

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้
การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

๑. บทนำ

กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการตามนโยบายสั่งการของกระทรวงคมนาคม ที่ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้โดยเร็วไม่หยุดชะงักเพื่อลดความแออัดของรถบริเวณหน้าด่านฯ โดยกรมทางหลวงได้พัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) และได้เปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ (M๙) บริเวณด้านทับช้าง ๑ ด้านทับช้าง ๒ ด้านธัญบุรี ๑ และ ด้านธัญบุรี ๒ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นมา พบว่าระบบ M-Flow สามารถช่วยอำนวยความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้ทาง และช่วยลดความติดขัดบริเวณหน้าด่านตามวัตถุประสงค์ของการพัฒนาระบบได้เป็นอย่างดี และเพื่อให้การพัฒนาระบบ M-Flow ของกรมทางหลวงบนสายทางอื่น ๆ มีความต่อเนื่อง และสามารถแก้ไขปัญหาความติดขัดหน้าด่านทั้งโครงข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด กรมทางหลวงจึงได้เตรียมการดำเนินการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (M๗) ซึ่งเป็นโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการเชื่อมต่อกับ M๙ โดยตรง เป็นลำดับต่อมา

การดำเนินการระบบตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow หรือ ระบบ M-Flow Audit เป็นหนึ่งในกลไกหลักของการดำเนินการระบบ M-Flow ที่ช่วยให้กรมทางหลวงสามารถกำกับ ควบคุม รวมถึงตรวจสอบการทำงานและการจัดเก็บรายได้ด้วยระบบ M-Flow ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง แม่นยำ และมีความน่าเชื่อถือ ซึ่งการดำเนินงานของระบบ M-Flow Audit ของ M๗ จะประกอบไปด้วยงาน ๓ ส่วนหลัก ได้แก่

- ๑) งานติดตั้งอุปกรณ์ (Hardware) เป็นการติดตั้งอุปกรณ์ระบบในระดับช่องทาง (Lane) และการติดตั้งระดับอาคารด้านฯ (Plaza) และระดับศูนย์ควบคุมกลาง (HQ)
- ๒) งานติดตั้งโปรแกรมสำเร็จรูป (Package Software) เป็นการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายเพื่อใช้ในการจัดการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนบนคอมพิวเตอร์แม่ข่ายประเภท HCI
- ๓) งานปรับปรุงและพัฒนาระบบโปรแกรมเฉพาะงาน (Custom Software) เป็นการปรับปรุงและพัฒนาระบบตรวจสอบรายได้สำหรับระบบตรวจจ่ายยานพาหนะระดับช่องทาง และการพัฒนาระบบตรวจสอบรายได้ระดับแม่ข่าย

โดยเป้าหมายของการดำเนินงานทั้ง ๓ ส่วน คือ การจัดเตรียมระบบงานสำหรับการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลรายการผ่านทางแบบรายคัน รวมถึงระบวยอดรายได้ฟังได้ เปรียบเทียบกับระบบ M-Flow ซึ่งต้องดำเนินงานโดยผู้ดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญทั้งด้านอุปกรณ์ การพัฒนาระบบงาน และมีความเข้าใจงานตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จัดตั้ง “งานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗” เพื่อให้การจัดเตรียมระบบ M-Flow Audit เป็นไปอย่างราบรื่น และช่วยให้การดำเนินการตรวจสอบรายได้ระบบ M-Flow ของ M๗ เป็นไปอย่างถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและทางราชการต่อไป



เอกสารฉบับนี้เป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุสำหรับงานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ซึ่งรวมถึง

ภาคผนวก ก เกณฑ์การให้คะแนนการประเมินเอกสารด้านเทคนิค (Performance) และการทดสอบแนวคิดและความเข้าใจระบบ (Proof of Concept: POC)

ภาคผนวก ข ข้อกำหนดทั่วไปและข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์ (Specification)

ภาคผนวก ค แผนการติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Audit) ในระดับช่องทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗

๒. คำจำกัดความ

๒.๑ ทล.	หมายถึง	กรมทางหลวง
๒.๒ ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓ ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
๒.๕ ด่านฯ	หมายถึง	ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ตั้งอยู่ในเขตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง
๒.๖ อาคารควบคุมทาง	หมายถึง	อาคารควบคุมระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ด่านฯ
๒.๗ ห้องควบคุม	หมายถึง	ห้องควบคุมกลางของระบบด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
๒.๘ รูปแบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบเปิด (Open - Toll System)	หมายถึง	การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในอัตราคงที่ โดยจะจัดเก็บค่าธรรมเนียม ณ จุดที่จะเข้าหรือก่อนออกทางหลวงพิเศษ
๒.๙ รูปแบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด (Closed - Toll System)	หมายถึง	การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยคำนวณตามระยะทางที่ผู้ใช้ทางเข้าและออกทางหลวงพิเศษ โดยจะจัดเก็บค่าธรรมเนียม ณ จุดก่อนออกทางหลวงพิเศษ
๒.๑๐ ระบบ SLFF	หมายถึง	ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบช่องทางเดี่ยว (Single Lane Free-Flow)

