

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณ กม.๙๓
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ศรีราชา)

๑. ความเป็นมา

เมืองศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง มีความต้องการในการเดินทางมากขึ้น ส่งผลให้เกิดปัญหาการติดขัด และชะลอตัวบริเวณจุดตัด เช่น ทล.๓๒๔๑ อำเภอศรีราชา ทางหลวงท้องถิ่นต่าง ๆ ทล.๓๗๐๑ และทล.๓๗๐๒ ซึ่งประชาชนสามารถเข้าใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จะต้องเดินทางบน ทล.๓๗๐๑ และทล.๓๗๐๒ เป็นระยะทางมากกว่า ๒๐ กิโลเมตร เพื่อเข้าสู่ด่านฯ หนองขาม (กม.๑๐๐+๕๐๐) และด่านฯ บางพระ (กม.๗๘+๘๐๐) ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ศรีราชาเดินทางเข้าสู่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ได้ล่าช้า สูญเสียเวลา และน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางมากขึ้น จึงจำเป็นต้องก่อสร้างด่านฯ ศรีราชาเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้งานและเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อของโครงข่ายให้ดียิ่งขึ้น

คำจำกัดความ

กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดข้อ ๓ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้เสนอราคา	หมายถึง	นิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๓ และมีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ เพื่อมารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
ระบบฯ	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และระบบสนับสนุนที่เป็นองค์ประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้
ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System)	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ซึ่งเป็นระบบที่มีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ หรือ ระบบปิด (Closed System) ที่เชื่อมโยงและสามารถทำงานร่วมกันกับระบบในช่วง กรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา ได้ โดยมีรูปแบบการจัดเก็บฯ ๒ รูปแบบ ได้แก่ ระบบเงินสด (Cash) และระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) รวมไปถึงการตรวจสอบรายได้ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้

/ระบบ...



ระบบควบคุมการจราจร ด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System)	หมายถึง	ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ได้แก่ ระบบที่ใช้ในการบริหารจัดการ และควบคุมดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนสายทาง อุปกรณ์บนสายทาง (Road Side Equipment) ระบบ โครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) ระบบโครงข่ายไฟฟ้าบนสายทาง (Power Distribution Network System) และระบบสนับสนุนที่ เป็นองค์ประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้
อุปกรณ์ควบคุมช่องทาง (Lane Controller : LCS/LCC)	หมายถึง	ชุดประมวลผลพร้อมโปรแกรมควบคุมในตู้เก็บค่าผ่านทาง สำหรับติดตั้งโปรเซสเซอร์ แหล่งจ่ายไฟ อุปกรณ์สื่อสารกับ คอมพิวเตอร์ประจำด้านฯ อุปกรณ์ควบคุมและเชื่อมต่อกับ อุปกรณ์ของช่องทางและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ใน เครื่องเก็บค่าผ่านทาง (TCT)
ระบบคอมพิวเตอร์อาคาร (Plaza Computer System : PCS)	หมายถึง	ระบบคอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งในอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง ทำหน้าที่ควบคุม รวบรวม เก็บและส่งผ่านข้อมูลที่เกิดขึ้น จากช่องทางเก็บค่าผ่านทาง ห้องควบคุม และห้องนับเงิน รวมถึงการจัดรูปแบบข้อมูล เพื่อการตรวจสอบปริมาณ จราจร ข้อมูล สถานะของระบบ เพื่อส่งต่อไปยัง HQ และ รับข้อมูลจาก HQ ส่ง LC ต่อ (Toll Monitoring Unit/ เก็บค่าผ่านทางดูสถานะของช่องทางแต่ละช่องทาง Toll Supervisor Terminal: TMU)
ระบบสำหรับแสดงและ บันทึกการปฏิบัติงาน (Tour of Duty : TOD)	หมายถึง	จอภาพสำหรับแสดงและบันทึกการปฏิบัติงานของ พนักงาน เช่น การมาปฏิบัติงาน การเลิกปฏิบัติงาน การนำส่งเงินรายได้ค่าผ่านทาง
ระบบประมวลผลข้อมูล จำเพาะของยานพาหนะ	หมายถึง	ระบบตรวจวิเคราะห์ป้ายทะเบียน และข้อมูลจำเพาะ ของยานพาหนะ เช่น หมายเลขทะเบียนทั้งตัวเลขและ หมวดอักษร จังหวัด ยี่ห้อ และสี พร้อมตำแหน่งติดตั้ง สถานะการทำงานของอุปกรณ์
ระบบคอมพิวเตอร์ศูนย์ควบคุม (Headquarter System : HQ)	หมายถึง	ระบบคอมพิวเตอร์ที่รวบรวมข้อมูลทั้งหมดจากระบบ เก็บค่าผ่านทาง
ระบบประมวลผลจราจร (Traffic Data Analytics)	หมายถึง	ระบบประมวลผลการผ่านทางที่ได้รับจากระบบจัดเก็บ ทั้งหมด เพื่อการวิเคราะห์ ประเมิน และคาดการณ์ปริมาณ จราจร
บำรุงรักษาฯ	หมายถึง	การดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุงระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา การบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (Preventive Maintenance, PM) และการซ่อมแซมแก้ไขกรณีที่ระบบ

/ชำรุด...

