

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ปรับปรุงหลังคาคลุมแทนชั่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช
พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช ได้เปิดทำการมาเป็นระยะเวลานาน และเปิดใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง ประกอบกับทางสถานีได้ปรับปรุงแทนชั่งน้ำหนักใหม่จากแทนชั่งน้ำหนักรุ่นเก่าชนิด ๑ แทนชั่งความยาว ๑๘.๐๐ ม. เป็นแทนชั่งชนิด ๓ แทนชั่งซึ่งมีความยาว ๒๒.๘๐ ม. ทำให้หลังคาคลุมแทนชั่งตัวเก่า ไม่สามารถคลุมแทนชั่งน้ำหนักใหม่ได้ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงหลังคาคลุมแทนชั่งใหม่โดยให้สามารถคลุมแทนชั่งชนิด ๓ แทนชั่งได้ และเพื่อป้องกันอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณแทนชั่งให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถเปิดดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์แก่ทางราชการต่อไป

คำจำกัดความ

- | | | |
|-------------------------|---------|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก | หมายถึง | สถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อดำเนินการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกตามกฎหมายกำหนด โดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักกรณณะหยุดนิ่ง (STATIC SCALE) รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ในงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการก่อสร้างหรือการบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓. แบบรูปแบบรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ ขอบเขตของงาน

ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินงานปรับปรุงหลังคาคลุมแท่นชั่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงหลังคาคลุมแท่นชั่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ออก) (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อระบบกล่องวงจรปิดชนิด PTZ, กล่องอ่านป้ายทะเบียนระบบอัตโนมัติ, ระบบส่วนควบคุมอุปกรณ์ของเครื่องชั่งน้ำหนัก พร้อมติดตั้งคืนและเชื่อมต่อระบบเครื่องชั่งน้ำหนักเข้าระบบเดิมและสามารถใช้งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนักได้เป็นอย่างดี

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอองานปรับปรุงหลังคาคลุมแท่นซึ่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก)

จ.นครศรีธรรมราช ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะติดตั้งระบบ และปรับปรุงก่อสร้างงานหลังคาคลุมแท่นซึ่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก)

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับการรื้อถอนระบบกล่องวงจรปิดชนิด PTZ, กล่องอ่านป้ายทะเบียนระบบอัตโนมัติ, ระบบส่วนควบอุปกรณ์ของเครื่องชั่งน้ำหนัก และติดตั้งใหม่โดยให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบเดิมและสามารถใช้งานระบบเครื่องชั่งน้ำหนักได้เป็นอย่างดี

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมที่จะทำการรื้อถอนระบบฯ และทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๓ ข้อกำหนดของการดำเนินการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ก่อสร้าง และจัดทำแบบ Layout ของระบบงานฯ เสนอให้ผู้ว่าจ้าง

๓.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องเสนอองานปรับปรุงหลังคาคลุมแท่นซึ่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช ตลอดอายุสัญญาว่าจ้างก่อสร้าง

๓.๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ AS-BUILT PLAN รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และด้านเทคนิค วงจรไฟฟ้าต่างๆ ภายในโครงการ จำนวน ๓ ชุด พร้อมด้วยสำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ CD จำนวน ๓ ชุด

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงานและการซ่อมแซมบำรุงรักษา

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมช่างผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามผู้ว่าจ้าง กำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญประจำโครงการฯ และผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือและต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์เพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานปรับปรุงหลังคาคลุมแท่นซึ่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๓.๔.๔ การติดต่อประสานงาน

๓.๔.๔.๑ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานของผู้ว่าจ้างเพื่อใช้ในการแจ้งเหตุให้กับผู้รับจ้างทราบภายหลังจากการลงนามในสัญญาว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว

๓.๔.๔.๒ เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ของจุดแผนงานงานปรับปรุงหลังคาคลุมแท่นซึ่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้ประสานงานของผู้รับจ้างที่ประจำอยู่ในสถานที่ตามผู้ว่าจ้างกำหนดทราบทางโทรศัพท์ทันที

๓.๔.๔.๓ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งยืนยันเหตุในข้อ ๓.๔.๔.๒ ให้กับผู้ประสานงานของผู้รับจ้างเป็นหนังสือราชการ หรือ โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) และผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันทีหลังจากผู้รับจ้างได้รับเอกสารแจ้ง

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์และสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ระบบโปรแกรมเพื่อใช้สำหรับการติดตั้ง (Installation System) และระบบ Software ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่ระบบฯ มีระบบรหัสผ่านใด ๆ (Password) ระบบฯ ต้องสามารถเปลี่ยนรหัสผ่านได้และหรือโปรโตคอล (Protocol) จะต้องส่งมอบรหัสให้กับผู้ว่าจ้างทั้งหมดในวันส่งมอบงานโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๖ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี โดยต้องมีบุคลากรอย่างน้อยประกอบด้วย