1+ ๒ ๐ ๕๒ ๓

๒.๑๑ ระบบ MLFF	หมายถึง	ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบหลายช่องทาง (Multilane Free-Flow)
๒.๑๒ ระบบ ALPR	หมายถึง	ระบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (Automatic License Plate Recognition)
๒.๑๓ ระบบ MLPR	หมายถึง	ระบบการอ่านป้ายทะเบียนรถโดยเจ้าหน้าที่ (Manual License Plate Recognition)
๒.๑๔ ระบบ AVC	หมายถึง	ระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (Automatic Vehicle Classification)
๒.๑๕ ระบบ AVI	หมายถึง	ระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (Automatic Vehicle Identification)
๒.๑๖ Single Platform	หมายถึง	ระบบ (Platform) ที่สามารถเชื่อมต่อระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษทุกสายทางบนระบบเดียว
๒.๑๗ CS	หมายถึง	ระบบประมวลผลกลางของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (Central System) ซึ่งรวบรวมฐานข้อมูลของบัญชีผู้ใช้บริการไว้ทั้งหมด
๒.๑๘ HQ	หมายถึง	ระบบศูนย์ควบคุมกลางของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (Headquarters System) เพื่อรวบรวมและจัดเก็บรายการผ่านทางของทุกรายการจากทุกด่านฯ โดยรับข้อมูลรายการผ่านทางพร้อมกับมีระบบบันทึกเพื่อเก็บเป็นหลักฐานในฐานข้อมูลที่ใช้ในการตรวจสอบและออกรายงาน
๒.๑๙ DC	หมายถึง	ศูนย์ควบคุมหลัก (Data Center)
๒.๒๐ DR	หมายถึง	ศูนย์ควบคุมสำรอง (Disaster Recovery Center)
๒.๒๑ PCS	หมายถึง	ระบบคอมพิวเตอร์ของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติที่ด่านฯ (Plaza Computer System)
๒.๒๒ Lane System	หมายถึง	ระบบคอมพิวเตอร์ของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติที่ระดับช่องทาง
๒.๒๓ RFID	หมายถึง	ระบบการระบุยานพาหนะด้วยคลื่นความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification)

1 +

๑

๑

๑

๑

๑

๒.๒๔ SLA	หมายถึง	ข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement)
๒.๒๕ ระบบ M-Flow	หมายถึง	ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อลดความแออัดของการจราจรบริเวณหน้าด่านฯ และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ผู้ใช้บริการ
๒.๒๖ ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	หมายถึง	ระบบตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow ของกรมทางหลวงทำหน้าที่ตรวจสอบรายการผ่านทาง และรายได้พึงได้ของระบบ M-Flow
๒.๒๗ ระบบ M-Flow Operation	หมายถึง	ระบบบริหารจัดการที่กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตั้งเพื่อการให้บริการระบบ M-Flow ทำหน้าที่ดูแลระบบข้อมูลของ M-Flow ระบบเครือข่าย ระบบตรวจสอบและยืนยันป้ายทะเบียนยานพาหนะระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติรวมถึงการตรวจสอบรายได้การดูแลข้อมูลด้านบัญชีและอื่น ๆ โดยเป็นตัวกลางในการคัดกรองข้อมูลทั้งหมดจากระบบศูนย์ควบคุมกลาง (HQ) ของระบบ M-Flow ในแต่ละหน่วยงาน เพื่อส่งต่อไปยังระบบประมวลผลกลาง (CS) ของระบบ M-Flow พร้อมทั้งเก็บรายละเอียดการรับส่งข้อมูลเพื่อใช้เป็นหลักฐานในกรณีเกิดข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการรับส่งข้อมูล
๒.๒๘ Mobile Application	หมายถึง	ระบบแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือของระบบ M-Flow ที่มีไว้สำหรับการลงทะเบียนใช้บริการและแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น แจ้งผลการอนุมัติแจ้งประวัติการใช้บริการแจ้งยอดชำระส่งใบแจ้งยอดอิเล็กทรอนิกส์ช่องทางการชำระเงินแจ้งเตือนยอดค้างชำระและแจ้งข่าวประชาสัมพันธ์
๒.๒๙ Web Application	หมายถึง	ระบบเว็บไซต์ของระบบ M-Flow ที่มีไว้สำหรับการลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น แจ้งผลการอนุมัติ แจ้งประวัติการใช้บริการแจ้งยอดชำระส่งใบแจ้งยอดอิเล็กทรอนิกส์ ช่องทางการชำระเงิน แจ้งเตือนยอดค้างชำระ และแจ้งข่าวประชาสัมพันธ์

