

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับ
ตามความต้องการของผู้ใช้งาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗**

๑. ความเป็นมา

ฝ่ายตรวจสอบรายได้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ติดตั้งและพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อใช้สำหรับตรวจสอบรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยประกอบด้วยระบบงานต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงกับระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางฯ ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ระบบจัดเก็บข้อมูล คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ ฯลฯ ซึ่งติดตั้งอยู่ที่อาคารศูนย์บริหารจัดการการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ลาดกระบัง (CCB) และคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสำหรับระบบตรวจสอบรายได้ติดตั้งประจำอาคารด่านเก็บเงินฯ ต่างๆ ด้วยภารกิจและปริมาณงานที่ต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทำให้ฝ่ายตรวจสอบรายได้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้ ให้ระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และพร้อมใช้งานตลอดเวลา จึงมีความประสงค์ประกวดราคาจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้ระบบงานต่าง ๆ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพของโปรแกรมตรวจสอบรายได้ ให้สามารถดำเนินการรองรับการขยายตัวเพิ่มขึ้นตามจำนวนปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น การเชื่อมโยงกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและจำนวนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่เพิ่มขึ้นในอนาคตอันใกล้ ให้สอดคล้องกับการแนวทางการพัฒนาของกรมทางหลวงในอนาคต

๒. คำจำกัดความ

กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดไว้ในข้อ ๙. ได้รับ การพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้และปรับปรุงโปรแกรมเพื่อให้รองรับการใช้งานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตาม ข้อ ๙. และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อรับจ้างดำเนินโครงการนี้
ระบบตรวจสอบรายได้	หมายถึง	ระบบที่ประกอบด้วยซอฟต์แวร์ปฏิบัติการ ซอฟต์แวร์ ประยุกต์ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล เครื่องพิมพ์ และระบบเครือข่ายสื่อสาร โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข ๑.
อาคารศูนย์	หมายถึง	อาคารศูนย์ควบคุมทางหลวงพิเศษ (ลาดกระบัง) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณแยกต่างระดับลาดกระบัง ประมาณ กม.๒๑ บนทางหลวงพิเศษ

๑๖๖/๗

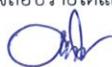
ด้านฯ	หมายถึง	<p>หมายเลข ๗ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</p> <p>อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางลาดกระบัง อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบางบ่อ อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบางปะกง อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพนัสนิคม อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง ๑ ค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง ๒ อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางธัญบุรี ๑ อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางธัญบุรี ๒ อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านบึง อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบางพระ อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางหนองขาม อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางโป่ง อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพญา อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางห้วยใหญ่ อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเขาชีโอน อาคารด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเกา</p>
การบำรุงรักษาฯ	หมายถึง	<p>การดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุงระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา การบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (Preventive Maintenance : PM) และการซ่อมแซมแก้ไขในกรณีที่ระบบชำรุด (Corrective Maintenance : CM)</p>

๓. วัตถุประสงค์ และขอบเขตของงาน

- ๓.๑. บำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข และตรวจสอบติดตาม เพื่อป้องกันและลดปัญหาที่เกิดจากการทำงานของระบบตรวจสอบรายได้ ทั้งในส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ รวมถึงระบบเครือข่ายสื่อสารให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตามรายละเอียดเอกสารแนบหมายเลข ๑.
- ๓.๒. ศึกษาและปรับปรุงระบบให้สามารถทำงานได้รวดเร็วขึ้น โดยปรับปรุงโปรแกรมหลัก และโครงสร้างฐานข้อมูล
- ๓.๓. ปรับปรุงโปรแกรมระบบตรวจสอบรายได้ ให้สามารถรองรับการทำงานได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน และตรงตามเป้าประสงค์ของระบบฯ โดยมีรายละเอียดความต้องการของฝ่ายตรวจสอบรายได้ตามเอกสารแนบหมายเลข ๒.
- ๓.๔. สำรองข้อมูล (backup) ระบบงานและข้อมูลที่ดำเนินการไปแล้ว ให้สามารถเรียกกลับมาใช้งานได้
- ๓.๕. จัดหาบุคลากรที่เป็นผู้เชี่ยวชาญและฝ่ายปฏิบัติการคอยตรวจสอบ ติดตาม แก้ไข และสรุปปัญหาต่างๆ ให้กับฝ่ายตรวจสอบรายได้ เพื่อความรวดเร็วในการแก้ไขปัญหา โดยมีรายละเอียดคุณสมบัติบุคลากรตามเอกสารแนบหมายเลข ๓.

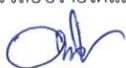
๔. เจ็อนไขทั่วไปและข้อกำหนดการแสดงเอกสารทางด้านเทคนิค

๔.๑ เจ็อนไขทั่วไป





- ๔.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไขให้ระบบฯ สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาแห่งสัญญาฯ โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเอกสารแนบหมายเลข ๑ - ๓ และการดำเนินการดังกล่าว จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของฝ่ายตรวจสอบรายได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
- ๔.๑.๒ ภายในระยะเวลาสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องมีบุคคลากรตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด มาปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้าง เพื่อพร้อมรับแจ้งเหตุ แก้ไขปัญหา และติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้งานระบบตรวจสอบรายได้
- ๔.๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามเวลาที่กำหนด (PM) และการซ่อมแซมแก้ไขในกรณีที่ระบบชำรุด (CM) เพื่อให้ระบบฯ สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- ๔.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงโปรแกรมระบบตรวจสอบรายได้ เพื่อให้รองรับการใช้งานตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยตามที่ระบุในเอกสารแนบหมายเลข ๒.
- ๔.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการศึกษาและปรับปรุง ระบบตรวจสอบรายได้ โดยเฉพาะในส่วนโปรแกรมหลัก รวมถึงโครงสร้างฐานข้อมูล เพื่อให้ระบบตรวจสอบรายได้มีประสิทธิภาพการทำงานมากขึ้น ตามภาคผนวก ๓.
- ๔.๑.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรองข้อมูล (backup) ในส่วนของแอปพลิเคชันและฐานข้อมูล ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ ตามภาคผนวก ๔.
- ๔.๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและเสนอ แผนงาน /ผลงาน รายเดือนดังต่อไปนี้
- ๔.๑.๗.๑ แผนการดำเนินงานของเดือนถัดไป ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือนปัจจุบัน
- ๔.๑.๗.๒ ผลการดำเนินงานของเดือนที่ผ่านมา ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือนปัจจุบัน ประกอบด้วยรายงานสถานะของอุปกรณ์และระบบต่างๆ รายงานผลการบำรุงรักษาฯ ในรอบเดือนที่ผ่านมาทั้งหมด
- ๔.๑.๗.๓ รูปแบบรายงานต่างๆ ต้องเสนอให้เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ๔.๑.๗.๔ การปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงานของเดือนต้องแจ้งขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ๔.๑.๗.๕ จัดให้มีการประชุมประจำเดือน ระหว่างผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างหรือตามที่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างกำหนด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- ๔.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องสำรวจ จัดเก็บ เพื่อจัดทำทะเบียนรายการอุปกรณ์ในโครงการทั้งหมด ให้เสร็จสิ้นและต้องส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามโดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้
- ชื่อ ยี่ห้อ (Brand) รุ่น (Model) Firmware Version (ถ้ามี)
 - หมายเลขเครื่อง (Serial Number) หมายเลขครุภัณฑ์ (ถ้ามี)
 - ภาพถ่าย





- สถานที่ติดตั้ง

ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม โดยต้องจัดส่งผู้ว่าจ้างในรูปแบบ Excel File และจะต้องทำการปรับปรุงข้อมูลทะเบียนดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเสมอตลอดอายุสัญญาจ้าง

๔.๑.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปรับปรุงโปรแกรมระบบตรวจรายได้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองใช้งานอยู่ ให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนาโปรแกรมระบบตรวจรายได้ขึ้นใหม่ให้เทียบเท่าระบบเดิมที่ใช้งานอยู่ และระหว่างนั้นผู้รับจ้างต้องทำให้ระบบตรวจสอบรายได้เดิมใช้งานได้ต่อเนื่อง จนกว่าระบบใหม่จะแล้วเสร็จ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้รับจ้างทั้งหมด

๔.๒ ข้อกำหนดการแสดงผลเอกสารทางด้านเทคนิค

๔.๒.๑ ระบบตรวจสอบรายได้

๔.๒.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอเอกสารด้านเทคนิค ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ตามรายละเอียดในเอกสารแนบหมายเลข ๑. ถึง เอกสารแนบหมายเลข ๔.

๔.๒.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงความพร้อมในด้านการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ โดยแสดงผลงานและประสบการณ์ ประวัติและผลงานที่ผ่านมา (Company Profile) พร้อมเขียนอธิบายความเข้าใจ ในการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ โดยแสดงความพร้อมในด้านการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และกรณีที่ระบบชำรุด (CM)

๔.๒.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กับข้อเสนอของผู้เสนอราคา สำหรับแสดงรายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข ๑. ถึง เอกสารแนบหมายเลข ๔.

๔.๒.๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอแผนงานบำรุงรักษาฯ ซ่อมแซม ระบบฯ วิธีการแก้ไข อัตราค่าจ้าง และรายการอะไหล่สำรองที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการ ตลอดอายุสัญญา

๔.๒.๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอแผนการฝึกอบรมระบบฯ ให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรหลักในโครงการนี้ ที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานในโครงการนี้เป็นอย่างดี โดยต้องเสนอคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจนประกอบด้วย

๔.๒.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาโท

สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาการจัดการหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน

๔.๒.๒.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารจัดการระบบ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี

สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

มีใบรับรองไม่ต่ำกว่าระดับเชี่ยวชาญ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือ
เจ้าของผลิตภัณฑ์ มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี อย่างน้อย ๑ คน

๔.๒.๒.๓ นักพัฒนาโปรแกรม (Programmer) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี

สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี อย่างน้อย ๑ คน

๔.๒.๒.๔ นักวิเคราะห์ระบบ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี

สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี จำนวน ๑ คน

๔.๓ การฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้

การฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของ
กรมทางหลวงให้สามารถใช้เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นใหม่ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรม
ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน และให้มีการอบรม
ไม่น้อยกว่า ๒ วัน

๕. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข และการส่งมอบเอกสาร

๕.๑ การดำเนินการบำรุงรักษา (PM) ต้องดำเนินการทันทีตามแผนงานที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
โดยผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามเอกสารแนบหมายเลข ๑.
ทุกเดือน หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินตามข้อ ๗

๕.๒ การดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข (CM) กรณีระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้องหรือชำรุด ต้องดำเนินการทันที
เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาและจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้
สามารถใช้งานได้ตั้งเดิมภายใน ๑๒ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจาก กองทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาดังกล่าว หรือผู้รับจ้าง
ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ชั่วคราวและเกิดปัญหาเดิมซ้ำ (ภายใน ๗ วัน) ผู้รับจ้าง
จะต้องจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่มีสมรรถนะเทียบกันหรือดีกว่ามาเพื่อใช้ทดแทนและเวลาขัดข้อง
ของระบบคอมพิวเตอร์นั้นจะเริ่มนับจากเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งว่าระบบคอมพิวเตอร์นั้น ไม่สามารถ
ใช้งานได้จนถึงเวลาที่สามารถใช้ระบบคอมพิวเตอร์ที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จสมบูรณ์ (ไม่เกิดปัญหาเดิม
ซ้ำๆ) หรือเวลาที่ผู้รับจ้างนำเครื่องคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ที่ใช้งานได้มาเพื่อใช้ทดแทน หากผู้รับจ้าง
ไม่ดำเนินการ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินตามข้อ ๗

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษาระบบงานตลอดระยะเวลารับประกัน ได้แก่ แก้ไขข้อผิดพลาด
(Error หรือ Bug) ที่เกิดขึ้นเนื่องจากชุดคำสั่งปรับแต่ง (Tune Up) โปรแกรมระบบงานที่ผู้รับจ้างทำ
การพัฒนาขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาและจัดการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตั้ง
เดิมภายใน ๔๘ ชั่วโมงนับแต่ได้รับแจ้งจาก กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หากผู้รับจ้างไม่
ดำเนินการ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาดำเนินตามข้อ ๗

๕.๔ กรณีอุปกรณ์ระบบฯ ชำรุดหรือเสียหาย เนื่องจาก อุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ หรือถูกกระทำให้เสียหาย
ด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบ ประเมินราคาค่าซ่อม วิธีการซ่อม เสนอให้ผู้ว่าจ้าง
โดยเร็ว

