

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม

กิจกรรมงานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ช่วง กม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง
จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอน บ้านดุง - หนองกา มาตรฐานทางชั้นต่ำกว่าชั้น ๔ (๗/๘) ชนิดผิว
ทาง AC ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๑๓.๐๐-๑๕.๐๐ ม.
เนื่องจากทางหลวงหมายเลขดังกล่าว ช่วง กม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐ กม. มีความกว้างคับแคบ
เป็นสายทางในย่านชุมชน และทางแยกขนาดใหญ่ ประกอบไปด้วยชุมชน เดินทางเข้าสู่ตัวจังหวัด และแหล่งท่องเที่ยว
มีปริมาณการจราจรมีแนวโน้มปริมาณการจราจรสูงขึ้นเรื่อยๆ จึงเห็นควรทำการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานชั้นทางโดยก่อสร้าง
ขยายไหล่ทาง จากเดิมกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. เป็นกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. พร้อมทั้งก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางการจราจรแบบยก
(RAISED MEDIAN) ปรับปรุงบริเวณทางแยกตัดทางหลวง หมายเลข ๒๐๙๖ ช่วง กม.๔+๘๐๐ - กม.๕+๔๐๐ พร้อม
ก่อสร้างวงเวียน ทำการบูรณะผิวทางเดิม ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งงานด้านอำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายจราจร รายละเอียดตามกำหนดรูปแบบก่อสร้าง

จังหวัดอุดรธานี ได้รับงบประมาณจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
กิจกรรมงานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ช่วง กม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอ
บ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคม และรองรับการค้าทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวให้มี
ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง บริเวณทางแยกทางร่วม ที่อยู่ใกล้แหล่งชุมชน ตลาด และ
สถานที่ราชการ

จังหวัดอุดรธานี ได้มอบหมายให้ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) กรมทางหลวง
ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒๙,๘๒๕,๙๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม กิจกรรมงาน
ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน บ้านดุง - หนองกา ช่วง กม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และ
ข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอราคาต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๙,๘๒๕,๙๐๐.๐๐ บาท

(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๒๙,๗๕๗,๑๓๕.๐๐ บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๔๙๑,๒๙๕.๐๐ บาท

(หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๘. รูปแบบรายการ และรายละเอียดของงาน

๘.๑ จ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม กิจกรรมงานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - หนองกา ช่วง กม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยคันทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์ได้รับความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างชั้นพื้นทาง จึงจะทำการบูรณะปรับปรุงพื้นทางเดิมที่ได้รับความเสียหายด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING เพิ่มความกว้างของคันทางเดิม จากนั้นก่อสร้างขยายไหล่ทางเป็นไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก", ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์, จากนั้นปูด้วยชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. (AC ๔๐/๕๐) และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. (AC ๔๐/๕๐) เพิ่มความกว้างคันทาง ที่กม. ๖๐+๘๐๐ เป็นทาง ๔ แยก ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๒ จะทำการก่อสร้างยกระดับและขยายเป็นทางแยกแบบวงเวียนเต็มเขตทาง ช่องจราจรภายในวงเวียนกว้าง ๕.๕๐ เมตร มีไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางวงเวียนมีเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๖.๐๐ เมตร มีพื้นที่เป็น TRUCK UPON กว้าง ๒.๕๐ เมตร ตามแบบกำหนด พร้อมทั้งก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวใต้ทางเท้าที่บริเวณทางแยกเป็นท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กและบ่อพัก ติเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ทั้งนี้งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE ต้องมีการตรวจสอบความเรียบผิวทาง ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๖ (งบจังหวัด) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม กิจกรรมงานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านดุง - นองกา ช่วง กม.๖๐+๕๐๐ - กม.๖๑+๕๐๐ ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ แบบแปลน

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่ “**แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) ตำบลหนองเม็ก อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี ๔๑๑๓๐**” เบอร์โทรศัพท์ ๐ - ๔๒๒๓ - ๙๑๓๗ หรือทางอีเมลแอดเดรส DOHO๕๗๐@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุภชัย จันทร์ธง) รอ.ขท.(ป) อุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอภิรักษ์ นุริตมนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางปยุณนุช สีนวน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายสมิทร อนุวัฒณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน)
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

11 5 พ.ค. 2566