



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. 0-5675-6262

ที่ ศ.สท.หล่มสัก 1 (พ.)/436 วันที่ 30 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจัดซื้อ

เรียน ผศ.สท.หล่มสัก ผ่าน ผบ.ศ.สท.หล่มสัก *N. 02*

ตามคำสั่งศูนย์ฯ หล่มสัก ที่ ศ.สท.หล่มสัก ที่/ 96 /2562 ลงวันที่ 26 เมษายน 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจัดหา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ซึ่งมีงานซื้อวัสดุก่อสร้างเหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. (RB9) SR24 ยาว 10.00 ม. จำนวน 54,077 เส้น เพื่อใช้งานโครงการก่อสร้างพิเศษของการรถไฟแห่งประเทศไทย สาย กรุงเทพ - นครราชสีมา ระหว่าง กม.150+500 - กม.154+000 รวมระยะทาง 3.500 กิโลเมตร โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพลีให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน วงเงินงบประมาณ 6,395,308.25 บาท ระยะเวลาส่งมอบวัสดุ 30 วัน

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุดังกล่าวข้างต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(.....นายสว่าง บูรณ์นวนกิจ.....) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(.....นายไพจิตร แสงทอง.....) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(.....นางอารีย์ จิรชวลวิสุทธิ.....) นักวิชาการวัสดุชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(.....นายครรชิต ภูศล.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(.....นางสาวผ่องใส ราชติภา.....) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เห็นชอบตามเสนอ

กิตติ์ธน

(นายกิตติ์ธน โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

30 พ.ค. 2562

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจัดทำ
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

โครงการ/งาน

งานงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ เหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม.(RB9) SR24 ยาว 10.00 เมตร จำนวน 54,077 เส้นเพื่อใช้งานโครงการก่อสร้างพิเศษของการรถไฟแห่งประเทศไทย สาย กรุงเทพ – นครราชสีมา ระหว่าง กม.150+500 – กม.154+000 รวมระยะทาง 3.500 กิโลเมตร โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพลีให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

1. ความเป็นมา

ตามบันทึกความร่วมมือระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง ตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ระหว่าง กม.150+500 – กม.154+000) รวมระยะทาง 3.500 กิโลเมตร

2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงแล้วเสร็จตามกำหนด

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารวัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายวัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 - 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 - 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
 - 3.11 ผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
 - 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
 - 3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
- 4 หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา
- ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม ต่ำสุด
- 5 วงเงินในการจัดซื้อ
- 5.1 วงเงินงบประมาณ
6,395,308.25/บาท (หกล้านสามแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์)
 - 5.2 ราคากลาง
5,569,931.00 บาท (ห้าล้านห้าแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)
- 6 ระยะเวลาดำเนินการ , ส่งมอบวัสดุ
- กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 7 ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา
- 7.1 ค่าเอกสารประกวดราคา 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
 - 7.2 หลักประกันการเสนอราคา 319,766.00 บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

8 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ

8.1 คุณลักษณะเฉพาะของวัสดุเป็นไปตามตามเอกสารแนบท้าย

8.2 วัสดุที่ใช้งานต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบวัสดุจากผู้ควบคุมงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากเป็นงานตามบันทึกความร่วมมือ ระหว่างกรมทางหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

9 งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้

9.1 ได้รับจัดสรรเงินนอกงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2562 แล้ว

9.2 ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินนอกงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.


10 สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของวัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ งานวัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110 หรือทางอีเมล แอดเดรส lsrcc@doh.go.th โดยระบุชื่อที่อยู่ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้


หมายเหตุ - ค่าปรับร้อยละ 0.20 ของราคาวัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

- กำหนดยื่นราคา 180 วัน นับแต่วันเสนอราคา

ประกาศ ณ วันที่ 30 พ.ค. 2562 สิ้นสุดการวิचारณ์วันที่ 5 มิ.ย. 2562

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(นายสว่าง บุรณธนาภิกิจ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวอารีย์ จิรชวลิตวิสุทธิ) นักวิชาการวัสดุชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบตามเสนอ




(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

30 พ.ค. 2562

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวผ่องใส ราชติภา) เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน