



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้งกระเบรท้าย จำนวน ๙ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้งกระเบรท้าย จำนวน ๙ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้าง ในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|------------------------------|-------|---|-----|
| โครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล | จำนวน | ๙ | คัน |
| จ้างปรับปรุงสภาพและ | | | |
| สมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) | | | |
| ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้ง | | | |
| กระเบรท้าย | | | |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม

ทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นขอ
เสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำ
หลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดราย
หนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอในนามกิจการร่วมค้ำ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน
กว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง
ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นขอ
เสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นขอ
เสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย
ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น

ข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน
หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ
ของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดย
พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ
มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๗๕ ๐๓๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายณพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้งกระบะเท้าย จำนวน ๙ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๖

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิต
เครื่องจักรกล จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้งกระบะเท
ท้าย จำนวน ๙ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๘ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ข้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของ ผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์ และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload)

เพื่อเป็นการเสนอราคาข้อเสนอให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมา ยื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผล

ประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ
ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้
จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุใน
ข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง
หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรม
ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้
เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ
นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติ
กำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

ไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๔.๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ กรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง จ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วง นั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวัน ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจากอนุมัติ เปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ. ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินนอก

งบประมาณจากอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง
ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า
ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดย
เรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ
ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ
ค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา
ให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ
ตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ
แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะ
เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่
เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ
คัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่น
ใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

เมษายน ๒๕๖๖

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้งกระบะเท้าย จำนวน ๙ คัน
แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

.....

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกกระบะเท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๖ ลูกบาศก์เมตร
- ๑.๒ ตัวรถใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน หลังคาอลูมิเนียม ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO Champ ๒.๕ ปี ค.ศ. ๒๐๑๔ ของกรมทางหลวง มาดัดแปลงประกอบและติดตั้งเป็นรถบรรทุกกระบะเท้าย พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพ สมรรถนะรถ และจดทะเบียนใหม่ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๒.๑ น้ำหนักและมิติ

- ๒.๑.๑ น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒ กระบะ

- ๒.๒.๑ กระบะเท้ายสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด พร้อมเหล็กป้องกันห้องโดยสาร (Cab Protector)
- ๒.๒.๒ โครงสร้างเมนเฟรม (Main Frame) ใช้เหล็กโครงสร้างรูปพรรณขึ้นรูปเย็นแบบเหล็กชุบตัวซี (Light Channel) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๒๒๘-๒๕๖๑ ชั้นคุณภาพ SSCS๔๐๐ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐x๕๐x๕๐x๓.๒ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๓ โครงสร้างซับเฟรม (Sub Frame) ใช้เหล็กโครงสร้างรูปพรรณขึ้นรูปเย็นแบบเหล็กชุบตัวซี (Light Channel) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๒๒๘-๒๕๖๑ ชั้นคุณภาพ SSCS๔๐๐ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐x๕๐x๕๐x๓.๒ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๔ ขนาดภายในกระบะ (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐x๒,๔๐๐x๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๕ พื้นกระบะทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๔๗๙-๒๕๕๘ ชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๖ แผงเหล็กป้องกันห้องโดยสาร (Cab Protector) ทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๔๗๙-๒๕๕๘ ชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒.๗ ฝากระบะด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน ทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๔๗๙-๒๕๕๘ ชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ ขึ้นรูปเป็นบั้งหรือลอน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร สามารถเปิด-ปิดได้ (Drop Side) พร้อมทั้งล็อก และติดตั้งบานพับแบบอัดจาระบีข้างละไม่น้อยกว่า ๔ บาน
- ๒.๒.๘ ฝากระบะท้ายทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๔๗๙-๒๕๕๘ ชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ ขึ้นรูปเป็นบั้งหรือลอน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร สามารถเปิด-ปิดได้อัตโนมัติเมื่อยกกระบะเท้ายขึ้น-ลง พร้อมทั้งล็อก โดยมีเสาหลัง ๒ ต้น สูงไม่น้อยกว่า ๕๕๐ มิลลิเมตร เพื่อยึดฝ้ายท้าย
- ๒.๒.๙ ฝากระบะท้ายสามารถเปิด-ปิดได้ (Drop Side) พร้อมทั้งล็อก และติดบานพับแบบอัดจาระบีไม่น้อยกว่า ๓ บาน
- ๒.๒.๑๐ ตักรับจุดหมุนท้ายกระบะใช้สลักเพลลาแบบยาวตลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๘ มิลลิเมตร ที่ปลายสลักเพลลาทั้ง ๒ ด้าน มีจุดอัดจาระบี
- ๒.๒.๑๑ รอบกระบะด้านล่างมีตะขอเกี่ยวสำหรับผูกรั้ง ด้านข้างข้างละ ๔ ตัว ด้านท้าย ๒ ตัว

๒.๒.๑๒ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร

๒.๓ ล้อและยาง

๒.๓.๑ เปลี่ยนยางล้อหน้า โดยมีขนาดของยางและชั้นผ้าใบเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เปลี่ยนกะทะล้อหลังเป็นขนาด ๑๕x๗ นิ้ว - ๖ STUDS

๒.๓.๓ เปลี่ยนยางล้อหลังเป็นแบบเรเดียลขนาด ๒๒๕/๗๕R๑๕C ชั้นผ้าใบไม่น้อยกว่า ๘ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ กิโลกรัมต่อเส้น (กรณีล้อเดี่ยว) หรือค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๑๖ (กรณีล้อเดี่ยว) (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๔ ระบบรองรับน้ำหนัก

๒.๔.๑ เปลี่ยนเพลาท้าย เป็นแบบเพลาลอย (Full-floating Axle) ๖ STUD มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพล่า มีชุดกลไกเบรกมือ (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๔.๒ ระบบกันสะเทือนเพลาท้ายเสริมแหนบที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๓-๒๕๓๒ หรือตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง เพิ่มข้างละ ๗ ชั้น รวมของเดิมไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น และติดตั้งใช้คอป ๒ คู่

๒.๕ ระบบการยกเท้าย

๒.๕.๑ ใช้ควบคุมการยกขึ้น ลดต่ำลง หรือหยุดกระเบเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีปุ่มควบคุมการทำงานพร้อมที่เก็บชุดควบคุมภายในห้องโดยสาร

