



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๐๗๒,๑๘๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

โครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล	จำนวน	๒๖	คัน
จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุก			
เครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า			
๘.๕ ตัน			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม
ทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอ
เสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย
หนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน
กว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง
ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นขอ
เสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นขอ
เสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย
ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น
ข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๗๕ ๐๓๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๖

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อเสนอและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๘ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการ รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของ ผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ _____ ระหว่างเวลา _____ น. ถึง _____ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์ และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความ

ครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาข้อเสนอให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
จำนวน ๑,๑๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ

ตราพื้้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพื้้นที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคา รวม

๖.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมา ยื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๔.๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๔.๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ กรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง จ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วง นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวัน ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจากอนุมัติ เปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ. ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินนอก งบประมาณจากอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ยื่นข้อเสนอ ค่าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ
คัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ
เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

เมษายน ๒๕๖๖

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน
แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลจูงด้วยรถบรรทุก
- ๑.๒ รถเทรลเลอร์แบบ ๒ เพลา สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้ มีสะพานท้ายควบคุมด้วยระบบสปริงช่วยยก ขึ้น-ลง
- ๑.๓ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๒.๑ น้ำหนักและมิติ

- ๒.๑.๑ ความกว้างของพื้นบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ ความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ความยาวทั้งหมดของตัวรถเทรลเลอร์วัดจากศูนย์กลางท่วงลากถึงส่วนท้ายสุดของรถเทรลเลอร์ขณะเก็บสะพานท้ายต้องไม่เกิน ๑๐,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้ออยู่ในช่วง ๔,๕๐๐-๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๕ ความสูงของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๙๒๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๖ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑.๗ เหล็กที่ใช้สร้าง Main Frame ต้องมี Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร โดยแนบชั้นคุณภาพของเหล็ก (Grade) ที่ใช้ในการผลิตมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๒ ระบบรองรับน้ำหนัก

- ๒.๒.๑ เป็นระบบกันสะเทือนชนิดแบบแหวน Under Slung (แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา)

๒.๓ เพลา

- ๒.๓.๑ เป็นแบบ ๒ เพลา ประกอบด้วยเพลาหน้าและเพลาท้าย โดยแต่ละเพลาใช้ยาง ๔ เส้น มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา
- ๒.๓.๒ เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลากลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒๗ มิลลิเมตร ๑๐ Studs มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ ส่วนของตัวลากจูงติดกับหน้ารถ สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้
- ๒.๔.๒ โครงสร้างแท่นรับจานหมุนเป็นเหล็ก H-Beam ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร
- ๒.๔.๓ จานหมุนเป็นแบบชนิดลูกปืนชั้นเดียว
- ๒.๔.๔ มีชุดพับล็อกจานหมุน เพื่อใช้ควบคุมการถอยหลังให้ตรง

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๕.๑ เป็นระบบเบรกแบบลมชนิด ๒ วงจร
- ๒.๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๒.๕.๓ มีเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake)
- ๒.๕.๔ มีวาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อบรรทุก
- ๒.๕.๕ หม้อลมเบรกชนิด ๒ ชั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ขนาดถังไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร

๒.๖ ล้อและยาง

- ๒.๖.๑ ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ
- ๒.๖.๒ กะทะล้อขนาด ๖.๐๐ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs หรือ ขนาด ๖.๗๕ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs
- ๒.๖.๓ ยางเรเดียลขนาด ๙.๕๐R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๓๕/๗๕R๑๗.๕ ผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๗๕ กิโลกรัม/เส้น (กรณีล้อคู่) หรือ ค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๔๑ (กรณีล้อคู่) (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)
- ๒.๖.๔ มีบังโคลน และยางบังฝุ่นครบทุกล้อ

๒.๗ โครงสร้างหางลาก

- ๒.๗.๑ มีโครงสร้างหลัก Main Chassis Frame, คานขวาง (Cross Member) และขอบข้างด้านนอก (Frame) (แนบแบบประกอบการพิจารณา)
- ๒.๗.๒ พื้นบรรทุกทุกด้าน ซ้าย-ขวา ปูด้วยไม้เนื้อแข็ง (แนบเอกสารรับรองชนิดไม้เนื้อแข็ง) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร (เว้นช่วงล้อ และทางขึ้น)
- ๒.๗.๓ พื้นบริเวณกลางปูด้วยเหล็กแผ่นลาย กันลื่น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร รวมลาย
- ๒.๗.๔ มีสะพานสำหรับให้เครื่องจักร ขึ้น - ลง ๒ ข้าง ขนาดความกว้างของสะพานข้างละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร สามารถพับเก็บได้ ด้วยระบบกลไกสปริง พร้อมมีโซ่สำหรับล็อกยึดสะพานในขณะรถวิ่ง สามารถเลื่อนปรับ ซ้าย - ขวา ได้
- ๒.๗.๕ มีชุดค้ำยันด้านท้ายรถ ๒ ข้าง สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อข้าง (แนบแค็ตตาล็อกประกอบการพิจารณา)

๒.๘ ห่วงลากจูง

- ๒.๘.๑ ห่วงลากจูงมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน (ตามมาตรฐาน DIN หรือ SAE หรือ JIS ที่ใช้ได้เหมาะสมกับชุดล๊อคห่วงลากจูง)

