

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหางานจ้างเหมารถตู้เพื่อรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักไปปฏิบัติงานตามด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. บทนำ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เป็นทางหลวงพิเศษที่มีการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ภายใต้การกำกับดูแลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ ปัจจุบันมีอาคารสำนักงานด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จำนวน ๒๗ อาคาร ประกอบด้วย ด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางบ่อ ด่านฯ บางปะกง ๑ ด่านฯ บางปะกง ๒ ด่านฯ บางปะกง ๓ ด่านฯ พนัสนิคม ๑ ด่านฯ พนัสนิคม ๒ ด่านฯ บ้านบึง ๑ ด่านฯ บ้านบึง ๒ ด่านฯ บางพระ (คีรี) ๑ ด่านฯ บางพระ (คีรี) ๒ ด่านฯ บางพระ (คีรี) ๓ ด่านฯ บางพระ (คีรี) ๔ ด่านฯ หนองขาม ๑ ด่านฯ หนองขาม ๒ ด่านฯ หนองขาม ๓ ด่านฯ หนองขาม ๔ ด่านฯ หนองขาม ๕ ด่านฯ หนองขาม ๖ ด่านฯ โป่ง ๑ ด่านฯ โป่ง ๒ ด่านฯ โป่ง ๓ ด่านฯ โป่ง ๔ ด่านฯ พัทยา ด่านฯ ห้วยใหญ่ ด่านฯ เขาชีโอน และด่านฯ อุตะภา ให้บริการแบบระบบปิด (Closed System) และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ช่วงบางปะอิน - บางพลี ปัจจุบันมีอาคารสำนักงานด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๔ อาคาร ประกอบด้วย ด่านฯ รัษฎบุรี ๑ ด่านฯ รัษฎบุรี ๒ ด่านฯ ทับช้าง ๑ ด่านฯ ทับช้าง ๒ ให้บริการแบบระบบเปิด (Opened System) ซึ่งสายทางดังกล่าว มีอาคารสำนักงานจำนวนหลายอาคาร และมีพนักงานปฏิบัติงานทุกวันตลอด ๒๔ ชั่วโมง ประกอบกับบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ไม่มีรถประจำทางผ่าน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถตู้เพื่อรับ - ส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัย ไปปฏิบัติงานตามด่านฯ ต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์เชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอเพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้รับจ้าง เช่ารถตู้เพื่อรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักไปปฏิบัติงานตามด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - พัทยา - มาบตาพุด จำนวน ๓๕ คัน และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ช่วงบางปะอิน - บางพลี จำนวน ๑๓ คัน รวมทั้ง ๒ สายทาง จำนวน ๔๘ คัน โดยมีวัตถุประสงค์ ขอบเขตงาน และเงื่อนไขของการรับจ้างตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้

๒. คำจำกัดความ

๒.๑. กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๒.๒. ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓. ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑. ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างในโครงการนี้
๒.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	บุคคล นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Consortium) ที่มีคุณสมบัติยื่นข้อเสนอที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑.
๒.๕. คณะกรรมการฯ	หมายถึง	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นคณะบุคคลที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อทำหน้าที่ตรวจรับงานให้รับเป็นไปตามข้อกำหนด
๒.๖. อาคารสำนักงานด่านฯ	หมายถึง	อาคารสำนักงานด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งอยู่บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ ประกอบด้วยด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางบ่อ ด่านฯ บางปะกง ๑ ด่านฯ บางปะกง ๒ ด่านฯ บางปะกง ๓ ด่านฯ พนัสนิคม ๑ ด่านฯ พนัสนิคม ๒ ด่านฯ บ้านบึง ๑ ด่านฯ บ้านบึง ๒ ด่านฯ บางพระ (คีรี) ๑ ด่านฯ บางพระ (คีรี) ๒ ด่านฯ



บางพระ (คีรี) ๓ ด้านฯ บางพระ (คีรี) ๔ ด้านฯ หนองขาม ๑ ด้านฯ หนองขาม ๒ ด้านฯ หนองขาม ๓ ด้านฯ หนองขาม ๔ ด้านฯ หนองขาม ๕ ด้านฯ หนองขาม ๖ ด้านฯ โป่ง ๑ ด้านฯ โป่ง ๒ ด้านฯ โป่ง ๓ ด้านฯ โป่ง ๔ ด้านฯ พัทยา ด้านฯ ห้วยใหญ่ ด้านฯ เขาชีโอน ด้านฯ อุตะเภา

และบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ ตอนบางปะอิน - บางพลี ประกอบด้วย ด้านฯ ัญบุรี ๑ ด้านฯ ัญบุรี ๒ ด้านฯ ทับช้าง ๑ ด้านฯ ทับช้าง ๒

๒.๖. ด้านฯ	หมายถึง	ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
๒.๗. สถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ หมายถึง		สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะลาดกระบัง สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะบางปะอิน สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะบางปะกง สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะบางพระ สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะหนองขาม สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะห้วยใหญ่ สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเขาชีโอน สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะอุตะเภา สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะวัดสลุด ตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะลำลูกกา (ขาเข้า) สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะลำลูกกา (ขาออก) สถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะบางปะอิน
๒.๘. ฝ่ายฯ	หมายถึง	อาคารฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม ซึ่งตั้งอยู่ที่บริเวณแยกต่างระดับลาดกระบัง กม.๒๑+๕๐๐ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
๒.๙. แพลตฯ	หมายถึง	อาคารแพลตฟอร์มและอาคารที่พักอาศัยของข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ในความควบคุมของ กท. ตามรายละเอียด เอกสารแนบหมายเลข ๑
๒.๑๐. อาคารฯ	หมายถึง	อาคารสำนักงานตามรายละเอียด เอกสารแนบหมายเลข ๑
๒.๑๑. พนักงานฯ	หมายถึง	ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานเงินทุนฯ ลูกจ้างชั่วคราวของผู้ว่าจ้างที่ปฏิบัติงานที่ด้านฯ หรือสำนักงาน หรือที่อื่น ๆ ซึ่งอยู่ในสังกัด กท.
๒.๑๒. รถตู้	หมายถึง	รถตู้โดยสารที่นำมาให้บริการในโครงการนี้
๒.๑๓. พพร.	หมายถึง	พนักงานขับรถตู้ของผู้รับจ้างในโครงการนี้

๓. วัตถุประสงค์

จ้างเหมาขนส่งพนักงานฯ จากแหล่งที่พักของทางราชการหรือตามจุดที่กำหนด เพื่อไปปฏิบัติงานตามด้านฯ หรือตามจุดที่กำหนด โดยรถตู้จำนวน ๔๘ คัน ตามรายละเอียดใน เอกสารแนบหมายเลข ๑ ให้สามารถเดินทาง ระหว่างที่พักหรือจุดนัดหมายที่กำหนด ไปยังสถานที่ปฏิบัติงานได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และทันตามกำหนดเวลา

๔. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดรถตู้ที่มีสภาพดีมาให้บริการรับส่งพนักงานฯ ของผู้ว่าจ้าง ทั้งสิ้นจำนวน ๔๘ คัน รายละเอียดตาม เอกสารแนบหมายเลข ๑ โดยมีเงื่อนไขต่าง ๆ ตามข้อกำหนดตามรายละเอียดของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ ๕. - ๘. เพื่อให้พนักงานฯ ของ กท. สามารถปฏิบัติงานได้ตามกำหนดเวลา

๕. ข้อกำหนดทั่วไป

- ๕.๑. ผู้รับจ้าง ต้องบำรุงรักษาวัสดุที่ใช้ในโครงการนี้ให้ครบถ้วนและสภาพดีตลอดอายุสัญญา
- ๕.๒. ผู้รับจ้าง จะต้องดูแลรักษาความสะอาดของวัสดุโดยสารดังกล่าว เป็นอย่างดี และสม่ำเสมอ
- ๕.๓. ผู้รับจ้าง ต้องให้บริการรับส่งเอกสารหรืออื่นใด ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ไปส่งตามหน่วยงานต่าง ๆ
- ๕.๔. ซึ่งอยู่ในเส้นทางเดินทางตาม เอกสารแนบหมายเลข ๑
- ๕.๕. ผู้รับจ้างต้องจัดรถตู้โดยสารรับส่งพนักงานฯ ได้ทันเวลาเข้าเวร หรือปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ๕.๖. ผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการเปลี่ยนแปลงเส้นทางรถรับส่งพนักงาน ตามความเหมาะสม โดยพิจารณาจาก ระยะทางและค่าใช้จ่ายเป็นหลัก

๖. ข้อกำหนดเฉพาะรถตู้เพื่อรับส่งพนักงาน

- ๖.๑. ให้เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะและการปฏิบัติตามที่กำหนดใน ภาคผนวก
- ๖.๒. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการนี้