๗

		ชำรุด (Corrective Maintenance) ตลอดช่วงระยะเวลา รับประกันผลงาน
อาคารควบคุม	หมายถึง	อาคารควบคุมระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Control Building)
อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)	หมายถึง	อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ลาดกระบัง) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งอยู่ที่ ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
อาคารศูนย์ฯ (พัทยา)	หมายถึง	อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (พัทยา) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เทศบาลเมืองหนองปรือ จังหวัดชลบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้า-ออก ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เดิม
ซึ่งเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สามารถเดินทางเชื่อมต่อ
กรุงเทพมหานคร และโครงข่ายทางหลวงต่าง ๆ โดยรอบ ช่วยลดระยะเวลา ประหยัดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ในการเดินทางและการขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ถนน วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้งเงิน ไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวกัน และเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผลงานที่เสนอต้องรวมถึงงานก่อสร้างอาคารควบคุมด่านฯ เก็บเงิน (Toll Surveillance Building) พร้อมงานระบบประกอบอาคาร โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญา ที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา-..... ไม่น้อยกว่าชั้น-..... ประเภท.....-.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ

ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตของงาน

งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษและอาคารต่าง ๆ พร้อมติดตั้ง เชื่อมโยง และทดสอบระบบฯต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานร่วมกันได้โดยสมบูรณ์ตามสัญญา ซึ่งต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างของโครงการมาตรฐานทางหลวง และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงาน โดยมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๔.๑ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษบริเวณด้านฯ ศรีราชา หรือทางหลวง หรือถนน หรือทางสาธารณะที่อยู่ในขอบเขตของงาน

/๔.๒ งานก่อสร้าง...

- ๔.๒ งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมย่อย (Toll Surveillance Buildings) อาคารด่านเก็บเงิน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Canopy) และอาคารประกอบตามรูปแบบในสัญญา ในบริเวณ ด่านฯ ศรีราชา
- ๔.๓ งานก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ทั้งในระบบเงินสด (Cash) และระบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) บริเวณด่านฯ ศรีราชา พร้อมเชื่อมโยงระบบเก็บเงินฯ ให้สามารถใช้งานและบริหารจัดการร่วมกันได้ ตลอดสายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วง กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์
- ๔.๔ งานก่อสร้างและติดตั้งระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ตลอดสายทาง พร้อมเชื่อมโยงระบบฯ ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกัน ได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์ที่อาคารศูนย์ฯ (พัทยา) และอาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)
- ๔.๕ งานติดตั้งระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) ที่บริเวณด่านฯ ศรีราชา พร้อมเชื่อมโยงระบบฯ ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์
- ๔.๖ งานก่อสร้าง ติดตั้ง และเชื่อมโยงระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) ตลอดสายทาง ให้สามารถทำงานเชื่อมโยงกันได้โดยสมบูรณ์
- ๔.๗ งานก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบไฟฟ้ากำลังและไฟฟ้าแสงสว่าง

๕. ข้อกำหนดเฉพาะสำหรับงานอาคารและงานระบบฯ

- ๕.๑ ข้อกำหนดเฉพาะของงานก่อสร้างอาคาร ตามภาคผนวก ค
- ๕.๒ ข้อกำหนดเฉพาะของงานระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และระบบที่เกี่ยวข้อง ตามภาคผนวก ง

๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดในการยื่นข้อเสนอ

๖.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๖.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งงานระบบฯ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ทั้งในส่วนของ งานถนน งานอาคาร งานระบบประกอบอาคาร รวมไปถึงการจัดหา การพัฒนา และการติดตั้ง ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และ ระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) และระบบ สนับสนุนอื่น ๆ ให้เป็นไปตามข้อ ๕. ที่เป็นองค์ประกอบตามขอบเขตงานของโครงการนี้ ให้สามารถทำงานร่วมกันกับระบบฯ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์ โดยที่ต้องไม่ทำให้ระบบฯ ปฏิบัติการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเสียหาย สูญเสีย หรือหยุดการทำงาน

๖.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งงานระบบฯ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยให้รับกวน การจราจรบนทางหลวง และทางหลวงพิเศษน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และต้องมีการประสานงานและขออนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนเข้าการดำเนินการ

/๖.๑.๓ ผู้รับจ้าง...

- ๖.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากร ผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ ประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาของสัญญา โดยต้องส่งรายชื่อบุคลากรพร้อมหลักฐาน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันเริ่มดำเนินงานตามสัญญาเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา ประกอบด้วย บุคลากรหลักอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
- ๖.๑.๓.๑ วิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี มีใบรับรองไม่ต่ำกว่าระดับ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๑.๓.๒ วิศวกรระบบ (System Engineer) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี มีใบรับรอง ไม่ต่ำกว่าระดับเชี่ยวชาญ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือ เจ้าของ ผลิตภัณฑ์ หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๑.๓.๓ ผู้เชี่ยวชาญระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ มีใบรับรอง AI Certification จากสถาบันการศึกษา หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๑.๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ มีใบรับรอง Oracle Database ๑๐g Administrator Certified Associate (OCA) หรือดีกว่า อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๑.๓.๕ นักออกแบบหน้าต่างโปรแกรม (Graphic User Interface Designer) /หรือ นักออกแบบตามประสบการณ์ ผู้ใช้ (User Experience Designer) ได้รับใบรับรอง (Certification) จากสถาบันการศึกษา หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๑.๓.๖ ผู้เชี่ยวชาญ เทคโนโลยี Virtualization วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี มีใบรับรองไม่ต่ำกว่าระดับเชี่ยวชาญ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือ อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๑.๓.๗ ผู้เชี่ยวชาญระบบเครื่องจ่ายบัตรผ่านทางอัตโนมัติ (ATD) มีใบรับรอง การเป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของ ผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๓.๘ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์คัดแยกประเภทรถยนต์อัตโนมัติ (AVC) มีใบรับรอง การเป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของ ผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๓.๙ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์เครื่องอ่านบัตรอัตโนมัติ (Antenna Control Unit) และ อุปกรณ์อ่าน-เขียน OBU Programming Station/Desktop Reader (OPS) มีใบรับรองการเป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่ /จากเจ้าของ...

๗    

จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย
เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ

- ๖.๑.๓.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะ
มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่
จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย
เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๓.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ
การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของ
หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ
ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๓.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายหลัก สำหรับงานระบบ
คอมพิวเตอร์เสมือน (Virtualization Server) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ
การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของ
เจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับ
โครงการฯ
- ๖.๑.๓.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญระบบตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกชนิด (Medium Speed Weigh
In Motion) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและ
การสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์
ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๓.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญระบบการตรวจจับรถวิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง มีใบรับรอง
การให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของ
ผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ
หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๓.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญระบบตรวจสอบสายใยแก้วนำแสง Optical Network
Management System (ONMS) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ
การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขา
ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย
สำหรับโครงการฯ
- ๖.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และเชื่อมต่อ ระบบควบคุมช่องทาง
(LCS) ที่เชื่อมต่อกับกล้อง Booth CCTV, DVES, ETC CCTV, ระบบคอมพิวเตอร์ประจำด้านฯ
(PCS), ระบบแสดงสถานะเหตุการณ์ (TMU) และระบบนำส่งรายได้ (TOD) ของด่านฯศรียราชา
ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบ HQ และ MTS
ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์
และเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่ม
จากผู้ว่าจ้างได้

/๖.๑.๕ ผู้รับจ้าง...

๗

๗

๗

๗

๗

- ๖.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และเชื่อมต่อระบบประมวลผล รายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะประจำด่านฯ และบันทึกภาพของด่านฯ ศรีราชา ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบประมวลผลข้อมูลจำเพาะ ของยานพาหนะแบบรวมศูนย์ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้โดยสมบูรณ์ เพื่อแสดงข้อมูลหมายเลขทะเบียนทั้งตัวเลขและหมวดอักษร จังหวัด ยี่ห้อ และ สี ของยานพาหนะ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง สถานะการทำงานของอุปกรณ์ และเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูล ได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกrogateค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ และเชื่อมต่อข้อมูลรายการของระบบจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และระบบตรวจจับรถผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของ ด่านฯ ศรีราชา ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบ ประมวลผลจราจร (Traffic Data Analytics) และ ระบบติดตามของตำรวจทางหลวง ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้อง สามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกrogateค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ ว่าจ้างได้
- ๖.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ และติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้สำหรับ ระบบเก็บเงินสดและระบบ M-Pass ของด่านฯ ศรีราชา ให้สามารถทำงานและ บริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยไม่เป็นอุปสรรค ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกrogateค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ และติดตั้งระบบการตรวจจับรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ วิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง รวมถึงคน และ สัตว์ ให้เป็นไป ตามข้อ ๕.๒
- ๖.๑.๙ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า (Power Network) ระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) และระบบงานควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ใน ปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูล ได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกrogateค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๑.๑๐ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง ระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) ได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูล ได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกrogateค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้

/๖.๑.๑๑ ในกรณี...

