

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จ้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

งานจ้างทำความสะอาด (Cleaning) โดยจ้างเหมาขจัดคราบยางบนผิวทางด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) และเพิ่มความเสียดทาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนนครชัยศรี – พระประโทน ระหว่าง กม.๔๔+๘๐๐ – กม.๔๕+๐๕๐ (LT. , RT.) , กม.๕๐+๓๐๐ – กม.๕๐+๕๐๐ (LT. , RT.) , ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนบ้านบ่อ – พระประโทน ที่กม.๑๖+๘๘๒ (สามแยกกระโจมทอง) และทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนกำแพงแสน – หนองปลาไหล ระหว่าง กม.๒๐+๘๐๐ – กม.๒๑+๑๐๐ (LT. , RT.) , กม.๒๒+๒๐๐ – กม.๒๒+๕๐๐ (LT. , RT.) ปริมาณงาน ๓๑,๒๘๐ ตร.ม. สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงนครปฐม โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าว เป็นเส้นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูง ทำให้เกิดคราบยางสะสมบนผิวทาง ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง จึงเห็นควรทำการขจัดคราบยางบนผิวทางด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) และเพิ่มความเสียดทาน ทั้งนี้เพื่อยืดอายุการใช้งานของผิวทาง และลดการเกิดอุบัติเหตุสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครปฐม ซึ่งต่อไปเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างทำความสะอาด (Cleaning) โดยจ้างเหมาขจัดคราบยางบนผิวทางด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) และเพิ่มความเสียดทาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนนครชัยศรี – พระประโทน ระหว่าง กม.๔๔+๘๐๐ – กม.๔๕+๐๕๐ (LT. , RT.) , กม.๕๐+๓๐๐ – กม.๕๐+๕๐๐ (LT. , RT.) , ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนบ้านบ่อ – พระประโทน ที่กม.๑๖+๘๘๒ (สามแยกกระโจมทอง) และทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนกำแพงแสน – หนองปลาไหล ระหว่าง กม.๒๐+๘๐๐ – กม.๒๑+๑๐๐ (LT. , RT.) , กม.๒๒+๒๐๐ – กม.๒๒+๕๐๐ (LT. , RT.) ปริมาณงาน ๓๑,๒๘๐ ตร.ม. สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงนครปฐม วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านบาทถ้วน) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า...๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครปฐมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียด คุณสมบัติของเครื่องมือและเครื่องจักรกลประกอบการเสนอราคา ดังนี้

๑ แคตตาล็อก (Catalog) หรือรายละเอียดพร้อมระบุยี่ห้อ ผู้ผลิตของเครื่องลบเส้นจราจรแรงดันสูงพิเศษที่น่าเชื่อถือ และรายการละเอียด พร้อมระบุยี่ห้อ ผู้ผลิต ของระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษที่น่าเชื่อถือ

๒ ผู้เสนอราคา จะต้องส่งสำเนาเอกสารใบรับรองการอบรมการใช้งาน จากบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรมาให้ แขวงทางหลวงนครปฐมพิจารณา

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องนำเอกสารแสดงความเป็นเจ้าของในกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่าเครื่องจักรเครื่องล้างคราบยางด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ดังต่อไปนี้

- ๑ กรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษให้แนบเอกสาร
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
- ๒ กรณีผู้เสนอราคาเช่าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษมาใช้งานให้แนบเอกสาร
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาสัญญาเช่าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษจากผู้ให้เช่า

๓ กรณีผู้เสนอราคาซื้อเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศให้แนบเอกสาร

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
- สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษจากตัวแทนจำหน่าย

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๔,๙๙๓,๗๒๓.๑๓ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยยี่สิบสามบาทสิบสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน _____ บาท (_____)

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

- การพิจารณาผลการประกวดราคาโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ กรมเลือกใช้

หลักเกณฑ์ ราคา

๗.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ งานจ้างทำความสะอาด (Cleaning) โดยจ้างเหมาขจัดคราบขังบนผิวทางด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) และเพิ่มความเสียดทาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนนครชัยศรี - พระประโทน ระหว่าง กม.๔๔+๘๐๐ - กม.๔๕+๐๙๐ (LT. , RT.) , กม.๕๐+๓๐๐ - กม.๕๐+๕๐๐ (LT. , RT.) , ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ที่กม.๑๖+๙๘๒ (สามแยกกระโจมทอง) และทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนกำแพงแสน - หนองปลาไหล ระหว่าง กม.๒๐+๘๐๐ - กม.๒๑+๑๐๐ (LT. , RT.) , กม.๒๒+๒๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ (LT. , RT.) ปริมาณงาน ๓๑,๒๘๐ ตร.ม. ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ดังนี้