1+ ๗ ๗๘ ๗๘ ๗๘ ๗๘

๔.๑ การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ (Hardware)

๔.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบในระดับช่องทาง (Lane) ที่ทำหน้าที่ตรวจนับและจำแนกประเภทของยานพาหนะได้อย่างแม่นยำ เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบรายได้ โดยการเปรียบเทียบจำนวนและประเภทของยานพาหนะรายคันกับระบบ M-Flow ระบบปิด (Close System) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะของอุปกรณ์ตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖.๑.๑”

๔.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ในระดับอาคารด้านๆ (Plaza) และระดับศูนย์ควบคุมกลาง (HQ) พร้อมการติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบพื้นฐาน ให้ระบบและอุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานสื่อสารข้อมูลร่วมกับระบบ M-Flow โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะของอุปกรณ์ตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖.๑.๒”

๔.๒ การจัดหาและติดตั้งโปรแกรมสำเร็จรูป (Package Software)

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย สำหรับการบริหารจัดการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนบนคอมพิวเตอร์แม่ข่ายประเภท HCI โดยมีรายละเอียดของอุปกรณ์ ตามที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖.๒”

๔.๓ การดำเนินงานพัฒนาโปรแกรมเฉพาะงาน (Custom Software)

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการพัฒนาระบบตรวจจับยานพาหนะระดับช่องทาง ให้สามารถรับข้อมูลของอุปกรณ์ระดับช่องทาง พร้อมทั้งสร้างรายการผ่านทาง ตามข้อกำหนดการพัฒนาที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖.๓.๑”

๔.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการพัฒนาระบบตรวจสอบรายได้ระดับแม่ข่าย ให้สามารถนำข้อมูลของระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) มาตรวจสอบกับข้อมูลของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ตามข้อกำหนดการพัฒนาที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖.๓.๒”

๕. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๕.๑ ข้อกำหนดการยื่นข้อเสนอ

๕.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการทดสอบแนวคิดและความเข้าใจระบบ (Proof of Concept: POC) โดยมีรายละเอียด ตามที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ก ข้อ ๒” โดยผู้ว่าจ้างจะนำผลการทดสอบดังกล่าวไปใช้ประกอบการพิจารณา ตามหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ข้อ ๑๐.๑.๒

๕.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอและแสดงเอกสารด้านเทคนิค (Performance) ตามที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ก ข้อ ๑” ให้ถูกต้องครบถ้วนทุกรายการ โดยผู้ว่าจ้างจะนำผลการประเมินเอกสารดังกล่าวไปใช้ประกอบการพิจารณา ตามหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ข้อ ๑๐.๑.๓

๕.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแผนการดำเนินงานรูปแบบ วิธีการ และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมแนวทางแก้ไขปัญหาโดยละเอียดเพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการปฏิบัติงานของผู้ยื่นข้อเสนอตามขอบเขตการดำเนินงานในข้อ ๔ หากกรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไม่เหมาะสม และอาจสร้างความเสียหายให้กับ

1 + ๑ ๐ ๐ ๐ ๐ ๐ ๐

กรมทางหลวง คณะกรรมการประกวดราคาขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาผลของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

- ๕.๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอการออกแบบ พัฒนา จัดทำ ติดตั้ง ทดสอบระบบ จัดการฝึกอบรม จัดทำเอกสารที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข” รวมถึงการรับประกันและการบำรุงรักษา โดยจะต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานในโครงการอย่างครบถ้วน
- ๕.๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอกับรายงานข้อกำหนดใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖” ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์และโปรแกรม (Hardware and Software Specification) เป็นรายชื่อโดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าวและผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุชื่อ หรือรุ่น ของอุปกรณ์ที่เสนอทุกรายการ หากมีกรณีที่ต้องอาศัยการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจนและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย ว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้น อยู่ในส่วนใดตำแหน่งใด ของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย หากผู้เสนอราคาไม่ดำเนินการตามข้อนี้ คณะกรรมการประกวดราคา ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในรายการข้อกำหนดและภาคผนวก มากروقในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๕.๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอ พร้อมทั้งระบุชื่อผลิตภัณฑ์และรุ่นที่นำเสนอให้ชัดเจน โดยต้องขีดเส้นใต้ หรือระบายสี เน้นคุณสมบัติที่ตรงตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือหลายตัวเลือก (Option) ต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะส่งมอบรุ่นใดและตัวเลือกใด เพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับเอกสารที่ยื่นมา
- ๕.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์ ว่าเป็นรุ่นที่ยังอยู่ในสายการผลิต (Product Line) และยังมีจำหน่าย ไม่ตกรุ่น สำหรับอุปกรณ์ที่ระบุใน “ภาคผนวก ข ข้อ ๖.๑.๑ (๑) (๑.๑) - ๖.๑.๑ (๑) (๑.๓) และ ข้อ ๖.๑.๑ (๒) (๒.๑) - ๖.๑.๑ (๒) (๒.๓) และ ข้อ ๖.๑.๑ (๓) (๓.๑) - ๖.๑.๑ (๓) (๓.๓) และ ข้อ ๖.๑.๑ (๔) (๔.๑) - ๖.๑.๑ (๔) (๔.๓) และ ข้อ ๖.๑.๒ (๕)” โดยระบุชื่อโครงการที่ยื่นเสนอต่อกรมทางหลวง ซึ่งออกโดยบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เพื่อประโยชน์การบริการหลังการขายและสำรองอะไหล่ โดยให้

1+ ๗ ๐๒ ๕/๙ ๗/๗/๗ ๙๗

แบบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี และจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ประกอบด้วย เอกสารสรุปประสบการณ์การทำงาน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาวุฒิการศึกษา พร้อมเซ็นรับรอง เพื่อยืนยันการปฏิบัติงานสำหรับงานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบ ตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อย ดังนี้

ตารางที่ ๒ คุณสมบัติและประสบการณ์ของบุคลากรหลักที่จำเป็นต่อโครงการนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน อย่างน้อย (คน)	วุฒิการศึกษา ขั้นต่ำ	สาขาวิชา	ประสบการณ์ อย่างน้อย (ปี)
๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	ปริญญาโท	เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร	๑๑
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และ ออกแบบระบบ	๒	ปริญญาตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร	๕
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้งและทดสอบ อุปกรณ์	๒	ปริญญาตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร	๕
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบโครงข่ายและ การสื่อสารคอมพิวเตอร์	๑	ปริญญาตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร	๕
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านซอฟต์แวร์และ โปรแกรมประยุกต์	๒	ปริญญาตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร	๕

หมายเหตุ : ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอบุคลากรที่มีประวัติการศึกษาในสาขาอื่นแต่มีประสบการณ์ทำงานที่สอดคล้องกับ ลักษณะของงานในโครงการนี้เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก (Key Staff) ภายใต้อำนาจ สำหรับงานโครงการนี้ ไม่สามารถกระทำได้เว้นแต่จะมีเหตุผลที่สมควร โดยผู้รับจ้างจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบุคลากรเดิมและแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า โดยต้องได้รับความเห็นชอบ จากกรมทางหลวงก่อน

๕.๓ ข้อกำหนดทั่วไป

๕.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการและนำส่งให้กรมทางหลวงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๕.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงานโครงการ (Kickoff Project) เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดแผนงานและวิธีการดำเนินงานให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแจ้งกำหนดจัดประชุม เริ่มงานให้ทราบภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

- ๕.๓.๓ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากลงนามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์นั่งส่วนบุคคล ขนาดไม่เกิน ๗ ที่นั่ง เป็นรถ ๔ ประตู แบบเกียร์อัตโนมัติที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ cc รถมีสภาพใช้งานได้ดี ไม่ชำรุด โดยเป็นรถใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้ว ไม่เกิน ๑ ปี และไม่ล้ระยะทางวิ่งไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กม. (โดยนับถึงวันลงนามในการทำสัญญา) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้ในการควบคุมงานตลอดระยะเวลา แห่งสัญญา (ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียม ผ่านทาง น้ำมันหล่อลื่น ค่าซ่อมบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ประกันภัยชั้น ๑ และ พ.ร.บ. ฯลฯ
- ๕.๓.๔ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอรูปแบบ วิธีการและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมแนวทางแก้ไข ปัญหา รวมถึงแผนงานการดำเนินงานที่ชัดเจนก่อนการดำเนินการให้กรมทางหลวง พิจารณาถึงความเป็นไปได้และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนการดำเนินการ
- ๕.๓.๕ ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตลอดระยะเวลาโครงการ
- ๕.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์ และพัฒนาระบบงานให้แล้วเสร็จ เพื่อเตรียมการทดสอบ เพื่อยอมรับระบบ (Final Acceptance Test) ภายในระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนาม ในสัญญา หรือวันสิ้นสุดสัญญา โดยรายละเอียดการทดสอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข”
- ๕.๓.๗ ผู้รับจ้างต้องผ่านการทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Final Acceptance Test) เพื่อให้ สามารถพร้อมเปิดให้บริการระบบ M-Flow ได้ภายในระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา หรือวันสิ้นสุดสัญญา โดยรายละเอียดเป็นไปตามที่ระบุไว้ใน “ภาคผนวก ข”

