

## ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปี ๒๕๖๖ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริม  
สาธารณประโยชน์ระดับชุมชน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๒ ตอน  
กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.๖๑๐+๓๖๗ - กม.๖๑๐+๘๒๔ RT สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง  
ระนอง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากผิวทางเป็นคลื่นร่องล้อ เสียหายถึงขั้นพื้นทาง จำเป็นต้องบูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้น  
ทางเดิมในที่โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) ก่อนแล้วทำการเสริมผิวแอสฟัลต์เพิ่มความแข็งแรง  
และสามารถรับน้ำหนักต่อไปได้ ยืดอายุการใช้งานและทำให้ผิวทางเรียบขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก  
และความปลอดภัยในการจราจร ประกอบกับเป็นเส้นทางเดินทางระหว่างจังหวัดชุมพร ระนอง ภูเก็ต พังงา  
และแหล่งท่องเที่ยวต่างๆของภาคใต้ฝั่งอันดามัน ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศจำนวนมากใช้  
เส้นทางสายนี้ และจังหวัดระนองได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาจังหวัด ไว้ ๓ ประเด็น  
คือ การเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศฝั่งอันดามัน การเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและ  
เมืองน่าอยู่ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาคและสนองประเด็นยุทธศาสตร์  
ดังกล่าวให้บรรลุเป้าหมาย และสนับสนุนระบบ Logistics เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน  
(ASEAN Economics Community : AEC ) ต่อไป

แขวงทางหลวงระนอง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุน  
งบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างช่วงดังกล่าว และได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง  
ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

### ๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดระนอง โดย แขวงทางหลวงระนอง จะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานและส่งเสริมสาธารณประโยชน์ระดับชุมชน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม  
๐๘๐๒ ตอน กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.๖๑๐+๓๖๗ - กม.๖๑๐+๘๒๔ RT วงเงินงบประมาณ  
๕,๐๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดระนอง โดยแขวงทางหลวงระนอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวาง) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement in-Place Recycling และต้องไม่ขาดคุณสมบัติ ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคู่คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

**๔. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง**

๔.๑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณประโยชน์ระดับชุมชน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๒ ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.๖๑๐+๓๖๗ - กม.๖๑๐+๘๒๔ RT โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับที่ | งาน   | ปริมาณ   | หน่วย | คุณลักษณะ |
|----------|---|----------|-------|-----------|
| ๑        | MILLING OF EXISTING SURFACE ๕ CM.THICK                                    | ๕,๐๓๐.๐๐ | SQ.M. |           |
| ๒        | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK                                | ๕,๐๓๐.๐๐ | SQ.M. |           |
| ๓        | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)                                       | ๕,๐๓๐.๐๐ | SQ.M. |           |
| ๔        | TACK COAT   | ๕,๒๒๓.๐๐ | SQ.M. |           |
| ๕        | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK                                | ๕,๐๓๐.๐๐ | SQ.M. |           |
| ๖        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK                                | ๕,๒๒๓.๐๐ | SQ.M. |           |
| ๗        | THERMOPLASTIC PAINT   | ๒๐๖.๐๐   | SQ.M. |           |
| ๘        | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | ๑        | ชุด   |           |

๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๔.๒.๑ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๒ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓

๔.๒.๓ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗

๔.๒.๔ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑

๔.๒.๕ มาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๔.๒.๖ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางของกรมทางหลวงประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๔.๒.๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ (ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน**

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๗. วงเงินที่จะซื้อ/จ้าง**

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๕,๐๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๗.๒ ราคากลาง ๔,๘๖๘,๖๕๑.๗๘ บาท(เงินสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบัดบาทเจ็ดสิบบแปดสตางค์)

**๘. งวดงานและการจ่ายเงิน**

จ่ายตามความก้าวหน้าของงาน

จังหวัด จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) จังหวัด จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัด จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่จังหวัดพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อชำระเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้จังหวัด อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการชำระเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัด

จังหวัด จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อจังหวัด หรือเจ้าหน้าที่ของจังหวัด ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการจังหวัด จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

**๙. อัตราค่าปรับ**

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

**๑๐. ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ..๒ ... ปี นับถัดจากวันที่จังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน.....๑๕.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๑. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง**

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

**๑๒. หลักประกันการเสนอราคา**

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒๕๑,๙๕๐.๐๐ บาท (เงินสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

**๑๓. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง**

๑๓.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาของกรมบัญชีกลาง หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับจังหวัด ภายใน...๗...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ.....๕.....(ห้า..) ของราคาค่าจ้าง

๑๓.๒ กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๓.๓ การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%

๑๓.๔ หักเงินประกันผลงาน ๑๐%

**๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็น**

ผู้สนใจสามารถ เสนอความคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ภายในวัน เวลาที่กำหนด ส่งไปที่ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง เลขที่ ๑ ถนนเพิ่มผล ตำบลเขานิวเวศน์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง รหัสไปรษณีย์ ๘๕๐๐๐ โทรศัพท์ : ๐-๗๗๘๑-๑๐๗๒ โทรสาร : ๐-๗๗๘๒-๓๒๕๒ หรือทางอีเมล : doh1325@doh.go.th โดยต้องระบุชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ มิฉะนั้นจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ

คณะกรรมการฯ ,ร.อ.ชท.ระนอง (บ) , ทพ.ชท.ระนอง (นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)

- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายองอาจ กระจ่างเมฆ)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายชัชวิทย์ ไตรแพทย์)

(นายวิวัฒน์ เมธิชเดช)

ผอ.ชท.ระนอง