- ๖.๑.๑๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการประสานการทำงานและตรวจสอบการทำงานของระบบฯ ปัจจุบันที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดำเนินการใช้งานอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องพยายามให้มีผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่และระบบฯ เดิมให้น้อยที่สุด และต้องมีการประสานงานและขออนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนเข้าการดำเนินการ
- ๖.๑.๑๒ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ติดต่อ ประสานงาน และอำนวยความสะดวก ในการขยายเขตไฟฟ้า และขยายเขตประปาในนามของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทั้งหมด โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตาม จำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้าฯ การประปาฯ หรือหน่วยงานเจ้าของ พื้นที่ตามหลักฐาน
- ๖.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ และส่งมอบรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์ เป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขรุ่น (Part Number) หมายเลขเครื่อง (Serial Number) ราคา สถานที่ตั้ง และภาพถ่ายประกอบ มอบให้กับผู้ว่าจ้างตรวจสอบ ก่อนการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ๖.๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแนวทางและวิธีการในการตรวจสอบ แก้ไขปัญหา และบำรุงรักษา งานระบบฯ และอุปกรณ์ รวมไปถึงการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในการบำรุงรักษา ทั้งการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (Preventive Maintenance, PM) และ การซ่อมแซมแก้ไขกรณีทีระบบชำรุด (Corrective Maintenance) ตลอดช่วง ระยะเวลารับประกันผลงานตามสัญญา

๖.๒ ข้อกำหนดการแสดงเอกสารทางด้านเทคนิค

๖.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารแสดงความพร้อมและความเข้าใจในการทำงาน โดยต้อง นำเสนอการวางแผนงานการก่อสร้างของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และการจราจรในสนาม ทั้งในด้านของการวางแผนงานการทำงานโครงการฯ ความเข้าใจ ในขั้นตอนการก่อสร้าง และการบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามข้อ ๔. และ ข้อ ๕. ดังนี้

- แผนการดำเนินงานก่อสร้างงานทาง งานอาคาร และงานระบบประกอบอาคาร พร้อมเขียนบรรยายรายละเอียดแผนในภาพรวมทั้งโครงการ รวมถึงรายละเอียด งานด้านความปลอดภัย การจัดการพื้นที่ก่อสร้าง และงานระบบประกอบอาคาร และงานระบบบริเวณโดยรอบ
- แผนดำเนินงานระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) พร้อมเขียนบรรยายรายละเอียดแผน
- แผนดำเนินงานระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) พร้อมเขียนบรรยายรายละเอียดแผน
- แผนดำเนินงานระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) พร้อมเขียนบรรยายรายละเอียดแผน

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่เสนอแผนงานตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด หรือ แผนงานที่นำเสนอ ไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม หรือ นำเสนอไม่ครบถ้วน คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น

/๖.๒.๒ ผู้ยื่น...

- ๖.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอ ผังบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำโครงการ และรายละเอียดประวัติการศึกษาและประสบการณ์การทำงาน อย่างน้อยประกอบด้วย
- ๖.๒.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาโทและมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน
- ๖.๒.๒.๒ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา ในระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาโท มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๓ วิศวกรไฟฟ้ากำลัง สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๔ วิศวกรไฟฟ้า สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาไฟฟ้าหรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๕ วิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๖ วิศวกรระบบ (System Engineer) สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๗ นักวิเคราะห์ และ/หรือ นักออกแบบระบบ (System Analyst) สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานด้านจัดทำ วิเคราะห์ออกแบบระบบ การวางระบบ การเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล ตลอดจนการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกและรูปแบบการนำเสนอข้อมูล มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๙ โปรแกรมเมอร์ (Programmer) สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี อย่างน้อย ๒ คน
- ๖.๒.๒.๑๐ นักออกแบบหน้าต่างโปรแกรม (Graphic User Interface Designer) /หรือนักออกแบบตามประสบการณ์ผู้ใช้ (User Experience Designer) มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๒.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญ เทคโนโลยี Virtualization สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี อย่างน้อย ๑ คน

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่เสนอผังบุคลากรหลัก (Key Staff) หรือ นำเสนอไม่ถูกต้อง หรือ นำเสนอไม่ครบถ้วน ที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๒.๒ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น

- ๖.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารรายละเอียดความเข้าใจในการติดตั้งและพัฒนาระบบ ดังนี้ เอกสารรายละเอียดระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System)

/และระบบ...

และระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weigh In Motion) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ ดังนี้

๖.๒.๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงาน ของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๕.๒ พร้อมนำเสนอแนวความคิดในการเชื่อมโยง การทำงานกับระบบฯ ที่ใช้ในการดำเนินการปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองในการทำงานจริง ซึ่งประกอบด้วย

- ระบบจัดควบคุมช่องทางเก็บค่าธรรมเนียมแบบเงินสด (MTC และ ATD)
- ระบบจัดควบคุมช่องทางเก็บค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ETC) และระบบสำรอง
- ระบบประมวลผลรายงานประจำด้าน (PCS)
- ระบบแสดงสถานะเหตุการณ์ (TMU)
- ระบบสำหรับแสดงและบันทึกการปฏิบัติงาน (TOD)
- การเชื่อมต่อกล้อง DVES และ Booth และ ETC CCTV ในระบบ จัดเก็บฯ เพื่อการตรวจสอบยืนยันรายการผิดปกติ เช่น ประเภทไม่ตรง, รถฝ่าฝืน, การทำรายการซ้ำ และ เครื่องบันทึกภาพ (NVR) ประจำด้าน

๖.๒.๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงาน ของระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะและระบบ บันทึกภาพประจำด้าน พร้อมนำเสนอแนวทางในการเชื่อมโยงการทำงานกับ ระบบฯ ที่ใช้ในการดำเนินการปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในการทำงานจริง โดยต้องมีรายละเอียด ดังนี้

- การทำงานของระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของ ยานพาหนะ
- การเชื่อมต่อข้อมูลของระบบกับระบบจัดเก็บฯ เพื่อแสดงข้อมูล หมายเลขทะเบียนทั้งตัวเลขและหมวดอักษร และจังหวัด ที่ TMU และการออกรายงานข้อมูลหมายเลขทะเบียนทั้งตัวเลขและ หมวดอักษร จังหวัด ยี่ห้อ สี และ ประเภทของยานพาหนะ ที่ระบบ PCS
- การเชื่อมต่อระบบประมวลผลข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะ แบบรวมศูนย์ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)

๖.๒.๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการเชื่อมต่อกับระบบควบคุมศูนย์ (HQ) ระบบบำรุงรักษา (MTS) และระบบวิเคราะห์ ข้อมูลจราจร (Traffic Data Analytics) ที่อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง) และอาคารศูนย์ฯ (พญา) ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกัน ได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้โดยสมบูรณ์ โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

/- การเชื่อมต่อ...

- การเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบควบคุมศูนย์ (HQ) ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อาคารอาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง) และอาคารศูนย์ฯ (พญา)
- การเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบวิเคราะห์ข้อมูลจราจร (Traffic Data Analytics) ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)

๖.๒.๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงาน ของระบบตรวจสอบรายได้ สำหรับระบบเก็บเงินสด และระบบ M-Pass พร้อมนำเสนอแนวทางในการเชื่อมโยงการทำงานกับระบบฯ ที่ใช้ในการดำเนินการปัจจุบันที่อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง) และอาคารศูนย์ฯ (พญา) ให้สามารถทำงาน และบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ รวมถึงนำเสนอความสมบูรณ์ครบถ้วนของอุปกรณ์ที่นำเสนอในการทำงานจริง

๖.๒.๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงาน ของระบบการตรวจจับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ วิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง รวมถึงคน และสัตว์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบงานควบคุมการจราจร ด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยต้องนำเสนอความรู้ความเข้าใจของระบบฯ วิธีการ แนวทาง ในการพัฒนาระบบ การเชื่อมโยงระบบเครือข่าย การบริหารจัดการเครือข่าย ย่อย รวมถึงนำเสนอแนวทางในการเชื่อมโยงการทำงานของระบบฯ ที่นำเสนอ กับระบบฯ ที่ใช้ในการดำเนินการปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมถึงนำเสนอความสมบูรณ์ครบถ้วนของอุปกรณ์ที่นำเสนอในการทำงานจริง