๖. เงบประมาณ ระยะเวลาในการดำเนินงาน และค่าปรับ

- ๖.๑ เงบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
- ๖.๒ ราคากลาง ราคากลาง ๑๔๓,๐๙๗,๔๑๕ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อย สิบห้าบาทถ้วน)
- ๖.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- ๖.๔ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๓๖๐วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการตามขอบเขตงานที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามใน สัญญาและสิ้นสุดสัญญา ณ วันถัดจากวันเปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานให้สอดคล้องกับ ระยะเวลาจริงในการดำเนินงานของกรมทางหลวง ทั้งนี้พันธะหน้าที่ของผู้รับจ้างจะยังคงมีอยู่ ต่อไปจนกว่าจะดำเนินงานครบถ้วนสมบูรณ์ตามข้อกำหนดและขอบเขตงานนี้
- ๖.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของโครงการนี้ ผู้ว่าจ้าง สงวนสิทธิ์ในการให้บุคคลอื่นที่ผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างให้เข้ามาดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็น ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๖ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้าง ต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินเต็มวงเงินตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณา เสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป
- ๖.๗ อัตราค่าปรับในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานที่แล้วเสร็จตามข้อ ๔ ตามเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาให้แก่กรมทางหลวง จะถูกปรับโดยคิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของมูลค่างานทั้งหมดของสัญญา

๗. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๗.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง

๗.๒ การจ่ายเงินสำหรับวัสดุอุปกรณ์ที่ส่งมอบให้ในสัญญา (Material on Site) ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินงวดให้ผู้รับจ้างได้ถึงร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของราคาวัสดุอุปกรณ์ที่ระบุไว้ในใบแจ้งปริมาณและราคา (Bill of Quantity) เมื่อวัสดุอุปกรณ์ที่จะนำมาติดตั้งในงานได้ส่งมาที่สถานที่ที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้เป็นสถานที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และต้องเก็บกองลักษณะที่ยอมรับได้สามารถเข้าตรวจสอบได้ง่าย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือสูญหายในวัสดุอุปกรณ์เหล่านี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีวัสดุอุปกรณ์ที่เก็บรักษานี้ยื่นต่อผู้ว่าจ้างเพื่อตรวจสอบ จึงจะสามารถเบิกจ่ายเงินงวดสำหรับวัสดุอุปกรณ์ที่ส่งมานี้ การจ่ายเงินจะไม่ถือว่าเป็นการยอมรับในวัสดุอุปกรณ์นั้น ๆ หากวัสดุอุปกรณ์นี้ชำรุด บกพร่อง ผิดข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปฏิเสธไม่ให้นำวัสดุอุปกรณ์นั้น ๆ มาใช้งาน ถึงแม้ว่าจะได้มีการจ่ายเงินตามประมาณการเบิกจ่ายดังกล่าวไปแล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบจัดหาวัสดุอุปกรณ์มาทดแทนตามจำนวนที่ผู้ว่าจ้างไม่ยอมรับด้วย

๗.๓ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในรายการที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ (Hardware) ดังนี้

๗.๓.๑ อุปกรณ์ในระดับช่องทาง (Lane)

- | | |
|--|----------------------|
| ๑) เมื่อนำเข้าโครงการ (Material on Site) | ๕๐ % ตามราคาต่อหน่วย |
| ๒) เมื่อติดตั้งและทดสอบคุณสมบัติการทำงาน
ของส่วนประกอบ (Component Test) | ๔๐ % ตามราคาต่อหน่วย |
| ๓) เมื่อทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Hardware Acceptance Test) | ๑๐ % ตามราคาต่อหน่วย |

๗.๓.๒ อุปกรณ์แม่ข่ายในระดับอาคารด้านฯ (Plaza) และระดับศูนย์ควบคุมกลาง (HQ)