๓.๖.๑ ผู้จัดการโครงการฯ

๓.๖.๒ ผู้เชี่ยวชาญโครงการฯ

๓.๖.๓ ผู้ประสานงานประจำโครงการฯ

๓.๖.๔ วิศวกรโครงการฯ (วิศวกรสาขาโยธา)

๓.๖.๕ ช่างเทคนิค

๓.๗ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๗.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ รูปแบบก่อสร้างในการติดตั้งอุปกรณ์ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรม ผู้รับจ้างต้องให้วิศวกรรับรองแบบและรายการคำนวณ เพื่อเสนอต่อผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินงานต่อไป

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดที่ RS-๓๐๑ ถึง RS-๓๐๕ ของกรมทางหลวง

๓.๗.๓ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการฯ นี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษาและใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๗.๔ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย โดยชุดปฏิบัติงานต้องแสดงชื่อ ชื่อสกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และต้องติดแผ่นสะท้อนแสงไว้ที่ชุดปฏิบัติงาน หรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๓.๗.๕ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นในระยะปลอดภัยได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐x๐.๕๐ เมตร ติดไว้บริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก่งของรถ และมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของ ผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า (.....) (.....) บาท

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	ข้อเสนอเกี่ยวกับการรื้อย้ายระบบกล้องวงจรปิดและติดตั้งคืน	๕๐
๒	ผลงานและประสบการณ์	๒๕
๓	แผนงานและการบำรุงรักษา	๒๕
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานปรับปรุงหลังคาคลุมแทนซึ่งสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จนครศรีธรรมราช

คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



๘. ระยะเวลาการดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ทำการตอกเสาเข็ม, หล่อคอนกรีตฐานรากเสาตอม่อ ค.ส.ล., ทั้งหมดแล้วเสร็จ

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งเหล็กเสาอาคาร, ติดตั้งเหล็กโครงหลังคา ทั้งหมดแล้วเสร็จ

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายแบบและเอกสารงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายแบบและเอกสารงานจ้างก่อสร้างชุดละ ๒๐๐.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผู้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลา รวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้



๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)


- กำหนดยื่นราคา ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา


- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

- กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการบริหารและ จัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม และถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะต่อรองราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

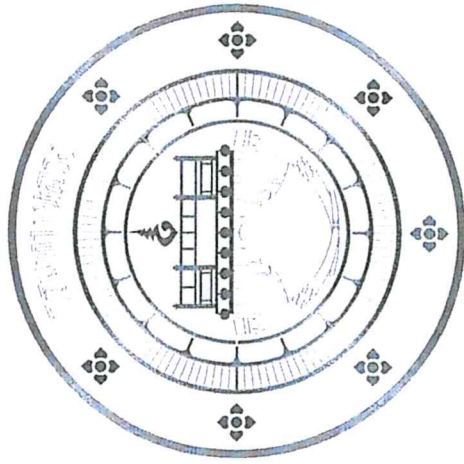
ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสิทธิชัย คณะโส)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการฯ
(นายวิษชาชาญ สมภักดี)

เอกสารแนบ ๑



แบบก่อสร้างหลังคาคลุมแท่นชั่ง
สถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก)
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

พิมพ์. ๒๖
๒๖-๐๓-๕๖

สำนักงานควบคุมคุณภาพงานช่าง	
รหัสควบคุม	แผ่นที่
	1
สารบัญแบบ	

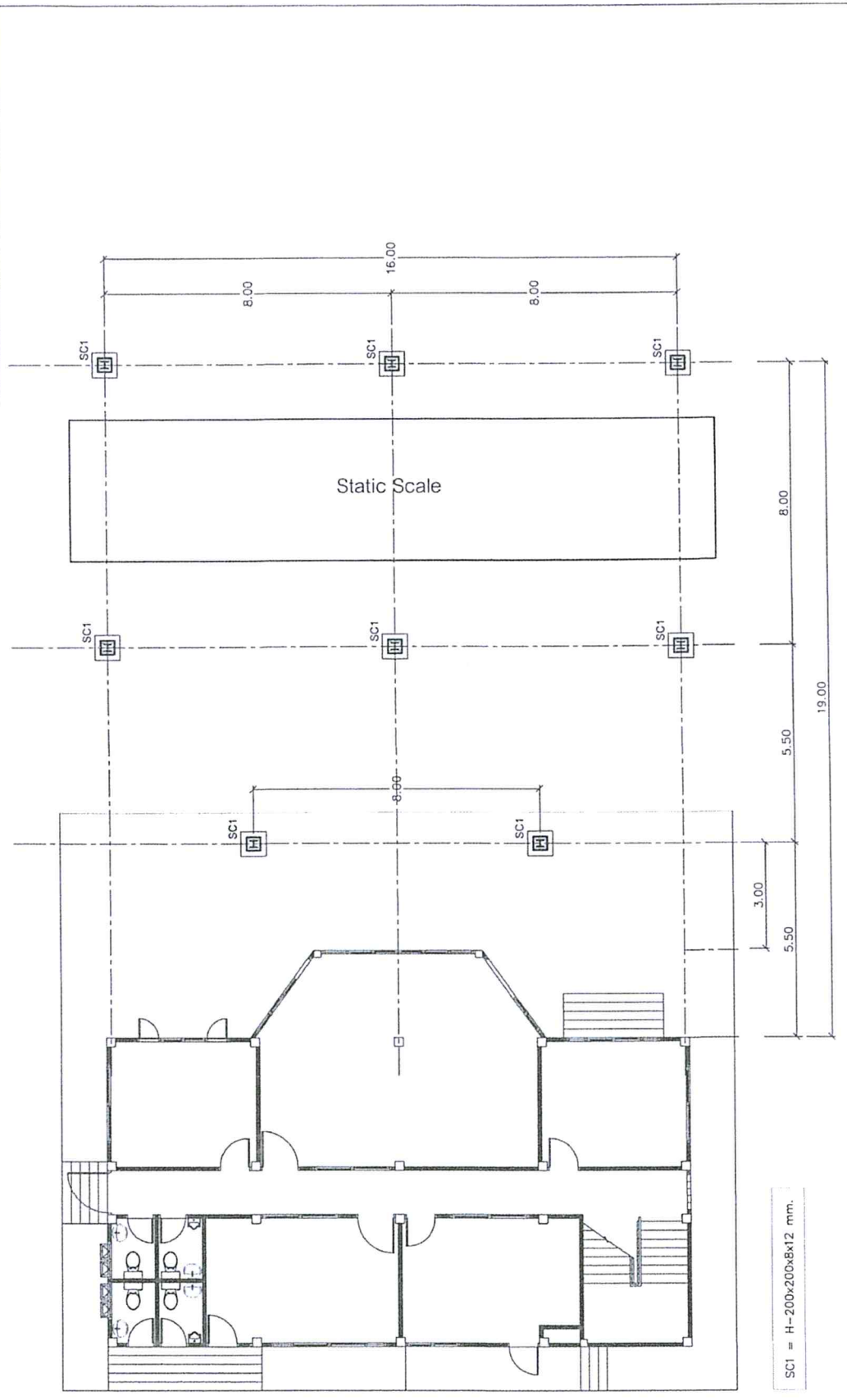
สารบัญแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	สารบัญแบบ	
2	แปลนเสา	
3	แปลนคาน	
4	แปลนหลังคา	
5 - 7	รูปด้าน	
8	รูปตัด	
9	แบบขยาย	
10	แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง	





โครงการแสงสว่าง	
ผู้คิด	ท่าน
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	07/02/66
อนุมัติ	07/02/66