๒.๕.๒ กลไกการยกเท้ายเป็นแบบดันใต้ห้อง เป็นชุดยกเท้ายที่ได้รับการออกแบบให้มีความสามารถในการยกน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม ทำงานด้วยชุด Hydraulic Power-Pack ขนาดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์ โดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ และมีขนาดสายไฟหลักขนาดหน้าตัดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางมิลลิเมตร (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๕.๓ สามารถยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา (วัดจากตัวไม้บนขับเฟรมกับชุดเมนเฟรมกระเบ)

๒.๕.๔ กระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร และแกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร

๒.๕.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ติดตั้งต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ให้แนบเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์มาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๕.๖ ระบบไฮดรอลิกมีวาล์วควบคุมการไหล (Flow Control Valve)

๒.๖ ระบบส่งกำลัง

เปลี่ยนอัตราทดเฟืองท้าย เป็น ๔.๘๗๕ โดยที่จำนวนฟันของเฟืองขับหรือเฟืองเดือยหมู (Drive pinion) ต่อจำนวนฟันของเฟืองวงแหวนหรือเฟืองบายศรี (Ring gear) เป็น ๘ ต่อ ๓๙ (แนบเอกสารหรือแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา)



วิศ. ๘.



๓. ความต้องการอื่น ๆ

๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ติดฟิล์มกรองแสงให้เต็มกระจกทุกบาน ดังนี้

๓.๑.๑.๑ กระจกด้านหน้า ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L๔๐ Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC๒๐CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM๓๕, ยี่ห้อ ๓M รุ่น CM IR ๓๕, ยี่ห้อ ICE-μ รุ่น RT๔๐ หรือรุ่นและสีเทียบเท่า

๓.๑.๑.๒ กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L๑๕ Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC๑๕CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM๒๐, ยี่ห้อ ๓M รุ่น CM IR ๑๕, ยี่ห้อ ICE-μ รุ่น RT๒๐ หรือรุ่นและสีเทียบเท่า

๓.๑.๑.๓ ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน ลอก พอง บวม หรือแตกร้าว) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๓.๑.๒ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินสีเหลือง แบบแผงยาวบนหลังคา ดังนี้

๓.๑.๒.๑ เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบสีเหลือง โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate)

๓.๑.๒.๒ ติดตั้งบนโครงโลหะ (Bar) หรือแท่นวาง ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยขอบฐานโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคา

๓.๑.๒.๓ ขนาดของโคมไฟ ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร

๓.๑.๒.๔ หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม ๔ ทิศทาง

๓.๑.๒.๕ ควบคุมสัญญาณไฟกระพริบจากภายในตัวรถ

๓.๑.๒.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation ๖๕

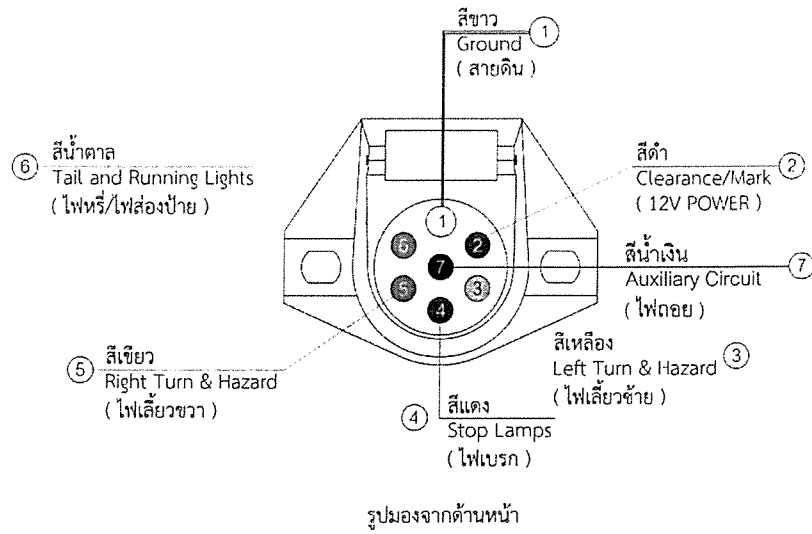
๓.๑.๒.๗ รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓.๑.๒.๘ แนบเอกสารและแค็ตตาล็อกมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

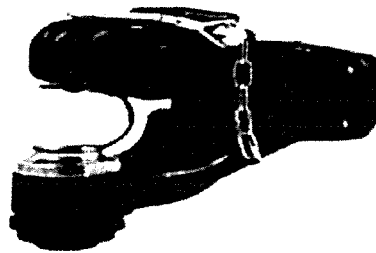
๓.๑.๓ ติดตั้งโคมไฟและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------|
| - โคมไฟท้าย/ไฟเบรกดวงกลม LED | จำนวน ๒ ชุด |
| - โคมไฟเลี้ยวดวงกลม LED | จำนวน ๒ ดวง |
| - โคมไฟถอยหลังดวงกลม LED | จำนวน ๒ ดวง |
| - โคมไฟส่องป้ายทะเบียน | จำนวน ๑ ดวง |
| - โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเลี้ยว และไฟหรี) | จำนวน ๒ ชุด |
| - ไฟสปอร์ตไลท์หลัง | จำนวน ๒ ดวง |

๓.๑.๔ ติดตั้งเต้าเสียบชนิด ๗ สาย แบบ Quick Coupler ๑๒ โวลต์ โดยต่อสัญญาณไฟตามรูป



๓.๑.๕ ติดตั้งกันชนหลังพร้อมด้วยข้อต่อลากพ่วงแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball) มีลักษณะตามรูป หัวบอลลากต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร



- ๓.๑.๖ ติดตั้งโช้เหล็กสำหรับคล้องฝากระบะท้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖.๐ มิลลิเมตร ข้างละ ๑ เส้น
- ๓.๑.๗ ติดตั้งยางกันกระแทกฝากระบะด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน ด้านละไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๓.๑.๘ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก
- ๓.๑.๙ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบกที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๓.๑.๑๐ ติดตั้งตะแกรงเหล็กครอบสัญญาณไฟท้ายกันแตกที่สามารถถอดออกเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้
- ๓.๑.๑๑ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “กรมทางหลวง” ด้านหน้ากระถกรถ ตัวอักษรสีขาวขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร
- ๓.๑.๑๒ ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมกุญแจล็อก
- ๓.๑.๑๓ ติดตั้งบันไดสำหรับเหยียบขึ้นกระบะด้านข้าง ข้างละ ๒ จุด
- ๓.๑.๑๔ เสียงเตือนขณะกระบะยกขึ้น และลดต่ำลง
- ๓.๑.๑๕ เสียงเตือนขณะถอยหลัง
- ๓.๑.๑๖ อุปกรณ์ค้ำยันกระบะ สำหรับใช้ขณะซ่อมบำรุงชุดกระบะบอกไฮดรอลิก

วิเศษ ด.