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๙.๑ มีสัญญาณไฟครบถูกต้องตาม พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบก พร้อมปลั๊กชนิด ๗ รู แบบ Quick Coupler ๒๔ โวลต์ สำหรับต่อระบบไฟจากตัวรถบรรทุก
- ๒.๙.๒ โคมไฟท้ายและไฟเบรก จำนวน ๔ ดวง และโคมไฟเลี้ยว จำนวน ๒ ดวง แบบ LED
- ๒.๙.๓ โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเลี้ยวและไฟหรี) จำนวน ๘ ชุด แบ่งเป็นข้างละ ๔ ชุด

๓. ความต้องการอื่นๆ

๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้.-

๓.๑.๑ มีที่สำหรับเกี่ยวโซ่ที่ด้านข้างของหางลาก ข้างละไม่น้อยกว่า ๗ จุด

๓.๑.๒ มีโช้รัดพร้อมตัวตรึงโซ่พร้อมตะขอขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมอุปกรณ์ยึดตรึง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (แนบแค่ตดตาลีอกประกอบการพิจารณา)

๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ, กระจบอกอัดจารบี และเครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว

๓.๑.๕ ติดตั้งแผงเหล็กป้องกันอันตรายข้างตัวรถ ด้านล่างทั้งสองข้าง

๓.๑.๖ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก

๓.๑.๘ ติดตั้งมิเตอร์วัดระยะทาง

๔. สี

สีเหลือง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐาน ใดๆอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๔.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐

๔.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C

๔.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑ โดยแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน

๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

- ๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเป็นรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่าย ะไหล่และบริการในประเทศไทย
- ๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน พร้อมแนบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้
- ๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
- ๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้
 - ๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - ๒.๓.๒ แนบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของหางลาก ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา)
 - ๒.๓.๓ เสนอรายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบขนาด Main Longitudinal Load Carrying Members, Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๕
 - ๒.๓.๔ ระบุยี่ห้อพร้อมแนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบ

๓. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบส่วนของหางลาก

ผลิตภัณฑ์หางลาก จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรมการตรวจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตและประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้

๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๓ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- จัดหาชิ้นส่วนโครงสร้าง Main Chassis สำหรับผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๒ คัน ได้แก่ วัสดุเหล็กสำหรับผลิตโครงสร้าง Main Chassis และเหล็กใช้สำหรับผลิตโครงสร้างพื้น / โครงสร้างคานพื้น

๔.๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- จัดหาชุดเพลาล้อ
- จัดหาอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนแบบแหนบพร้อมที่จะติดตั้ง
- จัดหาอุปกรณ์ สปริงสะพานท้าย
- จัดหาอุปกรณ์ลากจูงและระบบบังคับเลี้ยว ได้แก่ ข้อต่อพ่วง , หัวลากจูง และจานหมุน
- จัดหาไม้เนื้อแข็งสำหรับปูพื้นรถ
- ประกอบโครงสร้าง Main Chassis แล้วเสร็จ
- ประกอบโครงสร้างพื้นบรรทุก ได้แก่ เหล็กคานขวาง และขอบข้างโครงสร้างของพื้นบรรทุกแล้วเสร็จ
- ผลิตสะพานท้ายแล้วเสร็จ

๔.๑.๓ งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- จัดหาอุปกรณ์ระบบเบรก ได้แก่ ท่อลมเบรก , หม้อลมเบรก , ข้อต่อมือเสือ , Emergency brake valve , ถังลม และวาล์วเบรกมือ (Brake hand valve)
- จัดหาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ได้แก่ สายไฟชนิด ๗ สาย , ปลั๊กเสียบ , เต้าเสียบ , โคมไฟสัญญาณต่างๆ , กล่องฟิวส์ และโซลินอยด์วาล์วควบคุมพบล้อค
- จัดหากระทะล้อ และยาง โดยยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันที่ตรวจรับงวดสุดท้าย ไม่เกิน ๑๒ เดือน
- ประกอบติดตั้งพื้นบรรทุก สะพานท้าย และขาค้ำยัน แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งระบบรองรับน้ำหนัก ได้แก่ เพลาล้อ แหนบ กระทะล้อ และยาง แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งชุดสปริงผ่อนแรงสะพานท้าย แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ
- ประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้า ได้แก่ ไฟสัญญาณต่างๆ ปลั๊กเสียบชนิด ๗ ใส้ กล่องฟิวส์ และสายไฟ แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งระบบห้ามล้อ ได้แก่ ถังลม หม้อลมเบรก ๑ ชั้น และหม้อลมเบรก ๒ ชั้น วาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ข้อต่อมือเสือ และท่อลม แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ

- ฟันสี ดัดสติกเกอร์เครื่องหมาย แถบสะท้อนแสง และอื่นๆ ที่จำเป็นตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วนแล้วเสร็จ
- ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา

๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๓ ยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับไม่เกิน ๑๒ เดือน

๔.๔ ทางลากที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีดำและเหลืองที่กันชนหลัง หรือที่ด้านท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)

๔.๕ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ้นวัสดุกันสนิม ดังนี้

๔.๕.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องทางลากโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๔.๕.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม.