- | | |
|--|----------------------|
| ๑) เมื่อนำเข้าโครงการ (Material on Site) | ๕๐ % ตามราคาต่อหน่วย |
| ๒) เมื่อติดตั้งและทดสอบคุณสมบัติการทำงาน
ของส่วนประกอบ (Component Test) | ๔๐ % ตามราคาต่อหน่วย |
| ๓) เมื่อทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Hardware Acceptance Test) | ๑๐ % ตามราคาต่อหน่วย |

๗.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในรายการที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรมสำเร็จรูป (Package Software) ของซอฟต์แวร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ดังนี้

- | | |
|--|----------------------|
| ๑) เมื่อนำเข้าโครงการ (Material on Site) | ๕๐ % ตามราคาต่อหน่วย |
| ๒) เมื่อติดตั้งและทดสอบคุณสมบัติการทำงาน
ของส่วนประกอบ (Component Test) | ๔๐ % ตามราคาต่อหน่วย |
| ๓) เมื่อทดสอบเพื่อยอมรับระบบ
(Package Software Acceptance Test) | ๑๐ % ตามราคาต่อหน่วย |

1 +     

๗.๕ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในรายการที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรมเฉพาะงาน (Custom Software) ของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ดังนี้

๗.๕.๑ ระบบตรวจจับยานพาหนะระดับช่องทาง

- ๑) เมื่อส่งมอบเอกสารการออกแบบระบบ (Functional Design) ๑๕ % ตามราคาต่อหน่วย
- ๒) เมื่อส่งมอบเอกสารรายละเอียดระบบ (Detailed Design) ๓๕ % ตามราคาต่อหน่วย
- ๓) เมื่อทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Custom Software Acceptance Test) ๓๕ % ตามราคาต่อหน่วย
- ๔) งวดสุดท้าย ๑๕ % ตามราคาต่อหน่วย

๗.๕.๒ ระบบตรวจสอบรายได้ระดับแม่ข่าย

- ๑) เมื่อส่งมอบเอกสารการออกแบบระบบ (Functional Design) ๑๕ % ตามราคาต่อหน่วย
- ๒) เมื่อส่งมอบเอกสารรายละเอียดระบบ (Detailed Design) ๓๕ % ตามราคาต่อหน่วย
- ๓) เมื่อทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Custom Software Acceptance Test) ๓๕ % ตามราคาต่อหน่วย
- ๔) งวดสุดท้าย ๑๕ % ตามราคาต่อหน่วย

๗.๖ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในรายการอื่น ๆ นอกเหนือจากรายการในข้อ ๗.๓ - ๗.๕ เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานหรือดำเนินการตามรายการนั้น ๆ แล้วเสร็จ

๘. การรับประกัน

๘.๑ การรับประกันอุปกรณ์และระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Audit) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

๘.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดของระบบพร้อมอุปกรณ์ในโครงการ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานหลังจากผ่านการทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Final Acceptance Test) แล้ว

๘.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซม อุปกรณ์ที่ไม่ใช่การชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุ และ/หรืออุบัติเหตุธรรมชาติให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในเวลา ๔ ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางโทรสาร หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และต้องให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ๘ ชั่วโมง กรณีไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่ใช้ในโครงการนี้ มาติดตั้งให้ใช้งานทดแทนให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง ถ้าผู้รับจ้างไม่แก้ไขซ่อมแซม กรมทางหลวงมีสิทธิจ้างบุคคลอื่นดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้นแทนกรมทางหลวง

๘.๑.๓ กรณีที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุหรือเสียหายใด ๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาตรวจสอบตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอภายใน ๓ ชั่วโมง พร้อมแจ้งความเสียหาย

1 +

Q

OK


๗๗

๘๕/๗/๖

๗

ที่เกิดขึ้นให้แก่ผู้ว่าจ้างทราบและประเมินค่าใช้จ่ายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมต่อไป