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการประชุม สรุปปัญหา อุปสรรค การแก้ไขปัญหา และการดำเนินการต่างๆ
ของระบบระบบตรวจสอบรายได้ทุกเดือน เป็น ลายลักษณ์อักษรต่อ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ทุกเดือนภายใน ๗ วันทำการนับจากสิ้นเดือน (จำนวน อย่างน้อย ๒ ชุด พร้อม DVD-ROM จำนวน ๒ ชุด) โดยต้องได้รับการรับรองจากกรมทางหลวงทุกครั้ง

- ๕.๖ กำหนดการส่งมอบเอกสารหรือข้อมูลใด ๆ ตามเงื่อนไขในเอกสารแนบนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง และคำตัดสินของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด

๖. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

- ๖.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด ที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุและอุปกรณ์ ชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับระบบฯ สำหรับใช้ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในระบบฯ เพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๖.๒ กรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุง โปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) และชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุด ให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๗. งบประมาณ ระยะเวลาในการดำเนินงาน และค่าปรับ

- ๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๘,๗๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
- ๗.๒ ราคากลาง ๘,๗๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
- ๗.๓ หลักประกันเสนอราคา ๔๓๙,๓๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
- ๗.๔ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา
- ๗.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และแก้ไข อุปกรณ์ในระบบฯตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และแก้ไข ระบบฯ ให้สามารถทำงานต่อไปได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- ๗.๖ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการต่อไป
- ๗.๗ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินงานได้ตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษา ระบบตรวจสอบรายได้ และข้อกำหนดอื่นใด ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่างานตามสัญญาต่อวัน

๘. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน ๆ ละเท่า ๆ กัน ยกเว้นหากในกรณีที่งวดแรกหรืองวดสุดท้ายที่ไม่ครบเดือน ผู้ว่าจ้างจะคิดจ่ายค่างานตามที่แท้จริงคิดที่อัตราที่ถือว่า ๑ เดือนมี ๓๐ วัน และในกรณีที่ปีงบประมาณถัดไปกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ของปีงบประมาณนั้น ผู้รับจ้างในสัญญานี้ ตกลงยินยอมที่จะดำเนินการบำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องไปเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓๐ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๙.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๙.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๙.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ผลงานด้านการพัฒนาและ/หรือบำรุงรักษาระบบสารสนเทศที่มี คอมพิวเตอร์เครื่องแม่ข่าย Sun/Oracle ที่ใช้สถาปัตยกรรมแบบ RISC หรือ มีผลงานการพัฒนา โปรแกรมระบบตรวจสอบรายได้ขององค์กร หรือ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วน ราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ในประเทศ ไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญามาพร้อมวันยื่นเอกสาร ทั้งนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เสนอ
- ๙.๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีนี้ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้า หลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณ งาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีนี้ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้า หลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ยื่นข้อเสนอมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
 - (๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
- ๙.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองที่ออกให้จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ในการสนับสนุนอะไหล่และบริการหลังการขายของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูล สำหรับโครงการนี้ โดยแนบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคา
- ๙.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๓๓ ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้
- มูลค่าสุทธิของกิจการ
- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
 - (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
 - (๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
 - (๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่

รอบนอก

สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๐.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๑๐.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามราคารวคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

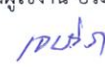
๑๐.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๕. ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๙. แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างกัน ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๐.๕ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้







- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา
- (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๐.๖ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๐.๗ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก หรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- ๑๐.๘ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา


๑๑ การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ

- ๑๑.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๑.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

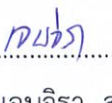
๑๑.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการมี
รายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จากกระทรวงการคลัง

๑๒ หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์
อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือโทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-
๔๔๖๑ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถ
ติดต่อได้ในกรณีที่พินิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

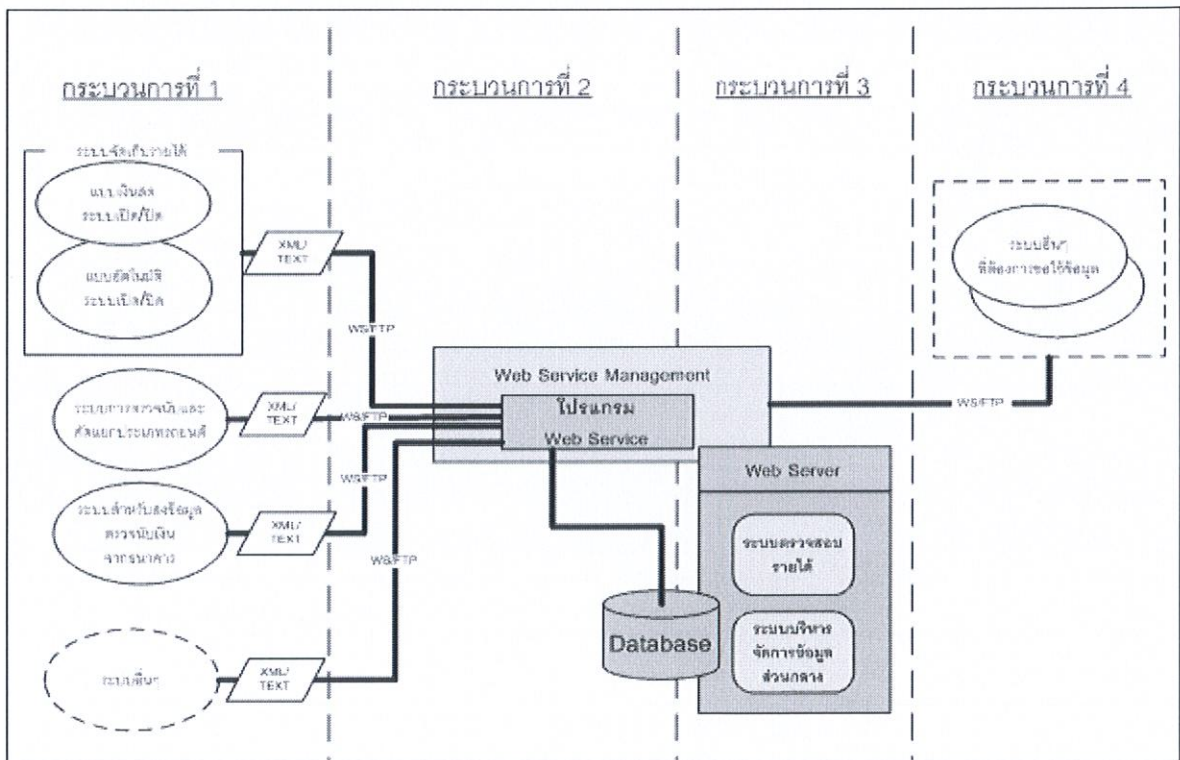
(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอำพร กระต่ายจันทร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวเจนจิรา สุทธิโอฬาร)

เอกสารแนบหมายเลข ๑. คุณลักษณะของระบบตรวจสอบรายได้

๑. ระบบงานตรวจสอบรายได้เป็นระบบงานประยุกต์ที่มีขั้นตอนการทำงาน ดังนี้
 - ๑.๑. เป็นระบบงานที่พัฒนาโดยใช้เทคโนโลยี Web Application และ Web Service และมีส่วนติดต่อกับผู้ใช้งานเป็นภาษาไทยเป็นหลักโดยใช้ภาษา JAVA ในการพัฒนาระบบ
 - ๑.๒. แสดงหน้าจอและรายงานเพื่อตรวจสอบการทำงาน (Log) ในลักษณะ Web Application คือ ผู้ใช้งานสามารถใช้งานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย (Desktop Computer) โดยมี Web Browser เป็น Internet Explorer หรือสูงกว่า Fire Fox
 - ๑.๓. สามารถนำเข้าข้อมูลเข้าสู่ระบบและการนำข้อมูลออกจากระบบ เป็นไปตามมาตรฐาน XML และ Text File ที่กำหนดไว้
 - ๑.๔. โปรแกรมสามารถเชื่อมต่อเพื่อส่งข้อมูลให้ระบบตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทางเพื่อการบริหารงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาทิเช่น ระบบจัดเก็บรายได้, ระบบการตรวจนับและคัดแยกประเภทรถยนต์, ระบบสำหรับส่งข้อมูลตรวจนับเงินจากธนาคาร เป็นต้น ตามรูปแบบที่กำหนด
 - ๑.๕. ระบบตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทางเพื่อการบริหารงานกองทางหลวงระหว่างเมือง สามารถแบ่งกระบวนการทำงานเป็น ๔ ขั้นตอนหลัก ๆ ดังนี้



- | | |
|-----------------------|--|
| ๑.๕.๑. กระบวนการที่ ๑ | การจัดเตรียมข้อมูลของการตรวจสอบรายได้ |
| ๑.๕.๒. กระบวนการที่ ๒ | ขั้นตอนการรับ-ส่งข้อมูลและการเชื่อมโยงระหว่างระบบงาน |
| ๑.๕.๓. กระบวนการที่ ๓ | ระบบตรวจสอบรายได้ |
| ๑.๕.๔. กระบวนการที่ ๔ | การบริหารจัดการข้อมูล |

Handwritten signatures and initials in blue ink.

๒. การบำรุงรักษาระบบงานประยุกต์และระบบคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์ ของระบบตรวจสอบรายได้
- ๒.๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกจะต้องดำเนินการบำรุงรักษางานได้อยู่เสมอตลอดอายุสัญญาจ้าง
- ๒.๒. ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกจะต้องจัดหา เครื่องมือเครื่องใช้ และผู้ชำนาญการด้าน บริการโดยต้องพร้อมให้บริการแก้ไขปัญหาหรือซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์ เครือข่าย และซอฟต์แวร์ ในกรณีที่เกิดปัญหาขึ้นได้โดยทันที
- ๒.๓. ในกรณีที่ไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ด้อยไปกว่าของเดิมที่มีอยู่มาทดแทน โดยต้องได้รับการอนุมัติวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้จากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งชื่ออุปกรณ์ ยี่ห้อ รุ่น พร้อม Serial Number มาให้ กท. เพื่อนำไปจัดทำเลขครุภัณฑ์ต่อไป
๓. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาระบบงานประยุกต์เดิมของระบบตรวจสอบรายได้ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดอายุสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดของอุปกรณ์ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
๓.๑	ระบบตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง	๑	ระบบ
๓.๒	ซอฟต์แวร์ License สำหรับระบบตรวจสอบการจัดเก็บรายได้ในช่องทาง	๒๖๙	ชุด

๔. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์และอุปกรณ์ของระบบตรวจสอบรายได้ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดอายุสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดของอุปกรณ์ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ยี่ห้อ	รุ่น	Serial Number	
๔.๑	- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ฐานข้อมูลพร้อมระบบ ปฏิบัติการ	๒	ชุด	Oracle	SPARC T๕-๒	AK๐๐๒๕๖๙๗๕	AK๐๐๒๕๖๙๗๖
๔.๒	- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ฐานข้อมูลพร้อมระบบ ปฏิบัติการ	๒	ชุด	Oracle	SPARC T๘-๑	๑๘๔๕NN๘๓YY	๑๘๔๕NN๘๓YX
๔.๓	- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย สำหรับการปฏิบัติงานขั้นสูง พร้อมระบบปฏิบัติการ - พร้อมจอภาพ	๘	ชุด	HP	DL๓๘๐p Gen ๘,๙	SGH๕๐๑Y๒S๗	SGH๕๐๑Y๒SL
						SGH๕๐๑Y๒SF	SGH๕๐๑Y๒S๙
						SGH๕๐๑Y๒SJ	SGH๕๐๑Y๒SB
						SGH๕๐๑Y๒SD	CN๗๗๐๘๐JX๘
						๖CM๔๔๗๐GPS	๖CM๔๔๗๐HXD
						๖CM๔๔๗๐GQ๕	๖CM๔๔๗๐HXH