๖.๒.๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารนำเสนอความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดการทำงาน ของระบบบริหารจัดการควบคุมระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weigh In Motion) ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๕.๒ พร้อมกับแสดง แนวความคิด การออกแบบระบบ วิธีการติดตั้ง การจัดวางอุปกรณ์ และ เชื่อมต่อระบบในโครงการฯ ให้สามารถทำงาน และบริหารจัดการควบคุม ร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ รวมถึงนำเสนอความสมบูรณ์ครบถ้วนของ อุปกรณ์ที่นำเสนอในการทำงานจริง

๖.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารรายละเอียดอุปกรณ์งานระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) งานระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และงานระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weigh In Motion) คุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๕.๒ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำ ตารางเปรียบเทียบระหว่างคุณลักษณะ และคุณสมบัติของอุปกรณ์ที่นำมาใช้ใน งานระบบฯ ซึ่งเป็นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ กับ ข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) ของงานระบบฯ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ นี้ ตามเอกสารประกอบสัญญา ข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) เป็นรายชื่อ ยื่นพร้อมข้อเสนอทางเทคนิค

โดยใช้...

โดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีการอ้างอิงข้อความ หรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้น อยู่ในส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสีพร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกัน

โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอเพื่อประกอบการพิจารณา สำหรับเอกสารที่ยื่นมา หากเป็นสำเนารูปถ่าย จะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) มากรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

๖.๓ การทดสอบแนวคิด (Proof of Concept : POC) เพื่อทดสอบความรู้ความเข้าใจ แนวคิด และความสามารถในการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบปิดทั้งระบบ MTC และ ETC ระบบตรวจจับรถผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม รวมถึงระบบการตรวจจับรถวิ่งสวนทางตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน ภาคผนวก ก โดยอุปกรณ์ที่นำมาทดสอบจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ยื่นเสนอ และเป็นไปตามคุณสมบัติทางเทคนิคข้อ ๕.๒ ทุกประการ ทั้งนี้ ผู้ที่มีสิทธิทดสอบจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติทางเทคนิคจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อน ถึงจะได้เป็นผู้มีสิทธิในการทดสอบ โดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารที่ได้รับมอบจากผู้ยื่นข้อเสนอ และแจ้งผลการพิจารณาผู้มีสิทธิทดสอบ พร้อมตารางนัดหมายในการทดสอบอีกครั้ง

๖.๓.๑ ผู้มีสิทธิทดสอบจะต้องส่งตัวอย่างอุปกรณ์เพื่อทดสอบ โดยส่งมอบให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตรวจสอบนับถัดจากวันที่แจ้งผลการพิจารณาผู้มีสิทธิทดสอบ ภายใน ๒ วันทำการ ในเวลาราชการ ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ อาคารฝ่ายบริหารการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐ ดังต่อไปนี้

/๖.๓.๑.๑ อุปกรณ์...

๖.๓.๑.๑ อุปกรณ์ระบบควบคุมช่องทาง Lane Controller (LCS) ซึ่งได้แก่ ตู้ Lane Controller Cabinet (LCC) พร้อมอุปกรณ์ และ Wiring จำนวน ๑ ตู้ โดยมีรายละเอียดอุปกรณ์ ดังนี้

- อุปกรณ์ประมวลผล (Lane Process unit/IPC) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ประมวลผลสัญญาณ Input (Industrial Digital I/O) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ประมวลผลสัญญาณ Output (Industrial Digital I/O) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์แปลงสัญญาณ (Industrial Media Converter) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์จ่ายไฟ (Industrial Power Supply/Switching) จำนวน ๒ ชุด ทำงานแบบ Redundant
- อุปกรณ์ Industrial Grade Programmable Input Panel จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ Contactless Smart Card Reader จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องพิมพ์ใบเสร็จ (Thermal Receipt Printer) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์อ่าน - เขียน OBU (OBU Programming Station : OPS) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์เครื่องอ่านบัตรอัตโนมัติ (Antenna Control Unit)
- อุปกรณ์คานกันอัตโนมัติ (ALB)
- โปรแกรมควบคุมระบบเก็บเงินฯ แบบปิด ทั้ง MTC และ ETC ช่องทาง ๑ ระบบ

๖.๓.๑.๒ อุปกรณ์ระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะ ๑ ระบบ

๖.๓.๑.๓ อุปกรณ์ระบบการตรวจจับรถวิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง ๑ ระบบ

