

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดทำ
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม
๐๕๐๐ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทาง
ในความควบคุมของ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

พื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณหน้าตำหนักถงน้อย ในช่วงฤดูฝนจะมีน้ำท่วมขังอยู่บริเวณไหล่ทางและผิวทาง
๑ ช่องจราจร ทำให้การจราจรช่องดังกล่าวเกิดการติดขัด แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ จึงขอเสนอแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการ
สัญญาเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัต
ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน วงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายุติรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะ เรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปี ปฏิทินรวมกับราคาที่เป็นข้อเสนอครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๓.๑๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติ บุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่เป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติ ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจาก ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๕๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๔๙,๑๗๐.๘๕ บาท (สองล้านห้าแสนสี่หมื่นเก้าพัน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา - บาท (-)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวิฑ ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจ และออกแบบอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๒ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๖๑๕	CU.M.
๒. R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	ปริมาณงาน	๒๘๒	M.
๓. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	๒๐	EACH.
๔. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	๓๕	M.
๕. REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	ปริมาณงาน	๑	CU.M.
๖. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	ปริมาณงาน	๑	CU.M.
๗. RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) HIGH ๑.๗ M.	ปริมาณงาน	๗๕	M.
๘. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๒๘๒	M.
๙. CONCRETE SLAB BLOCK ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๔ M.	ปริมาณงาน	๙๘๐	SQ.M.
๑๐. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	ปริมาณงาน	๗	EACH.
๑๑. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๐.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี - แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ แบบแปลน

๑๒.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

๑๒.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๑/๒๕๓๒ มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในท้องตลาด

๑๒.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม

๑๒.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์

๑๒.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน

๑๒.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต

๑๒.๘ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD - ๗๐๙

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS - ๑๐๑, ๑๐๒, ๑๐๓, ๗๐๓

๑๒.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RT - ๑๐๑

๑๒.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS - ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕

๑๒.๑๓ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๔ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๑๖ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง

๑๒.๑๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

๑๒.๑๘ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๑๙ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑๒.๒๐ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานบำรุงทาง)

- ๑๒.๒๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง
(สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา รูปแบบตามข้อ ๑.๑๒ ให้ผู้เสนอราคา
ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง
- ๑๒.๒๒ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ
- ๑๒.๒๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑๒.๒๔ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๒.๒๕ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- ๑๒.๒๖ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลคูด้ ต.อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์
<https://www.doh.go.th> และที่ Email Address doh0241 @ doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์
๐-๕๔๗๗-๔๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข
โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายกิตกาน อินย์ญูะ) รอ.ขท. (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายภูวดล คำแฮ) ชผ.ขท. น่านที่ ๑

คณะกรรมการฯ , ชม.ชท.

- เห็นชอบตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๕

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชวภณ อินสองใจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.น่านที่ ๑ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ.2566

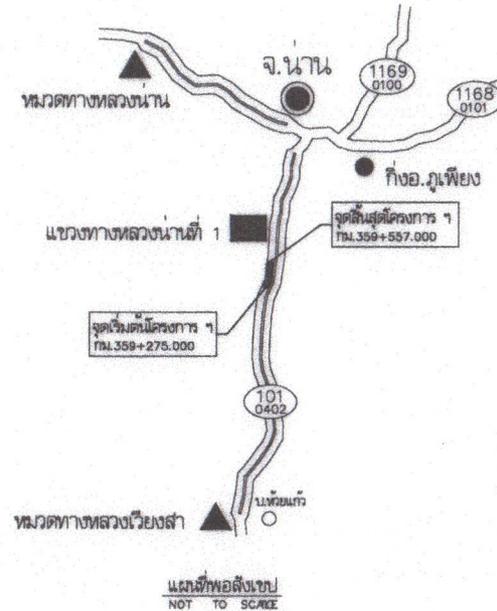
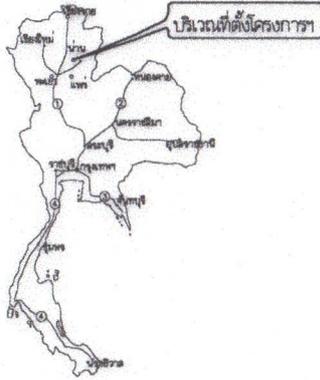
รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน ส่วนป่า - สะพานพญาวัต

ระหว่าง กม.359+275.000 - กม.359+557.000 LT.

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แขวงทางหลวงชนบทที่ 1	แบบเลขที่	รหัสงาน
	A1	27100
จากฉุกเฉิน		
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน ส่วนป่า - สะพานพญาวัต		
ระหว่าง กม.359+275.000 - กม.359+557.000 LT.		



INDEX OF SHEETS.		
TITLE	SHEET	REMARKS
TITLE SHEET.	A1-A3	
TYPICAL CROSS - SECTION & SPECIFICATIONS.	B1-B2	
แบบหน้า งานวิศวกรรมโยธา	C	
PLAN & PROFILE.	1-2	
TOTAL	B	

STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY CONSTRUCTION 2015 EDITION 2018 (แก้ไขครั้งที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564)		
TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-709	
R.C. PIPE CULVERT DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS-101	
R.C. PIPE CULVERT INSTALLATION DETAILS	DS-102	
CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE	DS-103	
MANHOLE TYPE C	DS-703	
RETAINING WALL TYPE 1 AND 2	RT-101	
TOTAL	6	

SUMMARY OF QUANTITIES				
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	615	✓
2	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	282	✓
3	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	20	✓
4	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	35	✓
5	REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1	✓
6	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1	✓
7	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	75	✓
8	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	282	✓
9	CONCRETE SLAB BLOCK 0.40 X 0.40 X 0.04 M.	SQ.M.	980	✓
10	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	EACH.	7	✓
11	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	✓

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ใน SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นที่ประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงคือตามที่ได้คำนวณตามรายละเอียดที่ดำเนินการก่อสร้างตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม ซึ่งค่าปริมาณที่คำนวณข้างต้นอาจมีค่ามากกว่าหรือต่ำกว่า และขึ้นอยู่กับความละเอียดของข้อมูลการสำรวจจากทางหลวงที่ 2 (แพร่) หรือข้อมูลจากแขวงทางหลวงชนบท
- ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ได้รวมส่วนขยายและทางเชื่อมสำหรับคนแล้ว ให้ออกคำสั่งความเหมาะสมตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม

กรมทางหลวง		
เขียน วิชาพล	คิด วิชาพล	งาน อารักษ์
ออกแบบ อภิรักษ์	ตรวจ ลู	ว.ป.ร.2
เห็นชอบ	ร.ร.ท.2.2	30/1/66
อนุญาต	ร.ร.ท.2	30/1/66

ข้อกำหนดทั่วไป

- หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION" จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
- ระดับก่อสร้างและปัญหาในสนาม**
ให้ใช้ค่าระดับก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในแบบแปลน และปฏิบัติตามรายการเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างในรายการนี้ ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ก่อน ปัญหาใดๆในสนามอันมีผลให้ต้องปรับเปลี่ยนไปจากแบบก่อสร้าง ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) เท่านั้น
- ความลาดชันด้านข้างดินเดิมค้ำทาง**
ความลาดชันด้านข้างดินเดิมค้ำทาง โดยทั่วไปให้ใช้ตามแบบรูปตัดโค้งสร้างทางในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ดินเดิมค้ำทางอยู่ภายในเขตทางได้ หรือถ้าหากไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ให้พิจารณาปรับความลาดชันของดินเดิมค้ำทางได้ แต่จะต้องไม่กระทบต่อเสถียรภาพของดินเดิมค้ำทาง หรือใช้วิธีการก่อสร้างกำแพงกันดินเพื่อลดระดับของดินเดิมค้ำทาง การเลือกดำเนินการไม่ว่ากรณีใดๆ ดังกล่าว ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
- งานระบบระบายน้ำ**
ให้ติดตั้งระบบระบายน้ำตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ตำแหน่งตามรูปไว้ในแบบแปลน หรือสามารถปรับให้เหมาะสมได้ตามสภาพพื้นที่ปรากฏในสนาม บริเวณที่มีการยกคันหรือมีเกาะกลางถนนซึ่งเป็นอุปสรรคปิดกั้นการไหลของน้ำบนผิวทาง ให้ติดตั้งระบบระบายน้ำ R.C.DITCH TYPE "D" และ DROP INLETS TYPE "A" ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION
FLOW LINE MEDIAN DRAIN ให้ปรับแต่งในสนามและให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพสูงสุด
- งานทางเชื่อม**
ให้ก่อสร้าง หรือปรับปรุงทางเชื่อมเดิมตรงกับเอกสารการอนุญาต และมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยตรวจสอบกับแนวทางหลวงในพื้นที่ทางเชื่อมใดที่เห็นว่าไม่เหมาะสมหรือมีลักษณะไม่ปลอดภัย ให้เสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
- การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้**
ให้รักษารูปแบบในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในทางก่อสร้าง ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ให้ปลูกในพื้นที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ ซึ่งสามารถปลูกได้เหมาะสมตามสภาพพื้นที่และสภาพภูมิอากาศในท้องถิ่น และต้องไม่ปลูกในพื้นที่ ที่ต้องการระยะ SIGHT DISTANCE อาทิ บริเวณทางแยก , MEDIAN OPENING , ตัดเนินทางโค้ง ฯลฯ
- ตำแหน่งสะพานและสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ**
 - ตำแหน่งสะพานและสิ่งสาธารณูปโภคเดิม ให้ยึดถือตามสภาพจริงในสนาม เว้นแต่ได้กำหนดให้หรือเอกสารข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง
 - ตำแหน่งสะพานและสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่จะก่อสร้างใหม่ให้ยึดถือตามแบบก่อสร้าง แต่ทั้งนี้ให้พิจารณาสภาพความเป็นจริงในสนามด้วย เช่น ความสอดคล้องกับสภาพของน้ำในทางก่อสร้างสะพาน เป็นต้น
 - แบบสะพานให้เป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้น การก่อสร้างสะพานให้ยึดถือตามแบบโครงสร้างสะพาน

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แนวทางหลวงหน้าตัด 1	ทางหลวงหมายเลข	แผนที่
	101	A2
TITLE SHEET		

- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทาง
ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐาน และ แบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้างกรณีที่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกหรือเครื่องหมายนำทางมากกว่า 1 แบบในแบบมาตรฐาน ให้เลือกใช้ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างหรือระบุในแบบรายการปริมาณวัสดุ (SUMMARY OF QUANTITIES)
- ป้ายจราจร**
การติดตั้งป้ายจราจร ให้ใช้มาตรฐานของกรมทางหลวง ตาม "คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร" เล่มที่ 1 และ ตาม "คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร" เล่มที่ 2 ฉบับปี พ.ศ.2561 กรมทางหลวง
- งานทาสีตีเส้นและเครื่องหมายนำทาง**
การทาสีตีเส้นและเครื่องหมายนำทาง ให้ใช้มาตรฐานของกรมทางหลวง ตาม "คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และ เครื่องหมายนำทาง" เล่ม 2 ฉบับปี พ.ศ. 2554 กรมทางหลวง
- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจร**
ระบบสัญญาณไฟและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ระบบสัญญาณไฟต้องสามารถปรับได้หลายโปรแกรม การกำหนดรอบระยะเวลาสัญญาณไฟต้องสอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่เข้าสู่ทางแยก
- การคิดปริมาณงาน**
ปริมาณที่ถูกต้องหรือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คิดคาดเคลื่อนมาจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ เรียกร้องข้อเสียภัยจากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- ข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด**
สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้สมมติสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความกำลังอัดเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน ยกเว้นรูปสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถตรงกับงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย)**
ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านการรีไซเคิลทางความร้อน (HEAT TREATMENT)

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้จ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในทางก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในทางก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและข้อกำหนดภายใต้สัญญาที่ใช้ในทางก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ติดตั้งนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
- กำหนดให้ผู้จ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและข้อกำหนดภายใต้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องไม่เกินทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ติดตั้งนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

กรมทางหลวง		
เขียน นิตพล	คิด นิตพล	พิน อำนวย
ออกแบบ <i>อนิชา</i>	ตรวจ <i>ดร.ว</i>	รับ.ท.ร.2
เห็นชอบ	รับ.ท.ร.2	30 / 1 / 66
อนุญาต <i>อนิชา</i>	รับ.ท.ร.2	30 / 1 / 66

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แขวงทางหลวงหมายเลข 1	ทางหลวงหมายเลข 101	แผ่นที่ A3
TITLE SHEET		

หลักการที่การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานข้างหมากที่ไม่ถือเป็นภาระแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม
 - 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว
 - 1.2 ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม
2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ดังนี้

 - 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-45 องศา ของท่อเหลี่ยม
3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-45 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
4. การปรับทางด้านขนาดเนินงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านขนาดเนินงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันการกัดเซาะ

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ดังนี้

 - 5.1 ปรับตำแหน่ง กระจายของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่าง ๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่าง ๆ
6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ท่อประปา เส้าไฟฟ้า สายโทรศัพทไฟใต้ดิน และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น
7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานจราจรสงเคราะห์

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

 - 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้
 - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือ กำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและสีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นได้ โดยเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
 - 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดติดตั้งป้ายจราจรแขวงสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
 - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
 - 7.5 ปรับตำแหน่งเส้าไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