๑. งานขจัดคราบยางบนผิวทางด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ ปริมาณงาน ๓๑,๒๘๐ SQ.M. (Ultra-High Water Pressure)
๒. ๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ปริมาณงาน ๑ L.S.
๒ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

คุณสมบัติทั่วไป

๑. เครื่องจักรต้องเป็นระบบปิดโดยเครื่องจะต้องมีระบบดูดกลับและแยกสิ่งสกปรกออกจากน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

๒. เครื่องจักรต้องมีหน้ากว้างในการทำงานไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. และสามารถปรับความลึกในการทำ ความสะอาดพื้นผิวได้ตามสภาพคราบที่ติดอยู่ และสามารถทำงานได้ในอัตราไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. ต่อชั่วโมง

๓. ภายหลังจากขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ต้องทำการวัดตรวจสอบประสิทธิภาพ ได้โดย

๓.๑ ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางเป็นทางตรงมีระยะทางยาวมากกว่า ๘๐๐ เมตร ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment) โดยภายหลังจากปฏิบัติงานจะต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางไม่น้อยกว่า

อุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง	ความเร็วทดสอบ (กม./ชม.)	ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางหลังขจัดคราบยางสะสม
Mu meter	๖๕	๐.๖๒
Surface Friction tester	๖๕	๐.๗๑
Runway Friction tester	๖๕	๐.๗๑

๓.๒ ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางเป็นทางโค้งหรือทางลาดชัน ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ British Pendulum Machine วัดเปรียบเทียบก่อนและหลังการปฏิบัติงานด้วยการสุ่มวัดค่า โดยค่าความต้านทานการลื่นไถลด้วยอุปกรณ์ British Pendulum Machine มีค่าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๐ BPN ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E๓๐๓ หรือ BS๘๑๒ หรือ EN ๑๐๙๗-๘

๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (Catalog) ของเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment)

คุณสมบัติเฉพาะเครื่องจักรล้างขจัดคราบอย่างสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure)

๑. เป็นการขจัดคราบอย่างสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ bas หรือ ๔๐,๐๐๐ PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๒๒ ลิตรต่อนาที
๒. เมื่อฉีดน้ำขจัดคราบอย่างที่หลุดออกมา มีระบบดูดพิเศษขจัดคราบและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ พื้นที่ๆ ทำความสะอาดจะแห้งและสะอาดทันที
๓. สามารถขจัดคราบอย่างสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ได้พื้นที่ในแนวกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม.
๔. ควบคุมการทำงานด้วยระบบ PLC. (Programmable Logic Controller) หรือเทียบเท่า ที่มีความแม่นยำสูง สามารถปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสมกับพื้นผิวที่มีความหนา – บางของคราบขจัดที่ไม่เท่ากันได้
๕. ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ขนาดขจัดคราบขจัดไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง การขจัดคราบขจัดไม่ทำลายพื้นผิวและเครื่องหมายจราจรต่างๆ โดยสามารถทำการขจัดคราบขจัดจากพื้นผิวทั้งแบบคอนกรีตและแอสฟัลต์
๖. ความจุของถังเก็บน้ำทิ้งไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร
๗. ความจุของถังเก็บน้ำสะอาดไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ลิตร

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ STANDARD DRAWINGS ๒๐๑๕ REVISION (๒๐๑๘ EDITION)

๑๑.๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
มีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๑.๕ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

๑๑.๖ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ)
กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ฉบับปรับปรุงและแก้ไข ครั้งที่ ๔

๑๑.๘ มาตรฐาน (ทล.-ม.) ตามที่ระบุในแบบแปลน

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มกราคม ๒๕๖๒

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
มกราคม ๒๕๖๓

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา
ได้ที่แขวงทางหลวงนครปฐม ถนนเพชรเกษม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม รหัสไปรษณีย์ ๗๓๐๐๐
โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๒๕-๘๘๕๖ ต่อ ๑๒ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th
หรือทางอีเมล : doh๑๓๕๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