



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป พัสดุและสัญญา โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๓๕

วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑)- เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๗๖ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ทำการร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจัดซื้อดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายคมกริช น่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒)- ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์

- อนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)
ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปริมาณการจราจรที่มากและเพิ่มขึ้น ความไม่สะดวก ไม่ปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ผู้ใช้ทางระหว่างจังหวัดเชียงใหม่-ลำปาง-พะเยา และพื้นที่ใกล้เคียง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการก่อสร้างให้เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยของประชาชน เป็นถนนตัดใหม่เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางระหว่างจังหวัดเชียงใหม่-ลำปาง-พะเยา และพื้นที่ใกล้เคียงประหยัดต้นทุนและระยะเวลาเดินทาง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าต่างๆ ได้ดี ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๒+๔๐๐ - กม.๔+๔๐๐ (ด้านขวาทาง) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียด ดังนี้

- | | |
|--|--------------------------------|
| ๑. วัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL | ปริมาณงาน ๑๗๓,๖๐๐ ลบ.ม. (หลวม) |
| ๒. วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL A | ปริมาณงาน ๘,๕๖๖ ลบ.ม. (หลวม) |
| ๓. รองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE | ปริมาณงาน ๗,๗๗๘ ลบ.ม. (หลวม) |
| ๔. วัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ปริมาณงาน ๖,๖๓๐ ลบ.ม. (หลวม) |

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งาน ขุดชน วัสดุ หิน หวาย ลูกกรง และงานดิน (ประเภทที่ ๑) กับกรมทางหลวง และเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา นั้น
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทจัดหาและขนส่งวัสดุดินถมคันทาง ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐในวงเงินไม่น้อยกว่า...๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๔.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๕. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณ ๓๙,๔๖๘,๗๒๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๓๗,๗๐๗,๗๙๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

๗.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๗.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๙๗๓,๔๓๖.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบ-หกบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๙. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะซื้อ

๑. วัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๑๗๓,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๒. วัสดุคัดเลือก “ก” SELECTED MATERIAL A

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๘,๕๖๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๗,๗๗๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๔. วัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ ปริมาณงาน ๖,๖๓๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๒๔-๓๐๑๑-๑๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล Lprcc.๑@Doh.go.th โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th

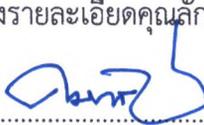
“ อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

หากไม่ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้างจาก กรมธนารักษ์ จังหวัดลำปาง หรือไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้”

หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายคมกริช น่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุวภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายกิตติธเนศ โลहितกาญจน์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง