



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น

๑๕,๒๗๘,๐๕๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าสิบบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

๑. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๗ คัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น พร้อมเครื่องมือสื่อสาร
และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๒. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๘ คัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๖

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

๑. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๗ คัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมเครื่องมือสื่อสาร
และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๒. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๘ คัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้

เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ จดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชี ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอขอตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่น สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มี การรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชี เงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชี เงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ พาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่ รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับ ถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable

Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบ หนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับ มอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง กรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและ ราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอ ราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่

ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กองการพัสดุ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใจเป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน...วัน นับถัดจากวันลงนามใน

สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๕๓,๗๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญา สละตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่ง

ประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช่เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบ

ไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตาม สัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่ เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของและจดทะเบียนให้เป็น กรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจากเงินค่าใช้จ่าย ในการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินนอก งบประมาณจากเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ นั้นโดยเรืออื่นที่มีไม่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ ตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือ แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียก ร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการ คัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การ คัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ


ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว


กรมทางหลวง

กันยายน ๒๕๖๖

รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb2-2/ /2566
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 2 รายการ แต่ละรายการ มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>รายการที่ 1 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมเครื่องยนต์สี่ล้อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 7 คัน แต่ละคัน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1 เป็นรถบรรทุกขนาด 1 ตัน แบบ DOUBLE CAB 4 ประตู เป็นของใหม่ รุ่นล่าสุด และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงาน</p> <p>1.2 เป็นรถยนต์ 4 ล้อ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (4x2)</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว เทอร์โบ และ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.1.2 ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ ECE หรือ EEC ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตาม มาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>2.1.3 ไฟฟ้าระบบ 12 โวลท์ แบบอัลเตอร์เนเตอร์</p>	<p>รายการที่ 1 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมเครื่องยนต์สี่ล้อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 7 คัน แต่ละคัน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p>

9thd. 

9thd. 

9thd.





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1 มีเกียร์ต้นท่อน้ำน้อยกว่า 6 เกียร์ เป็นแบบอัตโนมัติ และถอยหลัง 1 เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.3 ระบบบังคับเลียว</p> <p>2.3.1 พวงมาลัยบังคับเลียวเป็นแบบแรกแอนตี้เพนียน (RACK & PINION) อยู่ด้านขวาพร้อม POWER ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1 ใช้ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิคมีหม้อลมช่วย</p> <p>2.4.2 ห้ามล้อหน้าเป็นแบบงาน (DISC) มีช่องระบายความร้อนและห้ามล้อ หลังเป็นแบบดรัม (DRUM) หรืองาน (DISC)</p> <p>2.4.3 มีห้ามล้อขณะจอด (PARKING BRAKE)</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1 ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ</p> <p>2.5.2 ล้อชนิดอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็ก) พร้อมยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐาน ผู้ผลิต</p> <p>2.5.3 ระบบกันสะเทือนหน้า อีสรูปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและ ระบบ กันสะเทือนหลัง แบบบซ้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1</p> <p>2.3 ระบบบังคับเลียว</p> <p>2.3.1</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.3</p>

9พ.ค.60.



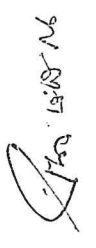
พ.ต.จ. ชัย

พ.




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1 ตัวรถสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด และกระจกทึบเป็นแบบนิรภัย</p> <p>2.6.2 ประตูด้านข้างทั้ง 4 บาน เลื่อนกรงขึ้น-ลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.3 กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับได้ด้วยไฟฟ้าและพับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.4 มีระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.5 เบาะนั่งด้านหน้าสำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารแยกเป็น 2 ชุด ปรับเอน และเลื่อนหน้าถอยหลังได้พร้อมด้วยหมอนอย่างดี</p> <p>2.6.6 เบาะนั่งตอนหลังเป็นแบบแยกพับ 60:40 หันไปทางด้านหน้าของตัวรถด้วยหมอนอย่างดี</p> <p>2.7 ขนาดและมิติของตัวรถ</p> <p>2.7.1 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.2 ความสูงใต้ท้องรถไม่น้อยกว่า 210 มิลลิเมตร</p> <p>3. ความต้องการอื่น ๆ</p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ต่อไปนี้</p>	<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>2.6.5</p> <p>2.6.6</p> <p>2.7 ขนาดและมิติของตัวรถ</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>3. ความต้องการอื่น ๆ</p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ต่อไปนี้</p>

รณพ. 

พ.ศ. 

ว. 





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.1 ติดตั้งระบบปรับอากาศขนาดมาตรฐานผู้ผลิต ที่จำหน่ายให้ผู้ใช้ทั่วไป</p> <p>3.1.2 ติดฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อ Lamina หรือ 3M หรือ V-Kool ให้เต็มกระจกทุกบาน ความเข้มไม่น้อยกว่า 40% ที่กระจกด้านหน้า และความเข้มไม่น้อยกว่า 60% ที่กระจกด้านข้าง และด้านหลัง โดยกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มนิรภัยสามารถ กำจัดเศษกระจกที่แตกร้าว ป้องกันไม่ให้วัตถุที่กระแทกทะลุเข้ามา ได้ง่าย โดยมีคุณสมบัติดังนี้</p> <p>3.1.2.1 ส่วนประกอบของฟิล์มผลิตจาก Mylar polyester และ Acrylic Adhesive เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการ มาตรฐานสากล ANSI-Z97.1, CPSC 16 CFR 1201</p> <p>3.1.2.2 ความหนาของฟิล์มไม่น้อยกว่า 200 ไมครอน สามารถต้านแรงกระแทกไม่น้อยกว่า 230 ปอนด์/นิ้ว ทนแรงเจาะทะลุได้ไม่น้อยกว่า 140 ปอนด์ และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า 90% ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.2.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีข้อรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ถลอก, ลอก, พอง, บวมหรือแตกร้าว) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p>	<p>3.1.1</p> <p>3.1.2</p> <p>3.1.2.1</p> <p>3.1.2.2</p> <p>3.1.2.3</p>

กทอ.



กน. นาย อนันต์



นร.




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.3 ระบบเครื่องเสียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.4 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์</p> <p>3.1.5 ทรัพย์สินแบบใช้ไฟฟ้าพร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.6 แผงวางปูพื้นภายในตัวรถ 4 แผ่น และยางกันโคลน 4 ล้อ</p> <p>3.1.7 กระจกมองหลังสามารถปรับลดแสงสะท้อนได้ ติดตั้งภายในตัวรถ 1 อันตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.8 ที่บังแดดภายในตัวรถไม่น้อยกว่า 2 อัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.9 ที่สำหรับลากจูง หน้า-หลัง ซึ่งมีลักษณะและขนาดมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม</p> <p>3.1.10 ฝาปิดถังน้ำมันแบบเปิดออกจากรถในตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.11 ระบบไฟส่องสว่างตามมาตรฐานผู้ผลิต และตามกฎหมายของ กรมการขนส่งทางบก กำหนด</p> <p>3.1.12 มีระบบล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ</p> <p>3.1.13 กระพ้อล้อพร้อมยางอะไหล่ 1 ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ</p> <p>3.1.14 ติดตั้งเข็มชี้ตราบที่ถังน้ำมันตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.15 มาตราวัดรอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>3.1.3</p> <p>3.1.4</p> <p>3.1.5</p> <p>3.1.6</p> <p>3.1.7</p> <p>3.1.8</p> <p>3.1.9</p> <p>3.1.10</p> <p>3.1.11</p> <p>3.1.12</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.14</p> <p>3.1.15</p>

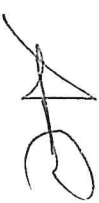
กมพร.



กม. ๗/๗.

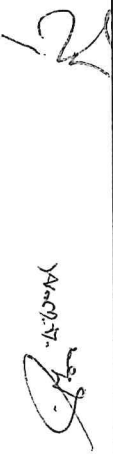


กม.




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.16 มีระบบกฎเกณฑ์มาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.17 มีเครื่องมือประจำรถพร้อมกล่องสำหรับเก็บ พร้อมแม่แรงและประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด</p> <p>3.1.18 กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบ สามารถบันทึกวิดีโอและถ่ายภาพตลอดวิถีไปเยี่ยงศูนย์ควบคุมส่วนกลางของกองบังคับการตำรวจทางหลวงผ่านระบบ 3G/4G ได้ มีความละเอียดไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.2 วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.1 เป็นเครื่องรับ - ส่งวิทยุสื่อสาร VHF/FM ชนิดเคลื่อนที่ระบบ ANALOG / DIGITAL ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>3.2.1.1 เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ประจําที่ ระบบ VHF/FM ใช้งานในย่านความถี่ 136-174 MHz เป็นชนิดส่งกระจายที่ความถี่ประมาณ 2 ที่ผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) และได้รับอนุญาตให้นำเข้าจาก สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ แล้วโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2.1.2 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบดิจิทัล (Digital handheld) ที่ใช้งานได้ทั้งระบบดิจิทัล (Digital Mode) และอนาล็อก (Analog Mode) มีการผสมคลื่นแบบดิจิทัล FDMA และแบบอนาล็อกได้เหมือนกัน และสามารถใช้งานแบบ Mixed mode คือเข้าฟังได้ทั้ง อนาล็อกและดิจิทัล ได้ในช่องเดียวกัน โดยไม่ใช้ mode scan 2 ช่อง</p>	<p>3.1.16</p> <p>3.1.17</p> <p>3.1.18</p> <p>3.2 วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.1</p> <p>3.2.1.1</p> <p>3.2.1.2</p>

พ.ทอ.



นายณัฐวิชัย

พ.ทอ.