๖.๓.๒ ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการติดตั้ง อุปกรณ์ ตู้ Lane Controller Cabinet (LCC) พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด ตามข้อ ๖.๓.๑.๑ ไปติดตั้งในสถานที่ ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเจ้าหน้าที่ ที่มีความชำนาญ รวมถึงเครื่องมือที่เกี่ยวข้องมาทำการติดตั้งทดสอบ ตามวันและเวลาที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดอุปกรณ์ที่ส่งเพื่อทดสอบจะต้องสามารถแสดงการทำงานระบบเก็บเงินฯ แบบปิด รองรับการใช้บริการแบบ MTC และ ETC ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และมีประสิทธิภาพ ตามตารางทดสอบใน ภาคผนวก ก เมื่อทดสอบแล้วเสร็จผู้ยื่นข้อเสนอต้องร่วมกัน นำอุปกรณ์เดิมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมาทำการติดตั้งคืนให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๖.๓.๓ ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการจำลองระบบตรวจจับรถผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม โดยจะต้องดำเนินการในพื้นที่ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนด และต้องดำเนินการทดสอบ อุปกรณ์อย่างน้อย ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ส่วนที่จำเป็นสำหรับการทดสอบระบบตรวจจับรถผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม ต้องสามารถแสดงผลการทดสอบตามรายการทดสอบแนวคิด (POC) ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดรายละเอียดไว้ตาม ภาคผนวก ก ได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพ เมื่อทดสอบแล้วเสร็จผู้ยื่นข้อเสนอต้องร่วมกัน นำอุปกรณ์เดิมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมาทำการติดตั้งคืนให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๖.๓.๔. ผู้มีสิทธิ...

๖.๓.๔ ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการจำลองระบบการตรวจจับรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ วิ่งสวนทาง บริเวณทางขึ้นลง รวมถึงคน และสัตว์ โดยจะต้องดำเนินการในพื้นที่ที่กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองกำหนด และต้องดำเนินการทดสอบอุปกรณ์อย่างน้อย ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบที่จำเป็นสำหรับการทดสอบระบบการตรวจจับรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ วิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง ต้องสามารถแสดงผลการทดสอบ ตามรายการทดสอบแนวคิด (POC) ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนด รายละเอียดไว้ตาม ภาคผนวก ก ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และมีประสิทธิภาพ เมื่อทดสอบ แล้วเสร็จผู้ยื่นข้อเสนอต้องร่วมกันนำอุปกรณ์เดิมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มาทำการติดตั้งคืนให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๗. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

- ๗.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) ลิขสิทธิ์ หรือสิทธิอื่นใด ที่ถูกต้อง ตามกฎหมายของวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และ โปรแกรมการทำงาน (Software) ทั้ง Application Software และ Package Software ของระบบฯ ทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องภายใต้ สัญญานี้ ให้กับผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนการส่งงานงวด สิ้นสุดท้าย
- ๗.๒ กรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุง โปรแกรมการทำงาน (Software) ในระหว่างการรับประกันตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) ลิขสิทธิ์ หรือสิทธิอื่นใด และชุดโปรแกรม ที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๗.๓ ในกรณีที่โปรแกรมการทำงาน (Software) เป็นโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นมาสำหรับโครงการฯ นี้ เป็นการเฉพาะ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ Source Code สำหรับการพัฒนาให้กับผู้ว่าจ้าง ให้ถูกต้องครบถ้วน และต้องให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๗.๔ โปรแกรมการทำงาน (Software) ต่าง ๆ จะต้องสามารถเปลี่ยนชื่อผู้ใช้งาน (User Name) และ รหัสผ่าน (Password) ได้ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง โดยก่อนการส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องตั้งชื่อผู้ใช้งาน (User Name) และรหัสผ่าน (Password) ของเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับ มอบหมายจากผู้ว่าจ้างให้มีสิทธิในการควบคุมการใช้งานโปรแกรมการทำงาน (Software) สูงสุดเพื่อบริหารจัดการ และอนุญาตผู้ใช้งานในระดับต่าง ๆ ตามลำดับต่อไป

๘. เงื่อนไขการดำเนินงาน

- ๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน)
- ๘.๒ ราคากลาง ๓๕๙,๙๙๘,๖๑๒.๖๕ บาท (สามร้อยห้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อย สิบสองบาทหกสิบบาทห้าสตางค์)
- ๘.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)
- ๘.๔ งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ได้รับความจัดสรร เงินงบประมาณรายจ่ายค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
- ๘.๕ ระยะเวลาในการดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายใน ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนาม ในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วันนับแต่วันเสนอราคา

/๘.๖ ในกรณี...