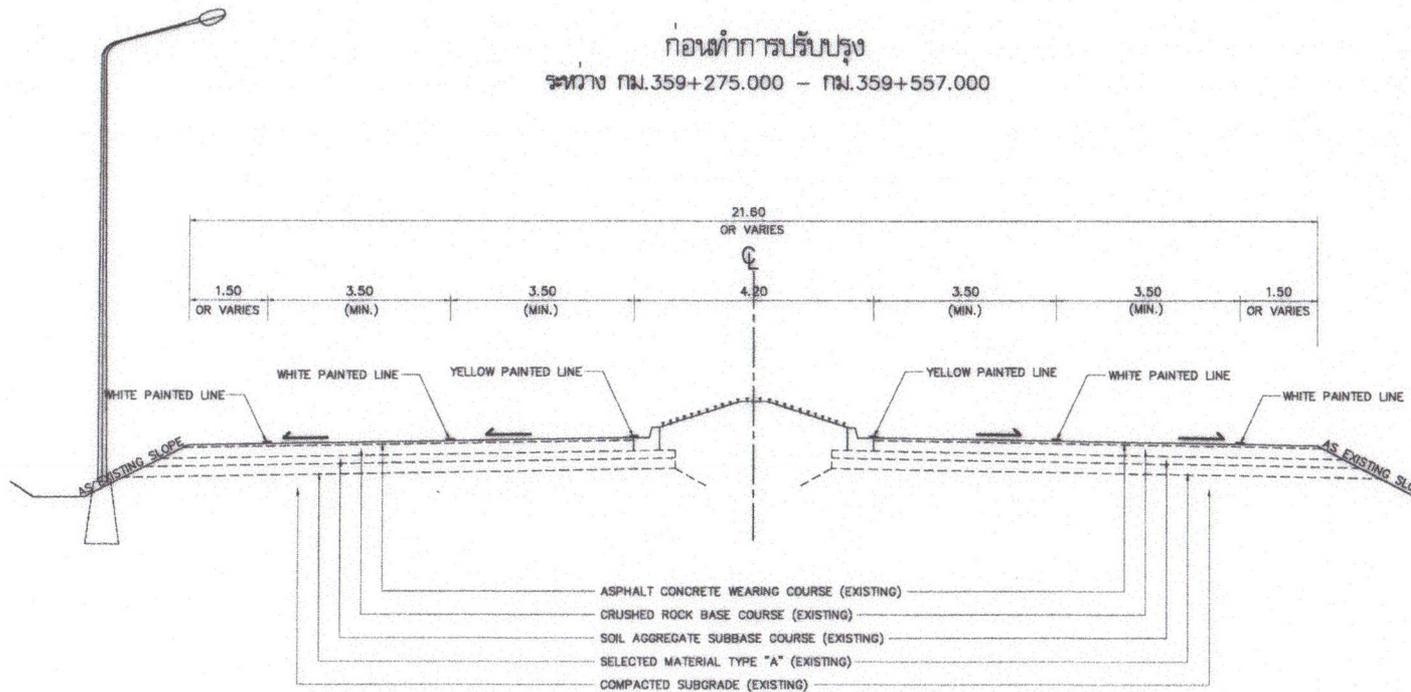
กรมทางหลวง			
เขียน นิตินพ	คิด นิตินพ	วันที่ 30/1/66	
ออกแบบ <i>อ.วิเศษ</i>	ตรวจ <i>น.วิเศษ</i>	ว.พ.ล. 2	
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	30/1/66	
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	30/1/66	
	ว.พ.ล. 2		

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แคว้นทางหลวงกรม 1	ทางหลวงหมายเลข	แผนที่
	101	B1

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน ส่วนป่า - สพานพญาสัต
 ระหว่าง กม.359+275.000 - กม.359+557.000 LT.



NOT TO SCALE

กรรมทางหลวง

เขียน	ฉัตรพร	คิด	ฉัตรพร	วันที่	ตรวจ
ออกแบบ	ฉัตรพร	ตรวจ	ฉัตรพร	30/1/66	30/1/66
เห็นชอบ				30/1/66	
อนุญาต				30/1/66	

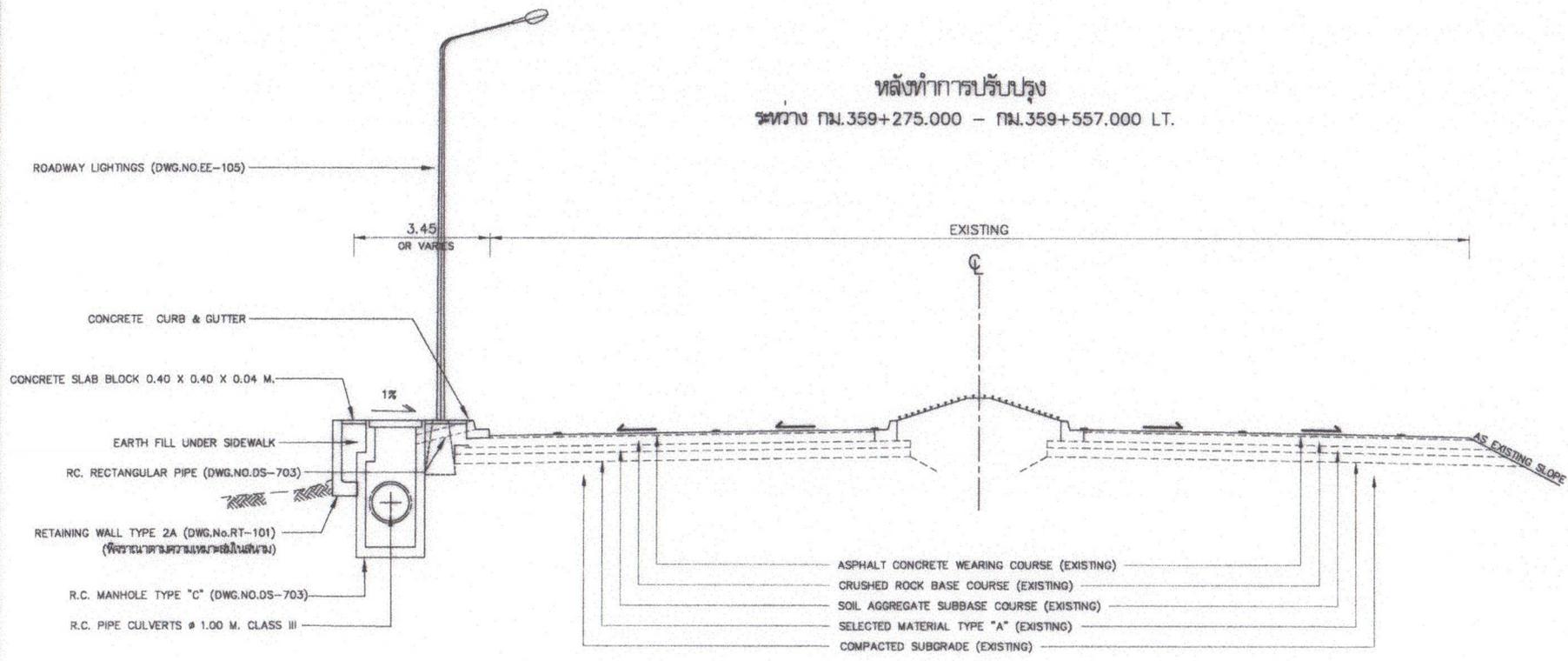
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นคร)

แขวงทางหลวงที่ 1	ทางหลวงหมายเลข 101	แผนที่ B2
------------------	--------------------	-----------

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนบริเวณ 0500 ตอน สบป่า - สะพานพญาวัด
 ช่วง กม.359+275.000 - กม.359+557.000 LT.

หลังทำการปรับปรุง
 ช่วง กม.359+275.000 - กม.359+557.000 LT.



NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน วิศว	คิด วิศว	ทวน วิศว	
ออกแบบ วิศว	ตรวจ วิศว	30/1/66	30/1/66
เห็นชอบ	30/1/66		
อนุมัติ	30/1/66		

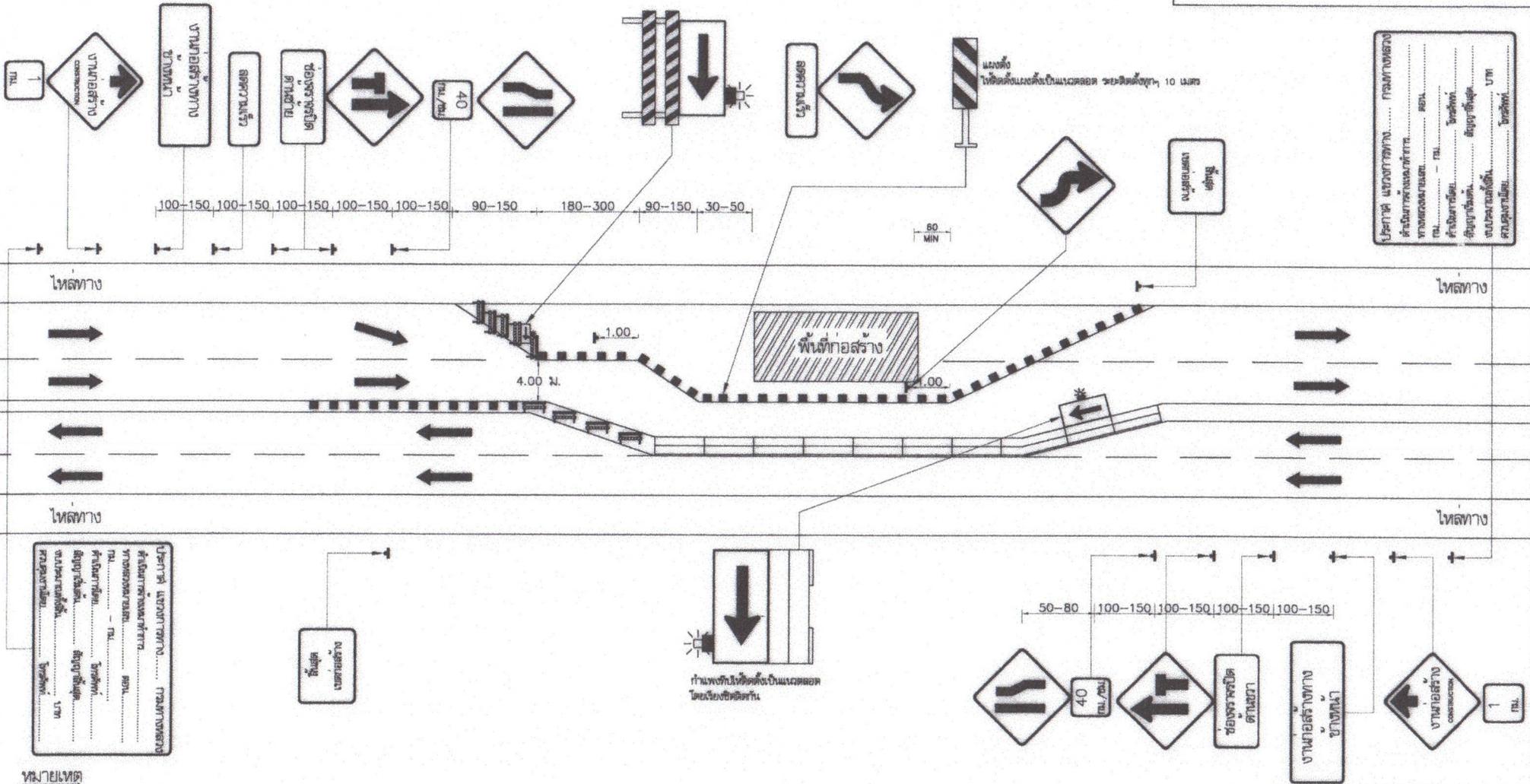
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ส่วนวิศวกรรมและออกแบบ

แผนผัง

C

แบบแผนหน้า งานบริการการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง



บริษัท แขวงทางหลวง..... กรมทางหลวง
 หน่วยงาน.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....

ประกาศ แขวงทางหลวง..... กรมทางหลวง
 คำสั่งแขวงทางหลวง.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....
 วิศวกร.....

- หมายเหตุ
- แบบแผนหน้าเป็นมาตรฐานต่ำสุดสำหรับงานก่อสร้าง บุคลากรและบำรุงรักษาทางหลวง บางแห่งอาจเป็นบริเวณที่มีอันตรายมากหรือมีความยุ่งยากซับซ้อนเป็นพิเศษ ให้เพิ่มการป้องกันโดยใช้เครื่องหมายให้มากขึ้นหรือเพิ่มขนาดที่ใหญ่ขึ้นตามความเหมาะสม
 - การติดตั้งป้าย ให้ทำตามแบบเลขที่ DWG.NO. RS - 301, RS - 302, RS - 303, RS - 304, RS - 305 หรือคู่มือเครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561

NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	วิสิทธิ์	คิด	วิสิทธิ์
ออกแบบ	วิสิทธิ์	ศร	วิสิทธิ์
เห็นชอบ			30/1/66
อนุญาต			30/1/66

ออกแบบ	คิด	ตรวจ

ออกแบบ	คิด

สำรวจ	เขียน	ตรวจ

CURVE DATA PI.STA.359+261.432

Δ	11' 08" 36"	LT	E	1.739	M.
D	15' 38" 36"	Speed			K.P.H
R	366.281	M.	S.E.		M./M.
T	35.730	M.	W.		M.
Lc	71.234	M.			

SE.ATTAINED STA. TO STA.
SE.REMOVED STA. TO STA.

บ.ธ.น.ย. ต.ต.ได้ อ.เมือง จ.น่าน
ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ - ชุ่มชื้น
ลักษณะพื้นดินเป็นดินเหนียว - ปodzolica

CURVE DATA PI.STA.359+494.087

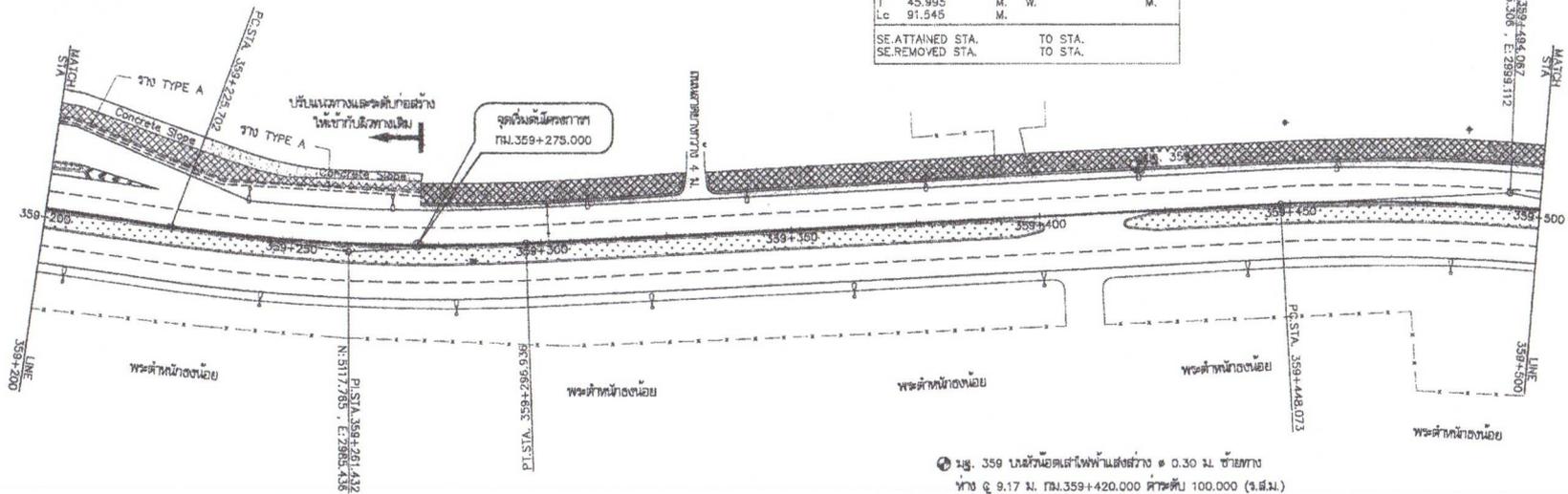
Δ	13' 47' 54"	RT	E	2.773	M.
D	15' 04' 22"	Speed			K.P.H
R	380.125	M.	S.E.		M./M.
T	45.995	M.	W.		M.
Lc	91.545	M.			