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.2.1.3 โครงสร้างตัวเครื่องแข็งแรงแทนทาน ต่อการตกกระแทกตามมาตรฐาน MIL-STD 810 C, D, E, F โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ(แบบเอกสารประกอบการศึกษาพิจารณา)</p> <p>3.2.1.4 ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2.1.5 วิทยุตั้งถ่วงจะตั้งหน้าจอ LCD แสดงความถี่ที่ส่งตัวเลขและตัวอักษร ไม่น้อยกว่า 8 ตัว และมีแสงสว่างหน้าจอเพื่อสะดวกในการใช้งานในที่มีมืด จำนวนช่องใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง</p> <p>3.2.1.6 มี Digital Voice Scrambler ในระบบดิจิทัล (Digital Mode)</p> <p>3.2.1.7 มี Indicator แสดงสัญญาณความแรงของสัญญาณ</p> <p>3.2.1.8 สามารถตั้งความถี่ภาครับ และควมถี่ภาคส่งแยกอิสระได้จากกัน อีกทั้งสามารถตั้งช่องใช้งานให้รับสัญญาณได้อย่างเดียวได้</p> <p>3.2.1.9 ถ้าฟังประกอบในตัวเครื่องวิทยุอยู่ตำแหน่งหน้าเครื่อง และมีช่องสำหรับต่อกับลำโพงภายนอกได้</p> <p>3.2.1.10 สามารถใช้งานระบบ Tone CTCSS/DTCS โดยไม่จรร Encoder/Decoder ใช้งาน 2-Tone 5-Tone โดยไม่ต้องเพิ่ม Option</p> <p>3.2.1.11 สามารถใช้งาน MDC 1200 Compatible ได้โดยไม่ต้องเพิ่ม Option</p>	<p>3.2.1.3</p> <p>3.2.1.4</p> <p>3.2.1.5</p> <p>3.2.1.6</p> <p>3.2.1.7</p> <p>3.2.1.8</p> <p>3.2.1.9</p> <p>3.2.1.10</p> <p>3.2.1.11</p>

กพด.



พ.ศ. ๒๕๖๖



กพด.




คุณสมบัติเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณสมบัติเฉพาะที่เสนอ
<p>3.2.1.12 มี Channel spacing 6.25 KHz ในระบบดิจิทัล (Digital Mode) และ 12.5 KHz / 25 KHz ในระบบอนาล็อก (Analog Mode)</p> <p><u>ภาคเครื่องส่ง</u></p> <p>3.2.1.13 มีกำลังส่งออกอากาศ : 1 - 25 วัตต์</p> <p>3.2.1.14 การแพร่สัญญาณแถบกลม Spurious Emissions : ๘๐ dB หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.15 มีค่า Max frequency deviation ที่ : $\pm 5.0 / \pm 2.5$ KHz (Wide/Narrow) หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.16 มีค่า Residual modulation ที่: 55dB / 50dB (wide/narrow) หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.17 มีค่า Audio Harmonic Distortion ที่ : 3% typ. (AF 1 KHz 40% deviation หรือต่ำกว่า</p> <p><u>ภาคเครื่องรับ</u></p> <p>3.2.1.18 ความไว (Sensitivity) : 0.25 UV ที่ 12 dB SINAD หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.19 การเลือกรับสัญญาณ Adjacent Channel Selectivity : 80/75 dB W/N 65dB Digital หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.20 กำจัด Spurious : ๘๐ dB หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.21 การมอดูเลตระหว่างกัน Inter Modulation : ๘๐ dB หรือต่ำกว่า</p> <p>3.2.1.22 ความตั้งเสียงออกทางลำโพง Audio Output Power : ไม่น้อยกว่า 4 W</p>	<p>3.2.1.12</p> <p><u>ภาคเครื่องส่ง</u></p> <p>3.2.1.13</p> <p>3.2.1.14</p> <p>3.2.1.15</p> <p>3.2.1.16</p> <p>3.2.1.17</p> <p><u>ภาคเครื่องรับ</u></p> <p>3.2.1.18</p> <p>3.2.1.19</p> <p>3.2.1.20</p> <p>3.2.1.21</p> <p>3.2.1.22</p>

อนุมัติ



ดร. กฤษณ์ ชัยสิทธิ์

ว.ร.





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.2.1.23 อุปกรณ์ประกอบเครื่องรับ – ส่งวิทยุ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.1.23.1 ไมโครโฟน Hand Microphone</p> <p>3.2.1.23.2 ชุดสายไฟ DC พร้อมพีวส์ และเม้าท์ยึดจับพร้อมสายนำสัญญาณ</p> <p>3.2.1.23.3 เสาอากาศติดตั้งบนตัวผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับเครื่องรับส่งวิทยุ ใช้ย่านความถี่ 136-174 MHz</p> <p>3.2.1.23.4 คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ ภาษาอังกฤษ จำนวน 1 เล่ม</p> <p>3.3 สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED ติดตั้งหน้ารถโดยหมอบริเวณฝากระโปรงหน้า 2 ดวง ขนาดดวงไฟไม่เกินกว่า 2.5 x 3 x 11 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกจังหวะกระพริบก่อนติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ใต้รับมาตรฐาน SAE และ CE โดยแบบผลการทดสอบโดยคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>3.4 สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ติดตั้งหน้ากระโปรง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า 4.5 x 13 ซม. หน้าไม่เกิน 1 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 12 หลอด สามารถเลือกจังหวะกระพริบก่อนติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 15 จังหวะ ใต้รับมาตรฐาน SAE และ CE โดยแบบผลการทดสอบโดยคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>3.5 สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ติดตั้งด้านท้ายรถ ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่นเกินกว่า 3 x 13 ซม. หน้าไม่เกิน 2 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกจังหวะกระพริบ ก่อนติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ใต้รับมาตรฐาน SAE และ CE โดยแบบผลการทดสอบโดยคณะกรรมการพิจารณา</p>	<p>3.2.1.23</p> <p>3.2.1.23.1</p> <p>3.2.1.23.2</p> <p>3.2.1.23.3</p> <p>3.2.1.23.4</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p> <p>3.5</p>