๔.๖ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๔.๖.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่มต่อคัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หนังสือคู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ

๔.๖.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ

๔.๖.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม เนื้อหาตามข้อ ๔.๖.๑

๔.๖.๒.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วิดีทัศน์แนะนำเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดของรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน, วิดีทัศน์สาธิตการใช้งาน และวีดีทัศน์การบำรุงรักษา โดยหนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ

๔.๗ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๔.๘ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือ รับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง

- ๔.๙ พันหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถสำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ
- ๔.๑๐ ดำเนินการเรื่องทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงิน นอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)
- ๔.๑๑ ดำเนินการทำประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

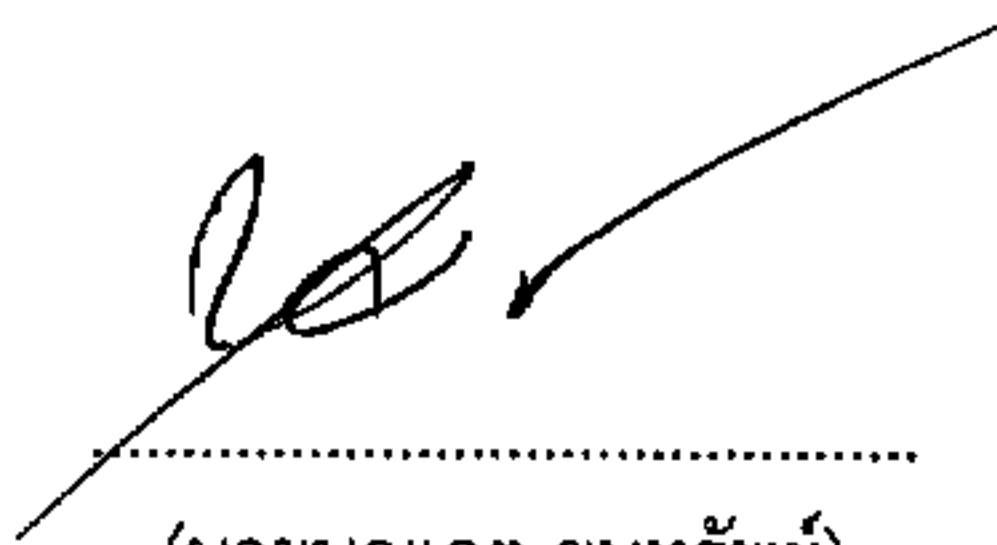
๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ๖.๑ ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน การันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด ๑ ปี ๖ เดือน
 - ๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำไปใช้งานตามปกติ
 - ๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น
- ๖.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย
- ๖.๓ ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้อง ไม่ต่ำกว่า ๑ ปี ๖ เดือน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก ถ้ามี่), ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการโดยให้ หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต
- ๖.๔ กรมทางหลวงจะคืนเงินค่าประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว
- ๖.๕ เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ๑ หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมเครื่องจักรและช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานไม่น้อยกว่า ๕ คน
 - ๖.๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด

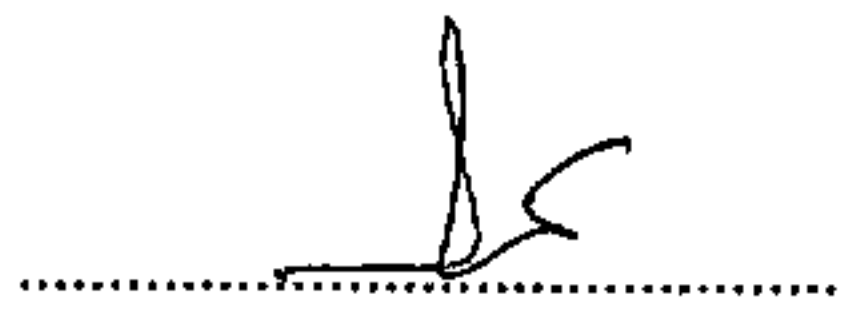
๖.๕.๒ ในการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการฝึกอบรมฯ

- หมายเหตุ**
๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา
 ๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุ ส่งของ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐



(นายบุญเกตุ ชุนทรัพย์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

.....
(นายวรมิณทร์ พรหมแก้วงาม)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



.....
(นายพิศุทธิ์ แสงนง)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายนพคุณ สว่างไสว)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- 7 เม.ย. 2566