๓.๑.๑๗ เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) ขนาดน้ำหนักผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า ๒.๒ ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก. ๓๓๒-๒๕๓๗ หรือที่ดีกว่า ตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง ติดตั้งบริเวณที่สะดวกในการใช้งาน

๓.๒ สีและการพ่นวัสดุกันสนิม

จะต้องเคาะ ชัด เก็บรอยบุบก่อนทำการพ่นสีใหม่ในส่วนของหัวแก๊ง (ยกเว้นภายในหัวแก๊งและห้องเครื่อง) และจะต้องพ่นสีและวัสดุกันสนิมดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ พ่นสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๒.๑.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐

๓.๒.๑.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C

๓.๒.๑.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑

โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๒ การพ่นสีภายนอก รถ ต้องพ่นสีรองพื้นกันสนิมหรือเทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงตามข้อ ๓.๒.๑

๓.๒.๓ การพ่นสีภายในกระบะ ต้องพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น

๓.๒.๔ การพ่นวัสดุกันสนิม ต้องเป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๔.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในประตู และตามบล็อกตัวถังรอบคัน โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๓.๒.๔.๒ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ บังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๓.๒.๔.๓ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๓ การปรับปรุงสภาพและสมรรถนะ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังรายการต่อไปนี้

๓.๓.๑ ตรวจสอบและปรับปรุงสมรรถนะเครื่องยนต์ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๓.๒ ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบส่งกำลัง

๓.๓.๓ ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบห้ามล้อ

๓.๓.๔ ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบบังคับเลี้ยว

๓.๓.๕ ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบรองรับน้ำหนัก

๓.๓.๖ ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบปรับอากาศ

๓.๓.๗ ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบไฟแสงสว่างและสัญญาณไฟ

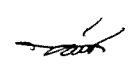
๓.๓.๘ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า

วิเศษ ด.

- ๓.๓.๙ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 - ๓.๓.๑๐ เปลี่ยนแหวนรองนอตถ่ายน้ำมันเครื่อง
 - ๓.๓.๑๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า
 - ๓.๓.๑๒ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า
 - ๓.๓.๑๓ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
 - ๓.๓.๑๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ๓.๓.๑๕ เปลี่ยนแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ๘๕ แอมแปร์-ชั่วโมง
 - ๓.๓.๑๖ เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า
 - ๓.๓.๑๗ เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า
 - ๓.๓.๑๘ เปลี่ยนยางปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
 - ๓.๓.๑๙ ตรวจสอบน้ำฉีดล้างกระจกจนถึงเส้นระดับบน
 - ๓.๓.๒๐ ตรวจสอบคู่อุปกรณ์อื่น ๆ ให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๓.๒๑ ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์ไม่ให้ค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๔ การปรับปรุงสภาพภายในตัวถังและเบาะนั่ง
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังรายการต่อไปนี้
- ๓.๔.๑ ทำความสะอาดภายในตัวถังปรับปรุงสภาพให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๒ ตรวจสอบเช็คไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๓ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพพรมปูพื้น ผ้ายางปูพื้นให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๔ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพเบาะนั่งให้สะอาดพร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๕ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพพนักพิงศีรษะให้สะอาดพร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๖ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพเข็มขัดนิรภัยให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๗ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๘ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพกระจกมองหลัง กระจกประตูซ้าย-ขวาให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๙ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพยางขอบประตูด้านซ้าย-ขวาให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๑๐ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพยางรีดน้ำขอบกระจกประตูด้านนอก-ใน ประตูด้านซ้าย-ขวาให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๑๑ ตรวจสอบเช็คและปรับปรุงสภาพแผงบังแดดให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๑๒ ตรวจสอบเช็คการทำงานของแตรให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๑๓ ตรวจสอบเช็คปุ่มล็อกต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งาน
 - ๓.๔.๑๔ ตรวจสอบเช็คสวิตซ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งาน



วิเศษ อ.



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ และติดตั้งกระเบเท้าย จำนวน ๙ คัน

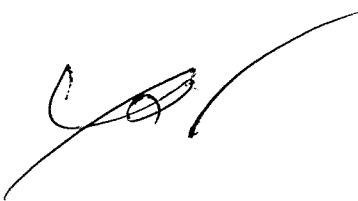
.....

๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

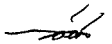
- ๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกกระเบเทยทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย
- ๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้ที่มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบ
- ๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยตรงจะต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยในส่วนของการผลิตและประกอบรถบรรทุกมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา โดยเอกสารการแต่งตั้งจะต้องมีอายุย้อนหลังไม่เกิน ๖ เดือน
- ๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้
 - ๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - ๒.๓.๒ แนบบนแสดงลักษณะ ขนาด และการติดตั้งของอุปกรณ์ชิ้นส่วนของรถบรรทุกกระเบเทย ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา)
 - ๒.๓.๓ แนบบนการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของรถบรรทุกกระเบเทย โดยมีวิศวกรระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง ให้แนบมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๓.๓.๑ การกระจายน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักและเพลาท้าย ทั้งในขณะรถเปล่าและขณะบรรทุกเต็มอัตราที่กำหนด
 - ๒.๓.๓.๒ ค่า Safety Factor จุดที่รองรับชุดกระบอกไฮดรอลิก ของซัปเฟรม ไม่น้อยกว่า ๒.๕ ที่ความต้านแรงดึงที่จุดคราก (Yield Strength) ของวัสดุ หรือไม่น้อยกว่า ๔ ที่ความต้านแรงดึงของวัสดุ (Tensile Strength)
 - ๒.๓.๓.๓ ค่า Safety Factor ของเมนเฟรมและซัปเฟรม ไม่น้อยกว่า ๒.๕ ที่ความต้านแรงดึงที่จุดคราก (Yield Strength) ของวัสดุ หรือไม่น้อยกว่า ๔ ที่ความต้านแรงดึงของวัสดุ (Tensile Strength)
- ๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแค็ตตาล็อกหรือรูปแบบของอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตและประกอบเพื่อประกอบการพิจารณา



วิเศษ อ.



๓. เงื่อนไขในการผลิตและประกอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับให้ทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิที่จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการมีสิทธิที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้

๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๒ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๗๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

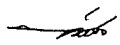
- ตรวจสอบและปรับปรุงสมรรถนะเครื่องยนต์
- ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบปรับอากาศ
- จัดหาวัสดุในการผลิตโครงสร้างชั๊พเฟรม เมนเฟรมและโครงสร้างกระบะ
- จัดหาอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก ได้แก่ Hydraulic Power Pack, ชุดกระบอกไฮดรอลิก ดัมพ์, สายไฮดรอลิก, ข้อต่อ Fitting, วาล์วควบคุมการไหล (Flow Control Valve)
- จัดหาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ได้แก่ Remote Control, สวิตช์ไฟฟ้า, Limit switch, โคมไฟสัญญาณต่าง ๆ, ไฟสปอร์ตไลท์, เต้าเสียบชนิด ๗ สาย, สายไฟเบตเตอร์, ทางปลาข้าวสายไฟ
- จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ได้แก่ อุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, ข้อต่อลากพ่วงแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball), โข่, ยางกันกระแทก
- ประกอบโครงสร้างชั๊พเฟรม โครงสร้างเมนเฟรม และโครงสร้างกระบะแล้วเสร็จ
- จัดหาอุปกรณ์ระบบช่วงล่าง ได้แก่ ชุดเพลาท้าย, โตงเตงแบบบุชเหล็กอัดจาระบี, สาแหรกแหนบหลัง, สะตือแหนบ, แผ่นแหนบ, ยางกันกระแทกแหนบเสริม, โช้คอัพ, เฟืองขับ (เฟืองเดี่ยวหมุน), เฟืองวงแหวน (เฟืองบายศรี)
- จัดหากะทะล้อ และยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันที่ตรวจรับงวดสุดท้ายไม่เกิน ๖ เดือน
- ประกอบติดตั้งระบบช่วงล่าง ได้แก่ ชุดเพลาท้าย, แหนบ, โช้คอัพ, กะทะล้อ และยางแล้วเสร็จ

๔.๑.๒ งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

- ปรับปรุงสภาพภายในหัวเก๋งและเบาะนั่ง ตามหัวข้อที่ ๓.๔ ของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ติดตั้งกระบะบรรทุกเข้ากับตัวรถแล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งระบบไฮดรอลิกแล้วเสร็จ
- เปลี่ยนถ่ายของเหลว ไล่กรอง และขึ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง
- ประกอบติดตั้งกันชนหลังพร้อมด้วยข้อต่อลากพ่วงแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball) แล้วเสร็จ



วิบูลย์ ๑.



- ฟันสี, ติดอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง, ติดฟิล์มกรองแสง และอื่น ๆ ที่จำเป็นตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกแล้วเสร็จ
- เปลี่ยนแบตเตอรี่แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้า ได้แก่ โคมไฟสัญญาณต่าง ๆ, เต้าเสียบชนิด ๗ สาย, สายไฟแล้วเสร็จ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิก ระบบไฟฟ้า
- นำซากอะไหล่ทั้งหมดมาคืนที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา

๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๔.๓ ผลิตรถยนต์ที่ส่งมอบจะต้องฟันสีแถบดำ และเหลืองที่กันชนหน้าและกระเบาะท้ายตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)

๔.๔ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๔.๔.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่ม/คัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มืออะไหล่ (Part Book) และคู่มือราคาอะไหล่ (Price List) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๔.๔.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ

๔.๔.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม

๔.๔.๒.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดบันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, ไฟล์ข้อมูลวิดิทัศน์แนะนำชิ้นส่วนและอุปกรณ์, ไฟล์ข้อมูลวิดิทัศน์สาธิตการใช้งาน, ไฟล์ข้อมูลวิดิทัศน์การบำรุงรักษาของชุดกระเบาะท้าย

หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาประกอบติดตั้งใหม่

๔.๕ พันหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถ สำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายหลัง

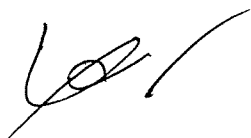
๔.๖ ดำเนินการทางทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๗ ดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๖.๑ ผู้รับจ้างจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่ทั้งหมดในระยะเวลา ๑ ปี ๖ เดือน และรับประกันส่วนของการปรับปรุงสมรรถนะในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เรียบร้อยแล้ว



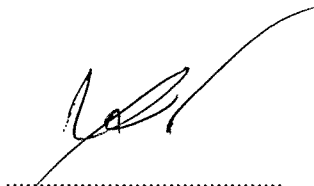
วิเศษ อ.



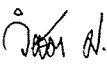
- ๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ หรือผู้รับจ้างจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำมาใช้งานปกติ
- ๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น
- ๖.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่ทั้งหมดไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้รับจ้าง
- ๖.๓ กรมทางหลวงจะคืนเงินค้ำประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

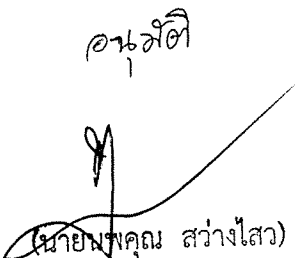
หมายเหตุ


๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา
๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ณ โรงประกอบและผลิตของผู้รับจ้าง
๓. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย ส่งของและคืนซาก ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐ หรือสถานที่ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด



(นายบุญเกตุ ชุนทรทรัพย์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ
ประธานกรรมการ


.....
(นายวิศรุต ศิริसान)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
กรรมการ


.....
(นายนพคุณ สว่างไสว)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร


.....
(ว่าที่ ร.ต.เสนห์ ยาวิชัย)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล

จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน 4 ล้อ และติดตั้งกระบะท้าย จำนวน 9 คัน แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