SE.ATTAINED STA. TO STA.
SE.REMOVED STA. TO STA.

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

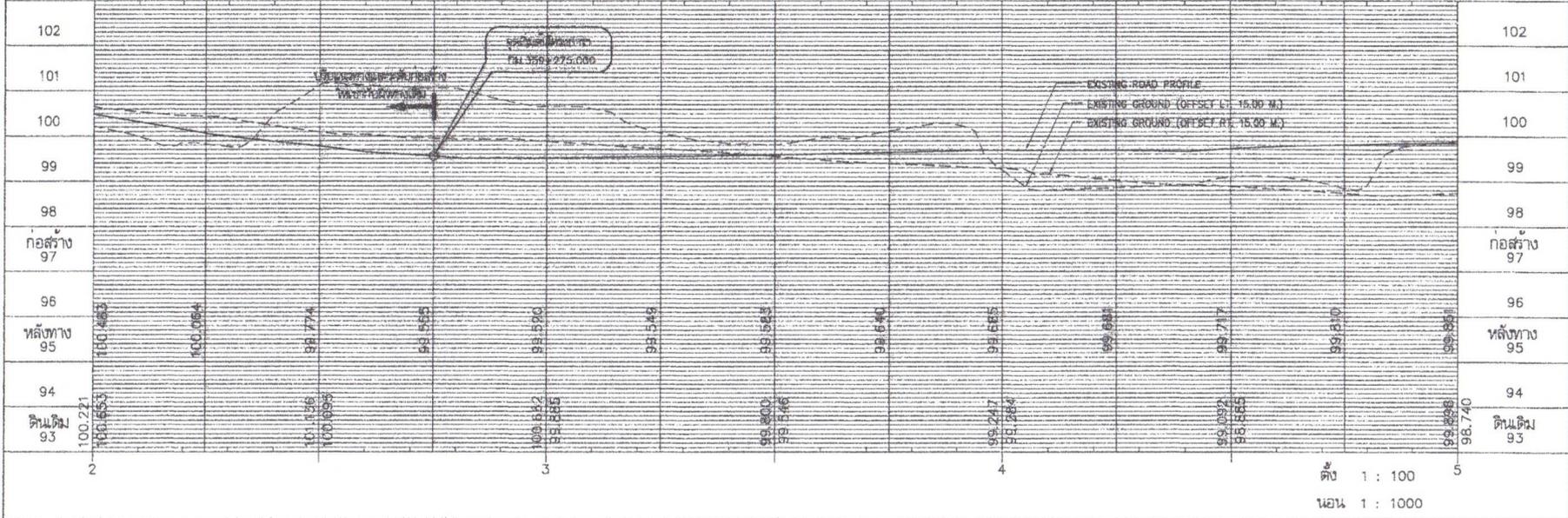
แนวทางการหลวงหน้าตัดที่ 1	ทางหลวงหมายเลข 101	แบบที่ 1
---------------------------	--------------------	----------

แนวเส้นทางและระดับ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนครบ 0500 ตอน ธันวาคม - สหภาพแห่งชาติ
กม.359+200 - กม.359+500



๓. ๓๕๙ บ.ล.ว.ค.ด.ส.ไฟ.น.ต.ง.ส.ว.ง. ๑.0.30 ม. ซ้ายทาง
ทาง ๑ ๑.17 ม. กม.359+420.000 คําระดับ 100.000 (๑.๕๓ม.)

มาตราส่วน 1: 100



ตั้ง 1: 100
นอน 1: 1000

ออกแบบ	
ตัด	
ตรวจ	

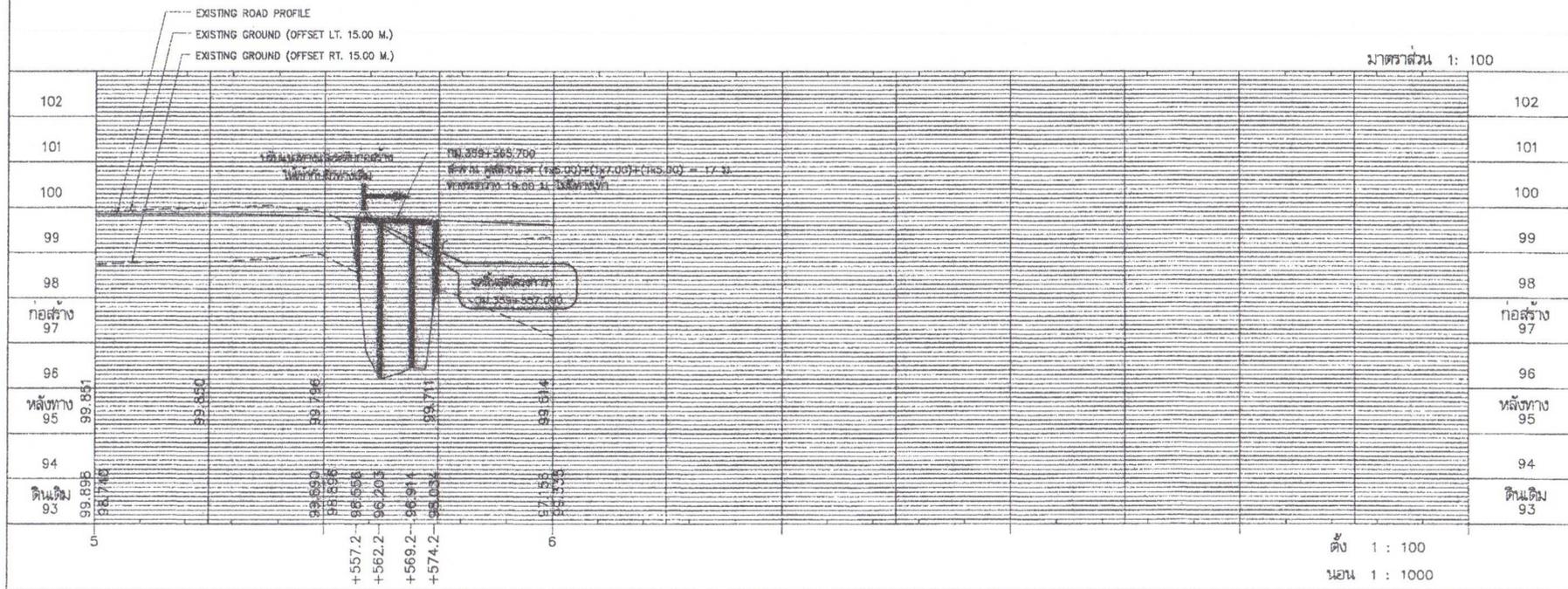
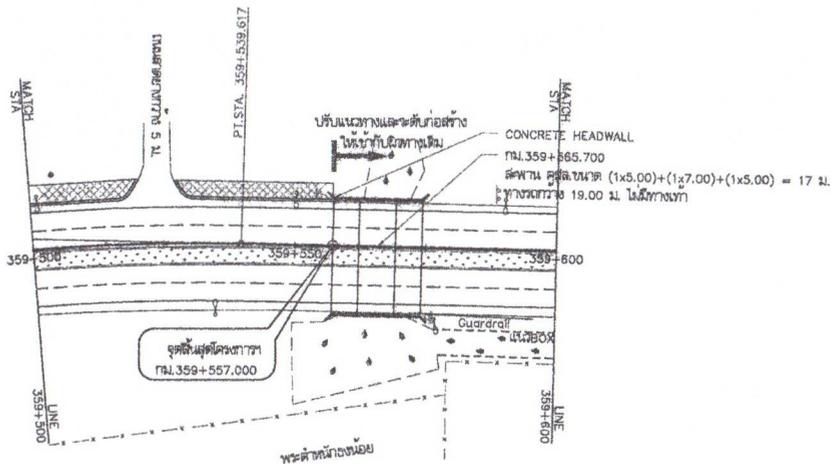
เส้นเลขที่	แนวทาง
ระดับ	

สำรวจ	
เขียน	
ตรวจ	

บ.ธงน้อย ต.ตุ้ใต้ อ.เมือง จ.น่าน
 ลักษณะภูมิประเทศเป็นไร่ราบ - ชุมชน
 ลักษณะพื้นดินเป็นดินเหนียว - ปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แนวทางการเวนคืนที่ 1	ทางหลวงหมายเลข	แผนที่
	101	2
แผนผังแนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนพหลโยธิน 0500 ตอน ส่วนเก่า - สะพานพญาทิด		
กม. 359+500 - กม. 359+600		



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,525,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,549,170.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินย์ัญญะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแสบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ชวภณ อินสองใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ชวภณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง



(กวาดล คำแฮ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตกาน อินยัญญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชวณ อินสองใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ , นว.ชท

- ดหมีตีตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป.



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ชท. รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.น่านที่ ๑

๑๕ ก.พ. ๒๕๖๖

ชวณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 -

กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	615.000	151.37	93,092.55	1.3592	205.74	126,531.39
2	2. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	ม.	282.000	2,350.23	662,764.86	1.3592	3,194.43	900,829.99
3	3. RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	20.000	15,861.74	317,234.80	1.3592	21,559.27	431,185.54
4	4. RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	35.000	1,481.08	51,837.80	1.3592	2,013.08	70,457.93
5	5. REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	ลบ.ม.	1.000	2,868.99	2,868.99	1.3592	3,899.53	3,899.53
6	6. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	ลบ.ม.	1.000	2,400.30	2,400.30	1.3592	3,262.48	3,262.48
7	7. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) HIGH 1.7 M.	ม.	75.000	4,101.92	307,644.00	1.3592	5,575.32	418,149.72
8	8. BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.	ม.	282.000	571.85	161,261.70	1.3592	777.25	219,186.90
9	9. CONCRETE SLAB BLOCK 0.40 X 0.40 X 0.04 M.	ตร.ม.	980.000	235.38	230,672.40	1.3592	319.92	313,529.92

ชวภณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:22

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	EACH	7.000	5,330.20	37,311.40	1.3592	7,244.80	50,713.65
11	11. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	L.S	1.000	8,404.80	8,404.80	1.3592	11,423.80	11,423.80
รวมราคากลาง								2,549,170.85

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า -
สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

1.EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 19.330 + 3.510	=	22.840 บาท / ลบ. ม.หลวม
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท / ลบ. ม.หลวม
รวม	=	64.490 บาท / ลบ. ม.หลวม
ส่วนยุบตัว 64.49×1.60 $64.490 * 1.600$	=	103.184 บาท / ลบ. ม.แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) (37.39 + 10.80)	=	48.190 บาท / ลบ. ม.แน่น
ค่างานต้นทุน	=	151.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III

ดินถมหลังท่อ เฉลี่ย 0.60 ม. - 1.00 ม.

ขุดดิน 3.360 ลบ.ม.@ 22.840 บาท = 76.742 บาท/เมตร

ค่าท่อ = 1,700.000 บาท/เมตร

ค่าขนส่ง (คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน)

ระยะทาง 6.00 กม. = 25.76 + ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300.00 บาท / เที่ยว

ค่าขนส่ง $\{ (25.76 \times 13.00) + 300.00 \} / 10$ = 63.490

ค่าวางและกลบกลับ = 510.000

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,350.232

ค่างานต้นทุน = 2,350.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า -
 สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

3. RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C.

COVER

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B ลบ.ม. 1.650 ลบ.ม. @ 2,408.940 = 3,974.751 บาท

เหล็กเสริม 120.000 กก. @ 29,148.250 = 3,497.790 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.000 กก @ 29.920 = 89.760 บาท

ไม้แบบ (1) 23.000 ตร.ม. @ 250.000 = 5,750.000 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 3.600 ม. @ 104.040 = 374.544 บาท

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 3.000 = 54.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 7.600 ลบ.ม @ 22.840 = 173.584 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:5 0.310 ลบ.ม. @ 2,053.800 = 636.678 บาท

ทรายอัดแน่น 0.460 ลบ.ม. @ 222.940 = 102.552 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.180 ตร.ม. @ 65.000 บาท = 11.700 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 14,665.359 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49*0.79*0.10 ม.)

คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 2,408.940 = 93.948 บาท

เหล็กเสริม 2.800 กก. @ 29,148.250 = 81.615 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.070 กก. @ 29.920 = 2.094 บาท

ไม้แบบ (2) 0.260 ตร.ม. @ 250.000 = 65.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า -
สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

เหล็กฉาก L 50*50*4 มม. 2.600 ม. @ 104.040	=	270.504 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2*4 ซม.) 0.200 ม. @ 245.160	=	49.032 บาท
ค่าเชื่อม 12.000 จุด @ 3.000	=	36.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	598.193 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2.000 * 598.193	=	1,196.386 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝ้าปิด = 14,665.359 +	=	15,861.745 บาท
1,196.386		
ค่างานต้นทุน	=	15,861.74 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า -
สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B 0.105 ลบ.ม. @ 2,408.940 = 252.938 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 29,998.250 /1000 = 173.809 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 29.920 = 4.338 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 250.000 = 1,050.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,481.08 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า -
สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนเป็น REINFORCED

CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีตผสมเสร็จรูปปลุกบาศก์ 210 ksc 2.310 ลบ.ม. @ 2,091.180 = 4,830.625 บาท

เหล็กเสริม SR24 37.000 กก. @ 28.790 = 1,065.230 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 29.920 = 26.928 บาท

ไม้แบบ (1) 2.400 ตร.ม. @ 250.000 = 600.000 บาท

ชุดตักแต่งดิน 3.500 ลบ.ม. @ 22.840 = 79.940 บาท

Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 2,053.800 = 24.645 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 6,627.368 / 2.310 = 2,868.990 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,868.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า -
สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีตผสมเสร็จรูปท่อบากค์ 210 ksc 0.640 ลบ.ม. @ 2,091.180 = 1,338.355 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. @ 250.000 = 175.000 บาท

ชุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 22.840 = 22.840 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,536.195 / 0.640 = 2,400.304 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,400.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกำแพงอาคาร กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างמהทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) HIGH 1.7 M.