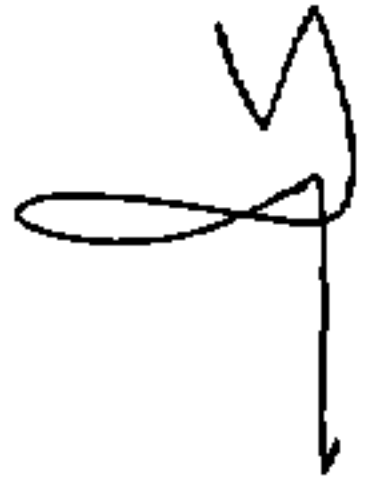
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๑. ลักษณะทั่วไป	
๑.๑ เป็นรถแทรกเตอร์สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลจุกด้วยรถบรรทุก	
๑.๒ รถแทรกเตอร์แบบ ๒ เพลา สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้ มีสะพานท้ายควบคุมด้วยระบบสปริงช่วยยก ขึ้น-ลง	
๑.๓ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม	
๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ	
๒.๑ น้ำหนักและมิติ	
๒.๑.๑ ความกว้างของพื้นบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๒ ความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๓ ความยาวทั้งหมดของตัวรถแทรกเตอร์วัดจากศูนย์กลาง ห้วงลากถึงส่วนท้ายสุดของรถแทรกเตอร์ขณะเก็บ สะพานท้ายต้องไม่เกิน ๑๐,๖๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้ออยู่ในช่วง ๔,๕๐๐-๕,๐๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๕ ความสูงของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๙๒๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๖ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม	
๒.๑.๗ เหล็กที่ใช้สร้าง Main Frame ต้องมี Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันต่อตาราง มิลลิเมตร โดยแนบชั้นคุณภาพของเหล็ก (Grade) ที่ใช้ ในการผลิตมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการ พิจารณา	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๒ ระบบรองรับน้ำหนัก	
๒.๒.๑ เป็นระบบกันสะเทือนชนิดแบบหนบ Under Slung (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)	
๒.๓ เพลา	
๒.๓.๑ เป็นแบบ ๒ เพลา ประกอบด้วยเพลาหน้าและเพลาท้าย โดยแต่ละเพลาใช้ยาง ๔ เส้น มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา	
๒.๓.๒ เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลากลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒๗ มิลลิเมตร ๑๐ Studs มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)	
๒.๔ ระบบบังคับเบรก	
๒.๔.๑ ส่วนของตัวลากจอดติดกับหน้ารถ สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้	
๒.๔.๒ โครงสร้างแทนรับงานหมุนเป็นเหล็ก H-Beam ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร	
๒.๔.๓ งานหมุนเป็นแบบชนิดลูกปืนขึ้นเดียว	
๒.๔.๔ ชุดพับล็อกงานหมุน เพื่อใช้ควบคุมการถอยหลังให้ตรง	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๕ ระบบห้ามล้อ	
๒.๕.๑ เป็นระบบเบรกแบบลมชนิด ๒ วงจร	
๒.๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)	
๒.๕.๓ มีเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake)	
๒.๕.๔ มีวาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบลม	
๒.๕.๕ หม้อลมเบรกชนิด ๒ ชั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ขนาดถึงไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร	
๒.๖ ล้อและยาง	
๒.๖.๑ ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ	
๒.๖.๒ กะทะล้อขนาด ๖.๐๐ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs หรือ ขนาด ๖.๗๕ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs	
๒.๖.๓ ยางเรเดียลขนาด ๘.๕๐R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๓๕/๗๕R๑๗.๕ ผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๗๕ กิโลกรัม/เส้น (กรณีล้อคู่) หรือ ค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๔๑ (กรณีล้อคู่) (แบบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)	
๒.๖.๔ มีบังโคลน และยางบังฝุ่นครบทุกล้อ	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๗ โครงสร้างหลัก	
๒.๗.๑ มีโครงสร้างหลัก Main Chassis Frame, คานขวาง (Cross Member) และขอบข้างด้านนอก(Frame) (แบบประกอบการพิจารณา)	
๒.๗.๒ พื้นบรรทุกด้าน ซ้าย-ขวา ไปด้วยไม้เนื้อแข็ง (แบบ เอกสารรับรองชนิดไม้เนื้อแข็ง) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร (เว้นช่วงล้อ และทางขึ้น)	
๒.๗.๓ พื้นบริเวณกลางไปด้วยเหล็กแผ่นลาย กันลื่น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร รวมลาย	
๒.๗.๔ มีสะพานสำหรับให้เครื่องจักร ขึ้น - ลง ๒ ข้าง ขนาด ความกว้างของสะพานข้างละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร สามารถพับเก็บได้ ด้วยระบบกลไกสปริง พร้อมมีโซ่สำหรับล็อกยึดสะพานในขณะรถวิ่ง สามารถ เลื่อนปรับ ซ้าย - ขวา ได้	
๒.๗.๕ มีชุดค้ำยันด้านท้ายรถ ๒ ข้าง สามารถรับน้ำหนักใน แนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อข้าง (แบบ แคตตาล็อกประกอบการพิจารณา)	




รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๘ <u>ช่วงลากจูง</u>	
๒.๘.๑ ช่วงลากจูงมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน (ตามมาตรฐาน DIN หรือ SAE หรือ JIS ที่ใช้ได้ เหมาะสมกับชุดล้อท่่วงลากจูง)	
๒.๘ <u>ระบบไฟฟ้า</u>	
๒.๘.๑ มีสัญญาณไฟครบถูกต้องตาม พ.ร.บ. กรรมการขนส่งทางบก พร้อมปลั๊กชนิด ๗ รู แบบ Quick Coupler ๒๔ โวลต์ สำหรับต่อระบบไฟจากตัวรถบรรทุก	
๒.๘.๒ โคมไฟท้ายและไฟเบรก จำนวน ๔ ดวง และโคมไฟเลี้ยว จำนวน ๒ ดวง แบบ LED	
๒.๘.๓ โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเลี้ยวและไฟหรี) จำนวน ๘ ชุด แบ่งเป็นข้างละ ๔ ชุด	
๓. <u>ความต้องการอื่นๆ</u>	
๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้-	



