสดงภาพพร้อมสวิทช์เลือกตำแหน่งของกล่องสำหรับผู้ขับรถน้ำ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิชา เพชรอภิรักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ว่าที่ร้อยตรีณรงค์ศักดิ์ สุรินตัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวจารุวรรณ ป้อเครือ)

๒.๒.๗ ติดตั้งไฟส่องสว่างทางด้านหน้าของล้อนำ เพื่อให้สามารถทำงานในเวลาที่มีแสงน้อย หรือเวลากลางคืนได้

๒.๒.๘ โครงสร้างสำหรับยึดหัวขัดล้างกับรถน้ำเป็นเหล็กรูปพรรณ สามารถยึดติดกับรถน้ำได้อย่างมั่นคง แข็งแรง และมีหน้าแปลนสำหรับติดตั้งหัวขัดล้างได้ทั้งทางด้านซ้ายและด้านขวาของรถน้ำ

๒.๓ อุปกรณ์อื่นๆ

๒.๓.๑ สายน้ำแรงดันสูงความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๒.๓.๒ ปืนอัดฉีดพร้อมก้านต่อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๓ หัวฉีดแบบปรับได้ จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๔ สายดูดน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๒.๓.๕ ไมร์ดน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๓. รายละเอียดและเงื่อนไข

๓.๑ เครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูงที่เสนอขายต้องเป็นของใหม่ มีคุณภาพและมีอุปกรณ์ครบถ้วน

๓.๒ กรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูง ต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย

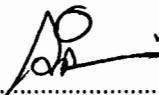
๓.๓ ผู้ขายต้องทำการติดตั้งและส่งมอบเครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูงพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ครบถ้วน มีน้ำมันเชื้อเพลิงและอื่นๆ เติมตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๓.๔ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูงให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน

๓.๕ ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ จำนวน ๑ ชุด

๓.๖ ผู้ขายต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติสำหรับเครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูง ในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบถูกต้องแล้ว และถ้ามีความชำรุดเสียหาย ผู้ขายจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จ

๓.๗ ภายหลังจากส่งมอบ ผู้ขายจะต้องบริการหล່อนตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้เครื่องทำความสะอาดผิวแรงดันสูงอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมง การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล່อนผลิตภัณฑหล່อนที่เกี่ยวข้อง ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายวิชา เพชรอภิรักษ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(ว่าที่ร้อยตรีณรงค์ศักดิ์ สุรินตัน)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจรรวณ ป้อเครือ)

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยเอก 
(ระวี บุญญาพงศ์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)