สำนักงานควบคุมน้ำดื่มบ้านพานงะ	
รหัสควบคุม	แผ่นที่ 2
แปลนฐานราก	



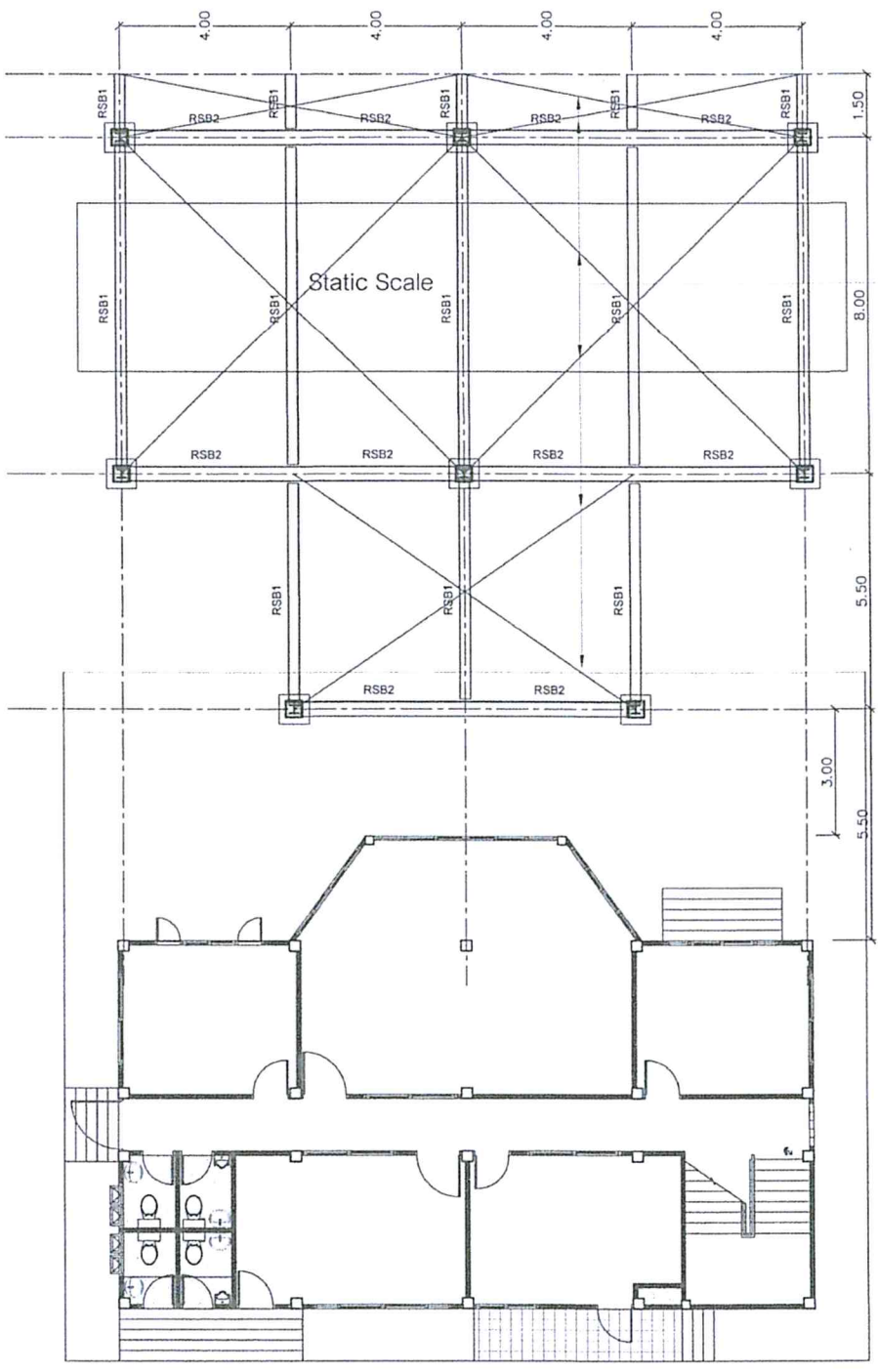
กรมทางหลวง	
เขียน	สถาปนิก
ออกแบบ	วิศวกร
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำดื่มบ้านพานงะ 07/02/66
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำดื่มบ้านพานงะ 07/02/66

แปลนฐานราก

[Handwritten signatures]

- หมายเหตุ
1. ส่วนที่นอกกรอบสามารถปรับเปลี่ยนได้บางส่วน โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
 2. บัญชีราคา-พื้นที่ดินซึ่งจะทำการก่อสร้างอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน


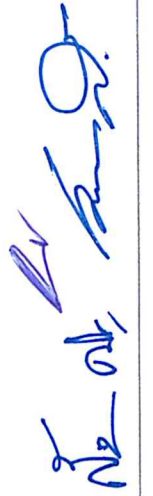
สำนักงานควบคุมงานโยธาเทศบาลนครเชียงใหม่	
รหัสควบคุม	แผนที่ 3
แปลนคาน	







X-BRACING R12 W/TURN BUCKLE

RSB1 = H-250x175x5x8 mm.
RSB2 = H-350x175x6x9 mm.

แปลนคาน

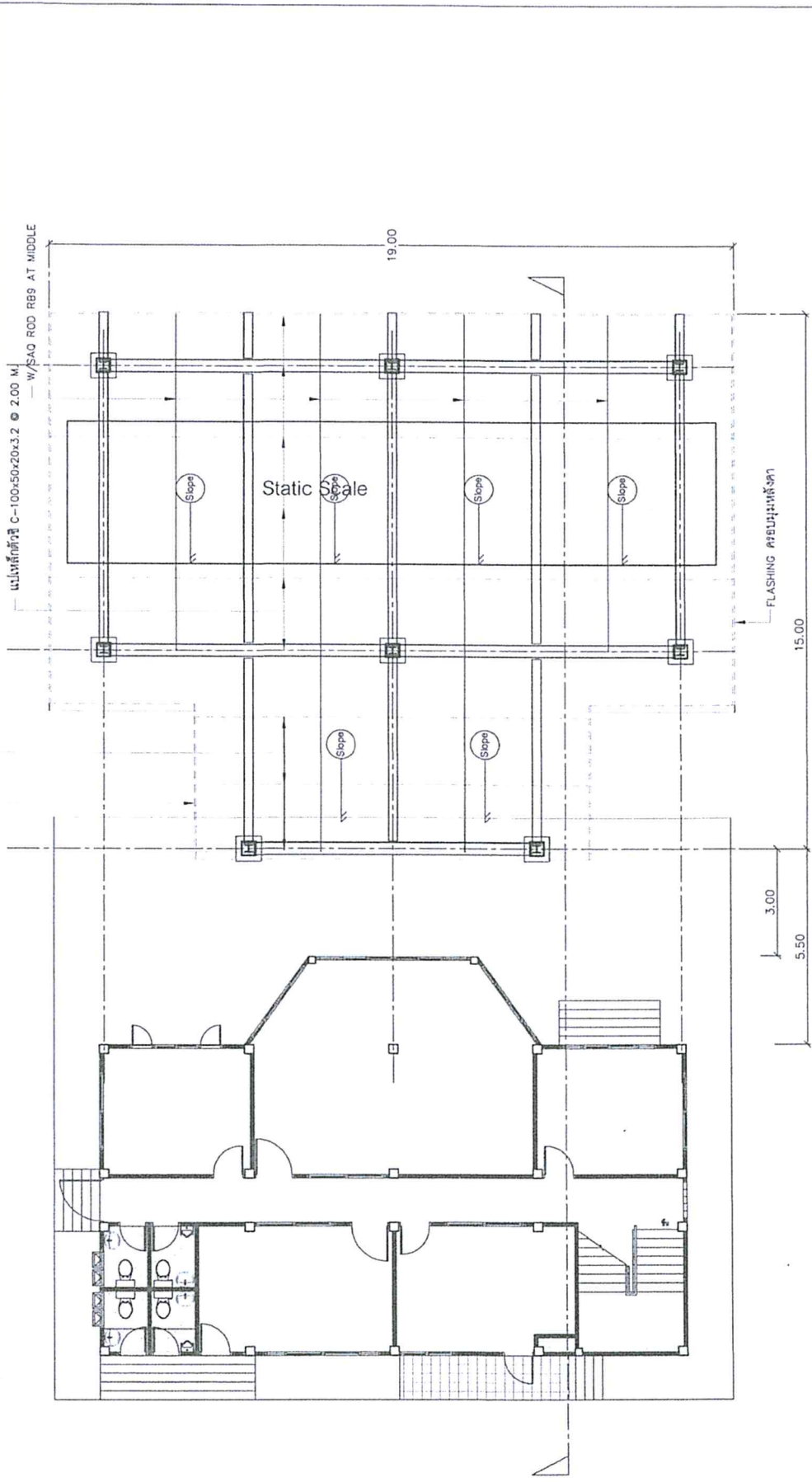



กรมทางหลวง	
เขียน 	งาน 
ออกแบบ 	ตรวจ 
เห็นชอบ	07/02/๕๕
อนุมัติ	07/02/๕๕

หมายเหตุ

1. คานเหล็กก่อสร้างสามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ในส่วน โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
2. บัญชีราคาวัสดุและค่าแรงก่อสร้างอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

สำนักงานควบคุมคุณภาพงานพาทนะ	
รหัสควบคุม	แผ่นที่ 4
แปลนหลังคา	



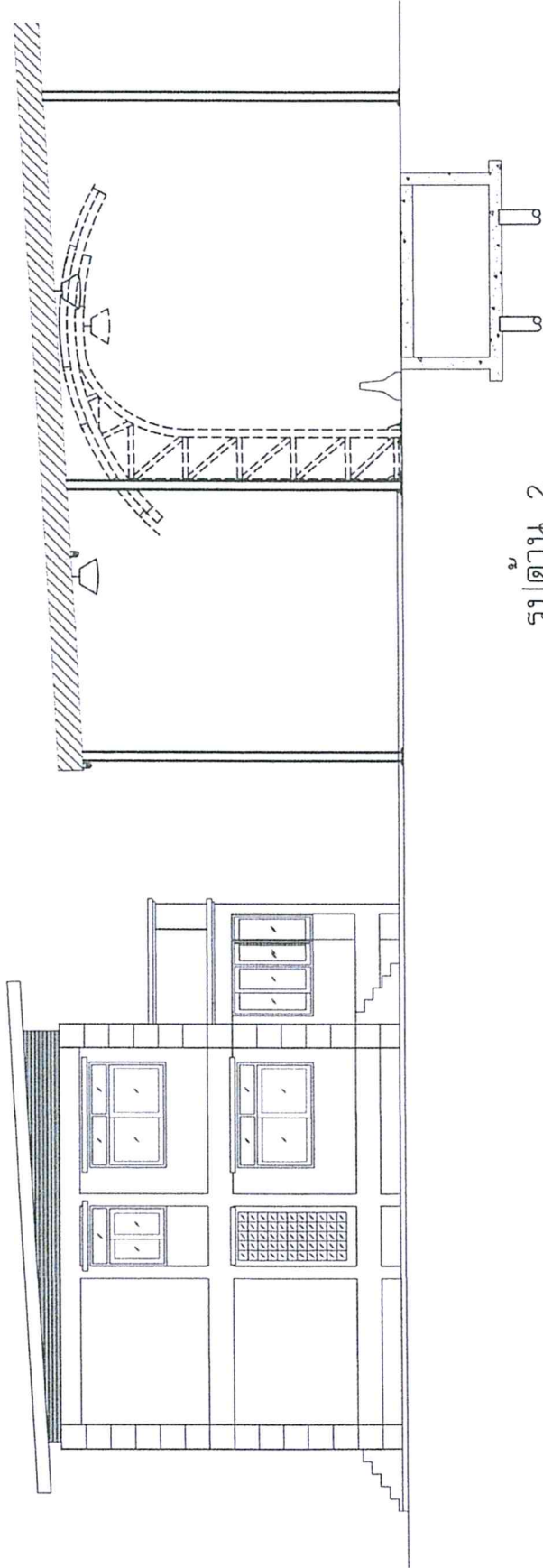
กรมช่างหลวง	
ชื่อ	ทนาย น. น. น.
ออกงาน	ช่าง
เห็นชอบ	07/02/66
อนุญาต	07/02/66