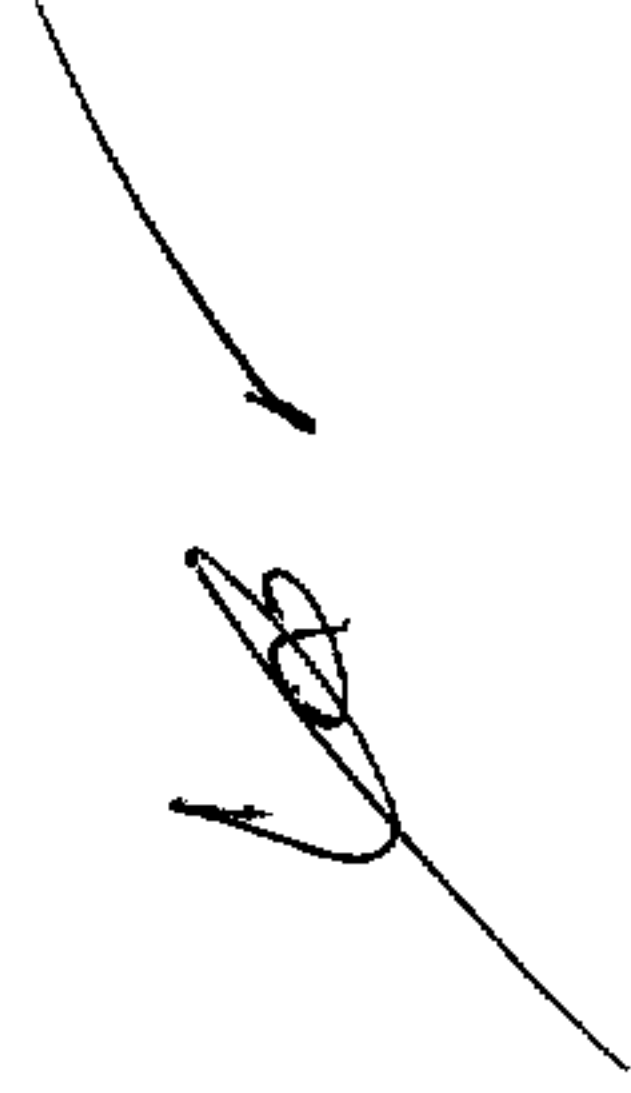
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๓.๑.๑ มีที่สำหรับเกี่ยวโซ่ที่ด้านข้างของหางลาก ข้างละไม่น้อยกว่า ๗ จุด	
๓.๑.๒ มีโช้รัดพร้อมตัวตั้งโซ่พร้อมตะขอขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมอุปกรณ์ยึดตั้งจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (แบบแค่ตัดล็อกประกอบกรพิจารณา)	
๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ, กระบอกล้อจารบี และเครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องตามมาตรฐานผู้ผลิต	
๓.๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว	
๓.๑.๕ ติดตั้งแผงเหล็กป้องกันอันตรายข้างตัวรถ ด้านล่างทั้งสองข้าง	
๓.๑.๖ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศ กรมการขนส่งทางบก	
๓.๑.๘ ติดตั้งมีเตอร์วัดระยะทาง	
๔. สี สีเหลือง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่ง เมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้	
๔.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐	
๔.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C	
๔.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑	
โดยแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา	



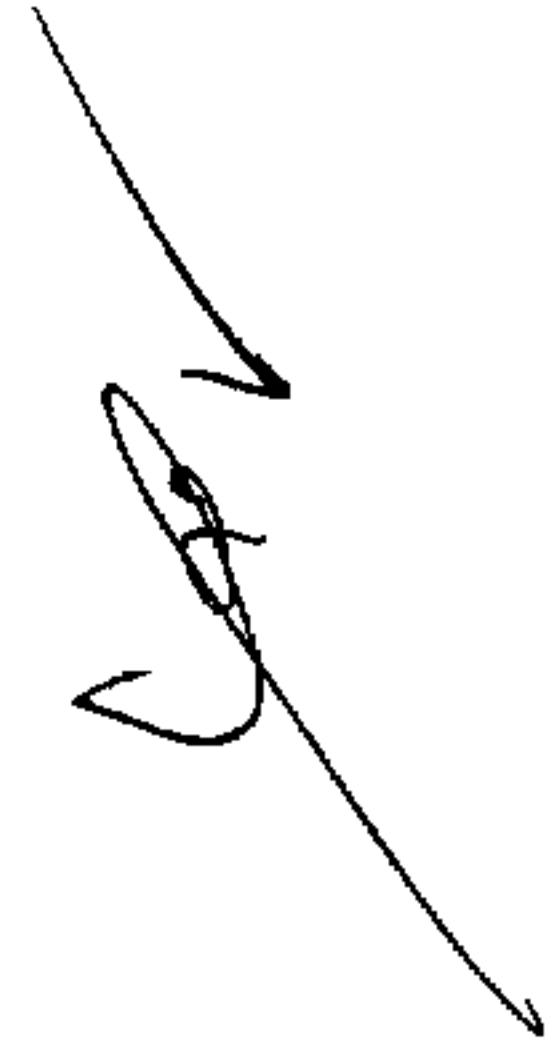
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์	
๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเป็นรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพและเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย	
๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน พร้อมแบบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา	
๒. เงื่อนไขการเสนอราคา	
๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้	
๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้	
๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑	
๒.๓.๒ แบบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของหางลาก ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)	
๒.๓.๓ เสนอรายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบขนาด Main Longitudinal Load Carrying Members, Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๕	
๒.๓.๔ ระบุยี่ห้อพร้อมแบบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบ	