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ยี่ห้อ	รุ่น	Serial Number	
						๖CM๔๔๗๐HX๔	๖CM๔๔๗๐GPY
						๖CM๔๔๗๐HX๑	
๔.๔	- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย สำหรับการปฏิบัติงานชั้นสูง พร้อมระบบปฏิบัติการ	๒๐	ชุด	HP	HP Proliant DL๓๖๐ G๙	SGH๘๒๐TVMD	SGH๘๒๐TVM๙
						SGH๘๒๐TVN๑	SGH๘๒๐TVMW
						SGH๘๒๐TVMR	SGH๘๒๐TVN๙
						SGH๘๒๐TVM๗	SGH๘๒๐TVMJ
						SGH๘๒๐TVMF	SGH๘๒๐TVMT
						SGH๘๒๐TVM๕	SGH๘๒๐TVN๗
						SGH๘๒๐TVMY	SGH๘๒๐TVMB
						SGH๘๒๐TVND	SGH๘๒๐TVMN
						SGH๘๒๐TVN๓	SGH๘๒๐TVML
						SGH๘๒๐TVN๕	SGH๘๒๐TVNB
๔.๕	- อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บ อุปกรณ์ภายนอก SAN Storage (๕ Terabyte)	๑	ชุด	Hitachi	Hitachi Unified Storage ๑๑๐	๙๑๒๑๗๓๕๘	
๔.๖	- อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บ อุปกรณ์ภายนอก SAN Storage (๔๘ Terabyte)	๑	ชุด	Dell	EMC Unity ๓๐๐	CKM๐๐๑๘๔๕๐๒๐๑๗	
๔.๗	- เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล พร้อมระบบปฏิบัติการ	๓๓	ชุด	HP	HP EliteOne ๘๐๐ G๑ AiO NT ๒๓	๘CG๘๕๒๐FB๑	๘CG๘๕๒๐FB๒
						๘CG๘๕๒๐FB๓	๘CG๘๕๒๐FB๔
						๘CG๘๕๒๐FB๕	๘CG๘๕๒๐FB๖
						๘CG๘๕๒๐FB๗	๘CN๒๐๔๐K๕Q
						๘CN๒๐๔๐K๕B	๘CN๒๐๔๐K๕D
						๘CN๒๐๔๐K๕G	๘CN๒๐๔๐K๕N
						๘CN๒๐๔๐K๕๗	๘CN๒๐๔๐K๕P
						๘CN๒๐๔๐K๕L	๘CN๒๐๔๐K๕๙
						๘CN๒๐๔๐K๕J	๘CN๒๐๔๐K๕H
						๘CN๒๐๔๐K๕K	๘CN๒๐๔๐K๕๘
						๘CN๒๐๔๐K๕C	๘CN๒๐๔๐K๕๖
						๘CN๒๐๔๐K๕F	๘CN๒๐๔๐K๕S
						๘CN๒๐๔๐K๕T	๘CN๒๐๔๐K๕M
						๘CN๒๐๔๐K๕R	SGH๔๕๑QX๔M
						SGH๔๕๑QX๔๔	SGH๔๕๑QX๔๐
						SGH๔๕๑QX๔L	SGH๔๕๑QX๔๙
						SGH๔๕๑QX๔Q	

Or

of

ฉบับ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ยี่ห้อ	รุ่น	Serial Number	
๔.๘	- KVM Switch	๑	ชุด	Aten	CL๕๗๐๘M	Z๘E๗-๐๗๒Fo-๐๐๑๖	
๔.๙	- เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ ขาว ด้าแบบ Network ประเภทที่ ๒	๒	ชุด	SAMSUNG	SL- M๔๐๒๐ND/XSS	ZDF๑BJAF๒๐๐ ๐๐๙A	ZDF๑BJAF๒๐๐ ๐๐๖M
๔.๑๐	- เครื่องพิมพ์ชนิดฉีดหมึก inkjet printer	๑	ชุด	HP	HP Officejet Pro ๘๖๑๐ e-AiO Printer	CN๔BLE๓๒PQ	
๔.๑๑	- เครื่องพิมพ์ Multifunction ชนิดฉีดหมึก	๑	ชุด		MFC-๙๑๔๐CDN	E๗๑๘๗๘L๔J๕๔๐๘๗๔	
๔.๑๒	- อุปกรณ์กระจายสัญญาณ L๓ Switch ๒๔ ขนาด ๒๔ ช่อง	๒	ชุด	HP	HP ๕๑๒๐-๒๔G EI Switch	CN๔๘BYRo๖B	CN๔๘BYRoC๙
๔.๑๓	- อุปกรณ์กระจายสัญญาณ L๓ Switch ๒๔ ขนาด ๒๔ ช่อง	๒	ชุด	HP	Switch-๑ HP- Aruba ๒๓๙๐M	SG๘๙JQKB๕P	SG๘๙JQKB๕K
๔.๑๔	- อุปกรณ์กระจายสัญญาณ San Switch	๑	ชุด	San Switch Brocade	San Switch Brocade ๖๕๐๕	CCD๔๐๓๖PoAG	
๔.๑๕	- อุปกรณ์กระจายสัญญาณ เครือข่ายแบบไร้สาย	๒	ชุด	Aruba	IAP-๑๐๕	BT๑๐๓๕๖๖๑	BT๑๐๓๕๖๑๒
๔.๑๖	- อุปกรณ์กระจายสัญญาณ เครือข่ายแบบไร้สาย	๑	ชุด	HP	M๒๒๐	CN๕๑FR๓๒GY	
๔.๑๗	- เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ ขาว ด้าแบบ Network ประเภทที่ ๒	๒	ชุด	HP	LaserJet Pro M๔๐๒dn	PHCND๗๑๙๑๕	PHCNF๖๙๐๑๙

เอกสารแนบหมายเลข ๒. ข้อกำหนดด้านการปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความต้องการปรับปรุงโปรแกรมระบบตรวจสอบรายได้ เพื่อเพิ่มความสามารถของโปรแกรม ประสิทธิภาพและรองรับการทำงานที่เพิ่มมากขึ้น ตามภารกิจและขั้นตอนการปฏิบัติที่เปลี่ยนแปลงไป ทั้งยังให้ระบบตรวจสอบรายได้ทำงานได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งานที่ต้องรองรับการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระบบเพิ่มเติมให้สามารถรองรับความต้องการดังกล่าวได้ และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยมีรายละเอียดการดำเนินการที่เพิ่มเติมเป็นอย่างน้อยดังนี้

๑. ข้อกำหนดทั่วไป

- ๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑.๒ ในรายการปรับปรุงโปรแกรมดังกล่าวจะต้องไม่มีผลกระทบกับการทำงานของโปรแกรมตรวจสอบรายได้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองใช้งานอยู่ หรือให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
- ๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างทราบทุกสัปดาห์

๒. การปรับปรุงคุณสมบัติของโปรแกรมตรวจสอบรายได้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

๑. ขอให้ปรับปรุงแก้ไขหน้าเอกสารระบบตรวจสอบ (ขอดูผลวีดีโอ) หัวข้อระบบไม่เช็ค (สาย ๗) , ผลการตรวจนับปริมาณจราจร (สาย ๙) , ปรับปรุงหน้าเอกสารพิมพ์สรุปฯ (รายงานผอท. ครบชุด สาย ๗) , แก้ไขเอกสารติดตามรายได้จากการตรวจนับปริมาณจราจร (สาย ๗) , เพิ่มเงื่อนไขการเรียกรายงานสรุปตรวจนับปริมาณจราจร (สาย ๗ , สาย ๙)

๑.๑ ขอให้ปรับปรุงแก้ไขหน้าเอกสารระบบตรวจสอบ (ขอดูผลวีดีโอ) > บันทึกข้อมูล > บันทึกการจบงาน หัวข้อ ระบบไม่เช็ค โดยขอให้ปรับปรุงเพิ่มช่องใน ๑ รายการ ที่มีปริมาณมากไม่สามารถระบุแยกทีละคันได้ ขอให้สามารถใส่จำนวนรถ และจำนวนเงินได้เลย และในกรณีที่บันทึกไม่ถูกต้อง ขอให้สามารถลบรายการออกได้ (สาย ๗)

ระบบไม่เช็ค						
ด้านค้นหา *	<input type="text"/>	X ...				
ประเภท *	<input type="text"/>	เวลา *	<input type="text"/>	ราคา *	<input type="text"/>	
หมายเหตุ	<input type="text"/>					
บันทึก						
					แสดง 10	รายการ / หน้า
ลำดับ	วัน - เวลา	ประเภท	จากด้าน	ราคา	แก้ไข	
1	06:04:38	C1	บางปะอิน	25.-		
2	06:05:02	C1	หนองขาหย่าง	80.-		

๑.๒ ขอให้ปรับปรุงแก้ไขหน้าเอกสารระบบตรวจสอบ (ขอดูผลวีดีโอ) > รายละเอียดเอกสาร > ผลการตรวจนับปริมาณจรรยาจร เนื่องจากระบบไม่แสดงยอดเงินถึงหลักแสน จึงทำให้ออกรายงานไม่ถูกต้อง

ตัวอย่าง ด่านฯ ธัญบุรี ๒ เอกสาร วันที่ ๑๘ มี.ค. ๖๖

ผลการตรวจนับปริมาณจรรยาจรทางวีดีโอ							
ด่าน	ธัญบุรี 2	วันที่	18 มีนาคม 2566	ผลัดที่	2	ระหว่างเวลา	06:00-14:00
ชื่อพนักงาน	น.ส.เบญจวรรณ สิงห์จันทร์	ขา	ออก	คู่มือ	4	งานที่	1
วันที่ตรวจนับ	ประเภทรถ			พฤติกรรมที่ตรวจพบ			
8 เมษายน 2566	1	2	3	เวลา	ถึงเวลา	พฤติกรรม	
จำนวนรถทั้งหมด 3,603 คัน	3,596	4	3	06:00:00		เริ่มขาย	
หัก ยกเว้น				14:00:00		พับบัตร	
ฝาด่านจริง							
จอดเจรจา							
อื่น ๆ (ระบุ) รถระบุไม่ได้							
รวมรถจ่ายเงิน 3,603 คัน	3,596	4	3				
รวมเงิน	107,88	200.-	210.-	ระบบไม่แสดงหลักแสน			
รวมเงินทั้งหมด	108,290.-						

เงินนำส่ง	108,340.-
เงินเกินบัญชี	0.-
นำส่งคลัง	3512099800008476 ลว. 20/3/2566
ผู้ใช้ทาง	20.-
นำส่งคลัง	

(จำนวนคัน)
(จำนวนเงิน)

ยอด ๘ร.๒		
ราคา 30.-	ราคา 50.-	ราคา 70.-
3,597	4	3
107,910	200	210
รวมรถที่ชำระเงินทั้งหมด		108,320

ผู้ตรวจสอบ สุขพิสุทธิ์ สุขจันทร์
ตำแหน่ง นักตรวจสอบรายได้
วันที่ 8 เมษายน 2566

วิเคราะห์ผลการตรวจนับวีดีโอ
มีผลต่างแต่ต่ำกว่ายอดนำส่งเงิน

Ch of ๗๗๗

๑.๓ ขอให้ปรับปรุงแก้ไขหน้าเอกสารระบบตรวจสอบ (ขอดูผลวิดีโอ) > รายละเอียดเอกสาร > แบบสรุปผลการตรวจนับปริมาณจรรยา รายงานผอท. ขอให้แก้ไขตัดคำว่า เปรียบเทียบกับธ.๒ ออก (สาย ๗)

๓) เรียบ ผตท.

จากการตรวจนับปริมาณจรรยาทางวิดีโอ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ด่านฯ ลาดกระบัง วันที่ ๒ ก.ค. ๖๕ ผลัดที่ ๒,๓ วันที่ ๒ - ๓ ก.ค. ๖๕ ผลัดที่ ๑ จำนวน ๑ รายการ สรุปผลการตรวจนับปริมาณจรรยา มีดังนี้

ผลการตรวจสอบ	ลำดับที่	จำนวน
ไม่มีผลต่าง	-	-
มีผลต่างแต่ต่ำกว่ายอดนำส่งเงิน	๓	๓
มีผลต่างติดตามรายได้	-	-
ข้อมูลภาพไม่สามารถตรวจสอบได้	-	-
ข้อมูลภาพขาดหายสรุปไม่ได้	-	-

รวมจำนวน ๑ รายการ

หมายเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวมลฤดี สายสุด)

นักตรวจสอบรายได้

ที่ กท./ท./ /๖๕

๔) เรียบ ผอท. ผ่าน รอท.๑

ฝ่ายตรวจสอบรายได้ ดำเนินการตรวจนับปริมาณจรรยา ด่านฯ ลาดกระบัง วันที่ ๒ ก.ค. ๖๕ ผลัดที่ ๒,๓ วันที่ ๒ - ๓ ก.ค. ๖๕ ผลัดที่ ๑ จำนวน ๑ รายการ ผลการตรวจนับปริมาณจรรยา เปรียบเทียบ กับธ.๒ ได้ผลสรุปตามข้อ (๓) พร้อมเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางอำพร กระต่ายจันทร์)

ผตท.