๗. การบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

- ๗.๑. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางของพนักงานเป็นรายบุคคลเต็มจำนวน กรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถจัดรถรับส่งพนักงานในทุกกรณี โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๗.๒. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และเมื่อผู้ว่าจ้างบอก เลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการต่อไปนี้
 - ๗.๒.๑. เรียกค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น เพราะต้องจ้างบุคคลอื่นทำหน้าที่ให้บริการเช่ารถตู้เพื่อรับ - ส่งพนักงาน จนครบอายุสัญญาที่เหลืออยู่
 - ๗.๒.๒. เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง
- ๗.๓. ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับกรณี ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อกำหนดในสัญญาข้อใดข้อหนึ่งที่กำหนด ไว้ในข้อกำหนดนี้ ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่างานตามสัญญา

๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

เมื่อถึงวันสิ้นสุดการขนส่งตามสัญญา และผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการขนส่ง พนักงานฯ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามเงื่อนไขของสัญญาที่ทำการต่อกันไว้อีกระยะหนึ่งไม่เกิน ๓ เดือน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมดำเนินการตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด ตามผลงานที่ปฏิบัติจริง เมื่อผู้ว่าจ้างโดยกรรมการตรวจ การจ้างทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่จะจ่ายให้ไม่เกินเดือนละ ๑ ครั้ง

๑๐. เงื่อนไขและระยะเวลาในการดำเนินงาน

- ๑๐.๑. ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๑๒ เดือน
กรมทางหลวงจะทำสัญญาจ้างเท่าจำนวนวันและจำนวนเงินที่ทำจริงไม่เกิน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗
- ๑๐.๒. งบประมาณ ๕๘,๐๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบบแปดล้านห้าพันบาทถ้วน)
- ๑๐.๓. ราคากลาง ๕๗,๗๐๗,๗๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
- ๑๐.๔. หลักประกันการเสนอราคา ๒,๙๐๐,๒๕๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๑๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑๑.๑. ผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๑.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๑.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๑.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๑๑.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑๑.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑๑.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๑๑.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑๑.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๑.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๑๑.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างที่มีใบประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร ที่จะประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๑๑.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ ผลงานเกี่ยวข้องกับงานจัดรถรับส่งพนักงาน หรืองานในลักษณะ เดียวกัน ในรอบระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่า ๒ งาน มูลค่างานละไม่น้อยกว่า ๑๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วน ราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจในประเทศไทย ไทย
- ๑๑.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารและหลักฐานว่ามีรถคู่ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ จัดหาข้อ ๖. ที่จะมารับส่งพนักงานในเส้นทางตาม เอกสารแนบหมายเลข ๑ ในโครงการนี้ โดยต้อง ยื่นเอกสารมาในวันยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๑๑.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงาน จากผู้ว่าจ้างที่เป็นส่วนราชการ หน่วยงานตาม กฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจในประเทศไทย อย่างน้อย ๒ งาน โดย แจ้งชื่อหน่วยงาน และที่อยู่ของหน่วยงานนั้น
- ๑๑.๑๕. ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - ๑๑.๑๕.๑. กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้า หลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความ รับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- ๑๑.๑๕.๒. กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ
- ๑๑.๑๕.๓. สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- ๑๑.๑๕.๔. กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๑.๑๕.๕. สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมคำ
- กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจกรรมร่วมคำ” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
 - (๒) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
- ๑๑.๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้
- มูลค่าสุทธิของกิจการ
- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
 - (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
 - (๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
 - (๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงิน

สินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๒.๑. ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๑๒.๒. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๒.๓. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๑.๑๗. หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๑.๑๘. กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้


(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา

- (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

- ๑๑.๑๙. ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๑.๒๐. กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๑.๒๑. ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม
- ๑๑.๒๒. ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๒. การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ

- ๑๒.๑. ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๒.๒. ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับลดจำนวนเส้นทางและค่างาน เมื่อมีการนำเทคโนโลยีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง มาใช้ทดแทนระบบเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- ๑๒.๓. กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จากกระทรวงการคลัง
- ๑๒.๔. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

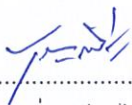



หมายเหตุ

นิติบุคคลผู้สนใจสามารถพิจารณาข้อเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทร. ๐๒ ๓๕๔ ๔๔๖๑
หรือทาง E – Mail address : motorway@doh.go.th
โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้


คณะกรรมการกำหนดร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา


.....ประธานกรรมการ
(นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง)


.....กรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุท)


.....กรรมการ
(นายสมทรง เปลียนสิน)


.....กรรมการ
(นางรติกร แป้นสุวรรณ์)


.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุพงษ์ อ่างทอง)