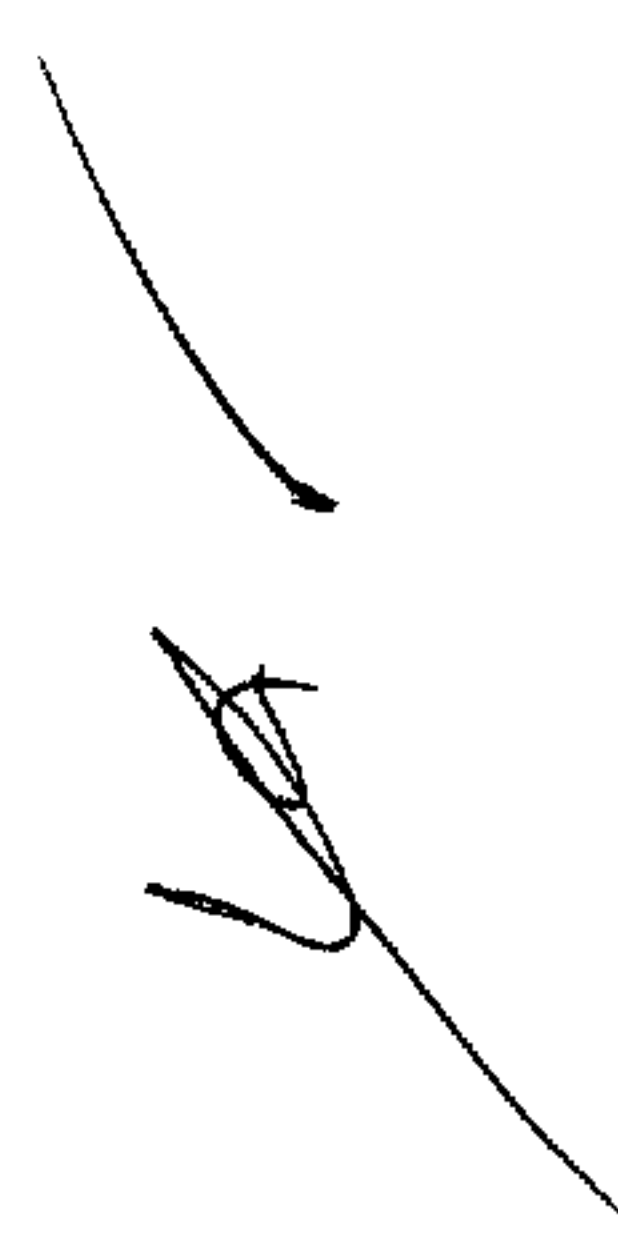
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๓. เงื่อนไขในการผลิตและประกอบ</p> <p>ผลิตภัณฑ์ทางกล จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศผู้ขาย จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตและประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p>	
๔. เงื่อนไขการส่งมอบ	
๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๓ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้	
๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างโดยผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการดังนี้	
- จัดทำชิ้นส่วนโครงสร้าง Main Chassis สำหรับผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ได้แก่ วัสดุเหล็กสำหรับผลิตโครงสร้าง Main Chassis และเหล็กใช้สำหรับผลิตโครงสร้างพื้น / โครงสร้างคานพื้น	