กพ.

กพ.

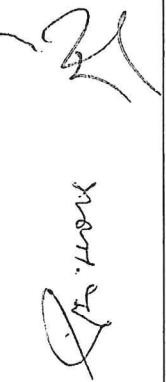
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p><u>4. สีของตัวรถ</u></p> <p>4.1 ตัวรถยนต์สีภายนอกเป็นสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>5. สีอื่น ๆ</u></p> <p>5.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีความเหมาะสมกับจำนวนครบลำดับเป็นไปตามที่ผู้ผลิต และผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป</p> <p>5.2 เป็นของใหม่ล่าสุด (BRAND NEW & LASTEST MODEL) และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป</p> <p>5.3 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พรบ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5.4 เป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่าย อะไหล่ และบริการในประเทศไทย</p> <p>5.5 ต้องส่งมอบของในสภาพใช้งานได้ทันที พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>5.6 มีหนังสือคู่มือประจำรถ ซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย</p> <p>5.6.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน(OPERATING MANUAL) และแผ่น CD เป็นภาษาไทย 1 เล่ม/แผ่น : คำน หรือภาษาอังกฤษ 1 เล่ม/แผ่น : คำน</p> <p>5.7 จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคันที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับบริการหรือต่อสิ้นตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p>	<p><u>4. สีของตัวรถ</u></p> <p>4.1</p> <p><u>5. สีอื่น ๆ</u></p> <p>5.1</p> <p>5.2</p> <p>5.3</p> <p>5.4</p> <p>5.5</p> <p>5.6</p> <p>5.6.1</p> <p>5.7</p>

ศพพ.  ๑๖ ธ.ค. ๖๕

ศพ.  

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.8 ผู้ยื่นข้อเสนอผลิตภัณฑ์ (ตัวรถ) จะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย กรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5.9 ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 5.8 จะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้บริการหล่อลื่น และการซ่อมบำรุงหลังการขาย ตลอดจนให้การรับประกันผลิตภัณฑ์ (ตัวรถ และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด) ตามสัญญา และระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อยานพาหนะที่เสนอต่อทางราชการ อย่างชัดเจนและให้บริการเฉพาะยี่ห้อยานพาหนะที่ผู้ยื่นข้อเสนอเท่านั้น พร้อมมีช่างผู้ชำนาญ และคลังอะไหล่ที่มาตรฐาน และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ โดยศูนย์บริการที่ยื่นเสนอต้องครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ(แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5.10 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้ผู้ขาย เพื่อนำไปเบิกเงินภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้</p>	<p>5.8</p> <p>5.9</p> <p>5.10</p>

จทพอ.



จทพอ.



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.11 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจะจดทะเบียนให้เป็นการนิติสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p>	5.11
<p>5.12 ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี การันันระยะเวลาประกัน นับถึงวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด 1 ปี</p>	5.12
<p>5.13 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธีการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับถึงวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย</p>	5.13

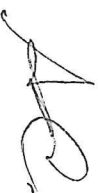
Q&A



นาย.ย.ย.ย.



Q&A




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.14 การขำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ฃน ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการันต์ด้วยสิ้นผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถยนต์ และหนังสือยืนยันการส่งมอบอะไหล่ตัวบริกรภายในระยะเวลา 5 ปี จากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายให้กับกรมทางหลวง โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการส่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5.16 ภายหลังจากซื้อขำยเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำการบริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดี ตามที่แจ้งต่อห้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 2 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม โดยผู้ขายไม่คิดค่าเสียกรอง, ค่าน้ำมันหล่อลื่น, ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง นำารถเข้ารับกรการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการในจังหวัดนั้น หรือจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>5.14</p> <p>5.15</p> <p>5.16</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทบตรา (ถ้ามี)</p>

กพพอ.




