

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา**  
**โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วง**  
**ห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗**

**๑. ความเป็นมา**

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยาย ช่วงพญา - มาบตาพุด รวมถึงทางแยกถนนเชื่อมต่อ (Spur Road) บ้านอำเภอ ซึ่งเชื่อมต่อกับทางแยก ต่างระดับห้วยใหญ่ โดยถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ เป็นถนนทางหลักขนาด ๔ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร) มีทางบริการ (Service Road) เฉพาะบริเวณทางแยก และในช่วงที่ผ่านมาพื้นที่ดังกล่าว มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นพื้นที่ชุมชนและผู้ประกอบการภาคเอกชนเข้าพัฒนาพื้นที่ ทำให้การ เชื่อมทางจากถนนซอยเป็นการเชื่อมต่อกับทางหลักโดยตรง ไม่มีการควบคุมทางเข้า - ออก โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางบริการ และเพื่อให้การควบคุมทางเข้า - ออกสมบูรณ์ จึงจำเป็นต้องพัฒนาทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ ส่วนที่เหลือจนถึงถนนสุขุมวิท ให้มีทางบริการตลอด ๒ ข้างทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อ และติดตั้งรั้วป้องกันการรुक้าเพื่อให้ ทางหลักมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ถนนเชื่อมต่อ (Spur Road) ช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และควบคุมทางเข้า - ออกเพื่อให้ถนน ท้องถนนสามารถเชื่อมทางได้อย่างปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางของทางหลักให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และเป็นการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมทางให้แก่ประชาชนในพื้นที่อย่างถูกต้อง ตามกฎหมายอีกด้วย

**๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/ ๓.๘ ไม่เป็นผู้...  


๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดจ้างของกรมบัญชีกลาง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักต้องเป็นผู้ประกอบการที่จดทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้ กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- (๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๔. เอกสารทางด้านเทคนิค

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้มีความประสงค์เข้าเสนอราคาต้องจัดเตรียมเอกสารนำเสนอมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคา ดังต่อไปนี้

- ๔.๑ แผนการจัดการจราจรระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย
- ๔.๒ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงประสบการณ์ เกี่ยวกับงานติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ชนิดแสดงได้ทุกสี (Full Color) ที่ผ่านมา (Company Profile)

/ ๕.หลักเกณฑ์...

## ๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมประกวดราคา

๕.๑ กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิ์ร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. หรือยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงท้ายใหญ่ - บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ มีงานก่อสร้างโดยสังเขป ดังนี้

- งานก่อสร้างขยายผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE สองข้างทาง ความกว้างผิวจราจร ฝั่งละ ๘.๐๐ เมตร
- งานก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (Bridge) สองข้างทาง ความกว้างสะพาน ฝั่งละ ๘.๐๐ เมตร
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- งานร้อยย้ายและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนสายทาง
- งานติดตั้งรั้วสองข้างทาง
- งานติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS)

## ๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๕๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๘. วงเงินในการจัดจ้าง

๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

๘.๒ ราคากลาง ๑๗๙,๙๘๑,๑๙๓.๓๘ บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าพันเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทสามสิบบแปดสตางค์)

๘.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์...



## ๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๙.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จ เดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๙.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้ง ทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๙.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๙.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๙.๔.๑ สิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญาในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

๙.๔.๒ ค่าใช้จ่ายชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย

๙.๔.๓ ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า หรือ จ่ายตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ ๙

## ๑๐. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

กรณีงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา คิดค่าปรับรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

## ๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

## ๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่างานในแต่ละงวดและจะจ่ายคืนให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

## ๑๓. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๓.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

    / ๑๓.๒ ในระหว่าง... 

- ๑๓.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวก และปลอดภัยโดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างและสัญญา การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- ๑๓.๓ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ๑๓.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๓.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวและห้องพัก พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา รายละเอียดตามแนบท้ายสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน ๓ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ๔ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษา รถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง
- ๑๓.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๓ เครื่อง เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (LASER PRINTER), เครื่อง PROJECTER และจะต้องติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๓.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๓.๙ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๔.๘๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๓.๑๐ การติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ชนิดแสดงได้ทุกสี (Full Color) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งระบบป้าย VMS ให้แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบกำหนด โดยจะต้องเชื่อมต่อกับระบบป้าย VMS ที่มีอยู่เดิมของกรมทางหลวงเพื่อให้สามารถบริหารจัดการควบคุมสั่งการระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความได้แบบรวมศูนย์ จากห้องควบคุมอำนวยความสะดวกจราจร (Traffic Control Room) ทั้ง ๒ แห่ง คืออาคารศูนย์ควบคุมกลางทางหลวงพิเศษลาดกระบัง และอาคารศูนย์ควบคุมกลางทางหลวงพิเศษพัทยา ได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องตลอดเวลา

/ ๑๓.๑๑ งานก่อสร้าง ...

๑๓.๑๑ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

#### ๑๔. ข้อเสนอสิทธิ

- ๑๔.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น จากผู้ว่าจ้าง
- ๑๔.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๔.๓ กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางจากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

#### ๑๕. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่ป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

..... ประธานกรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

..... กรรมการ  
(นายณัฐพงษ์ ชุตติภักทสกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

..... กรรมการ  
(นายยิ่งยศ มิ่งมณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ  
(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายสอน รักษา) นายช่างโยธาชำนาญงาน