Ob

of

จนชก

๑.๔ ขอให้ปรับปรุงหน้าเอกสารติดตามรายได้จากวิดีโอสาย ๗ โดยแก้ไขรูปแบบหน้าเอกสาร ขอให้เปลี่ยนรูปแบบเอกสารเหมือนกับหน้าเอกสารติดตามรายได้จากระบบ (สาย ๗)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายตรวจสอบรายได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง โทร ๐-๒๓๒๖-๕๓๓๙
 ที่ กท./ต./ /๖๖ วันที่
 เรื่อง รายงานการติดตามรายได้จากการตรวจสอบผลวิดีโอ ด่านฯ หนองขาม

๑) เรียน ผจก. หนองขาม

ด้วยฝ่ายตรวจสอบรายได้ ตรวจสอบข้อมูลที่ฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียมนำส่งข้อมูลระบบ Tolling และ Manual ด่านฯ หนองขาม โดยใช้วิธีเปรียบเทียบจำนวนเงินนำส่งกับปริมาณจราจรแต่ละประเภทจากเครื่องตรวจนับซึ่งไม่ตรงกัน ฝ่ายตรวจสอบรายได้จึงได้ทำการตรวจนับปริมาณจราจรทางวิดีโอปรากฏว่ายอดเงินนำส่งเข้าคลังน้อยกว่าปริมาณจราจรหลังหักกรณีไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งพนักงานจัดเก็บฯ ต้องขาดใช้เงินในส่วนที่ขาดดังนี้

วันที่	ลำดับที่	ชื่อ - สกุล พนักงานจัดเก็บ	เวลาปฏิบัติงาน (ม.ลัด)	ขา, ช่อง, งาน	ยอดรวมจากระบบ (บาท)	ยอดรวมเงินนำส่ง (บาท)	หมายเหตุที่เรียกเก็บ
๒๕ ก.พ. ๖๖	๕	น.ส.กนกวรรณ บัวมาด	๐๗:๕๘ - ๑๓:๐๐ (ม.ลัด ๒)	๐๑๓-๒	๓๗,๕๓๐.-	๓๗,๗๕๐.-	- ยอดเงินจากระบบ = ๓๗,๕๓๐.-บาท - ยอดเงินนำส่ง = ๓๗,๗๕๐.-บาท - ไม่มียอดผู้ใดทางไม่รับเงินทอง - เงินจากระบบ = ๕๐๐.-บาท - ไม่มียอดคืนค่ารับบัตรหาย - ตรวจสอบจากกล้อง CCTV พบว่า <u>จึงต้องนำส่งอีก ๕๐๐.- บาท</u>

รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๐.- บาท (หนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อให้ด่านฯ แจ้งพนักงานฯ ตามข้อ ๑) ทราบ หลังจากวันที่

จะดำเนินการให้ฝ่ายบริหารค่าธรรมเนียมผ่านทางหักเงินส่วนที่ขาดจากบัญชีเงินเดือนพนักงานฯ ต่อไป

(ลงนาม) อำพร กระจ่างจันทร์
 (นางอำพร กระจ่างจันทร์)

ผ.ตท.

๒) สำเนาเรียน ผจก.

เพื่อโปรดทราบตามข้อ ๑)

(นางอำพร กระจ่างจันทร์)

ผ.ตท.

นายอนุชา ราชสีห์
 .../ตรวจงาน

เจษฎา

๑.๕ ขอให้พัฒนาและปรับปรุงหน้าเอกสารระบบตรวจสอบ ประเภทเอกสารจากระบบ (ขอคู่มือวิดีโอ) ขอให้เพิ่ม ขอคู่มือวิดีโอสู่มตรวจนับปริมาณจราชจร โดยมีเงื่อนไขไม่ต้องระบุเลขออกเอกสารจากฝ่าย และในรายงานบันทึกการจบบงาน > ผลการตรวจนับปริมาณจราชจร ขอให้ระบุในเอกสาร (สู่มตรวจนับปริมาณจราชจร) ที่หัวเอกสาร (สาย ๗ , สาย ๙)

หมายเหตุนำส่งคู่มือวิดีโอ

ด้านฯ

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ปฏิบัติงาน

ผลัด ขา ช่อง งาน

หมายเหตุนำส่งคู่มือวิดีโอ *

หมายเหตุอื่นๆ

ประเภทเอกสารจากระบบตรวจสอบ

แสดง 10 รายการ / หน้า

#	ค่าที่แสดงให้เลือก
1	ขอคู่มือวิดีโอ
2	ขอคู่มือวิดีโอเนื่องจากมียอดติดลบ
3	ติดตามจากวิดีโอ
4	ติดตามจากระบบ
5	ติดตามจากแบบฟอร์ม
6	ติดตามจากพนักงานควบคุมระบบ
7	ติดตามจากพฤติกรรมพนักงาน
8	แจ้งผลการตรวจสอบกรณีวิดีโอมีปัญหา

9. ขอคู่มือวิดีโอสู่มตรวจนับปริมาณจราชจร

1 ถึง 8 จากทั้งหมด 8 รายการ

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

เอกสารระบบตรวจสอบ > บันทึกข้อมูล

สถานะ: ยกเลิก พิมพ์ พิมพ์สรุปฯ

รายละเอียดเอกสาร: **ไม่ต้องระบุ เลขออก**

ด้านฯ เลขที่เอกสาร * / /

ประเภทเอกสารการติดตาม * ลงวันที่

เรื่อง *

หมายเหตุ

ผู้จ้าง / พิมพ์ ผู้ตรวจทาน

รายละเอียดการติดตาม

ลำดับที่	วันที่	ผลัด	ขา	ช่อง	งาน	เวลา	รหัส	ชื่อ - สกุล	สู่มตรวจนับปริมาณจราชจร	เงิน	ยื่น	จบงาน
<input type="checkbox"/>	1	26 ก.พ. 66	3	ออก	8	3	14:01-19:01	639831	น.ส.ลลิตา ลิปะคำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เงินเก็บยอด ตั้งแต่ 1,000.00 บาท

(Handwritten signatures and initials)

ผลการตรวจนับปริมาณจราจรทางวิดีโอ (สรุปตรวจนับปริมาณจราจร)									
ด้าน	ลาดกระบัง	วันที่	26 กุมภาพันธ์ 2566			ผลัดที่	3	ระหว่างเวลา	14:01-19:01 น.
ชื่อพนักงาน	น.ส.ลลิตา สิ้นน้ำคำ	ขา	ออก	คู่มือ	8	งานที่	3		
วันที่ตรวจนับ	ด้าน	ประเภทรถ			พฤติกรรมที่ตรวจพบ				
11 มีนาคม 2566		1	2	3	เวลา	ถึงเวลา	พฤติกรรม		
จำนวนรถทั้งหมด 1,757 คัน		1,757	0	0	14:01:00		เริ่มชาย		
	PY	274							

๒. ขอให้ปรับปรุงแก้ไขหน้ารายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ธร. ๘) แบบใหม่ เฉพาะรายงาน ผลัด ๑,๒,๓ แก้ไขปี พ.ศ. (สาย ๙) และขอให้เพิ่มชื่อ-สกุล ผตท. ที่ปรากฏในเอกสารหน้า รายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ธร. ๘) แบบใหม่ (สาย ๙) , หน้ารายงานสรุปใบนำฝากเงิน (สาย ๗ , สาย ๙)

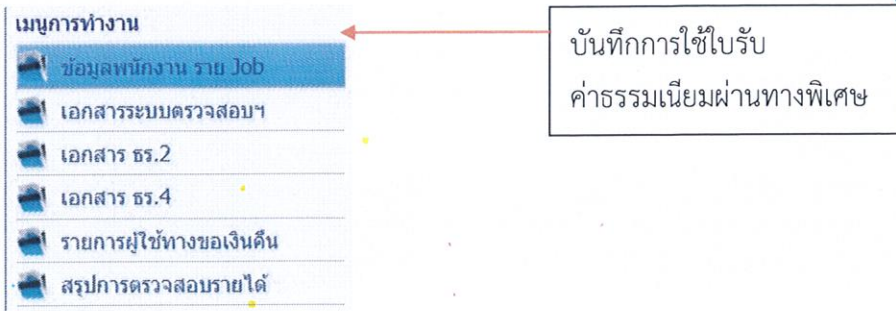
๒.๑ ขอให้แก้ไขหน้ารายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ธร. ๘) แบบใหม่เฉพาะผลัด ๑,๒,๓ โดยแก้ไขปี พ.ศ. จาก ๒๕๖๖ เป็น ๖๖

๒.๒ ขอให้เพิ่มชื่อ-สกุล ผตท. ที่ปรากฏในเอกสารรายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ธร. ๘) แบบใหม่ และรายงานสรุปใบนำฝากเงิน

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

๓. ขอให้พัฒนาและปรับปรุงหน้าระบบเมนูการทำงาน เพิ่มรายงานการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ และรายงานส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ประจำเดือน(สาย ๗)

๓.๑ ขอให้พัฒนาและปรับปรุงหน้าระบบเมนูการทำงาน เพิ่ม บันทึกการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อออกเป็นรายงานสรุปเป็นรายเดือนหัวข้อ รายงานการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ ประจำเดือนกรณีต่างๆ ใช้บัตรกระดาษให้ผู้ใช้ทางแทนใบเสร็จจากระบบ

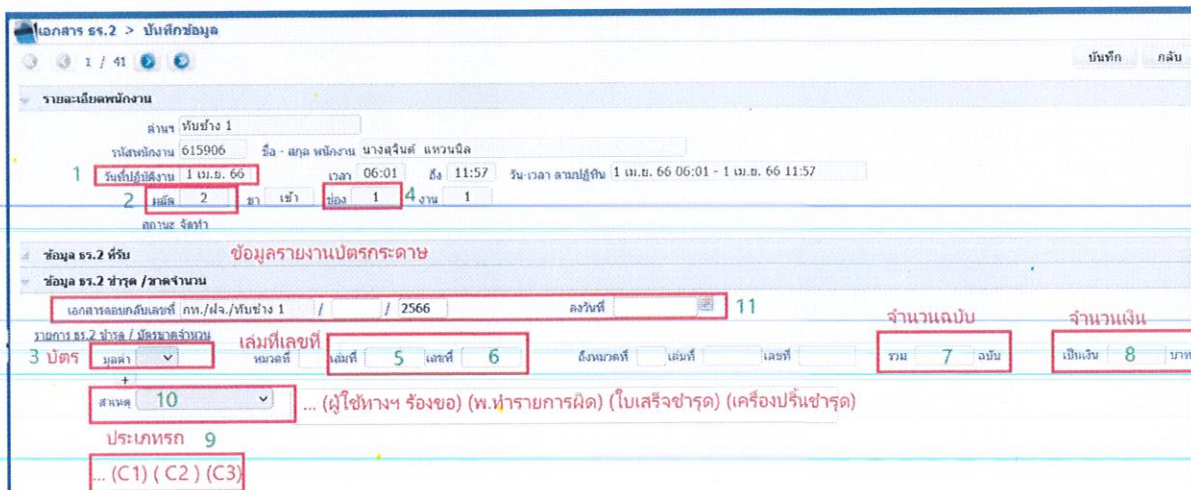
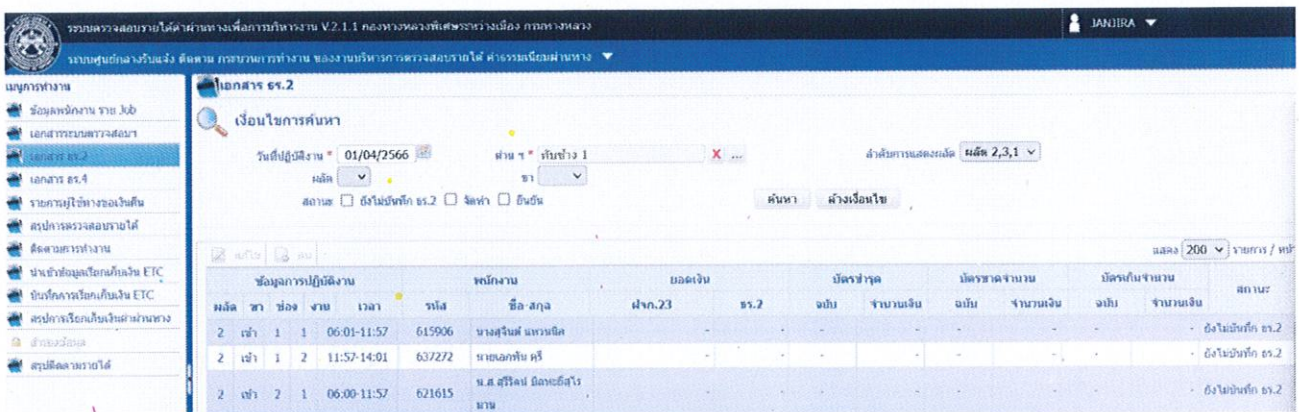


ตัวอย่างช่องระบุข้อมูล ใช้ข้อมูลจาก JOB โดยขอให้สามารถเลือก

บันทึกการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ > เงื่อนไขการค้นหา > บันทึกข้อมูล โดยขอให้เลือกหัวข้อดังนี้

สาเหตุ ...

- ผู้ใช้ทางร้องขอ
- พนักงานทำรายการผิด
- ใบเสร็จชำรุด
- เครื่องปรี้นชำรุด



(Handwritten signatures and initials)

ตัวอย่างรายงาน

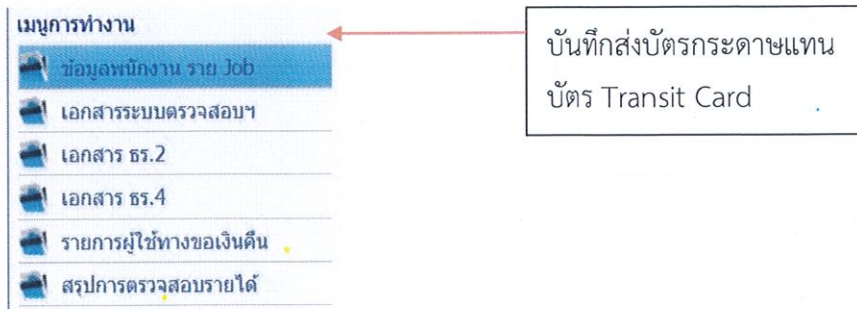
ด้านฯ ลาดกระบัง รายงานการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๖
(เอกสารออกหน้า รายงาน)

รายงานการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ ด้านฯ ลาดกระบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566

1 ว/ด/ป	2 ผลัด	3 ราคา	4 ตู้	5 เลขที่	6 เลขที่	7 จำนวน (ฉบับ)	8 จำนวนเงิน	9 ประเภทรถ	10 สาเหตุที่ใช้	11 หมายเหตุ
1 มี.ค. 66	2	45	4	00016-00016	001553-001553	1	45.00	C1	ผู้ใช้งานฯ ร้องขอ	กท/ฟจ./ลาดกระบัง/0224/66
	2	60	7	00013-00013	001261-001261	1	60.00	C1	หน้ารายการผิด	ลว. 7 มี.ค. 66
2 มี.ค. 66	1	60	6	00017-00017	001618-001618	1	60.00	C1	ใบเสร็จชำรุด	
รวม							165.00			
7 มี.ค. 66	2	60	4	00016-00016	001555-001555	1	60.00	C1	ผู้ใช้งานฯ ร้องขอ	กท/ฟจ./ลาดกระบัง/0325/66
	2	60	10	00014-00014	001339-001339	1	60.00	C1	เครื่องบันทึกชำรุด	ลว. 13 มี.ค. 66
รวม							120.00			
รวมทั้งสิ้น							285.00			

(นางอำพร กะต่ายจันทร์)
ผ.ต.ท.

๓.๒ ขอให้พัฒนาและปรับปรุงหน้าระบบเมนูการทำงาน เพิ่ม บันทึกส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ประจำเดือน เพื่อออกเป็นรายงานส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ประจำเดือน กรณีด้านฯ ใช้บัตรกระดาษให้ผู้ใช้งานทางแทนใบเสร็จจากระบบช่วงวิ่งฟรีเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์



ตัวอย่างช่องระบุข้อมูล ใช้ข้อมูลจาก JOB โดยขอให้สามารถเลือก

บันทึกส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ประจำเดือน > เงื่อนไขการค้นหา > บันทึกข้อมูล โดยขอให้เลือกหัวข้อดังนี้

สาเหตุ ...

- จดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในเทศกาลปีใหม่ บัตรกระดาษใช้ได้กับทุกประเภทรถ
- จดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในเทศกาลสงกรานต์ บัตรกระดาษใช้ได้กับทุกประเภทรถ

ตัวอย่างรายงาน

ด้านฯ บางปะกง รายงานส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖
(เอกสารออกหน้า รายงาน)

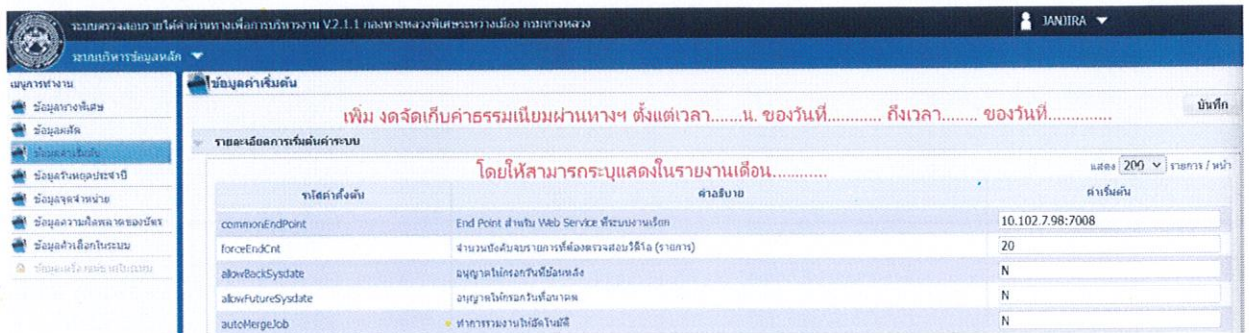
รายงานส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ด้านฯ บางปะกง ประจำเดือน เมษายน 2566								
วัน/เดือน/ปี	ผลัด	ตู้	รายละเอียด			จำนวน (ฉบับ)	สาเหตุที่ใช้	หมายเหตุ
			ประเภทรถ					
			บัตร รด 4 ล้อ	บัตร รด 6 ล้อ	บัตร รดมากกว่า 6 ล้อขึ้นไป			
11 เม.ย. 66	3	1	00135 - 00135			7	งดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในเทศกาลสงกรานต์ บัตรกระดาษใช้ได้กับทุกประเภทรถ	กท./ฟจ./บางปะกง/0338/2566 จว. 12 เม.ย. 2566
			0134940 - 013500					
			00606 - 00606			37		
11 เม.ย. 66	3	4	060501 - 060537					
			00594 - 00595				58	
			059350 - 059407					
รวม						102		

หมายเหตุ : งดจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2566 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2566

(นางอำพร กระต่ายจันทร์)
ผดท.

๔. ขอให้พัฒนาและปรับปรุงในข้อมูลค่าเริ่มต้น - รายละเอียดการเริ่มต้นค่าระบบ เพื่อแสดงหมายเหตุในรายงานที่ออกเฉพาะเดือนที่ด้านฯ งดจัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าผ่านทาง และ (สาย ๗ , สาย ๙)

ขอให้เพิ่มเงื่อนไขใน ข้อมูลค่าเริ่มต้น > รายละเอียดการเริ่มต้นค่าระบบ เพิ่มช่องสถานะหมายเหตุ งดจัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าผ่านทาง ให้สามารถระบุวันและเวลาเพื่อแสดงในรายงาน (กรณีที่ยกเลิกสถานะนี้รายงานเฉพาะเดือนที่งดจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเท่านั้น)



ตัวอย่างหมายเหตุ

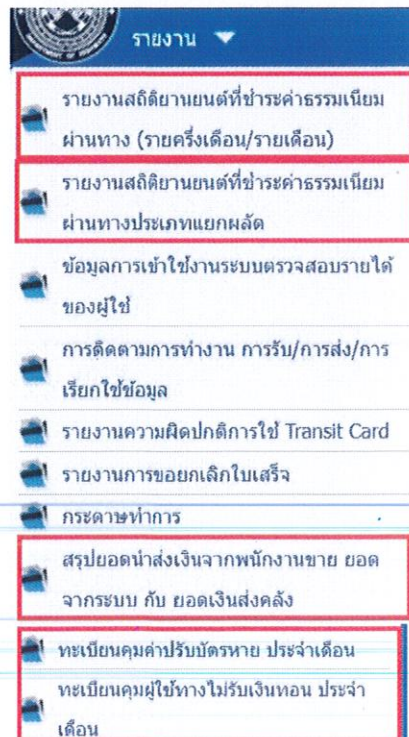
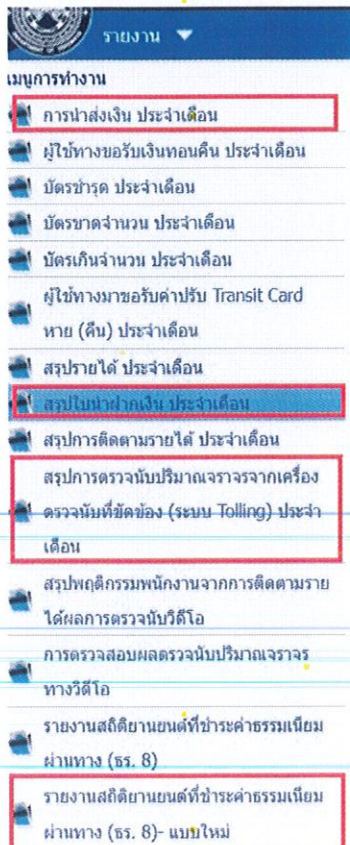
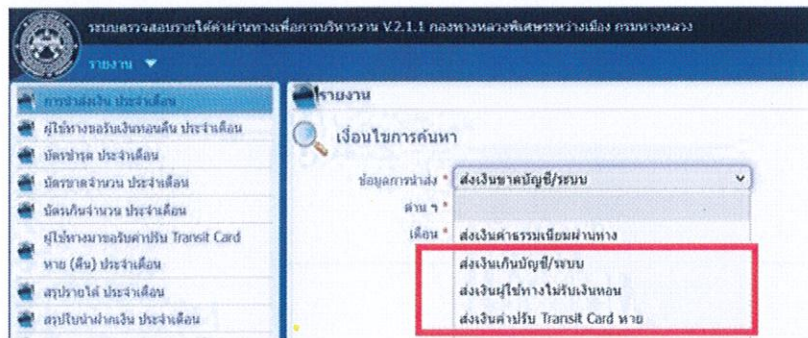
หมายเหตุ : งดจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยแสดงในรายงานประจำเดือนดังนี้

1. การนำส่งเงิน ประจำเดือน

Handwritten signatures and initials: *Or*, *af*, and *17006*

- ส่งเงินเกินบัญชี/ระบบ
 - ส่งเงินผู้ใช้ทางไม่รับเงินทอน
 - ส่งเงินค่าปรับบัตร Transit Card หาย
๒. สรุปใบนำฝากเงิน ประจำเดือน
๓. สรุปการตรวจนับปริมาณจรรยาจากเครื่องตรวจนับที่ขัดข้อง (ระบบ Tolling) ประจำเดือน
๔. รายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง (สร. ๘) แบบใหม่
๕. รายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง (รายครึ่งเดือน/รายเดือน)
๖. รายงานสถิติยานยนต์ที่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางประเภทแยกผลัด
๗. สรุปยอดนำส่งเงินจากพนักงานขาย ยอดจากระบบ กับ ยอดเงินส่งคลัง
๘. ทะเบียนคุมค่าปรับบัตรหาย ประจำเดือน
๙. ทะเบียนคุมผู้ใช้ทางไม่รับเงินทอน ประจำเดือน
๑๐. รายงานการใช้ใบรับค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ ประจำเดือน
๑๑. รายงานส่งบัตรกระดาษแทนบัตร Transit Card ประจำเดือน



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

๕. ขอให้ปรับปรุงหน้าสรุปยอดนำส่งเงินจากพนักงานขาย ยอดจากระบบ กับ ยอดเงินส่งคลัง (สาย ๗) และหน้ากระดาษทำการ (สาย ๗, สาย ๙) โดยเพิ่มเงื่อนไขเรียกข้อมูลหมายเหตุจากหน้า ติดตามรายได้มา แสดงที่หน้ารายงาน

ขอให้พัฒนาหน้าบันทึกการจบงานให้สามารถเลือกตัวเลือกติดตามรายได้ เพื่อแสดงหมายเหตุที่หน้า รายงานสรุปยอดนำส่งเงินจากพนักงานขาย ยอดจากระบบ กับ ยอดเงินส่งคลังโดยมีตัวเลือกดังนี้

หมายเหตุ ติดตามรายได้ ...

- กด Class ไม่ถูกต้อง
- เก็บค่าผ่านทางไม่ถูกต้อง
- ประกาศยอด TOD ไม่ถูกต้อง
- วิเคราะห์รายการไม่ถูกต้อง
- นำส่งคลังไม่ถูกต้อง
- อื่นๆ(เปิดให้ระบุได้)

ตัวอย่าง บันทึกการจบงาน เลือกข้อมูลจากระบบ

บันทึกการจบงาน

ผลการติดตาม นำส่งแล้ว หักเงินเดือนพวง. ไม่มีผลติดตามรายได้

หนังสือตอบกลับเลขที่ * กท./ผจ./ลาดกระบัง / 0458 / 2566

หนังสือตอบกลับหักเงินเดือนพวง. เลขที่ * กท./จ. / / 2566

รหัสอ้างอิงธนาคารเลขที่

หมายเหตุ ติดตามรายได้ ... ไม่สามารถติดตามได้

กด Class ไม่ถูกต้อง เหตุผล

เก็บค่าผ่านทางไม่ถูกต้อง

ประกาศยอด TOD ไม่ถูกต้อง

วิเคราะห์รายการไม่ถูกต้อง

นำส่งคลังไม่ถูกต้อง

อื่นๆ.....(เปิดให้ระบุได้)

ลงวันที่ * 12/04/2566

ลงวันที่ *

ลงวันที่ *

บันทึก

ตัวอย่าง รายงาน สรุปยอดนำส่งเงินจากพนักงานขาย ยอดจากระบบ กับ ยอดเงินส่งคลัง กรณีติดตามรายได้ให้ระบุในช่องหมายเหตุ ติดตามรายได้



สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

หน้า 5 จาก 5

สรุปยอดนำส่งเงินจากพนักงานขาย ยอดจากระบบ กับ ยอดเงินส่งคลัง ประจำเดือน มกราคม 2566 ด้านฯ ลาดกระบัง

วันที่	สาขา	(3) ยอดเงิน	(2) ส. 4	จัดส่งเงิน				30 วัน				รวม		ยอดคงค้าง	(4) ยอดคงค้าง	(5) ยอดคงค้าง	ยอดคงค้าง	ยอดคงค้าง	ยอดคงค้าง	ยอดคงค้าง			
				ส่งคลัง	ฝากเงิน	หักเงิน	หักเงิน	หักเงิน	หักเงิน	หักเงิน	หักเงิน												
		1,117,823.00	1,117,823.00	336.00	336.00	336.00	-	-	-	890.00	950.00	-	1,618,841.00	1,618,841.00	1,618,841.00	1,618,841.00	-	-	-	-	-	-	
29-30 ม.ค. 66	1	389,405.00	389,405.00	119.00	119.00	119.00	-	-	-	180.00	180.00	-	389,405.00	389,405.00	389,405.00	389,405.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
30 ม.ค. 2566	1	1,027,850.00	1,027,850.00	40.00	40.00	40.00	0.00	0.00	-	990.00	280.00	280.00	1,028,280.00	1,028,280.00	1,028,280.00	1,028,280.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
	3	1,184,930.00	1,184,930.00	149.00	149.00	149.00	0.00	0.00	-	420.00	420.00	-	1,185,350.00	1,185,350.00	1,185,350.00	1,185,350.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
30-31 ม.ค. 66	1	343,519.00	343,519.00	30.00	30.00	30.00	-	-	-	-	-	-	343,519.00	343,519.00	343,519.00	343,519.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
31 ม.ค. 2566	1	1,040,190.00	1,040,190.00	30.00	30.00	30.00	180.00	120.00	-	140.00	140.00	-	1,041,490.00	1,041,490.00	1,041,490.00	1,041,490.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
	3	1,178,390.00	1,178,390.00	79.00	79.00	79.00	-	-	-	860.00	860.00	-	1,179,250.00	1,179,250.00	1,179,250.00	1,179,250.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
31 ม.ค. - 1 ม.ค. 66	1	372,839.00	372,839.00	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-	-	-	-	373,130.00	373,130.00	373,130.00	373,130.00	-	-	-	-	-	-	ติดตามรายได้
รวมทั้งสิ้น		74,170,400.00	74,170,400.00	9,266.00	9,266.00	9,266.00	4,593.00	4,593.00	-	22,800.00	22,800.00	1,820.00	74,208,864.00	74,207,070.00	74,206,911.00	74,206,911.00	-	-	-	-	-	-	43.00

หมายเหตุ วันที่ 29-30 ม.ค. 65 ผัด 1 คู่ 1 6 ติดตามรายได้พนักงานจัดเก็บ กด Class ไม่ถูกต้อง = 60 บาท นำส่งคลัง 0139101327144682 ลว. 3 ก.พ. 66
 วันที่ 29-30 ม.ค. 65 ผัด 1 คู่ 2 6 ติดตามรายได้พนักงานจัดเก็บ เก็บค่าผ่านทางไม่ถูกต้อง = 60 บาท นำส่งคลัง 0139101327144682 ลว. 3 ก.พ. 66
 วันที่ 30 ม.ค. 65 ผัด 2 คู่ 2 6 ติดตามรายได้พนักงานจัดเก็บ ประกาศยอด TOD ไม่ถูกต้อง = 60 บาท นำส่งคลัง 0139101327144682 ลว. 3 ก.พ. 66
 วันที่ 30 ม.ค. 65 ผัด 3 คู่ 5 1,2 ติดตามรายได้พนักงานควบคุมการจัดเก็บ วิเคราะห์รายการไม่ถูกต้อง = 45 บาท นำส่งคลัง 0139101335749168 ลว. 5 มี.ค. 66
 วันที่ 31 ม.ค. 65 ผัด 2 คู่ 10 3 ติดตามรายได้จริง ผ.ค. นำส่งคลังไม่ถูกต้อง = 5 บาท นำส่งคลัง 0139101335749168 ลว. 3 มี.ค. 66

of
12/04/66

ตัวอย่าง รายงาน กระดาษทำการ

กรณีติดตามรายได้ให้ระบุในช่องหมายเหตุ ติดตามรายได้ (ไม่ต้องแสดงข้อความและเลขที่นำส่งคลัง)



ฝ่ายตรวจสอบรายได้
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

รหัสรายงาน 033
หน้า 1 / 1

หน่วยรับกรมตรวจสอบ 701-ลาดกระบัง

กระดาษทำการ
ระบบ Tolling และระบบ Manual
ประจำวันที่ 26-27 มี.ค. 66

เอกสาร ตรวจสอบความถูกต้องของกรณีส่งเงินรายได้

ยอดคิดเงินวัน 2) 1,051,785.00 ส่งผู้ถือ 0 รายการ
3) 1,219,555.00 ไม่ส่งผู้ถือ
1) 380,115.00 คิดตามรายได้ 002-3
รวมทั้งสิ้น 2,651,455.00

ปี	เวลา 06:00 - 14:00 น. (ปกติ 2)						ปี	เวลา 14:00 - 22:00 น. (ปกติ 3)						ปี	เวลา 22:00 - 06:00 น. (ปกติ 1)						เลขชี้บัญชี ๑๑๗๓๒๓๐๐๐๑๑๗๐ ๑๖.๒๗ มี.ค. ๒๕๖๖			
	ชื่อ	ยอดเงินนำส่ง	ยอดสุทธิ	เงินปัน	ผู้ถือทาง	ค่าเงินคืน		หมายเหตุ	ชื่อ	ยอดเงินนำส่ง	ยอดสุทธิ	เงินปัน	ผู้ถือทาง		ค่าเงินคืน	หมายเหตุ	ชื่อ	ยอดเงินนำส่ง	ยอดสุทธิ	เงินปัน		ผู้ถือทาง	ค่าเงินคืน	หมายเหตุ
001-1	บาทละผู้ถือ	90,545.00	90,545.00	0.00	0.00	0.00	001-1-3	บาทละผู้ถือ	62,700.00	62,700.00	0.00	0.00	0.00	001-1-3	บาทละผู้ถือ	24,395.00	24,395.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 20-	1,050,478.00	
001-4	บาทละผู้ถือ	48,925.00	48,925.00	0.00	0.00	0.00	001-4	บาทละผู้ถือ	86,060.00	86,060.00	0.00	0.00	0.00	001-4	บาทละผู้ถือ	25,870.00	25,870.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 20-	1,219,555.00
002-2	บาทละผู้ถือ	101,340.00	101,340.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	บาทละผู้ถือ	66,210.00	66,210.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	บาทละผู้ถือ	45,920.00	45,920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	379,335.00
003-1	บาทละผู้ถือ	40,725.00	40,725.00	126.00	0.00	0.00	003-1	บาทละผู้ถือ	97,055.00	97,055.00	0.00	0.00	0.00	003-1	บาทละผู้ถือ	43,155.00	43,155.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	2,640,745.00
003-2	บาทละผู้ถือ	87,730.00	87,730.00	50.00	0.00	140.00	003-2	บาทละผู้ถือ	58,425.00	58,425.00	20.00	0.00	0.00	003-2	บาทละผู้ถือ	47,835.00	47,835.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	310.00
003-4	บาทละผู้ถือ	76,840.00	76,840.00	0.00	0.00	0.00	003-4	บาทละผู้ถือ	65,960.00	65,960.00	0.00	0.00	0.00	003-4	บาทละผู้ถือ	45,740.00	45,740.00	0.00	0.00	0.00	140.00	0.00	บัญชี 30-	100.00
004-2	บาทละผู้ถือ	51,845.00	51,845.00	0.00	0.00	280.00	004-2	บาทละผู้ถือ	101,735.00	101,735.00	0.00	0.00	140.00	004-2	บาทละผู้ถือ	42,060.00	42,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	1,240.00
005-1	บาทละผู้ถือ	37,650.00	37,650.00	30.00	0.00	0.00	005-1	บาทละผู้ถือ	55,965.00	55,965.00	0.00	0.00	0.00	005-1	บาทละผู้ถือ	35,995.00	35,995.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	2,651,455.00
005-2	บาทละผู้ถือ	79,450.00	79,450.00	0.00	0.00	140.00	005-2	บาทละผู้ถือ	59,485.00	59,485.00	0.00	0.00	0.00	005-2	บาทละผู้ถือ	33,210.00	33,210.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	
006-1	บาทละผู้ถือ	77,475.00	77,475.00	0.00	0.00	0.00	006-1	บาทละผู้ถือ	79,000.00	79,000.00	0.00	0.00	0.00	006-1	บาทละผู้ถือ	30,415.00	30,415.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	บัญชี 30-	
รวม		1,051,785.00	1,050,475.00	250.00	100.00	940.00	รวม	1,219,555.00	1,219,555.00	40.00	0.00	140.00	รวม	380,115.00	379,355.00	20.00	0.00	140.00						

หมายเหตุ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ติดตามรายได้พนักงานจัดเก็บ เกิด Class ไม่ถูกต้อง = 5-บาท

ผู้ตรวจสอบ/.....เงินชี้แจง สำเนาเอกสาร.....

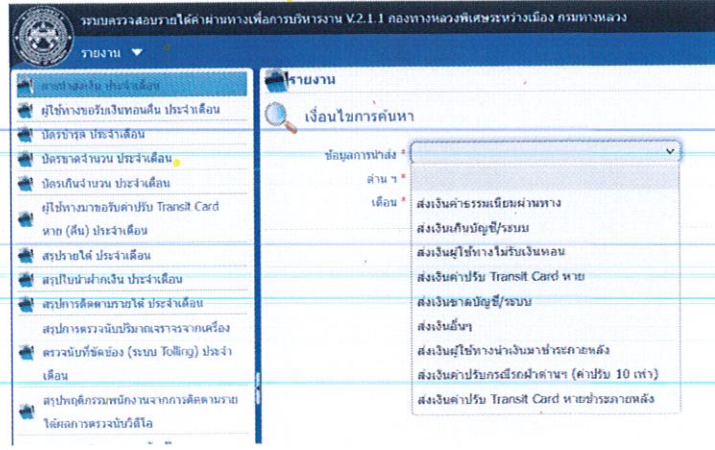
ชื่อผู้พิมพ์ใบแจ้งหนี้/เงินชี้แจง: สุทธิโยธ

วันที่พิมพ์ 31 มี.ค. 66 13:49

๖. ขอให้ปรับปรุงหน้ารายการ - การนำส่งเงิน ประจำเดือน หัวข้อ ส่งเงินผู้ใช้ทางไม่รับเงินทอน , ส่งเงินผู้ใช้นำเงินมาชำระภายหลังชำระภายหลัง , ส่งเงินค่าปรับกรณีรถฝ่าด่านฯ (ค่าปรับ ๑๐ เท่า) ให้แสดงรายการเฉพาะหัวข้อที่ต้องการเท่านั้น (สาย ๗ , สาย ๙)

ขอให้ปรับปรุงแก้ไขหน้า รายงาน > การนำส่งเงิน ประจำเดือน ให้สามารถเลือกข้อมูลจากหน้าข้อมูลพนักงานราย JOB > แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์ โดยให้สามารถแสดงตัวเลือกเฉพาะเหตุการณ์ที่ไม่ชำระเงิน โดยแสดงที่หัวข้อรายงานดังนี้

- ส่งเงินผู้ใช้นำเงินมาชำระภายหลัง
- ส่งเงินค่าปรับกรณีรถฝ่าด่านฯ (ค่าปรับ ๑๐ เท่า)



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ขอให้แสดงตัวเลือกเฉพาะเหตุการณ์รถที่ไม่ชำระเงิน

ลำดับ	วัน - เวลา	ใบเสร็จ เล่มที่/เลขที่	ราคา	รายการ ที่	จากด่าน	ประเภท: หมายเลข	ประเภท	รหัส รอยกเว้น	ประเภท การผ่านทาง	เหตุการณ์
1	2 มี.ค. 2566 13:31:33	30/8050	140.-	881	อุบลฯ	ETC:0	C1 C1 C1	09	รถบัตรหาย	

เลือกจากหน้าพนักงานราย JOB > แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์ > บันทึกเหตุการณ์ โดยขอให้แสดงตัวเลือกดังนี้
รายการไม่ชำระเงิน ...

- ผู้ใช้ทางไม่รับเงินทอน
- ทำบันทึกผู้ใช้ทางไม่ชำระเงิน
- รถหนีด่าน

รายการรถไม่ชำระเงิน ...

- ผู้ใช้ทางไม่รับเงินทอน
- ทำบันทึกผู้ใช้ทางไม่ชำระเงิน
- รถหนีด่าน

บันทึก ปิด

(Handwritten signatures)

(Handwritten signature)

๗.๒ ขอให้แก้ไขรายการส่งติดตามรายได้ กรณีส่งเงินหักบัญชี โดยขอให้ลบรายการที่خذำเงินแล้วออก จากหน้าข้อมูลนำส่งเงินติดตามรายได้ใน ๘ร.๔

๗.๓ ขอให้แก้ไขหน้ารายงานติดตามรายได้จากระบบ ตำแหน่งพนักงาน เป็น พนักงานจัดเก็บ

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signature.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายตรวจสอบรายได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง โทร ๐-๒๓๒๖-๕๓๓๙

ที่ กท./ต./ /๖๖

วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการติดตามรายได้จากระบบ ด่านฯ โป่ง

๑) เรียน ผจก. โป่ง

พนักงานจัดเก็บ

ด้วยฝ่ายตรวจสอบรายได้ ตรวจสอบข้อมูลที่ฝ่ายบริหารจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม นำส่งข้อมูลระบบ Tolling และ Manual ของ ด่านฯ โป่ง โดยใช้วิธีเปรียบเทียบจำนวนเงินนำส่งกับปริมาณเครื่องตรวจนับปรากฏว่ามียอดนำส่งน้อยกว่าปริมาณจราจรหลังหักรถที่ไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งพนักงานเก็บเงินฯ ต้องชดใช้เงินในส่วนที่ขาด ดังนี้

วันที่	ลำดับที่	ชื่อ - สกุล พนักงานเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางฯ	เวลาปฏิบัติงาน (ผลัด)	ขา, ช่อง, งาน	ยอดรวมจากระบบ (บาท)	ยอดรวมเงินนำส่ง (บาท)	หมายเหตุที่เรียกเก็บ
๑๐ เม.ย. ๖๖	๑	น.ส.หิมพัชฌ์ชา พิชญเดชาภัทท์รัฐ	๐๖:๐๑ - ๑๒:๐๐ (ผลัด ๒)	๐๐๗-๑	๖๕,๒๒๐.-	๖๕,๒๒๐.-	- เงินนำส่งขอปรับยอดจาก ๖๕,๑๗๐.- บาท เป็น ๖๕,๒๒๐.- บาท - ยอดเงินจากระบบ = ๖๕,๒๒๐.- บาท

๐๙ ๐๑

๑๖๖/๖๖

๘. ขอให้ปรับปรุงแก้ไขรายงานสรุปใบนำฝากเงิน ประจำเดือน กรณีบางเดือนต่างๆ มีการงดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทำให้วันที่นำส่งคลังและเงื่อนไขการเรียกข้อมูลไม่ตรงกันกับเดือนที่เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางตามปกติ (สาย ๗ , สาย ๙)

ขอให้ปรับปรุงแก้ไขรายงานสรุปใบนำฝากเงิน ประจำเดือน กรณีต่างๆ มีการงดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
ทำให้รายงานสรุปใบนำฝากเงิน ประจำเดือน ไม่ถูกต้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ ขอให้เพิ่มเงื่อนไขสำหรับการแสดงวันที่ส่วนของต้นเดือน และท้ายเดือนใน รายงานสรุปใบนำฝากเงินประจำเดือน โดยขอให้รวมยอดเงินกับเลขที่นำส่งคลัง ให้อยู่ในบรรทัดสุดท้ายของเลขส่งคลังเท่านั้น โดยปรับปรุงแก้ไขทั้ง ๑๒ เดือน



ฝ่ายตรวจสอบรายได้
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

รหัสรายงาน 022
หน้า 1 /1

รายงานสรุปใบรับฝากเงิน
ต่างๆ ลาดกระบัง
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	รหัสอ้างอิงธนาคาร	วันรับฝาก	ยอดเงินตาม มอดี	เงินเก็บ ระบบ	เงินขาด ระบบ	ผู้จัดทำ ธ.ค. 65	ผู้จัดทำ มาชำระ ภายหลัง	ค่าปรับ 10 เท่า	ค่าปรับ ชำระ ภายหลัง	ค่าปรับ บัตรหาย ธ.ค. 65	ติดตาม รายได้	ส่งเงิน อื่นๆ	ยอดเงินตาม ใบนำฝากเงิน	ยอดเงินของ มอดีอื่น
			-	-	-	45.00	-	-	-	980	-	-	-	1,025.00
1	6976141300002435	4 - 5 ม.ค. 66	230,305	-	-	275.00	-	-	-	3,360	-	-	234,965.00	-
2	6976141300002731	5 - 6 ม.ค. 66	2,539,770	285.00	-	45.00	-	-	-	700	-	-	2,540,800.00	-
3	6977236900007425	6 - 9 ม.ค. 66	8,402,335	1,035.00	-	305.00	-	-	-	2,100	-	-	8,405,775.00	-
4	6977236900001276	9 - 10 ม.ค. 66	2,580,450	310.00	-	50.00	-	-	-	700	-	-	2,581,510.00	-
5	6977236900001275	10 - 11 ม.ค. 66	2,508,845	120.00	-	110.00	-	-	-	1,400	-	-	2,510,475.00	-
6	6977236900001274	11 - 12 ม.ค. 66	2,550,030	385.00	-	225.00	-	-	-	560	-	-	2,551,200.00	-
7	6977236900001273	12 - 13 ม.ค. 66	2,571,445	230.00	-	-	-	-	-	420	-	-	2,572,095.00	-
8	6977394300007220	13 - 16 ม.ค. 66	8,650,580	1,650.00	-	295.00	-	-	-	2,240	-	-	8,654,765.00	-
9	6977394300005447	16 - 17 ม.ค. 66	2,786,945	470.00	-	615.00	-	-	-	980	-	-	2,789,010.00	-
10	6977394300001486	17 - 18 ม.ค. 66	2,547,965	190.00	-	125.00	-	-	-	840	-	-	2,549,120.00	-
11	6977394300001287	18 - 19 ม.ค. 66	2,626,540	435.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,626,975.00	-
12	6977394300001276	19 - 20 ม.ค. 66	2,662,450	260.00	-	10.00	-	-	-	840	-	-	2,663,560.00	-
13	6977394300002768	20 - 23 ม.ค. 66	8,555,120	1,180.00	-	55.00	-	-	-	1,260	-	-	8,557,615.00	-
14	6977394300001173	23 - 24 ม.ค. 66	2,677,480	245.00	-	65.00	-	-	-	1,120	-	-	2,678,910.00	-
15	6977394300001172	24 - 25 ม.ค. 66	2,617,460	305.00	-	120.00	-	-	-	840	-	-	2,618,725.00	-
16	6977394300001171	25 - 26 ม.ค. 66	2,630,780	70.00	-	20.00	-	-	-	1,400	-	-	2,632,270.00	-
17	6977394300001170	26 - 27 ม.ค. 66	2,649,785	310.00	-	95.00	-	-	-	840	-	-	2,651,030.00	-
18	6977394300002751	27 - 30 ม.ค. 66	9,179,190	1,276.00	-	120.00	-	-	-	1,120	-	-	9,181,706.00	-
19	6977394300001265	30 - 31 ม.ค. 66	2,616,725	215.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,616,940.00	-
		31 ม.ค. 66 (2,3)	2,215,570	125.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6977394300004264	31 ม.ค. - 1 ก.พ. 66 (1)	372,805	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,588,505.00	372,810.00
	รวมทั้งสิ้น		74,172,575	9,101.0	-	2,575.0	-	-	-	21,700	-	-	74,205,951.0	373,835.00

(Handwritten signatures)

(Handwritten signature)

๘.๒ ขอให้ปรับปรุงการข้ามเลขนำส่งคลังในรายงานสรุบบำนำฝากเงิน ประจำเดือน กุมภาพันธ์

รายงานสรุบบำนำฝากเงิน
ค่าน้ำ บางปะกง
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

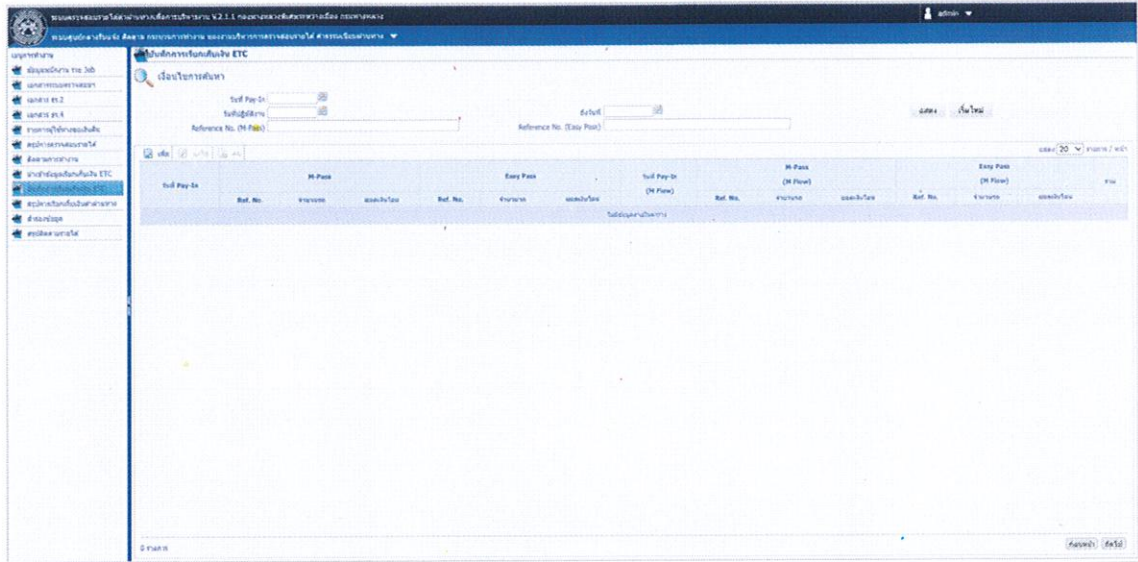
ลำดับที่	รหัสอ้างอิงรายการ	วันที่นำส่ง	ยอดเงินตามผลิต	เงินเกินระบบ	เงินขาดระบบ	ผู้ใช้งานฯ ม.ค. 65	ผู้ใช้งานฯ มาชำระภายหลัง	ค่าปรับ 10 บาท	ค่าปรับ ชำระ ภายหลัง	ค่าปรับ บัตรรวม ม.ค. 65	ติดตามรายได้	สิ่งเงินอื่น ๆ	ยอดเงินตามใบนำฝากเงิน	ยอดเงินของผลิตอื่น
1	7092019700002036	31 ม.ค. 65 (2,3)	613,980	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	614,080.00	614,080.00
		31 ม.ค. - 1 ก.พ. 65	52,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,770.00	-
2	7092019700000251	1 - 2 ก.พ. 65	671,755	95.00	-	-	-	-	-	-	-	-	671,850.00	-
3	7092019700002131	2 - 3 ก.พ. 65	666,188	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	666,198.00	-
4	7092019700000655	3 - 6 ก.พ. 65	663,790	80.00	-	100.00	-	-	-	-	-	-	663,990.00	-
5	7096132000002199	6 - 7 ก.พ. 65	1,699,380	110.00	-	20.00	-	-	-	280	-	-	1,699,760.00	-
6	7096132000002297	7 - 8 ก.พ. 65	680,170	30.00	-	-	-	-	-	160	-	-	680,360.00	-
7	7096132000002296	8 - 9 ก.พ. 65	670,360	30.00	-	-	-	-	-	160	-	-	670,530.00	-
8	7096132000001790	9 - 10 ก.พ. 65	683,658	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	683,720.00	-
9	7096132000001997	10 - 11 ก.พ. 65	676,635	80.00	-	-	-	-	-	160	-	-	676,655.00	-
10	7096132000002182	11 - 16 ก.พ. 65	1,686,670	200.00	-	60.00	-	-	-	-	-	-	1,686,790.00	-
11	7096132000001795	16 - 19 ก.พ. 65	691,630	125.00	-	20.00	-	-	-	-	-	-	691,575.00	-
12	7096132000001991	15 - 17 ก.พ. 65	989,630	220.00	-	-	-	-	-	160	-	-	989,790.00	-
13	7096132000001792	17 - 18 ก.พ. 65	667,625	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	667,655.00	-
14	7096132000002175	18 - 21 ก.พ. 65	1,625,630	120.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,625,580.00	-
15	7096132000002372	21 - 22 ก.พ. 65	673,325	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	673,370.00	-
16	7096132000002272	22 - 23 ก.พ. 65	660,725	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	660,775.00	-
17	7096132000002172	23 - 26 ก.พ. 65	666,690	70.00	-	20.00	-	-	-	-	-	-	666,730.00	-
18	7096132000001896	26 - 28 ก.พ. 65	672,678	95.00	-	-	-	-	-	160	-	-	672,910.00	-
19	7096132000001782	25 - 28 ก.พ. 65	1,623,260	165.00	-	-	-	-	-	560	-	-	1,623,985.00	-
20	7096132000002095	28 ก.พ. 65 (2,3)	627,885	25.00	-	-	-	-	-	280	-	-	628,180.00	-
		28 ก.พ. - 1 มี.ค. 65	59,985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,985.00	59,985.00
21	7096132000002193	1 - 2 มี.ค. 65	665,620	110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	665,530.00	665,530.00
22	7096132000000617		-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
		2 - 3 มี.ค. 65	672,635	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-	672,665.00	672,705.00
23	7096132000001923		-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
		3 - 6 มี.ค. 65	669,735	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	669,905.00	669,905.00
รวมทั้งสิ้น			15,331,090	1,925.00	-	200.00	-	-	-	2,100	-	-	15,335,315.00	1,882,155.00