กพ





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>รายการที่ 2 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab) พร้อมเครื่องยนต์สี่สูบ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 8 คัน แต่ละคัน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p><u>1. ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>1.1 เป็นรถบรรทุกขนาด 1 ตัน แบบมีช่องว่างหลังคนขับ (Cab) ยกสูง เป็นของใหม่ รุ่นล่าสุด และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงาน</p> <p>1.2 เป็นรถยนต์ 4 ล้อ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (4x2)</p> <p><u>2. ลักษณะทางเทคนิค</u></p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล พร้อมตัวเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.1.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ ECE หรือ EEC ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แบบการไฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>2.1.3 ใช้ไฟฟ้าระบบ 12 โวลท์ แบบอัลเตอ์เนเตอร์</p>	<p>รายการที่ 2 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab) พร้อมเครื่องยนต์สี่สูบ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 8 คัน แต่ละคัน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p><u>1. ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p><u>2. ลักษณะทางเทคนิค</u></p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p>

จพ.ผอ.  

จ.  

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เป็นแบบอัตโนมัติ และถอยหลัง</p> <p>1 เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.3 ระบบบังคับเบรก</p> <p>2.3.1 พวงมาลัยบังคับเบรกเป็นแบบแร็กแอนด์พินิออน (RACK & PINION) อยู่ด้านขวาพร้อม POWER ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1 ใช้ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิกมีหม้อลมช่วย</p> <p>2.4.2 ห้ามล้อหน้าเป็นแบบงาน (DISC) มีช่องระบายความร้อนและห้ามล้อหลังเป็นแบบดรัม (DRUM) หรืองาน (DISC)</p> <p>2.4.3 มีห้ามล้อขณะจอด (PARKING BRAKE)</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1 ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ</p> <p>2.5.2 ล้อชนิดดรัมมีนม้อลล้อย (ล้อแม่ไก่) พร้อมยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.5.3 ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและระบบกันสะเทือนหลัง แพนบซ์อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1</p> <p>2.3 ระบบบังคับเบรก</p> <p>2.3.1</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.3</p>

Q.M.M.  รณภพ. ช.

ว





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1 ตัวรถสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด และกระบะห้องโดยสารทั้งหมดเป็นแบบนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.2 ประตูด้านข้าง เลื่อนกระดกขึ้น-ลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.3 กระบะยกของข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับได้ด้วยไฟฟ้าและปรับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.4 มีระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.5 เบาะนั่งด้านหน้าสำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารแยกเป็น 2 ชุด ปรับเอน และเลื่อนหน้าถอยหลังได้ทั้งหมดพร้อมอย่างดี</p> <p>2.6.6 ห้องโดยสารแบบมีช่องว่างหลังคนขับ (Cab)</p> <p>2.7 ขนาดและมิติของตัวรถ</p> <p>2.7.1 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.2 ความสูงใต้ท้องรถไม่น้อยกว่า 210 มิลลิเมตร</p> <p><u>3. ความต้องการอื่นๆ</u></p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ต่อไปนี้</p>	<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>2.6.5</p> <p>2.6.6</p> <p>2.7 ขนาดและมิติของตัวรถ</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p><u>3. ความต้องการอื่นๆ</u></p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ต่อไปนี้</p>

กนอ.  นอน น. 


กนอ.  

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.1 ติดตั้งระบบปรับอากาศขนาดมาตรฐานผู้ผลิต ที่จำหน่ายให้ผู้ใช้รถทั่วไป</p> <p>3.1.2 ติดฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อ Lamina หรือ 3M หรือ V-Kool ให้เต็มกระจกทุกบาน ความเข้มไม่น้อยกว่า 40% ที่กระจกด้านหน้า และความเข้มไม่น้อยกว่า 60% ที่กระจกด้านข้าง และด้านหลัง โดยกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มนิรภัยสามารถ กำจัดเศษกระจกที่แตกร่วง บ้องกั้นไม่ให้วัตถุที่กระแทกทะลุเข้ามา ได้ง่าย โดยมีคุณสมบัติดังนี้</p> <p>3.1.2.1 ส่วนประกอบของฟิล์มผลิตจาก Mylar polyester และ Acrylic Adhesive เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการมาตรฐานสากล ANSI-Z97.1, CPSC 16 CFR 1201</p> <p>3.1.2.2 ความหนาของฟิล์มไม่น้อยกว่า 200 ไมครอน สามารถต้านแรงกระแทก ไม่น้อยกว่า 230 ปอนด์/นิ้ว ทนแรงเจาะทะลุได้ไม่น้อยกว่า 140 ปอนด์ และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า 90% ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.2.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน, ลอก, พอง, บวมหรือแตกร้าว) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p>	<p>3.1.1</p> <p>3.1.2</p> <p>3.1.2.1</p> <p>3.1.2.2</p> <p>3.1.2.3</p>

๑๗๗.    