คิดจากความสูง =1.70 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต 357 ksc. 6.600 ลบ.ม. @ 2,287.440	=	15,097.104 บาท
ไม้แบบ (1) 35.302 ตร.ม. @ 250.000	=	8,825.500 บาท
เหล็กเสริม DB12 462.090 กก. @ 27,543.320 /1000	=	12,727.492 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.553 กก. @ 29.920	=	345.665 บาท
ชุดดินปรับพื้น 13.770 ตร.ม. @ 22.840	=	314.506 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.377 ลบ.ม. @ 2,053.800	=	2,828.082 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.337 ลบ.ม. @ 222.940	=	298.070 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ซัน @ 121.500	=	121.500 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 35.000	=	461.370 บาท
ค่างานต้นทุนรวม 41,019.289 /10	=	4,101.928 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,101.92 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.

BARRIER CURB สูง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 22.840	= 22.840 บาท
คอนกรีต STRENGTH 255 KSC. 1.600 ลบ.ม. @ 2,128.560	= 3,405.696 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 250.000	= 2,290.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 5,718.536 / 10.000	= 571.853 บาท / เมตร
ค่างานต้นทุน	= 571.85 บาท / เมตร

โครงการ : ประกวตราคัจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัจจรเร่งด่วน ประจัจบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวตราคาลีเก็ททรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัจจรเร่งด่วน ประจัจบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการค้ำนวนค้ำงานค้ำทุนค้ำหน่วย

9 CONCRETE SLAB BLOCK 0.40 X 0.40 X 0.04 M.

SAND BEDDING

ค้ำวัสดุทราย	=	222.940 บาท/ลบ.ม.
ค้ำดำเนินการและค้ำเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนค้ำตัว 231.630×1.400 (90%)	=	291.853 บาท/ลบ.ม.
ค้ำดำเนินการและค้ำเลื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.733 บาท/ลบ.ม.
ค้ำงานค้ำทุนของ SAND BEDDING	=	325.586 บาท/ลบ.ม.
ค้ำจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ค้ำดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม.@ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
SLAB BLOCK 25.000 แผ่น@ 32.000 บาท	=	800.000 บาท
MORTAR 0.008 ลบ.ม.@ 2,053.800 บาท	=	16.430 บาท
ค้ำแรงค้ำ 4.000 ตร.ม.@ 5.000 บาท	=	20.000 บาท
SAND BEDDING 0.200 ลบ.ม.@ 325.586 บาท	=	65.117 บาท
รวมค้ำใช้จ้ำย	=	941.547 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานค้ำทุน = $941.547 / 4.000$	=	235.386 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานค้ำทุน	=	235.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

10. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

ชนิด เสาสูง 9.00 ม. (250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด คิด = 0.000 บาท
20% 0.000 ต้น @ 10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม = 0.000 บาท
กิ่งคู่ = 2 โคม) คิด 40% 0.000 โคม @ 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.30 x 1.20 ม. 0.000 แห่ง = 0.000 บาท
@ 3,340.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm 2 = 3,036.000 บาท
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 33.000 ม. @ 92.000

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm 2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 163.200 บาท
20.000 ม. @ 8.160

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 1,110.000 บาท
30.000 ม. @ 37.000

1.1.8 Ground rod 1.000 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า / ต้น = 4,805.200 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) = 0.000 บาท
0.000 ชุด @ 4,200.000

1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60A รวมฟิวส์ 60A 600V. กันน้ำ พร้อมท่อ Ø 1¼ " (= 0.000 บาท
1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 3,200.000

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้าง้างเหมาะำการ กิจกรรคแก้ไขปัญหาลัญจรเร่งด่วน ประำปึงประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวตราคาร้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเหมาะำการ กิจกรรคแก้ไขปัญหาลัญจรเร่งด่วน ประำปึงประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

1.2.3 ท่อ Ø 2½" พร้อมค่าเดินท่อลอด 0.000 ม. @ 840.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 0.000	=	0.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น 0.000	=	0.000 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) (กิ่งเดี่ยว 525 บ. กิ่งคู่ 600 บ.) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	=	5,330.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,330.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้าง้างเหมาะำการ กิจกรรมาแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ประจำป้งประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวตราคารอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเหมาะำการ กิจกรรมาแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ประจำป้งประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION

1 ป้ายเตือน ตก.2 พื้นที่ 0.810 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660
บาท/ตร.ม.		
2 ป้ายเตือน พื้นที่ 0.810 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660
บาท/ตร.ม.		
3 ป้ายเตือน พื้นที่ 0.810 จำนวน 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,343.330
บาท/ตร.ม.		
4 ป้ายเตือน พื้นที่ 2.160 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	12,497.760
บาท/ตร.ม.		
5 ป้ายเตือน ตก.7 พื้นที่ 1.080 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,248.880
บาท/ตร.ม.		
6 ป้ายเตือน ตก.10 พื้นที่ 0.675 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	3,905.550
บาท/ตร.ม.		
7 ป้ายเตือน ตก.23 พื้นที่ 0.960 จำนวน 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,777.280
บาท/ตร.ม.		
8 ป้ายเตือน ตก.26 พื้นที่ 1.620 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	9,373.320
บาท/ตร.ม.		
9 ป้ายเตือน บ.3 พื้นที่ 1.130 จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,538.180
บาท/ตร.ม.		
10 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 60.000 เมตร @	=	7,620.000
127.000 บาท/เมตร		
11 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 22.000 แผง @ 1,115.000	=	24,530.000
บาท/ชุด		
12 ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ชุด @ 1,538.000 บาท/ชุด	=	3,076.000
13 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 50.000 ชุด	=	8,500.000
@ 170.000 บาท/ชุด		
14 สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด @ 75.000 บาท/ชุด	=	150.000

ชวภณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:39

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคูม 0500 ตอน สวนป่า -
สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION

15 แบริดเตอร์รี 75 แอมป์ จำนวน 2.000 ชุด @ 1,962.000 บาท/ชุด	=	3,924.000
รวมทั้งสิ้น	=	100,857.620 บาท
ระยะเวลาทำการ 3.000 เดือน	=	8,404.801 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,404.80 บาท/LS

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.				
สาย	101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	29.92	0.00	0.00	0.00	0.00	29.92	ม.ค. 2566	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	กก.	2.99	6.00	18.40	0.00	0.00	21.39	ม.ค. 2566	
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	5.00	22.94	0.00	0.00	422.94	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	ทรายถมที่	ลบ.ม.	200.00	5.00	22.94	0.00	0.00	222.94	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	410.00	26.00	99.16	0.00	0.00	509.16	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ

ชวณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.				
สาย	101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	คอนกรีตราคาดนโรงไม้	ลบ.ม.	410.00	26.00	99.16	0.00	0.00	509.16	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
6	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,065.42	6.00	25.76	0.00	0.00	2,091.18	ม.ค. 2566	
7	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,102.80	6.00	25.76	0.00	0.00	2,128.56	ม.ค. 2566	

ชวณณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณเรงด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณเรงด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณเรงด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.				
สาย	101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,102.80	6.00	25.76	0.00	0.00	2,128.56	ม.ค. 2566	
8	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,140.19	6.00	25.76	0.00	0.00	2,165.95	ม.ค. 2566	
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.	ลบ.ม.	2,214.95	6.00	25.76	0.00	0.00	2,240.71	ม.ค. 2566	

ชวภณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

โครงการ : ประกวตราคางก่อสร้างจ้งเหมาะำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สนวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราคางก่อสร้างจ้งเหมาะำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สนวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวตราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้งเหมาะำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สนวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.				
สาย	101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูป ปลุกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระ บอก280กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,214.95	6.00	25.76	0.00	0.00	2,240.71	ม.ค. 2566	
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระ บอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์380ก ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก320กก./ตร. ซม.*	ลบ.ม.	2,317.76	6.00	25.76	0.00	0.00	2,343.52	ม.ค. 2566	
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	2,028.04	6.00	25.76	0.00	0.00	2,053.80	ม.ค. 2566	

ชวภณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.					
สาย	101					
ตอน	0500					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,028.04	6.00	25.76	0.00	0.00	2,053.80	ม.ค. 2566	
12	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	1,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,700.00	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.	ลบ.ม.	2,383.18	6.00	25.76	0.00	0.00	2,408.94	ม.ค. 2566	

ชวณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.					
สาย 101						
ตอน 0500						
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์400กก./ตร.ชม.แล ะรูปทรงกระบอก350กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,383.18	6.00	25.76	0.00	0.00	2,408.94	ม.ค. 2566	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,151.12	6.00	12.20	80.00	3,300.00	27,543.32	ม.ค. 2566	
15	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,293.46	6.00	12.20	80.00	3,300.00	27,685.66	ม.ค. 2566	
16	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,980.56	6.00	12.20	80.00	2,900.00	26,972.76	ม.ค. 2566	

ชวภณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.					
สาย	101					
ตอน	0500					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,983.18	6.00	12.20	80.00	2,900.00	26,975.38	ม.ค. 2566	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,700.00	662.00	1,118.25	80.00	4,100.00	29,998.25	ม.ค. 2566	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,850.00	662.00	1,118.25	80.00	4,100.00	29,148.25	ม.ค. 2566	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,600.00	662.00	1,118.25	80.00	3,300.00	28,098.25	ม.ค. 2566	

ชวณณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณแรงดัน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณแรงดัน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณแรงดัน ประจำปีงบประมาณ 2566ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.359+275 - กม.359+557 LT.				
สาย	101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,400.00	662.00	1,118.25	80.00	3,300.00	27,898.25	ม.ค. 2566	
22	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,261.68	6.00	25.76	0.00	0.00	2,287.44	ม.ค. 2566	

ชวณ อินสองใจ

14 กุมภาพันธ์ 2566 16:05:52



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๔๙,๑๗๐.๘๕ บาท (สองล้านห้าแสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน

คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้ำดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้ำที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจกรรมร่วมค้ำไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้ำได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค้ำนั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้ำที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจกรรมร่วมค้ำที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจกรรมร่วมค้ำที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายต้องเป็นประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๗๗๔-๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh0241@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้
- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี - แล้ว

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๘

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฉบับเดือนกันยายน ๒๕๕๔
- (๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๙) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๐) STANDARD DRAWING

บัญชีรายการละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ ๒๕๖๖
ลงวันที่

.....

จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดของงานดังนี้

๑. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๖๑๕	CU.M.
๒. R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	ปริมาณงาน	๒๘๒	M.
๓. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	๒๐	EACH.
๔. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	๓๕	M.
๕. REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	ปริมาณงาน	๑	CU.M.
๖. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT	ปริมาณงาน	๑	CU.M.
๗. RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) HIGH ๑.๗ M.	ปริมาณงาน	๗๕	M.
๘. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๒๘๒	M.
๙. CONCRETE SLAB BLOCK ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๔ M.	ปริมาณงาน	๙๘๐	SQ.M.
๑๐. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	ปริมาณงาน	๗	EACH.
๑๑. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

หมายเหตุ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๑ ตอนคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT.

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ลงวันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวด
ราคาจ้างก่อสร้าง จ้างเหมาทำการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๑ ตอนคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ณ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗
LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑) แบบแปลน

(๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

(๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๑/๒๕๓๒ มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดใน
ห้องทดลอง

(๔) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม

(๕) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์

(๖) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน

(๗) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต

(๘) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต

(๙) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๗๐๙

(๑๐) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๑๐๑, ๑๐๒, ๑๐๓, ๗๐๓

(๑๑) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RT – ๑๐๑

(๑๒) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕

(๑๓) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร
ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๑๔) คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒
ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง

(๑๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

(๑๖) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

- (๑) หลักประกันสัญญา
- (๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

(รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกัน และเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานบำรุงทาง)

๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาแบบตามข้อ ๑.๑๒ ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

๑.๑๓ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ

๑.๑๔ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๕ แบบหนังสือมอบอำนาจ

๑.๑๖ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๑.๑๗ ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๘ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๙ รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะพัสดุที่จะจัดหา

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรม บัญชีกลาง)

๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน วงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีในนิติบุคคล ให้ยื่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา ถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนในบริษัท และสำเนาใบ ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงระวังแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน

เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่ยื่นยื่นการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป

จากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอดีขึ้นข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขึ้นชื่อและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนด ไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ใน อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณ งานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ หน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงาน ทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวด สุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่า ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ

จ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่า
งานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น
หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก
กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ
เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ
ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย
กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน
นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรามากเกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด
แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินบ
ประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ
และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมกา
รพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ
ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายใน
เวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การ
ยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตาม
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

๑๓.๒ ช่างโยธา

๑๓.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๓.๔ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือ แก๊ส

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ
ทำสัญญากับกรม ไร่ข้าวคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๐
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง
ประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / / ๒๕๖๖ ลงวันที่

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

๐

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ. ๑.๑๔
(เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ผนวก.....)
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

หนังสือมอบอำนาจ

ที่

ทำที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า (บริษัท, ห้าง, ร้าน)
โดย (นาย, นาง, นางสาว)ผู้มีอำนาจกระทำการแทน
(บริษัท, ห้าง, ร้าน) มอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว).....
อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่.....หมู่.....ต.รอก/ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ออกให้ ณ
เมื่อวันที่ หมดอายุวันที่
เกี่ยวข้องเป็น ของ (บริษัท, ห้าง, ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการ
ดังต่อไปนี้

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือน
หนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน
ข้างท้ายนี้

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท. นำนที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดประกาศราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๖

	ประกาศ
	แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ กรมทางหลวง ถนนยंत्रกจิโกศล ตำบลคู้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลักษณะงานก่อสร้าง	
จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ผู้รับจ้าง
สัญญาเลขที่	เริ่มต้น
สิ้นสุด
ระยะเวลาก่อสร้าง	๙๐..... วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	บาท
ผู้ควบคุมงาน
สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ	
โทร.	โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	
๑.	โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษร โทพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๗

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท. นำนที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๘

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๕๙+๒๗๕ - กม.๓๕๙+๕๕๗ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท. น่านที่ ๑