แปลนหลังคา

(Handwritten signatures and initials)

- หมายเหตุ
1. ค่าแรงก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ในส่วน ใดก็ได้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน
 2. บัญชีราคา-วัสดุ-ใช้โดยวิศวกรก่อสร้างและผู้ควบคุมงาน

สำนักงานควบคุมงานบ้านพัก	
รหัสควบคุม	แผนที่
	6
รูปด้าน 2	



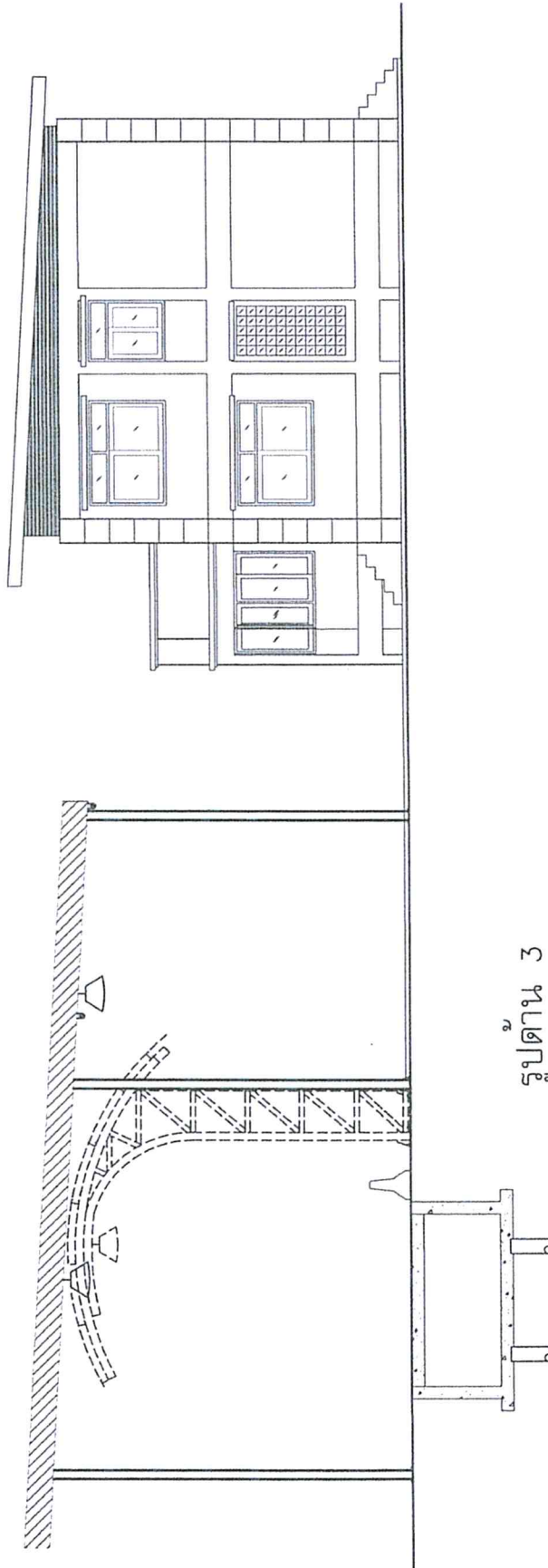
รูปด้าน 2

กรมช่างควบคุม	
ชื่อ	ทนาย
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมงานบ้านพัก
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมงานบ้านพัก
	01/02/11
	01/02/11

Handwritten signatures and dates in blue ink.

- หมายเหตุ
1. ส่วนที่ก่อสร้างสามารถปรับปรุงได้บางส่วน โดยให้ออกแบบและก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
 2. บัญชีราคาวัสดุและค่าก่อสร้างให้ออกแบบและก่อสร้างตามแบบที่แนบมา

สำนักงานควบคุมพื้นที่กัญชาพหุหนะ	
รหัสควบคุม	แผ่นที่ 7
รูปด้าน 3	



รูปด้าน 3

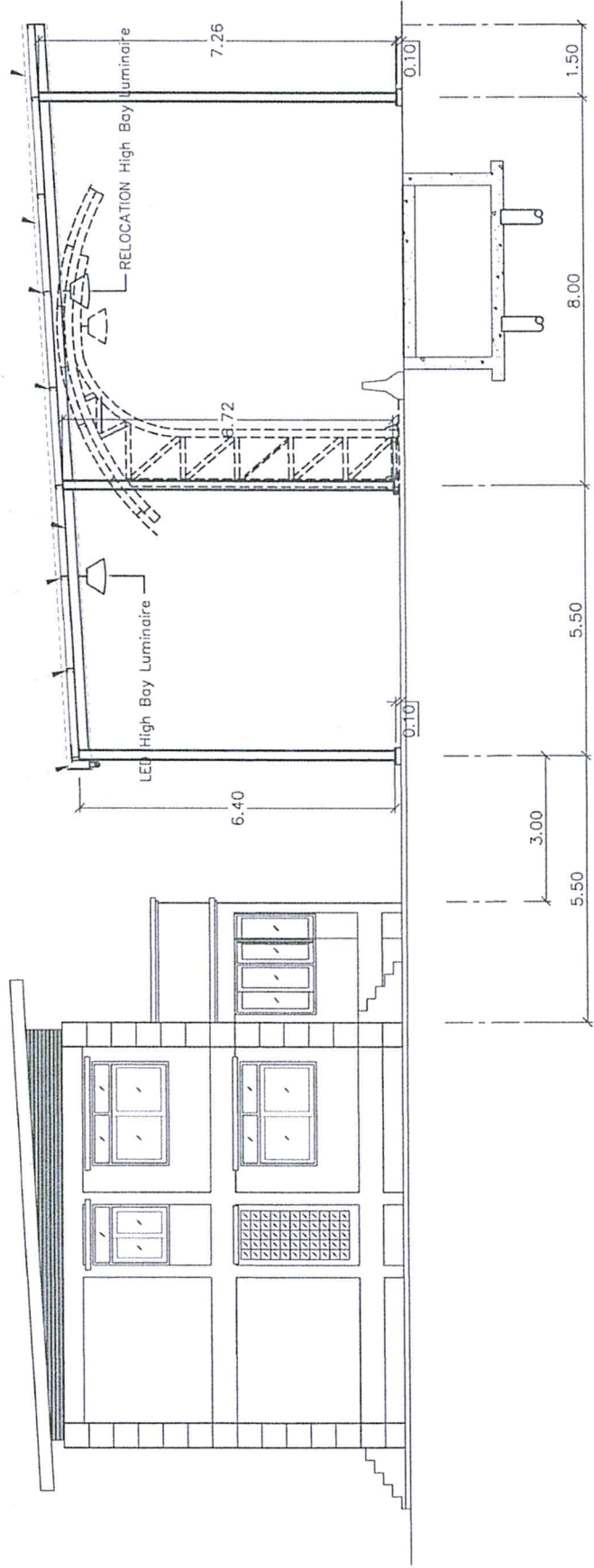
กรมการคลัง	
เขียน: <i>[Signature]</i>	ทบทวน: <i>[Signature]</i>
ออกแบบ: <i>[Signature]</i>	ตรวจ: <i>[Signature]</i>
แก้ไขข้อ	07/02/66
อนุมัติ	07/02/66

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

หมายเหตุ
 1. ส่วนที่แก้ไขสามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ตาม โดยไม่แจ้งผู้ควบคุมงาน
 2. บัญชีราคาประเมินก่อสร้างเบื้องต้นโดยผู้ควบคุมงาน

สำนักงานควบคุมหน้างานพาหนะ	
รหัสควบคุม	แผ่นที่ 8
รูปตัด	

..... คาน RSBI H-BEAM 250X125X5X8 MM.
 แผ่นเหล็กดัดวชิ C-100x50x20x3.2 @ 1.86 M.
 แผ่นเหล็กดัดวชิ C-100x50x20x3.2 @ 2.00 M.
 วัสดุฝ้าสแตนเลส หน้า 1 มม กว้าง 6 นิ้ว
 FLASHING ครอปมุมหลังคา