<p>คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง</p>	<p>คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ</p>
<p>3.1.3 ระบบเครื่องเสียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.4 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์</p> <p>3.1.5 ทุบตีน้ำฝนแบบใช้ไฟฟ้าพร้อมหม้อต้มน้ำถังกระจก ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.6 ฝ้ายางปูพื้นภายในตัวรถ 4 แผ่น และยางกันโคลน 4 ล้อ</p> <p>3.1.7 กระงกมองหลังสามารถปรับลดแสงสะท้อนได้ ติดตั้งภายในตัวรถ 1 อันตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.8 ที่บังแดดภายในตัวรถไม่น้อยกว่า 2 อัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.9 ที่สำหรับลากจูง หน้า-หลัง ซึ่งมีลักษณะและขนาดมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม</p> <p>3.1.10 ฝาปิดถังน้ำมันแบบเปิดออกจกด้านบนในตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.11 ระบบไฟแสงสว่าง ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.12 ติดตั้งกระเบาะไล่เนอร้ ตอนท้ายรถ</p> <p>3.1.13 กระโหลกพร้อมยางอะไหล่ 1 ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ</p> <p>3.1.14 ติดตั้งเข็มชั่งน้ำหนักชนิด 3 จุด สำหรับที่นั่งตอนหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.15 มาตรฐานตรวจสอบแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.16 มีกฎแฉแบบ Imobilizer ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.1.17 มีเครื่องมือประจำรถพร้อมกล่องสำหรับเก็บ พร้อมแม่แรงและประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด</p>	<p>3.1.3</p> <p>3.1.4</p> <p>3.1.5</p> <p>3.1.6</p> <p>3.1.7</p> <p>3.1.8</p> <p>3.1.9</p> <p>3.1.10</p> <p>3.1.11</p> <p>3.1.12</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.14</p> <p>3.1.15</p> <p>3.1.16</p> <p>3.1.17</p>

and.



นาย. 


ว.





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.18 กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบ สามารถบันทึกวิดีโอและถ่ายภาพตลอดวิดีโอไปยังศูนย์ควบคุมส่วนกลางของกองบังคับการตำรวจทางหลวงผ่านระบบ 3G/4G ได้ มีความละเอียดไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.2 จิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.1 เป็นเครื่องรับ - ส่งวิทยุสื่อสาร VHF/FM ชนิดเคลื่อนที่ระบบ ANALOG / DIGITAL ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>3.2.1.1 เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ประจำที่ ระบบ VHF/FM ใช้งานในย่านความถี่ 136-174 MHz เป็นชนิดส่งกระจายที่ความถี่ประเภท 2 ที่ผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) และได้รับอนุญาตให้นำเข้าจาก สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ แล้วโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2.1.2 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบดิจิทัล (Digital handhel) ที่ใช้งานได้ทั้งระบบดิจิทัล (Digital Mode) และอนาล็อก (Analog Mode) มีการผสมคลื่นแบบดิจิทัล FDMA และแบบอนาล็อกได้เมื่อเครื่องเดียวกัน และสามารถใช้งานแบบ Mixed mode คือฝ่าฟังก์ชั่น อนาล็อกและดิจิทัล ได้ในช่องเดียวกัน โดยไม่ใช้ mode scan 2 ช่อง</p>	<p>3.1.18</p> <p>3.2 จิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.1</p> <p>3.2.1.1</p> <p>3.2.1.2</p>

อนุมัติ

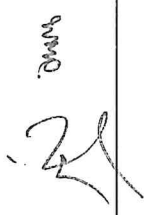
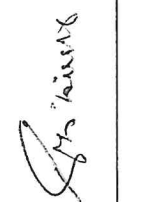

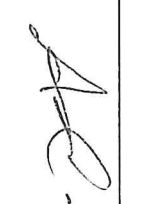



นาย...