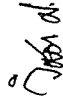
| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| <p>1. คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1 เป็นรถบรรทุกกระบะท้าย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 1.6 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>1.2 ตัวรถใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน หลังคาอูมิเนียม ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX VIGO Champ 2.5J ปี ค.ศ. 2014 ของกรมทางหลวง มาดัดแปลง ประกอบและติดตั้งเป็นรถบรรทุกกระบะท้าย พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพ สมรรถนะรถ และจดทะเบียนใหม่ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ</p> <p>2.1 <u>น้ำหนักและมิติ</u></p> <p>2.1.1 น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม</p> <p>2.2 <u>กระบะ</u></p> <p>2.2.1 กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด พร้อมเหล็กป้องกันห้องโดยสาร (Cab Protector)</p> <p>2.2.2 โครงสร้างเมนเฟรม (Main Frame) ใช้เหล็กโครงสร้างรูปพรรณขึ้นรูปเย็นแบบเหล็กชุบผิวสี (Light Channel) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์</p> | |



วิเศษ ฝ.

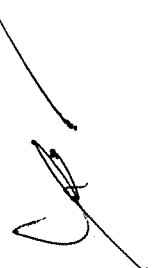


| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| <p>อุตสาหกรรม มอก. 1228-2561 ชั้นคุณภาพ SSCS400 ขนาดไม่น้อยกว่า 100x50x50x3.2 มิลลิเมตร</p> <p>2.2.3 โครงสร้างซัพเฟรม (Sub Frame) ใช้เหล็กโครงสร้างรูปพรรณขึ้นรูปเย็นแบบเหล็กชุบตี๊วซี (Light Channel) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1228-2561 ชั้นคุณภาพ SSCS400 ขนาดไม่น้อยกว่า 100x50x50x3.2 มิลลิเมตร</p> <p>2.2.4 ขนาดภายในกระเบ (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า 1,700x2,400x400 มิลลิเมตร</p> <p>2.2.5 พื้นกระเบทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1479-2558 ชั้นคุณภาพ SS400 มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร</p> <p>2.2.6 แผงเหล็กป้องกันห้องโดยสาร (Cab Protector) ทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1479-2558 ชั้นคุณภาพ SS400 มีความหนาไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร</p> <p>2.2.7 ผ่ากระเบด้านข้างทั้ง 2 ด้าน ทำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1479-2558 ชั้นคุณภาพ SS400 ขึ้นรูปเป็นบั้งหรือลอน มีความหนาไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร สามารถเปิด-ปิดได้ (Drop Side) พร้อมที่ล็อก และติดตั้งบานพับแบบอัจฉริยะปีข้างละไม่น้อยกว่า 4 บาน</p> | |

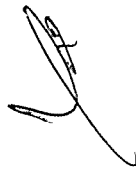




| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| <p>2.2.8 ฝากระเบททำด้วยเหล็กแผ่น ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1479-2558 ชั้นคุณภาพ S5400 ขึ้นรูปเป็นบั้งหรือลอน มีความหนาไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร สามารถเปิด-ปิดได้อัตโนมัติเมื่อกระเบททำขึ้น-ลง พร้อมที่ล็อก โดยมีเสาหลัง 2 ต้น สูงไม่น้อยกว่า 550 มิลลิเมตร เพื่อยึดฝาท้าย</p> <p>2.2.9 ฝากระเบททำสามารถเปิด-ปิดได้ (Drop Side) พร้อมที่ล็อก และติดบานพับแบบอัตโนมัติไม่น้อยกว่า 3 บาน</p> <p>2.2.10 ตุ๊กตาบริเวณท้ายกระเบทใช้สลักเพลแบบยาวตลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 38 มิลลิเมตร ที่ปลายสลักเพลทั้ง 2 ด้าน มีจุดอัดจาระบี</p> <p>2.2.11 รอบกระเบทด้านล่างมีตะขอเกี่ยวสำหรับผูกมัด ด้านข้างข้างละ 4 ตัว ด้านท้าย 2 ตัว</p> <p>2.2.12 ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร</p> <p>2.3 <u>ล้อและยาง</u></p> <p>2.3.1 เปลี่ยนยางล้อหน้า โดยมีขนาดของยางและชั้นผ้าใบเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.3.2 เปลี่ยนกะทะล้อหลังเป็นขนาด 15x7 นิ้ว – 6 STUDS</p> <p>2.3.3 เปลี่ยนยางล้อหลังเป็นแบบเรเดียขนาด 225/75R15C ชั้นผ้าใบไม่น้อยกว่า 8 ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อย</p> | |

วิมล ฝ.




| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| <p>กว่า 1,250 กิโลกรัมต่อเส้น (กรณีล้อเดี่ยว) หรือค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า 116 (กรณีล้อเดี่ยว) (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.4 ระบบรองรับน้ำหนัก</p> <p>2.4.1 เปลี่ยนเพลาท้าย เป็นแบบเพลาลอย (Full-floating Axle) 6 STUD มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัมต่อเพลา มีชุดกลไกเบรกมือ (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.4.2 ระบบกันสะเทือนเพลาท้ายเสริมแทนที่ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.93-2532 หรือตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง เพิ่มข้างละ 7 ชั้น รวมของเดิมไม่น้อยกว่า 12 ชั้น และติดตั้งใช้คัป 2 คู่</p> <p>2.5 ระบบการยกเท้าย</p> <p>2.5.1 ใช้ควบคุมการยกขึ้น ลดต่ำลง หรือหยุดกระเบเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีปุ่มควบคุมการทำงานพร้อมที่เก็บชุดควบคุมภายในห้องโดยสาร</p> <p>2.5.2 กลไกการยกเท้ายเป็นแบบต้นใต้ท้อง เป็นชุดยกเท้ายที่ได้รับการออกแบบให้มีความสามารถในการยกน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม ทำงานด้วยชุด Hydraulic Power-Pack ขนาดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ มีกำลังไม่น้อยกว่า 2,000 วัตต์</p> | |



ปี ๒๕๖๑



| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| <p>โดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ และมีขนาดสายไฟหลัก ขนาดหน้าตัดไม่น้อยกว่า 50 ตารางมิลลิเมตร (แบบเอกสารเพื่อ ประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.5.3 สามารถยกเตาได้ไม่น้อยกว่า 50 องศา (วัดจากตัวไม่บนขับพร้อม กับชุดเมนเฟรมกระบะ)</p> <p>2.5.4 กระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 80 มิลลิเมตร และแกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อย กว่า 70 มิลลิเมตร</p> <p>2.5.5 ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ติดตั้งต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 (มอก.9001-2559) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 ให้แนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์พร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>2.5.6 ระบบไฮดรอลิกมีวาล์วควบคุมการไหล (Flow Control Valve)</p> <p>2.6 ระบบส่งกำลัง</p> <p>เปลี่ยนอัตราทดเฟืองท้าย เป็น 4.875 โดยที่จำนวนฟันของเฟืองขับ หรือเฟืองต้อยหนู (Drive pinion) ต่อจำนวนฟันของเฟืองวงแหวนหรือ</p> | |



วิชา ผ.



| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>เฟืองบายศรี (Ring gear) เป็น 8 ต่อ 39 (แบบเอกสารหรือแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3. ความต้องการอื่น ๆ</p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <p>3.1.1 ติดฟิล์มกรองแสงให้เต็มกระจกทุกบาน ดังนี้</p> <p>3.1.1.1 กระจกด้านหน้า ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM35, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 35, ยี่ห้อ ICE-μ รุ่น RT40 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>3.1.1.2 กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L15 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM20, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 15, ยี่ห้อ ICE-μ รุ่น RT20 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>3.1.1.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน ลอก พอง บวม หรือแตกกร้าว) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p> | <p>รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ</p> |

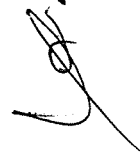


วิศวะ ด.



| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| <p>3.1.2 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินสีเหลือง แบบแผงยาวบนหลังคา ดังนี้</p> <p>3.1.2.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระปบริบสีเหลือง โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate)</p> <p>3.1.2.2 ติดตั้งบนโครงโลหะ (Bar) หรือแท่นวาง ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยขอมาตรฐานโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคา</p> <p>3.1.2.3 ขนาดของโคมไฟ ยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร</p> <p>3.1.2.4 หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม 4 ทิศทาง</p> <p>3.1.2.5 ควบคุมสัญญาณไฟกระพริบจากภายในตัวรถ</p> <p>3.1.2.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p> <p>3.1.2.7 รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>3.1.2.8 แบนเอกสารและแค็ตตาล็อกมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>3.1.3 ติดตั้งโคมไฟและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก อย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>- โคมไฟท้าย/ไฟเบรกวงกลม LED จำนวน 2 ชุด</p> | |

วิเศษ ๗.




| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - โคมไฟเลี้ยวดวงกลม LED จำนวน 2 ดวง - โคมไฟถอยหลังดวงกลม LED จำนวน 2 ดวง - โคมไฟส่องป้ายทะเบียน จำนวน 1 ดวง - โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเดี่ยว และไฟทรี) จำนวน 2 ชุด - ไฟสปอร์ตไลท์หลัง จำนวน 2 ดวง <p>3.1.4 ติดตั้งเต้าเสียบชนิด 7 สาย แบบ Quick Coupler 12 โวลต์ โดยต่อสัญญาณไฟตามรูป</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">รูปมองจากด้านบน</p> | |
| <p>3.1.5 ติดตั้งกันชนหลังพร้อมตัวเชื่อมต่อลากพวงแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball) มีลักษณะตามรูป หัวบอลลากต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร</p> | |

วิเศษ ด.

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| <div data-bbox="316 1417 564 1805" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="635 1149 730 1989">3.1.6 ติดตั้งโซ่เหล็กสำหรับคล้องฝากระบอกท้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6.0 มิลลิเมตร ช่างละ 1 เส้น</p> <p data-bbox="746 1149 842 1989">3.1.7 ติดตั้งยางกันกระแทกฝากระบอกด้านข้างทั้ง 2 ด้าน ด้านละไม่น้อยกว่า 2 จุด</p> <p data-bbox="858 1149 898 1989">3.1.8 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก</p> <p data-bbox="914 1149 1225 1989">3.1.9 ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.606-2563 แบบที่ 9 หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แบบเอกสาร ประกอบการพิจารณา)</p> <p data-bbox="1249 1149 1345 1989">3.1.10 ติดตั้งตะแกรงเหล็กครอบสัญญาณไฟท้ายกันแตกที่สามารถถอดออกเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้</p> | |

วิเศษ ฝ.

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| <p>3.1.11 ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “กรมทางหลวง” ด้านหน้ากระจกรถตัวอักษรสีขาวขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร</p> <p>3.1.12 ติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมกุญแจล็อก</p> <p>3.1.13 ติดตั้งบันไดสำหรับเหยียบขึ้นกระเบาะด้านข้าง ซ้ายและ 2 จุด</p> <p>3.1.14 เสียงเตือนขณะกระเบาะยกขึ้น และลดต่ำลง</p> <p>3.1.15 เสียงเตือนขณะถอยหลัง</p> <p>3.1.16 อุปกรณ์ค้ำยันกระเบาะ สำหรับใช้ขณะซ่อมบำรุงชุดกระบอกไฮดรอลิก</p> <p>3.1.17 เครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) ขนาดน้ำหนักผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ดีกว่า ตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลงติดตั้งบริเวณที่สะดวกในการใช้งาน</p> <p>3.2 สีและการพ่นวัสดุกันสนิม</p> <p>จะต้องเกาะ ชัด เก็บรอยบุบก่อนทำการพ่นสีใหม่ในส่วนของตัวถัง (ยกเว้นภายในหัวถังและห้องเครื่อง) และจะต้องพ่นสีและวัสดุกันสนิมดังต่อไปนี้</p> <p>3.2.1 พ่นสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> | |



วิศ. ๗.



| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| <p>3.2.1.1 แถบสีมาตรฐาน หมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highways Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590</p> <p>3.2.1.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C</p> <p>3.2.1.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721</p> <p>โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>3.2.2 การพ่นสีภายนอกกรวด ต้องพ่นสีรองพื้นกันสนิมหรือเทียบเท่าอย่างน้อย 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงตามข้อ 3.2.1</p> <p>3.2.3 การพ่นสีภายในกระบะ ต้องพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าอย่างน้อย 2 ชั้น</p> <p>3.2.4 การพ่นวัสดุกันสนิม ต้องเป็นไปตามรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.4.1 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในประตู และตามบล็อกดัวถึงรอบคัน โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> | |



 วิชา ๗.



| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>3.2.4.2 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ บังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> <p>3.2.4.3 มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิมไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร</p> <p>3.3 การปรับปรุงสภาพและสมรรถนะ</p> <p>ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังรายการต่อไปนี้</p> <p>3.3.1 ตรวจสอบและปรับปรุงสมรรถนะเครื่องยนต์ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต</p> <p>3.3.2 ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบส่งกำลัง</p> <p>3.3.3 ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบห้ามล้อ</p> <p>3.3.4 ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>3.3.5 ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบรองรับน้ำหนัก</p> <p>3.3.6 ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบปรับอากาศ</p> <p>3.3.7 ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบไฟแสงสว่างและสัญญาณไฟ</p> <p>3.3.8 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p> <p>3.3.9 เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง</p> <p>3.3.10 เปลี่ยนแหวมนรองนอตถ่ายน้ำมันเครื่อง</p> | <p>รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ</p> |





| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| <p>3.3.11 เปลี่ยนถ่านน้ำมันเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p> <p>3.3.12 เปลี่ยนถ่านน้ำมันเพื่อถ่าย ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p> <p>3.3.13 เปลี่ยนไส้กรองอากาศ</p> <p>3.3.14 เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>3.3.15 เปลี่ยนเบตเตอร์ ขนาด 12 โวลต์ 85 แอมแปร์-ชั่วโมง</p> <p>3.3.16 เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p> <p>3.3.17 เปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p> <p>3.3.18 เปลี่ยนยางปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า</p> <p>3.3.19 ตรวจเติมน้ำฉีดล้างกระจกจนถึงเส้นระดับบน</p> <p>3.3.20 ตรวจเช็คอุปกรณ์อื่น ๆ ให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.3.21 ตรวจเช็คเครื่องยนต์ไม่ให้ค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <p>3.4 การปรับปรุงสภาพภายในหัวแก๊งและเบาะนั่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังรายการต่อไปนี้</p> <p>3.4.1 ทำความสะอาดภายในหัวแก๊งปรับปรุงสภาพให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.2 ตรวจเช็คไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.3 ตรวจเช็คและปรับปรุงสภาพพรมปูพื้น ฝ่ายางปูพื้นให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.4 ตรวจเช็คและปรับปรุงสภาพเบาะนั่งให้สะอาดพร้อมใช้งาน</p> | |




| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>3.4.5 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นที่ทางวิศวกรรมให้สะอาดพร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.6 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพเพิ่มเติมบริเวณให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.7 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.8 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพกระจกมองหลัง กระจกประตูท้าย-ขวาให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.9 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพยางขอบประตูด้านซ้าย-ขวาให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.10 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพยางรีดน้ำขอบกระจกประตูด้านนอก-ใน ประตูด้านซ้าย-ขวาให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.11 ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพแผงบังแดดให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.12 ตรวจสอบผลการทำงานของแตรให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.13 ตรวจสอบเข็มล๊อคต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งาน</p> <p>3.4.14 ตรวจสอบสวิตซ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งาน</p> | <p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p> |

 *วิไล ด.*



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล

จ้างปรับปรุงสภาพและสมรรถนะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน 4 ล้อ และติดตั้งกระเบบท้าย จำนวน 9 คัน

| | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>รายละเอียดและเงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1 ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกประเภททั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p> <p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีความซื่อสัตย์สุจริตและมีความประพฤติดี</p> <p>2.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอมีผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยตรงจะต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยในส่วนของการผลิตและประกอบรถบรรทุกมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา โดยเอกสารการแต่งตั้งจะต้องมีอายุย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือน</p> | |



วิเศษ น.



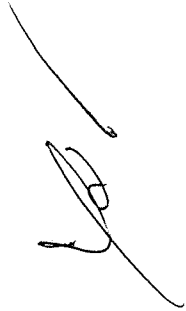
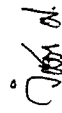
| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้</p> <p>2.3.1 แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 หรือแก้ไขเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2562 ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001</p> <p>2.3.2 แบบแปลนแสดงลักษณะ ขนาด และการติดตั้งของอุปกรณ์ชิ้นส่วนของรถบรรทุกกระบะเท้าย ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.3.3 แนบบรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของรถบรรทุกกระบะเท้าย โดยมีวิศวกรระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง ให้แนบมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>2.3.3.1 การกระจายน้ำหนักลงเพลาหน้าและเพลาท้าย ทั้งในขณะรถเปล่าและขณะบรรทุกเต็มอัตราที่กำหนด</p> | |



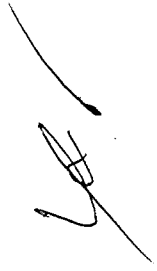
ปีที่ ๑๗



| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง |
|--|---|
| | <p>2.3.3.2 ค่า Safety Factor จุดที่รองรับชุดกระบอกไฮดรอลิกของซับเฟรม ไม่น้อยกว่า 2.5 ที่ความต้านแรงดึงที่จุดคราก (Yield Strength) ของวัสดุ หรือไม่น้อยกว่า 4 ที่ความต้านแรงดึงของวัสดุ (Tensile Strength)</p> <p>2.3.3.3 ค่า Safety Factor ของเมนเฟรมและซับเฟรม ไม่น้อยกว่า 2.5 ที่ความต้านแรงดึงที่จุดคราก (Yield Strength) ของวัสดุ หรือไม่น้อยกว่า 4 ที่ความต้านแรงดึงของวัสดุ (Tensile Strength)</p> <p>2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแค็ตตาล็อกหรือรูปแบบของอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตและประกอบเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>3. <u>เงื่อนไขการผลิตและประกอบ</u> ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับให้ทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิที่จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และคณะกรรมการมีสิทธิที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>4. <u>เงื่อนไขการส่งมอบ</u> 4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น 2 งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> |

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>4.1.1 งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 70% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับปรุงสมรรถนะเครื่องยนต์ - ปรับปรุงสภาพและสมรรถนะระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบบังคับเบรก ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบปรับอากาศ - จัดหาวัสดุในการผลิตโครงสร้างซีบเฟรม เมมเฟรมและโครงสร้างกระบะ - จัดหาอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก ได้แก่ Hydraulic Power Pack, ชุดกระบอกไฮดรอลิกคัมพ์, สายไฮดรอลิก, ข้อต่อ Fitting, วาล์วควบคุมการไหล (Flow Control Valve) - จัดหาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ได้แก่ Remote Control, สวิตช์ไฟฟ้า, Limit switch, โคมไฟสัญญาณต่าง ๆ, ไฟสปอร์ตไลท์, เต้าเสียบชนิด 7 สาย, สายไฟเบตเตอร์, ทางปลาข้าวสาลีไฟ - จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ได้แก่ อุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, ข้อต่อลากพ่วงแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball), โซ่, ยางกันกระแทก | |



วิชา ๗.



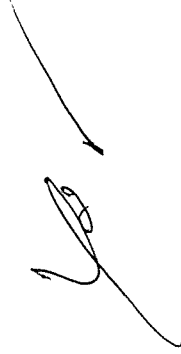
| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - ประกอบโครงสร้างซีพริม โครงสร้างเมนเฟรม และโครงสร้างกระเบแล้วเสร็จ - จัดหาอุปกรณ์ระบบช่วงล่าง ได้แก่ ชุดเพลาท้าย, โดงเตงแบบบูชเหล็กอัดจาระบี, สแพรกแทนบลิ่ง, สะดือแทนบ, แผ่นแทนบ, ยางกันกระแทกแทนบเสริม, โช๊คอัพ, เฟืองขับ (เพื่อเดือยหมุน), เพื่อวงแหวน (เพื่องบายศรี) - จัดหาคะทะล้อ และยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับงวดสุดท้ายไม่เกิน 6 เดือน - ประกอบติดตั้งระบบช่วงล่าง ได้แก่ ชุดเพลาท้าย, แทนบ, โช๊คอัพ, กะทะล้อ และยางแล้วเสร็จ <p>4.1.2 งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน 30% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงสภาพภายในหัวแก่งและเบาะนั่ง ตามหัวข้อที่ 3.4 ของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ - ติดตั้งกระเบปรอททุกเข้ากับตัวรถแล้วเสร็จ - ประกอบติดตั้งระบบไฮดรอลิกแล้วเสร็จ - เปลี่ยนถ่ายของเหลว ไล่กรอง และขึ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง | |



วิชา ๗.



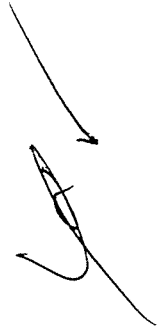
| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - ประกอบติดตั้งกันชนหลังพร้อมด้วยข้อต่อลากพวงแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball) แล้วเสร็จ - ฟันสี, ติดอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง, ติดฟิล์มกรองแสง และอื่น ๆ ที่จำเป็นตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกแล้วเสร็จ - เปลี่ยนแบตเตอรี่แล้วเสร็จ - ประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้า ได้แก่ โคมไฟสัญญาณต่าง ๆ, เต้าเสียบชนิด 7 สาย, สายไฟแล้วเสร็จ - ทดสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิก ระบบไฟฟ้า - นำซากอะไหล่ทั้งหมดมาคืนที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร - ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา <p>4.2 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>4.3 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบจะต้องพ้นสี่แถบค่า และเหลือที่กันชนหน้าและกระเบาะท้ายตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)</p> <p>4.4 ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> | |




วิชา ผ.



| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>4.4.1 หนังสือคู่มือจำนวน 1 เล่ม/คั่น ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มืออะไหล่ (Part Book) และคู่มือราคาอะไหล่ (Price List) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ</p> <p>4.4.2 หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ</p> <p>4.4.2.1 หนังสือคู่มือจำนวน 4 เล่ม</p> <p>4.4.2.2 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน 4 ชุด แต่ละชุดบันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, ไฟล์ข้อมูลวิธีติดตั้งแนะนำชิ้นส่วนและอุปกรณ์, ไฟล์ข้อมูลวิธีติดตั้งการใช้งาน, ไฟล์ข้อมูลวิธีติดตั้งการบำรุงรักษาของชุดกระเบาะเท้าย</p> | |



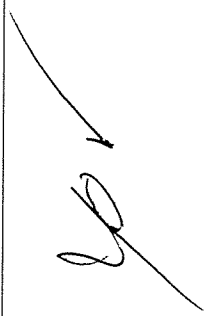
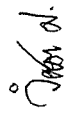
 วิชา ๗.
 

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนของระบบของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาประกอบติดตั้งใหม่</p> <p>4.5 พันหมายเลขรหัสพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถ สำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายหลัง</p> <p>4.6 ดำเนินการทางทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น</p> <p>4.7 ดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น</p> <p>5. ถ้าพบระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง</p> <p>6. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง</p> <p>6.1 ผู้รับจ้างจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่ทั้งหมดในระยะเวลา 1 ปี 6 เดือน และรับประกันส่วนของอุปกรณ์ปรับปรุงสมรรถนะในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เรียบร้อยแล้ว</p> <p>6.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย</p> | |

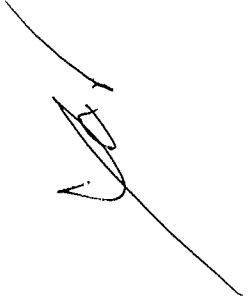
วิบูลย์ ผ.



| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>มีฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ หรือผู้รับจ้างจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำมาใช้งานปกติ</p> <p>6.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น</p> <p>6.2 ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่ทั้งหมดไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้รับจ้าง</p> <p>6.3 กรมทางหลวงจะคืนเงินค้ำประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว</p> | |


| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>หมายเหตุ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา 2. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดที่ 1 ณ โรงประกอบและผลิตของผู้รับจ้าง 3. สถานที่ตรวจรับพัสดุสุดท้าย ส่งของและคืนซาก ณ <ul style="list-style-type: none"> สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 หรือสถานที่ที่ สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด | <p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา (.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p> |



วิศวะ ด.