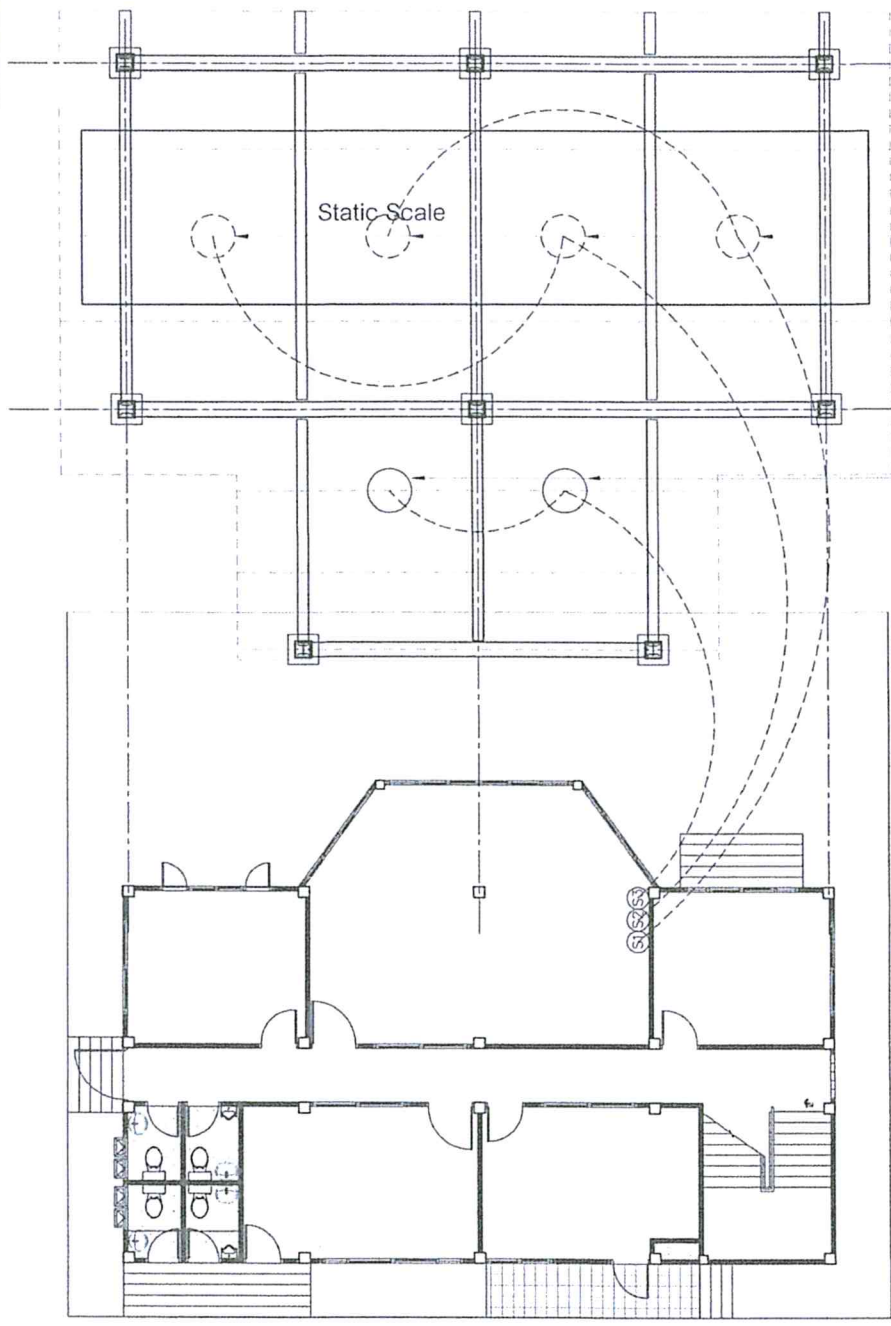
รูปตัด

กรมทางหลวง	
ชื่อ	ถนน
ออกแบบ	ตรวจ
แก้ไข	อนุมัติ
อนุมัติ	07/02/11
อนุมัติ	07/02/11

- หมายเหตุ
1. ส่วนที่ก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้บนบาน โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
 2. บัญชีบัญชีที่เกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้างให้เป็นดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

(Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be 'P. Phum' and another 'P. Phum' with a date '07/02/11'. There are also some illegible handwritten notes.)

สำนักงานควบคุมน้ำหยดยานพาหนะ	
รหัสควบคุม	แผนที่ 10
แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง	



LED High Bay Luminaire — RELOCATION High Bay Luminaire

	LED High Bay Luminaire
	RELOCATION High Bay Luminaire

แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง

เขียน	กรรมาธิการควบคุม	วันที่	07/02/11
ออกแบบ	พรน น. น. น.	ขอผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการควบคุมน้ำหยดยานพาหนะ
เห็นชอบ	ดร. อ. อ. อ.	ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการควบคุมน้ำหยดยานพาหนะ
อนุญาต		วันที่	07/02/11

หมายเหตุ

- ตำแหน่งก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- บัญชีวัสดุและค่าการก่อสร้างขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

(Handwritten signatures and initials)