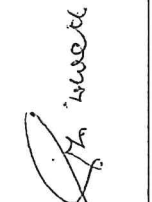


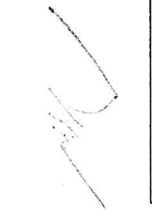
อนุมัติ




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.2.1.3 โครงสร้างตัวเครื่องเชิงแรงทันทาน ต่อการตกหล่นกรณีเทกตามมาตรฐาน MIL-STD 810 C, D, E, F โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวงหยาบข้อเสนอ(แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2.1.4 ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวงหยาบข้อเสนอ(แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2.1.5 จุฬยตั้งกล่องต้องมีหน้าจอ LCD แสดงความถี่ที่ส่งข้อมูลและตัวอักษร ไม่น้อยกว่า 8 ตัว และมีแสงสว่างหน้าจอเพื่อสะดวกในการใช้งานในที่มืด จำนวนช่องใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง</p> <p>3.2.1.6 มี Digital Voice Scrambler ในระบบดิจิทัล (Digital Mode)</p> <p>3.2.1.7 มี Indicator แสดงสัญญาณความแรงของสัญญาณ</p> <p>3.2.1.8 สามารถตั้งความถี่ภาครับ และความถี่ภาคส่งแยกอิสระได้จากกัน อีกทั้งสามารถตั้งช่องใช้งานให้รับสัญญาณได้อย่างเดียวได้</p> <p>3.2.1.9 ลำโพงประกอบในตัวเครื่องวิทยุอยู่ตำแหน่งเครื่อง และมีช่องสำหรับต่อกับลำโพงภายนอกได้</p> <p>3.2.1.10 สามารถใช้งานระบบ Tone CTCSS/DTCSS โดยมีวงจร Encoder/Decoder ใช้งาน 2-Tone 5-Tone โดยไม่ต้องเพิ่ม Option</p> <p>3.2.1.11 สามารถใช้งาน MDC 1200 Compatible ได้โดยไม่ต้องเพิ่ม Option</p>	<p>3.2.1.3</p> <p>3.2.1.4</p> <p>3.2.1.5</p> <p>3.2.1.6</p> <p>3.2.1.7</p> <p>3.2.1.8</p> <p>3.2.1.9</p> <p>3.2.1.10</p> <p>3.2.1.11</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.2.1.12 มี Channel spacing 6.25 KHz ในระบบดิจิทัล (Digital Mode) และ 12.5 KHz / 25 KHz ในระบบอนาล็อก (Analog Mode)</p> <p><u>ภาคเครื่องส่ง</u></p> <p>3.2.1.13 มีกำลังส่งออกอากาศ : 1 - 25 วัตต์</p> <p>3.2.1.14 การแพร่สัญญาณแถบกลอม Spurious Emissions : ๘๐ dB หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.15 มีค่า Max frequency deviation ที่ : ±5.0 / ±2.5 KHz (Wide/Narrow) หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.16 มีค่า Residual modulation ที่: 55dB / 50dB (wide/narrow) หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.17 มีค่า Audio Harmonic Distortion ที่ : 3% typ. (AF 1 KHz 40% deviation หรือดีกว่า</p> <p><u>ภาคเครื่องรับ</u></p> <p>3.2.1.18 ความไว (Sensitivity) : 0.25 UV ที่ 12 dB SINA หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.19 การเลือกรับสัญญาณ Adjacent Channel Selectivity : 80/75 dB W/N 65dB Digital หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.20 กำจัด Spurious : ๘๐ dB หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.21 การมอดูเลตระหว่างกัน Inter Modulation : ๘๐ dB หรือดีกว่า</p> <p>3.2.1.22 ความตั้งเสียงออกทางลำโพง Audio Output Power : ไม่น้อยกว่า 4 W</p>	<p>3.2.1.12</p> <p><u>ภาคเครื่องส่ง</u></p> <p>3.2.1.13</p> <p>3.2.1.14</p> <p>3.2.1.15</p> <p>3.2.1.16</p> <p>3.2.1.17</p> <p><u>ภาคเครื่องรับ</u></p> <p>3.2.1.18</p> <p>3.2.1.19</p> <p>3.2.1.20</p> <p>3.2.1.21</p> <p>3.2.1.22</p>

อนุมัติ  รองฯ    

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.2.1.23 อุปกรณ์ประกอบเครื่องรับ – ส่งวิทยุ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.2.1.23.1 ไมโครโฟน Hand Microphone</p> <p>3.2.1.23.2 ชุดสายไฟ DC พ่วงพิวส์ และมีน้ำหนักจับพร้อมสายนำสัญญาณ</p> <p>3.2.1.23.3 เสออากาศดีตรอนบด์ ผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับเครื่องรับส่งวิทยุ ใช้กับย่านความถี่ 136-174 MHz</p> <p>3.2.1.23.4 คู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือ ภาษาอังกฤษ จำนวน 1 เล่ม</p> <p>3.3 สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED ติดตั้งบนเสาบริเวณฝากกระบี่ปรังหน้า 2 ดวง ขนาดดวงไฟ ไม่เกินกว่า 2.5 x 3 x 11 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกลงกระพริบก่อนติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ใต้รับมาตรฐาน SAE และ CE โดยแบบผลการทดสอบโดยการพิจารณาพิจารณา</p> <p>3.4 สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ติดตั้งบนกระบัง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า 4.5x 13 ซม. หนาไม่เกิน 1 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 12 หลอด สามารถเลือกลงกระพริบก่อนติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 15 จังหวะ ใต้รับมาตรฐาน SAE และ CE โดยแบบผลการทดสอบโดยละเอียดมาเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>3.5 สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ติดตั้งตามท้ายรถ ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่เกินกว่า 3 x 13 ซม. หนาไม่เกิน 2 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกลงกระพริบ ก่อนติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ใต้รับมาตรฐาน SAE และ CE โดยแบบผลการทดสอบโดยละเอียดมาเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>3.2.1.23</p> <p>3.2.1.23.1</p> <p>3.2.1.23.2</p> <p>3.2.1.23.3</p> <p>3.2.1.23.4</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p> <p>3.5</p>

อนุมัติ



นาย อภิชาติ

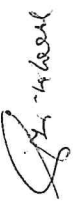


อนุมัติ




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p><u>4. สีของตัวรถ</u></p> <p>4.1 ตัวรถยนต์สีภายนอกเป็นสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p><u>5. สีอื่น ๆ</u></p> <p>5.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีความเหมาะสมและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต และผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องถิ่นโดยทั่วไป</p> <p>5.2 เป็นของใหม่ล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL) และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป</p> <p>5.3 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พรบ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5.4 เป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่าย อะไหล่ และบริการในประเทศไทย</p> <p>5.5 ต้องส่งมอบของในสภาพใช้งานได้ทันที พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>5.6 มีหนังสือคู่มือประจำรถ ซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย</p> <p>5.6.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน(OPERATING MANUAL) และแผ่น CD เป็นภาษาไทย 1 เล่ม/แผ่น : คำน หรือภาษาอังกฤษ 1 เล่ม/แผ่น : คำน</p> <p>5.7 จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคันที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับบริการรถล่อคืนตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p>	<p><u>4. สีของตัวรถ</u></p> <p>4.1</p> <p><u>5. สีอื่น ๆ</u></p> <p>5.1</p> <p>5.2</p> <p>5.3</p> <p>5.4</p> <p>5.5</p> <p>5.6</p> <p>5.6.1</p> <p>5.7</p>

๑๗๓๓.

๑๗๓๓.




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.8 ผู้ยื่นข้อเสนอมูลนิธิภัณฑ์ (ตัวรถ) จะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย กรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย (แนบเอกสารประกอบพิจารณาพิจารณา)</p> <p>5.9 ผู้ยื่นข้อเสนอดำข้อ 5.8 จะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้ บริการรถล้อตีน และการซ่อมบำรุงหลังการขาย ตลอดจนให้การรับประกันผลิตภัณฑ์ (ตัวรถ และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด) ตามสัญญา และระบุชื่อ พร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอตลอดทั่วประเทศ ที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่เต็มมาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการศึกษาของเจ้าหน้าที่อุทยานพหุหน้าที่ เสนอต่อทางราชการ อย่างชัดเจนและให้บริการเฉพาะที่อุทยานพหุหน้าที่ ยื่นเสนอเท่านั้น พร้อมมีช่างผู้ชำนาญการ และคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับบริการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ โดยศูนย์บริการที่ยื่นเสนอต้องครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ(แนบเอกสารประกอบการพิจารณาพิจารณา)</p>	<p>5.8</p> <p>5.9</p>
<p>5.10 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขาย เพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้</p>	<p>5.10</p>

กพพ.



15/07/2565

นสว.




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.11 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและวัสดุสาร) และจดทะเบียนให้เป็นการผลิตของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบ หรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p>	<p>5.11</p>
<p>5.12 ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี การันับระยะเวลาประกัน นับถึงวันที่จดทะเบียนให้เป็นการผลิตของ กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่ง กรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด 1 ปี</p>	<p>5.12</p>
<p>5.13 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย</p>	<p>5.13</p>

ณพ.อ.



รองฯ



ณพ.









คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5.14 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ด้วยทั้งสิ้น</p> <p>5.15 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถยนต์ และหนังสือยืนยันการสำรองอะไหล่ไว้บริการภายในระยะเวลา 5 ปี จากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายให้กับกรมทางหลวง โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย (แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>5.16 ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำการบริการหลังการขายตามกำหนดระยะเวลา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดี ตามที่แจ้งต่อทั้งตลาดและผู้ประกอบการรวมทั้งไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 2 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง นำรถเข้ารับการตรวจศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการในจังหวัดนั้น หรือจังหวัดใกล้เคียง</p>	<p>5.14</p> <p>5.15</p> <p>5.16</p>
<p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้ใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>2. สถานที่ส่งของ กองการพัสดุ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ หรือสถานที่กองการพัสดุกำหนด</p>	<p>ยื่นข้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>ลงชื่อ..... ผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>

อนพด.

นาย ส. ส.

นร.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 2 รายการ		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	15,075,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	- 1 กย. 2566		
เป็นเงิน	15,278,050.-		บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	เอกสารแนบ		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย ดังนี้			
(1) บริษัท โตโยต้า พาราก่อน มอเตอร์ จำกัด		
(2) บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด		
(3) บริษัท โตโยต้า ซึยรัชการ จำกัด		
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง			
6.1 พันตำรวจเอก สุขสวัสดิ์ คูสิทธิผล	no.	
6.2 พันตำรวจตรี ยอด วรรณจิตร	พ.พ.	
6.3 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์	น.	
6.4 นายอภิชาติ ฉัตรพงศ์เจริญ		
6.5 นายภักดิ์พงศ์ อินสว่าง		

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)



(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)
ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ - 1 กย. 2566

การกำหนดราคากลางการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 2 รายการ
ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		หมายเหตุ
				หน่วย (บาท)	รวม (บาท)	
1	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ กว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ ดับเบิลเด็ค พร้อมเครื่องมือสื่อสารและ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร	7	คัน	1,065,470.-	7,458,290.-	ข้อ 5.1 ราคาที่ ได้มาจากการสืบ ราคาจากท้องตลาด 3 ราย
2	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ กว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ มีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab) พร้อม เครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร	8	คัน	977,470.-	7,819,760.-	
				รวม	15,278,050.-	