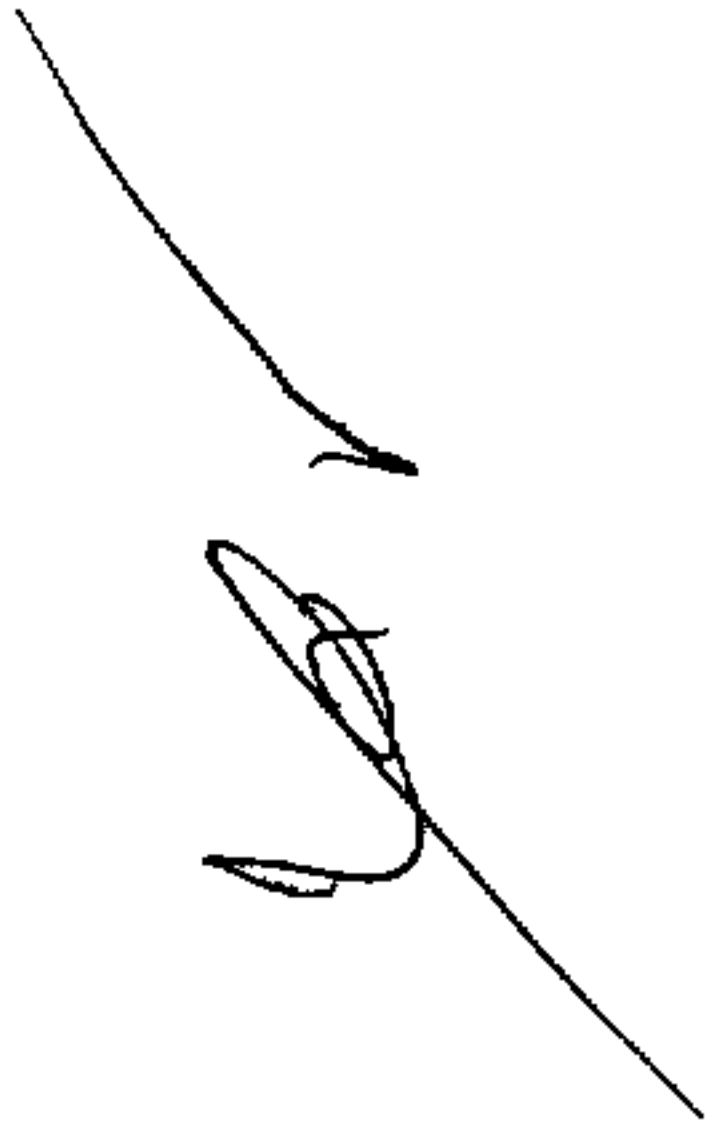
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๔.๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดหาชุดเพลาล้อ- จัดหาอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนแบบแทนพร้อมที่จะติดตั้ง- จัดหาอุปกรณ์ สปริงสะพานท้าย- จัดหาอุปกรณ์ลากจูงและระบบบังคับเลี้ยว ได้แก่ ข้อต่อพ่วง , ห่วงลากจูง และจานหมุน- จัดทำไม้เนื้อแข็งสำหรับบูพื้นรถ- ประกอบโครงสร้าง Main Chassis แล้วเสร็จ- ประกอบโครงสร้างพื้นบรรทุก ได้แก่ เหล็กคานขวาง และขอบข้างโครงสร้างของพื้นบรรทุกแล้วเสร็จ- ผลิตสะพานท้ายแล้วเสร็จ	



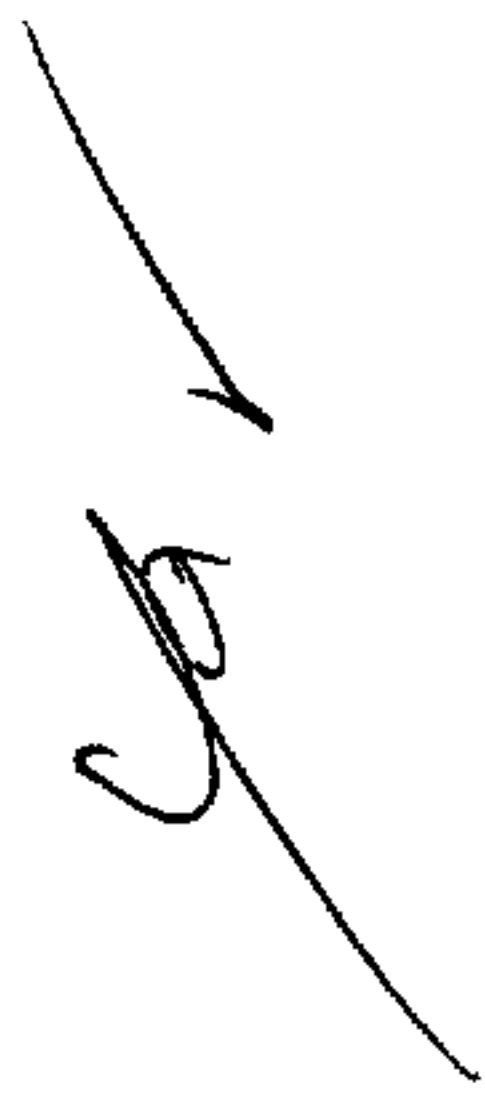
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๔.๑.๓ งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดหาอุปกรณ์ระบบเบรก ได้แก่ ท่อลมเบรก , หม้อลมเบรก , ข้อต่อมือเสือ , Emergency brake valve , ถึงลม และวาล์วเบรกมือ (Brake hand valve)- จัดหาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ได้แก่ สายไฟชนิด ๗ สาย , ปลั๊กเสียบ , เต้าเสียบ , โคมไฟสัญญาณต่างๆ , กล้องพิวส์ และโชติโนยต์ว่าลควบคุมพับลิ้อค- จัดหากระทะล้อ และยาง โดยยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับงวดสุดท้าย ไม่เกิน ๑๒ เดือน- ประกอบติดตั้งพ่วงบรรทุก สะพานท้าย และซาค้ายันแล้วเสร็จ- ประกอบติดตั้งระบบรองรับน้ำหนัก ได้แก่ เหลาล้อแทนบ กระทะล้อ และยาง แล้วเสร็จ- ประกอบติดตั้งชุดสปริงผ่อนแรงสะพานท้ายแล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถฟางบรรจุทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<ul style="list-style-type: none"> - ประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้า ได้แก่ ไฟสัญญาณต่างๆ ปลั๊กเสียบชนิด ๗ ใส่ ก่องฟิวส์ และสายไฟ แล้วเสร็จ - ประกอบติดตั้งระบบห้ามล้อ ได้แก่ ถังลม หม้อลมเบรก ๑ ชั้น และหม้อลมเบรก ๒ ชั้น วาล์ว ควบคุมเพื่อปลดเบรก ข้อต่อมือเสือ และท่อลม แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ - ฟันสี ติดตั้งเกียร์เครื่องหมาย แถบสะท้อนแสง และอื่นๆ ที่จำเป็นตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก แล้วเสร็จ - ติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วนแล้วเสร็จ - ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา 	
<p>๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน</p>	
<p>๔.๓ ภายหลังจากส่งมอบมีการผลิต ณ วันตรวจรับไม่เกิน ๑๒ เดือน</p>	
<p>๔.๔ ทางการที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีค่าและเหลืองที่กันชนหลัง หรือที่ด้านท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)</p>	




รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๔.๕ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ่วงวัสดุกันสนิม ดังนี้	
๔.๕.๑ ต้องพ่วงน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องทางลาก โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว	
๔.๕.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม.	
๔.๖ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย	
๔.๖.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่มต่อคัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หนังสือคู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ	
๔.๖.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ	
๔.๖.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม เนื้อหาตามข้อ ๔.๖.๑	



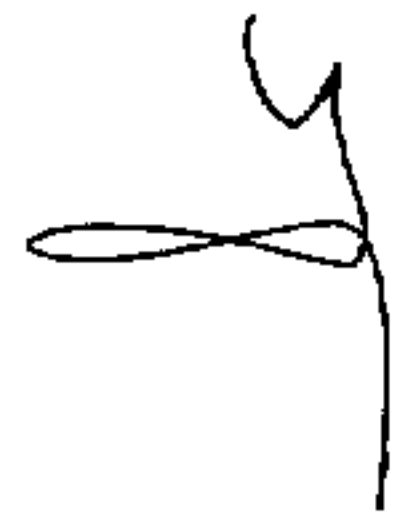
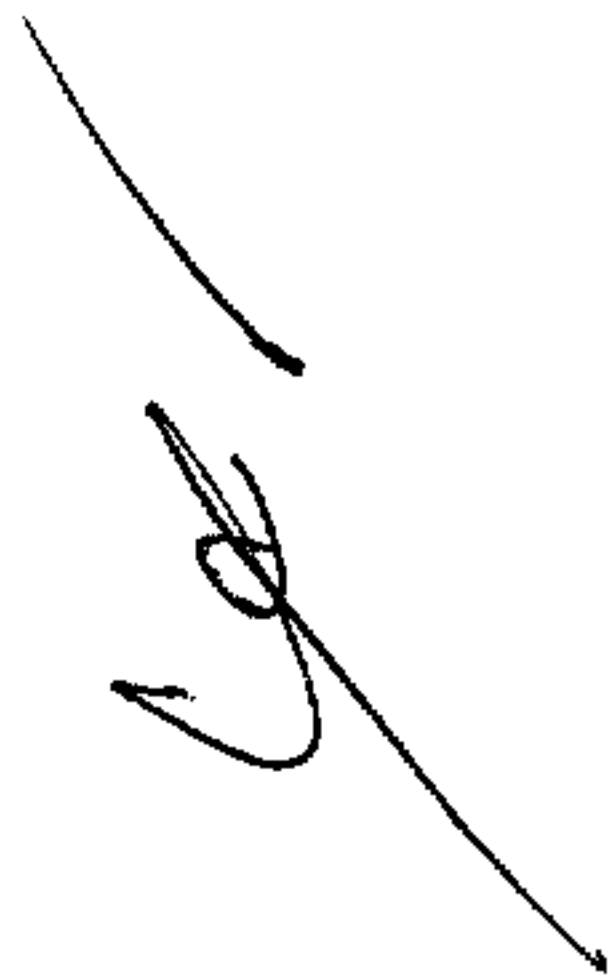
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๔.๖.๒.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วัสดุทัศนศึกษา โดยหนังสือคู่มือ และทั้งหมดของรพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน, วัสดุทัศนศึกษาการใช้งาน และ วัสดุทัศนศึกษารักษา โดยหนังสือคู่มือ และ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ</p>	
<p>๔.๗ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนเป็นกรมสิทธิของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p>	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๔.๘ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นการสิทธิของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือ รับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง	
๔.๙ พันหมายเลขที่สรรหพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดรถที่สรรถสำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ	
๔.๑๐ ดำเนินการเรื่องทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)	
๔.๑๑ ดำเนินการทำประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง	
๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง	
๖.๑ ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน การนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด ๑ ปี ๖ เดือน	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p>	
<p>๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น</p>	
<p>๖.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p>	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๖.๓ ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหลังการขายตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิตและให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อห้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเพื่อถ่าย น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก ถ้ามมี), ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการโดยให้ หน่วยงานผู้ครอบครองของกรมทางหลวงนำบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต</p>	
<p>๖.๔ กรมทางหลวงจะคืนเงินค้ำประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว</p>	
<p>๖.๕ เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ๑ หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมเครื่องจักรและช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานไม่น้อยกว่า ๕ คน</p>	
<p>๖.๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด</p>	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๖.๕.๒ ในการฝึกอบรม ผู้ชายจะต้องรับผิดชอบในการจัดทำวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมี ทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการฝึกอบรมฯ	
หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุ ส่งของ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐	