รายละเอียด	ยอดเงินภายในเดือน	ยอดเงินเดือนอื่น
รวมยอดเงินที่กระทบตามใบนำฝาก	15,335,315.00	-
รวมยอดเงินเฉพาะผลิตตามสร. 3	13,442,335.00	-
รวมยอดเงินสร.3 ของเดือนอื่น	-	1,881,755.00
รวมยอดเงินส่งเกินระบบของเดือน	ก.พ. 65 1,665.00	280.00
รวมยอดเงินส่งขาดระบบของเดือน	ก.พ. 65 -	-
รวมยอดเงินผู้ใช้งานไม่รับเงินเดือนจริงของเดือน	ม.ค. 65 200.00	-
รวมยอดเงินผู้ใช้งานมาชำระภายหลังจริงของเดือน	ก.พ. 65 -	-
รวมยอดเงินค่าปรับ 10 บาท	-	-
รวมยอดเงินค่าปรับกำหนดชำระภายหลังจริงของเดือน	ก.พ. 65 -	-
รวมยอดเงินค่าปรับบัตรหาคะของเดือน	ม.ค. 65 1,960.00	160.00
รวมยอดเงินติดตามรายได้	-	-
รวมยอดเงินอื่นๆ	-	-
รวมยอดเงินจากร. 4 (1,2,3)	13,453,160.00	รวมยอดเงินทั้งสิ้นของเดือน ก.พ. 65 13,453,160.00
รวมยอดเงินจากร. 4 (2,3,4)	13,660,515.00	-

(Handwritten signatures)

(Handwritten signature)

๙. ขอให้ปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน ในเรื่องของการอัปโหลดไฟล์ M-Pass ในเมนู บันทึกการเรียกเก็บเงิน ETC ให้เร็วขึ้น ซึ่งในปัจจุบัน ใช้ระยะเวลาในการอัปโหลด ๑ ชั่วโมง และขอให้อัปเดตโครงสร้างระบบให้รองรับการเพิ่มขึ้นของด้านในอนาคต ให้สามารถใช้งานในระบบได้



Off of

17/06/25

เอกสารแนบหมายเลข ๓. ข้อกำหนดด้านการปรับปรุงระบบ

ผู้รับจ้างต้องศึกษาวิเคราะห์ ออกแบบ ปรับปรุง และพัฒนาวิธีการต่างๆ เพื่อให้ระบบตรวจสอบรายได้สามารถทำงานได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการกำหนดข้อปรับปรุง ขั้นตอนวิธีการดำเนินการ และระยะเวลาในการดำเนินการ เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้พิจารณาก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยมีรายละเอียดการดำเนินการที่เพิ่มเติมเป็นอย่างน้อยดังนี้

๑. ข้อกำหนดทั่วไป

- ๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๒๔๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑.๒ ในรายการปรับปรุงโปรแกรมดังกล่าวจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของโปรแกรมตรวจสอบรายได้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองใช้งานอยู่ หรือให้มีผลกระทบต่อ
- ๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างทราบทุกเดือน

๒. การปรับปรุงคุณสมบัติของโปรแกรมตรวจสอบรายได้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

ผู้รับจ้างต้องศึกษาวิเคราะห์ ออกแบบ ปรับปรุง และพัฒนาวิธีการต่างๆ เพื่อให้ระบบตรวจสอบรายได้สามารถทำงานได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีขั้นตอนดังนี้

- ๒.๑ ผู้รับจ้างต้องศึกษาการทำงานของระบบตรวจสอบรายได้ ที่ฝ่ายตรวจสอบฯ ใช้งานอยู่ ทั้งในส่วนของโปรแกรมและฐานข้อมูล อย่างละเอียด โดยต้องเข้ามาดำเนินการ ศึกษา สืบค้น ประเมิน การทำงานจากหน้างานจริง โดยต้องส่งเจ้าหน้าที่ ที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาดำเนินการดังกล่าว โดยฝ่ายตรวจสอบรายได้ จะจัดเจ้าหน้าที่ เพื่อประสานการทำงาน และพื้นที่การปฏิบัติงาน ให้แก่ผู้รับจ้างตามสมควร
- ๒.๒ ผู้รับจ้างต้องวิเคราะห์และประเมิน แนวทางการปรับปรุงระบบตรวจสอบรายได้ ที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ประกอบด้วย
 - ๒.๒.๑ รายละเอียดที่จะปรับปรุง และตัวชี้วัด KPI ในการเปรียบเทียบหลังปรับปรุง
 - ๒.๒.๒ Data Flow ของระบบ ปัจจุบัน และ Data Flow ของระบบที่จะปรับปรุง
 - ๒.๒.๓ ระยะเวลาในการดำเนินการปรับปรุง
 - ๒.๒.๔ ผลกระทบและความเสี่ยง จากการดำเนินการ พร้อมแนวทางการกู้คืนระบบ
- ๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบคู่มือ และ ซอร์สโค้ด (Source Code) หลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้แก่ผู้ว่าจ้าง
- ๒.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการฝึกอบรม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบหมายเลข ๔. ข้อกำหนดด้านการสำรองข้อมูล (Backup) ระบบตรวจสอบรายได้ฯ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรองข้อมูลระบบสำหรับระบบสำหรับตรวจสอบรายได้ เพื่อให้ระบบตรวจสอบรายได้มีข้อมูลสำรองที่จะนำกลับมาใช้งานได้ ในกรณีที่ระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้องเสียหาย โดยมีรายละเอียดการดำเนินการที่เพิ่มเติมเป็นอย่างน้อยดังนี้

๑. ข้อกำหนดทั่วไป

- ๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑.๒ ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของโปรแกรมตรวจสอบรายได้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองใช้งานอยู่ หรือให้มีผลกระทบต่อ najmniejที่สุด
- ๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างทราบทุกเดือน

๒. การสำรองข้อมูล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบตรวจสอบรายได้

- ๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับใช้ในการสำรองข้อมูล ที่มีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ๒.๑.๑ อุปกรณ์เครื่องแม่ข่ายสำหรับสำรองข้อมูล (Backup Server)
 - มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ ๑๖ แกนหลัก (๑๖ core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์ไม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๒.๙ GHz จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หน่วย
 - หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ ๖๔ bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๔ MB
 - มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR๔ หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
 - สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID ๐, ๑, ๕
 - มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ รอบต่อนาที ขนาด ความจุไม่น้อยกว่า ๒ TB หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๖๐ GB จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ หน่วย
 - มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐ Gb Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง
 - มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน ๒ หน่วย
 - ๒.๑.๒ จัดเก็บข้อมูลลงบน อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลแบบ SAN ที่มีคุณลักษณะไม่น้อยกว่านี้
 - เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูลแบบภายนอก (External Storage) ซึ่งสามารถทำงานในระบบ SAN (Storage Area Network) ได้
 - มีส่วนควบคุมอุปกรณ์ (Controller) แบบ Dual Controller





- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SATA หรือ SAS หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๒ TB และ มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ รอบต่อนาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ หน่วย
- สามารถติดตั้ง Hard Disk ได้สูงสุด ๒๔ หน่วย
- สามารถทำงาน แบบ Raid ไม่น้อยกว่า Raid ๐, ๑, ๕

๒.๑.๓ มี Software หรือ เครื่องมือในการจัดเก็บการสำรองข้อมูลให้เหมาะสม

๒.๑.๔ มีการสำรองข้อมูลของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย Web Server / Application Server เดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๑.๕ มีการสำรองฐานข้อมูล (Database) แบบ Full Backup อย่างน้อยรายเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๑.๖ มีการใช้การสำรองฐานข้อมูล (Database) แบบเฉพาะข้อมูลที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการสำรองข้อมูล (Backup) ครั้งล่าสุด หรือ (Incremental) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพื้นที่การจัดเก็บเช่น Weekly หรือรายสัปดาห์

๒.๑.๗ จัดทำคู่มือการกู้คืนฐานข้อมูล







เอกสารแนบหมายเลข ๕. ข้อกำหนดด้านคุณสมบัติของเจ้าหน้าที่

ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำในโครงการฯ มาตอนยื่นเสนอประกวด โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้จัดการโครงการ อย่างน้อย ๑ คน

- ๑.๑ วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาโท สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาการจัดการหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง, ประสบการณ์ทำงานมาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๑.๒ มีประสบการณ์ในการควบคุมโครงการในด้านการติดตั้งเครื่องแม่ข่าย หรืองานพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน ไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ

๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารจัดการระบบ อย่างน้อย ๑ คน

- ๒.๑ วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๒ มีประสบการณ์ในการวิเคราะห์ระบบและการพัฒนาระบบ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒.๓ มีใบรับรอง ความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าระดับเชี่ยวชาญด้านระบบ (Professional) จากผู้ผลิตสถาบันการศึกษา หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- ๒.๔ ผ่านการวิเคราะห์ระบบและพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน ไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ

๓ นักวิเคราะห์ระบบ อย่างน้อย ๑ คน

- ๓.๑ วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๒ มีประสบการณ์ในการวิเคราะห์ระบบและการพัฒนาระบบ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๓.๓ ผ่านการวิเคราะห์ระบบและพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน ไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ

๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล อย่างน้อย ๑ คน

- ๔.๑ วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๔.๒ มีประสบการณ์ในออกแบบหรือพัฒนาระบบฐานข้อมูล ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๕ นักพัฒนาโปรแกรม (Programmer) อย่างน้อย ๑ คน

- ๕.๑ วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๒ มีประสบการณ์ในการวิเคราะห์ระบบและการพัฒนาระบบ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๕.๓ มีประสบการณ์ด้านการพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน ไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ

กษป

๖ เจ้าหน้าที่ด้านสารสนเทศ ปฏิบัติงานในเวลา จำนวนอย่างน้อย ๑ คน

- ๖.๑ วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖.๒ มีประสบการณ์ด้านการทำงาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๖.๓ มีความสามารถในการติดตั้ง ดูแล และแก้ปัญหาการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และปฏิบัติการ
- ๖.๔ มีความสามารถในการติดตั้ง ดูแล และแก้ปัญหาการใช้งานระบบเครือข่าย
- ๖.๕ มีความสามารถในการแก้ปัญหาการใช้งานคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (PC) คอมพิวเตอร์เครื่องแม่ข่าย (Server)

๐๘ ๐๙

๑๖๖๓