- ๘.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องให้การสนับสนุนเพื่อให้ระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Audit) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗สามารถทำงานร่วมกับระบบ M-Flow ในระดับช่องทาง (Lane) ของกรมทางหลวงได้ ในช่วงระยะเวลารับประกันตามที่กรมทางหลวงร้องขอโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มเติม
- ๘.๑.๕ ในช่วงระยะเวลารับประกัน หากพบว่าระบบมีความบกพร่องผิดพลาด ปัญหา หรือทำให้เกิดอุปสรรคในการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ระบบให้สามารถทำงานได้ตามปกติได้โดยไม่ชักช้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการปรับปรุง และแก้ไขระบบ โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานการบำรุงรักษาประจำเดือน (Monthly Maintenance Report) เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน ให้แก่กรมทางหลวง โดยเริ่มรายงานหลังจากส่งมอบงานหลังจากผ่านการทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Final Acceptance Test) แล้ว
- ๘.๒ การรับประกันอุปกรณ์และการบำรุงรักษา สำหรับงานสนับสนุนการปฏิบัติงานและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Audit) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗
- ๘.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดของระบบพร้อมอุปกรณ์ในโครงการ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานหลังจากผ่านการทดสอบเพื่อยอมรับระบบ (Final Acceptance Test) แล้ว
- ๘.๒.๒ การให้บริการแบบเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)
- ๘.๒.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเข้ามาบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งหมดที่ติดตั้งในศูนย์ควบคุมกลาง (HQ) ทุก ๆ ๔ เดือน และต้องนัดหมายการเข้าทำงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วันทำการอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ๘.๒.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพหรือหมดอายุการใช้งาน
- ๘.๒.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการบำรุงรักษา ให้แก่กรมทางหลวง ทุกครั้งที่เข้าดำเนินการโดยต้องส่งรายงานดังกล่าว ภายใน ๕ วันทำการ นับตั้งแต่การบำรุงรักษาแล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้
- ๑) ชื่อของผู้บำรุงรักษา
 - ๒) วัน-เวลาที่บำรุงรักษา
 - ๓) ชื่อของอุปกรณ์
 - ๔) รุ่นหรือโมเดลของอุปกรณ์
 - ๕) หมายเลขเครื่อง
 - ๖) ผลการบำรุงรักษาอุปกรณ์

1+     

๘.๒.๓ การให้บริการแบบซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance: CM)

๘.๒.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซม อุปกรณ์ที่ไม่ใช่การชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุ และ/หรืออุบัติเหตุธรรมชาติให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในเวลา ๔ ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางโทรสาร หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และต้องให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ๘ ชั่วโมง กรณีไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่ใช้ในโครงการนี้ มาติดตั้งให้ใช้งานทดแทนให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง ถ้าผู้รับจ้างไม่แก้ไขซ่อมแซม กรมทางหลวงมีสิทธิจ้างบุคคลอื่นดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้นแทนกรมทางหลวง

๘.๒.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์และจัดทำบันทึกการเปลี่ยนอุปกรณ์ ให้กับกรมทางหลวง ทุกครั้งที่เข้ามาดำเนินการ โดยต้องส่งรายงานดังกล่าวให้กับกรมทางหลวง ภายใน ๕ วันทำการ นับตั้งแต่การซ่อมแซมแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดของข้อมูลที่จะต้องทำการบันทึกอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๑) ชื่อของผู้เปลี่ยนแปลงและแก้ไข (Support Technician Name)
- ๒) วัน-เวลาที่เปลี่ยนแปลงทดแทน (Date-Time of Replacement)
- ๓) รุ่นหรือโมเดลของอุปกรณ์ (Device Model)
- ๔) ชื่อของอุปกรณ์ (Device Name)
- ๕) หมายเลขเครื่อง (Serial Number) และ ครุภัณฑ์
- ๖) สรุปปัญหา สาเหตุ และวิธีการแก้ไข

๙. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๙.๗ เป็นนิติบุคคล จดทะเบียนเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานและประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



- ๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๙.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านผลงานการติดตั้งอุปกรณ์และพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง ที่ดำเนินการแล้วเสร็จอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีมูลค่าผลงานต่อโครงการไม่ต่ำกว่า ๔๐ ล้านบาท
- ๙.๑๑ เงื่อนไขการแสดงคุณสมบัติด้านผลงานตามข้อ ๙.๑๐ มีดังนี้
- ๑) ผู้ยื่นข้อเสนออาจเสนอผลงานโครงการเดียวที่มีประเภทและมูลค่าของผลงาน เป็นไปตามข้อ ๙.๑๐
 - ๒) ผลงานที่นำมาเสนอต้องเป็นโครงการที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น
 - ๓) ในกรณีผลงานที่นำมาเสนอเป็นผลงานในนามกิจการร่วมค้า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงเอกสารว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่อยู่ในกิจการร่วมค้า พร้อมบัญชีแสดงรายละเอียดงานเพื่อแสดงว่าเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและติดตั้ง ซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน/สำเนาสัญญา มาพร้อมวันยื่นเอกสาร ทั้งนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เสนอ
- ๙.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- ๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - ๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้า นั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- ๙.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ตามรายละเอียดของรายการที่ระบุให้ยื่นแสดงใน “ภาคผนวก ข” โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๙.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

- ๑๐.๑ ในการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะพิจารณาตามขั้นตอนดังนี้



- ๑) คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (Qualification)
- ๒) การทดสอบแนวคิดและความเข้าใจระบบ (Proof of Concept: POC)
- ๓) เกณฑ์การให้คะแนนการประเมินเอกสารด้านเทคนิค (Performance)
- ๔) ข้อเสนอด้านราคา (Price)

โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละขั้นตอนตามลำดับ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนลำดับถัดไป โดยเกณฑ์การพิจารณาเป็นดังนี้

- ๑๐.๑.๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ: หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ รวมถึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ยื่นข้อเสนอต่อกรมทางหลวงเท่านั้น
- ๑๐.๑.๒ การทดสอบแนวคิดและความเข้าใจระบบ (Proof of Concept: POC) : หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ผ่านการทดสอบดังกล่าว กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยจะไม่พิจารณาการประเมินเอกสารด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว
- ๑๐.๑.๓ เกณฑ์การให้คะแนนการประเมินเอกสารด้านเทคนิค (Performance): ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียดให้ครบถ้วน หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดได้คะแนนตามรายละเอียดการพิจารณาในข้อ ๑๐.๓ ในหัวข้อใดน้อยกว่าร้อยละ ๗๐ หรือได้คะแนนรวมทุกหัวข้อน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว
- ๑๐.๑.๔ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้
 - ๑) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
 - ๒) ด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนตาม “ภาคผนวก ก ข้อ ๑” โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาสูงสุด

๑๐.๒ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

1+     

- ๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมทางหลวง
 - ๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
 - ๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๐.๓ รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนการประเมินเอกสารด้านเทคนิค (Performance) มีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ตารางที่ ๓ เกณฑ์การให้คะแนนการประเมินเอกสารด้านเทคนิค (Performance)

หัวข้อ	รายการ	คะแนน
๑	ความเข้าใจการทำงานของระบบ M-Flow Audit	๑๐
๒	ความเข้าใจในการติดตั้งอุปกรณ์ (Hardware) - งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบในระดับช่องทาง (Lane) (๒๐ คะแนน) - งานติดตั้งอุปกรณ์ในระดับอาคารต่างๆ (Plaza) และระดับศูนย์ควบคุมกลาง (HQ) (๒๐ คะแนน)	๔๐
๓	ความเข้าใจในการติดตั้งโปรแกรมสำเร็จรูป (Package Software)	๕
๔	ความเข้าใจในการดำเนินงานพัฒนาโปรแกรมเฉพาะงาน (Custom Software) - การพัฒนาระบบตรวจจับยานพาหนะระดับช่องทาง (๑๕ คะแนน) - การพัฒนาระบบตรวจสอบรายได้ระดับแม่ข่าย (๒๕ คะแนน)	๔๐
๕	การจัดเตรียมบุคลากรหลักในโครงการ	๕
คะแนนรวม		๑๐๐

- ๑๐.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๐.๕ กรมทางหลวง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่งานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดย

ไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

- ๑๐.๖ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด ได้เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ กรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้กรมทางหลวง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- ๑๐.๗ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมกรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออกและกรมทางหลวงจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน ในกรณีนี้หากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่ากรณียกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมทางหลวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๑๑. กรรมสิทธิ์ ในข้อมูล เอกสาร/ผลการดำเนินงาน

ข้อมูล เอกสาร ฐานข้อมูล โปรแกรม (Software) ของอุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการฯ นี้และทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดนี้ ที่ได้จากการดำเนินงานให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์และเป็นความลับของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้งในระยะเวลาสัญญาจ้างและหลังสิ้นสุดสัญญาจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างต้องไม่มอบหรือเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใด หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตลอดจนผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาความลับของข้อมูลและรายละเอียดการดำเนินงานซึ่งผู้รับจ้างรับรู้โดยเคร่งครัด หากมีการนำไปใช้หรือเปิดเผยก่อให้เกิดความเสียหายต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าว

๑๒. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑๒.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๒.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๒.๓ กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

1 + ๑ ๐ ๕/๕ ๕/๕ ๕/๕ ๕/๕

๑๓. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒)-๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

14

.....ประธานกรรมการ
(นายเด่นชัย เอี่ยมสุวรรณ)

๑

.....กรรมการ
(นายตะวัน ศรีตามา)

๑

.....กรรมการ
(นายอดิษฐ์ ทองกุม)

๕,๒

.....กรรมการ
(นายชาคริต ดุลยรัตน์)

๕,๒

.....กรรมการ
(นายบุญเพิ่ม เรืองไธสง)

๑

.....กรรมการและเลขานุการ
(น.ส.พรปวีณ์ เส้าโกมุท)