- ๘.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- ๘.๗ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา และข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) ที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย โดยจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง และการจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๙.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง โดยจะแบ่งจ่ายค่างานตามที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก ข
- ๙.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็นภาษาไทย พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง ราคา ที่อยู่ ภาพถ่ายประกอบ มอบให้กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จทั้งโครงการฯ
- ๙.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๙.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
- ๙.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือน หรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือน หรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือน หรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือน หรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามร้อยละ (%) ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ
- ๙.๕ หลักเกณฑ์การจ่ายเงินระบุอยู่ในข้อกำหนดเฉพาะของโครงการ ดังนี้
- หลักเกณฑ์การจ่ายเงินของงานก่อสร้างอาคาร TSB, TOLL CANOPY & BOOTH ENTRANCE และ TOLL CANOPY & BOOTH EXIT ตามเอกสารประกอบสัญญา ภาคผนวก ข

/- หลักเกณฑ์...

(๗)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- หลักเกณฑ์การจ่ายเงินของงานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง และระบบที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ตามเอกสารประกอบสัญญา ข้อ ๕.๑ และข้อ ๕.๒

๑๐. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

อัตราค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาจนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานที่จ้างภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบจัดเก็บฯ ดังนี้

๑๑.๒.๑ กำหนดระยะเวลาในการบำรุงรักษาฯ แก่ไข่ออมแซม ต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายในเวลา ๓ ชั่วโมง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๓ ชั่วโมง

- ไฟฟ้าแสงสว่างในตู้เก็บเงินและ Canopy
- ระบบ Lane Computer System
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในตู้เก็บเงิน และระบบบันทึกภาพ DVES.
- ระบบป้ายแสดงราคา (Fee Display)
- ระบบคอมพิวเตอร์อื่น ๆ

๑๑.๒.๒ อุปกรณ์อื่นนอกจากข้อ ๑๑.๒.๑. ต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายในเวลา ๖ ชั่วโมง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๔๘ ชั่วโมง

โดยผู้รับจ้างต้องมีการแจ้งรายชื่อทีมงาน และเบอร์ติดต่อ Call Center เพื่อประสานการทำงานอย่างเป็นทางการ

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่างานในแต่ละงวด และจะจ่ายเงินให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๓. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๑๓.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๓.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวก และปลอดภัยโดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบ และจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างและสัญญา การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ







/๑๓.๓ ในการ..

- ๑๓.๓ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ๑๓.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบ และแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบของงานก่อสร้างของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน.
- ๑๓.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว และห้องพัก พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา รายละเอียดตามแนบท้ายสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน ๔ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ๕ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
- ๑๓.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๓ เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (LASER PRINTER), เครื่อง PROJECTER และจะต้องติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๓.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๓.๙ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่ กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๓.๑๐ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

/๑๔. หลักเกณฑ์...

๗

๗

๗

๗

๗

๑๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๑๔.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม
- ๑๔.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ (คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา) หรือไม่ส่งเอกสารด้านเทคนิคครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๒ (ข้อกำหนดการแสดงผลเอกสารทางด้านเทคนิค) หรือไม่ผ่านการทดสอบความรู้ความเข้าใจ แนวคิด และความสามารถในการพัฒนาระบบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๓ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแยกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น
- ๑๔.๓ กรมทางหลวงสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมทางหลวง
 - (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๔.๔ ในการตัดสินประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง
- ๑๔.๕ กรมทางหลวงคงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวงจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก หรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคา

/อิเล็กทรอนิกส์...

๗

๘๘๘

๘๘๘

๘๘๘

๘๘๘

อิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวง

๑๔.๖ ก่อนลงนามสัญญา กรมทางหลวงอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๔.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๔.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๕. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสาร และผลการดำเนินงาน

ข้อมูล เอกสาร ผลการดำเนินงาน และทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดที่ได้จากการดำเนินงาน ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ และเป็นความลับของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งในระยะเวลาสัญญาจ้าง และหลังจากสิ้นสุดสัญญาจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างต้องไม่มอบ หรือเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใด หากไม่ได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาความลับของข้อมูล และรายละเอียดการดำเนินงานซึ่งผู้รับจ้างรับรู้โดยเคร่งครัด หากมีการนำไปใช้ หรือเปิดเผยก่อให้เกิดความเสียหายต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าว

๑๖. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่น ๆ

๑๖.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

/๑๖.๒ กองทางหลวง...

- ๑๖.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา ขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงิน งบประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมนำผ่านทาง จากกระทรวงการคลัง และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะต้องได้รับการเห็นชอบแล้วเท่านั้น

๑๗. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ และเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือโทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นการระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



(นายตะวัน ศรีดามา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ประธานกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทอง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กรรมการ



(นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ



(นายกิตติศักดิ์ คงมี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการและเลขานุการ