

ขอบเขตของงาน (Draft Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
พื้นที่ดำเนินโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการกำกับ ดูแลการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ โดยมีสถิติในงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตยานพาหนะเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ในแต่ละปี

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการการตรวจสอบการขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อพัฒนาระบบการบริการด้านต่างๆ ให้มีความปลอดภัย รัดกุม รวดเร็ว
- ๒) เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินการขออนุญาตฯ ให้แก่ผู้ยื่นขออนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่ง
- ๓) เพื่อเป็นการลดบุคลากรประจำภาครัฐ

คำจำกัดความ

๑.๑ ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
๑.๒ ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง
๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น ข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้า ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีวงเงินโครงการรวมไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมี กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องสามารถบริหารจัดการโอนถ่ายข้อมูลการอนุญาตยานพาหนะ จากฐานข้อมูล เดิมได้อย่างสมบูรณ์

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีส่วนได้เสียเสนอราคางาน จ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของ งาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจากกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการวิเคราะห์ พิจารณา กลั่นกรอง ตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง สรุปข้อมูลต่างๆ และดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับ งานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ดังนี้

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องสามารถวิเคราะห์ พิจารณา รวบรวม และนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขอ อนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน เพื่อนำเสนอผู้ว่าจ้างมาปรับปรุง แก้ไขหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงฯ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้การสนับสนุนการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล สรุปข้อมูล และรายงานสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน รวมทั้งให้การสนับสนุนบุคลากรมาช่วยในการดำเนินงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๓ สามารถนำโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลพื้นฐาน ได้แก่ ระบบลงทะเบียนยานพาหนะ ข้อมูลสะพาน ทางลอด ช่องลอด สำหรับยานพาหนะที่ได้ทำการขออนุญาตต่อกรมทางหลวง

๓.๑.๔ ในการพิจารณากลับกรองและตรวจสอบความถูกต้องทางด้านวิศวกรรม ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตนั้น ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและสรุปผลการตรวจสอบตามหลักวิศวกรรม และส่งให้คณะกรรมการในด้านต่างๆ ของกรมทางหลวงเห็นชอบก่อน และผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการประชุมร่วมกับคณะกรรมการพิจารณา กำหนดพิกัดน้ำหนักของกรมทางหลวง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาต ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องออกใบอนุญาตหรือไม่อนุญาตภายในระยะเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด สำหรับในรายที่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องชี้แจงกับกรมทางหลวงเป็นรายๆ ไป โดยในการดำเนินการกลับกรองการอนุญาตยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต ผู้รับจ้างจะต้องพิจารณาอย่างน้อยในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรอง และต้องใช้โปรแกรม STAAD PRO มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๒) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรอง และต้องใช้โปรแกรม CIRCLY มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีน้ำหนักลงเพลเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๓) ด้านวิศวกรรมงานออกแบบทาง

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรอง และต้องใช้โปรแกรมที่เกี่ยวข้องมาประกอบการวิเคราะห์ ยานพาหนะที่ยื่น และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ไม่เกินตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ และในกรณีที่ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้าง ความยาว ความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้ และไม่ทำความเสียหาย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๔) ด้านตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินยานพาหนะ

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินยานพาหนะตั้งแต่ต้นทางจนถึงจุดหมายปลายทาง โดยการพิจารณาวงเลี้ยวตามแยก ช่องลอด จุดพักรถ และจุดกลับรถต่างๆ ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๕) ด้านตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และต้องตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ การดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ โดยยานพาหนะนั้นต้องมีน้ำหนักลงเพลาเทียบเท่า หรือน้อยกว่ารายการคำนวณด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน และด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง พร้อมทั้งลงรายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและออกหนังสือรับรองน้ำหนักยานพาหนะ หรืออื่นๆ ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

๖) ด้านกฎหมาย

ผู้รับจ้างต้องพิจารณากลับกรองคู่มือกฎหมายให้เป็นตามพระราชบัญญัติทางหลวง และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการอนุญาตยานพาหนะวิเคราะห์และตรวจสอบที่ยื่นขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงรายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณากลับกรองความถูกต้องตามหลักกฎหมาย

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนตามเอกสารแนบ ๒ (ระบุตามจริง) ดังนี้

๑) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงความพร้อม และสามารถเริ่มงานได้ทันทีเมื่อเริ่มสัญญา หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด โดยเฉพาะด้านบุคลากร เทคโนโลยี การทำงานเป็นเอกสาร เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

๒) บุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน จะต้องพิจารณากลับกรองและดำเนินการออกหนังสืออนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ของ หมวด ๓ ข้อกำหนดอื่น ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๘

๓) ให้มีบุคลากรมาดำเนินการรับข้อมูลขออนุญาตฯ หรือการใช้เส้นทาง ในกรณีฉุกเฉินตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๑.๖ เมื่อกรมทางหลวงได้ทำการพิจารณาอนุญาตยานพาหนะแล้วนั้น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กรมทางหลวงกำหนดดังต่อไปนี้

๑) การขออนุมัติใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการร่างหนังสืออนุมัติเดินรถบนทางหลวงฯ ให้ผู้ว่าจ้างทุกฉบับ และจะต้องประสานงานจากผู้ขออนุญาตในเรื่องขออนุมัติใช้เส้นทาง พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ที่ยานพาหนะต้องเดินทางผ่านให้ทราบถึงแผนการเดินทาง วัน เวลา ในการเดินทางของรถที่ได้รับอนุญาตฯ ก่อนออกเดินยานพาหนะบนทางหลวง

๒) ตรวจสอบ ติดตามการเดินทางของยานพาหนะที่ได้รับหนังสืออนุญาตฯ ทั้งก่อน และขณะดำเนินการขนส่งบนทางหลวงในการเดินทางตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓) ตรวจสอบ และประเมินการเดินทางตามเส้นทางของยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตฯ ในด้านความปลอดภัย เช่น การยึดรั้งสินค้า ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง เป็นต้น และตรวจสอบสิ่งของที่บรรทุกให้เป็นไปตามการอนุญาตฯ พร้อมทั้งรายงานสรุปข้อมูลทั้งหมด รวมถึงปัญหา และอุปสรรคให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้ง

๓.๑.๗ ผู้รับจ้างต้องสำรวจสภาพเส้นทาง และสะพาน เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว สภาพของโครงสร้างสะพาน เป็นต้น โดยต้องกรอกข้อมูลลงระบบสารสนเทศ พร้อมรายงานให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้ง

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับงานอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานมาวิเคราะห์หาข้อมูลเชิงลึก (Insights) รวมไปถึงการสร้าง Dashboard เพื่อนำเสนอต่อผู้ว่าจ้าง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างต้อง ปรับปรุงหน้า Website ของศูนย์บริการฯ ให้สามารถแสดงผลแบบ Dashboard ได้ และต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานอนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงฯ ของ

ศูนย์บริการฯ ผ่าน Website Facebook Application Line และมีการรับ-ส่งข้อมูลผ่านระบบ Call center ๑๕๘๖ กต ๕ ของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างต้องนำระบบการออกเอกสารหนังสืออนุญาตฯ เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Licence, E-Certificate, E-Document) ผ่านทางเว็บไซต์ หรือ Application มาใช้ในการออกเอกสารหนังสือขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ETDA

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานประจำวัน ประจำสัปดาห์ รายงานประจำเดือน และรายงานสรุปข้อมูลด้านสถิติที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน โดยจะต้องประกอบไปด้วย จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ระยะทางที่ขนส่งจริง น้ำหนักที่ขนส่ง รูปแบบรถที่ใช้การขนส่งจริง เป็นอย่างน้อยให้ผู้ว่าจ้างทราบ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการ ในโครงการนี้

๓.๑.๑๓ ผู้รับจ้างต้องคอยให้บริการ ให้คำปรึกษา หรือให้ความช่วยเหลือ แนะนำผู้ที่ดำเนินการขออนุญาตเดินรถฯ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตไม่สามารถจัดทำข้อมูลการขออนุญาตฯ หรือไม่สามารถทำรายการคำนวณด้านวิศวกรรมได้ และในกรณีที่ผู้ขออนุญาตไม่สามารถจัดหายานพาหนะมาใช้ในการขนส่งตามการขออนุญาตดังกล่าวได้ หรือให้คำแนะนำอื่นๆ เกี่ยวกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง หรือจนกว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้นกระบวนการ

๓.๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับงานขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้แก่ผู้ประกอบการและกรมทางหลวงจำนวนคนอย่างน้อย ๑๐๐ คน โดยมีหัวข้อดังนี้

- ๑) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน
- ๒) ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง
- ๓) ด้านวิศวกรรมงานออกแบบทาง
- ๔) ด้านตรวจสอบพื้นที่และเส้นทางการเดินยานพาหนะ
- ๕) ด้านตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ
- ๖) ด้านกฎหมาย

๓.๑.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิกอัพดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๗

๓.๑.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเช่าพื้นที่สำหรับจัดเก็บเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถฯ โดยจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแคตตาล็อก (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน และขั้นตอนของโครงการในด้านของการพิจารณาอนุญาตที่ยื่นขออนุญาต

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงานการจัดประชุมเผยแพร่ความรู้พร้อมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน โดยต้องมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์และสิทธิอื่นใด

๓.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของการพัฒนาการ ตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๓.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงระบบควบคุมการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับพัฒนาการตรวจสอบ การขออนุญาต เดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๓.๔.๑ ต้องจัดเตรียมผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือ และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบเพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานการ ตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๓.๕ บุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน โดยมีบุคลากรอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๑ บุคลากรหลัก (ตามเอกสารแนบ ๒) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๓.๕.๑.๑ ผู้จัดการโครงการฯ (ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี)

๓.๕.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ป.โท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี)

๓.๕.๒ บุคลากรสนับสนุน (ตามเอกสารแนบ ๒) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- ๓.๕.๒.๑ วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน
- ๓.๕.๒.๒ วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง
- ๓.๕.๒.๓ วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง
- ๓.๕.๒.๔ วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน
- ๓.๕.๒.๕ วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์
- ๓.๕.๒.๖ วิศวกรด้านสำรวจ
- ๓.๕.๒.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจ
- ๓.๕.๒.๘ วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์
- ๓.๕.๒.๙ เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร
- ๓.๕.๒.๑๐ วิศวกรประเมินความปลอดภัย
- ๓.๕.๒.๑๑ นักกฎหมาย
- ๓.๕.๒.๑๒ นิติกร
- ๓.๕.๒.๑๓ นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ
- ๓.๕.๒.๑๔ เจ้าหน้าที่ประเมินการความปลอดภัยในการขนส่ง
- ๓.๕.๒.๑๕ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ
- ๓.๕.๒.๑๖ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล
- ๓.๕.๒.๑๗ เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสาร

๓.๖ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งข้อเสนอทางด้านเทคนิคของระบบและอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งที่ใช้แจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้องประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษา และใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการขออนุญาตเดินทางบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ทั้งสิ้น

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย โดยชุดปฏิบัติงานต้องแสดงชื่อ-ชื่อสกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในขณะที่ปฏิบัติงาน หากเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๗ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๗.๑ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษาและใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องนำบุคลากรพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้ (ตามเอกสารแนบ ๒) ทั้งหมดมาแสดงตนพร้อมกันทุกคน ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ก่อนลงนามในสัญญา และต้องปฏิบัติงานให้ครบ (ตามเอกสารแนบ ๓)

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐- บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)








๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าแสนบาทถ้วน)

๕.๑ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๖๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘

๒) ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำสุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	<p>แผนงานการปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <p>๑.๑ แผนงานขั้นตอนการขอหนังสืออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน</p> <p>๑.๒ แผนงานขั้นตอนการขอหนังสืออนุมัติเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน</p> <p>๑.๓ แผนงานการสำรวจ และตรวจสอบงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน</p>	๓๐	<p>แผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p>	ร้อยละคะแนน
			- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดครบ	๘๐
			- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจนครบถ้วน สามารถปฏิบัติได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดครบถ้วนชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๒	บุคลากร	๔๕	<p>บุคลากรมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p> <p>- บุคลากรที่เสนอเป็นไปตามข้อกำหนด</p> <p>- บุคลากรที่เสนอดีกว่าที่ระบุในข้อกำหนด</p>	ร้อยละคะแนน
				๙๐
				๙๑ - ๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	<p>ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p> <p>- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ</p> <p>- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ</p> <p>- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ</p>	ร้อยละคะแนน
				๘๐
				๙๐
				๑๐๐
๔.	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๕	<p>อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p> <p>- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน</p> <p>- มีรายละเอียดอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าขอบเขตของงาน</p>	ร้อยละคะแนน
				๙๐
				๙๑ - ๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (ก) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินจ่ายล่วงหน้า

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๖ งวด (ตามเอกสารแนบ ๓)

๑๐. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (พลาถก่อน ปี ๒๕๖๖) แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผู้กพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๑. การลงนามในสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๒. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๒.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๒.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งนี้ให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจาก กรมทางหลวง

๑๒.๓ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกมาลงนามในสัญญา และกำหนดวันเริ่มต้นของการทำงาน ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานโครงการการตรวจสอบ การขออนุญาต เติมน้ำมันทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ให้เริ่มต้นทำงาน

๑๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ปี เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายสรารุธ เทศศิริ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพิทยา แก้วพินยอ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอาทิตย์ พุทธสีมา)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายวิชาชาชาญ สมภักดี)

เอกสารแบบ ๑

วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการงานการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

๑ ค่าเช่าระบบ Cloud Server แบบที่ ๒

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑.๑ มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (core)
- ๑.๒ มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB
- ๑.๓ มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Storage) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB
- ๑.๔ สามารถเชื่อมต่อระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้
- ๑.๕ มีระบบจัดการฐานข้อมูล (RDBMS) พร้อมใช้งานที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์
- ๑.๖ ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๑ ลิขสิทธิ์
- ๑.๗ มีระบบป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์พร้อมใช้งาน
- ๑.๘ มีระบบป้องกันการบุกรุกเครือข่าย (Firewall) พร้อมใช้งาน
- ๑.๙ รองรับการใช้งานผ่านระบบเครือข่ายแบบ IPv๖
- ๑.๑๐ มีการดำเนินการสำรองเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Virtual Machine Backup) ที่ให้บริการเช่า

๒ โปรแกรมวิเคราะห์ออกแบบโครงสร้าง STAAD.Pro จำนวน ๑ ชุด (มี ๓ Keys)


คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๒.๑ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้าง อาคาร สะพาน และโครงสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
- ๒.๒ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และออกแบบโครงสร้างที่ทำจากวัสดุก่อสร้างประเภทต่างๆ เช่น เหล็ก และคอนกรีตเสริมเหล็ก เป็นต้น
- ๒.๓ โปรแกรมฯ ๑ ชุด สามารถติดตั้งโปรแกรมลงบนคอมพิวเตอร์ได้ไม่น้อยกว่า ๓ เครื่อง

๓ โปรแกรมวิเคราะห์โครงสร้างชั้นทาง Circlay ตามมาตรฐาน AUSTROADS PAVEMENT STRUCTURAL DESIGN GUIDE RELEASED จำนวน ๓ ชุด

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๓.๑ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้างชั้นทางของถนนได้ตั้งแต่ชั้นทางดินเดิมหรือดินคันทางได้
- ๓.๒ สามารถ คำนวณ วิเคราะห์ และการออกแบบโครงสร้างชั้นทางของถนนที่ผิวทางมีลักษณะเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็กได้เป็นอย่างดี



๔ ครอบงองไฟ จำนวน ๑๒ อัน

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๔.๑ ความยาวครอบงองไฟฟ้ามืขนาดไม่น้อยกว่า ยาว ๕๐ ซม. กว้าง ๔ ซม.
- ๔.๒ ตัวครอบงองผลิตจาก PVC ทนต่อแรงกระแทก เคลือบฟิล์มสะท้อนแสง
- ๔.๓ ดำมจับ ABS แกะลายกันลื่นสีดำ ภายในใช้บรรจุถ่านไฟฉาย
- ๔.๔ ใช้ถ่านไฟฉายขนาดใหญ่ D จำนวน ๒ ก้อน
- ๔.๕ ไฟเป็น LED สีแดงจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ดวง
- ๔.๖ ด้านบนครอบงองใช้เป็นไฟฉายได้
- ๔.๗ การทำงาน: ไฟกระพริบ - ไฟค้าง - ไฟฉาย - เปิด/ปิด ได้ด้วยปุ่มเดียว
- ๔.๘ มีสายคล้องมื

๕ เสื้อกั๊กแบบมีแถบสะท้อนแสง จำนวน ๑๒ ชุด

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๕.๑ ตัวเสื้อมีแถบสะท้อนแสงสีขาวด้านหน้า และด้านหลังอย่างน้อย ๑ แถว
- ๕.๒ เนื้อผ้านุ่ม ระบายอากาศได้ดี
- ๕.๓ มีกระเป๋าช้อนด้านหน้า ซ้าย-ขวา อย่างละ ๑ ช่อง หรือดีกว่า



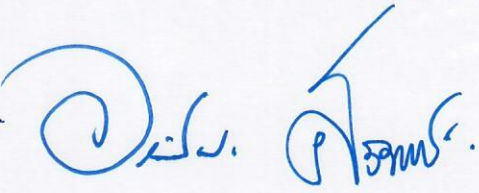

๖ เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ Smart Phone จำนวน ๒ ชุด


คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๖.๑ จอแสดงผล AMOLED อัตราสัมผัสหน้าจอไม่น้อยกว่า ๙๐ เฮิร์ตซ์
- ๖.๒ เทคโนโลยีรับ/ส่งข้อมูล ๓G , ๔G
- ๖.๓ ความเร็ว CPU ไม่น้อยกว่า ๒.๓๕ GHz
- ๖.๔ RAM ไม่น้อยกว่า ๖ GB
- ๖.๕ ROM ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB
- ๖.๖ กล้องหลังแบบดิจิทัลความละเอียดไม่น้อยกว่า ๖๔ MP
- ๖.๗ สามารถบันทึกวิดีโอได้ระดับสูงสุด FULL HD (๑๐๘๐p)
- ๖.๘ สามารถเชื่อมต่อ WiFi และ Bluetooth ได้
- ๖.๙ แบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ mAh
- ๖.๑๐ มีรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

เอกสารแบบ ๒
คุณสมบัติของบุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑	ผู้จัดการโครงการศูนย์ขออนุญาตเดินรถฯ	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวุฒิวิศวกร สาขาโยธา
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร สาขาโยธา
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๑๑ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ วิศวกร สาขาโยธา
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงาน ๖ ปี ขึ้นไป - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ วิศวกร สาขาโยธา



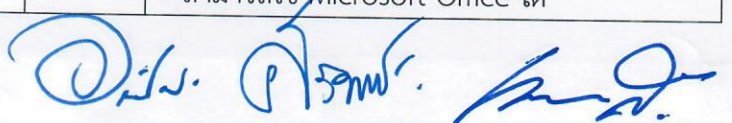


เอกสารแบบ ๒
คุณสมบัติของบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑	วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน	๒	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๒	วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๓	วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๔	วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกรสาขาโยธา
๕	วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์	๒	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ปี
๖	วิศวกรด้านสำรวจ	๑	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับ ภาควิศวกร
๗	เจ้าหน้าที่สำรวจ	๔	<ul style="list-style-type: none"> - โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ด้านการสำรวจไม่น้อยกว่า ๒ปี



ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๘	วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์	๑	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๙	เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร	๒	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านสารสนเทศและสื่อสาร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๐	วิศวกรประเมินความปลอดภัย	๑	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับภาคีวิศวกร
๑๑	นักกฎหมาย	๑	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีใบอนุญาตทนายความ
๑๒	นิติกร	๒	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๓	นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ	๑	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ด้านสถิติ หรือบริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - มีทักษะในการใช้คอมพิวเตอร์ การใช้โปรแกรมสถิติประยุกต์พื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการทำ Data visualization และ Dashboard ได้
๑๔	เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง	๔	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานประเมินความปลอดภัยการขนส่งไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๕	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ	๔	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า - มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๑๖	เจ้าหน้าที่รับข้อมูล	๑๐	- โดยมีวุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. - มีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี - สามารถใช้ Microsoft Office ได้

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	รายละเอียดคุณสมบัติ
๑๗	เจ้าหน้าที่รับ-ส่งเอกสาร	๒	- โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ม.๖ - มีประสบการณ์การทำงาน ๒ปีขึ้นไป



อ. ธีรพงศ์. ๑๗.๑๗.



หน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรหลัก

๑. ผู้จัดการศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง กรมทางหลวง

ผู้จัดการมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในทุกๆ ด้านตามหลักวิศวกรรม พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในพิจารณาถ่วงดุลความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และมีหน้าที่ควบคุมดูแลการดำเนินงานภายในทั้งหมด และออกรายงานเพื่อออกรายงานให้แก่ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ชี้แจงการดำเนินงานให้กับบุคคลหรือหน่วยงานที่ต้องการข้อมูล รับนโยบายจากผู้บริหาร หรือผู้ว่าจ้าง และนำมาใช้กับหน่วยงาน และจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน

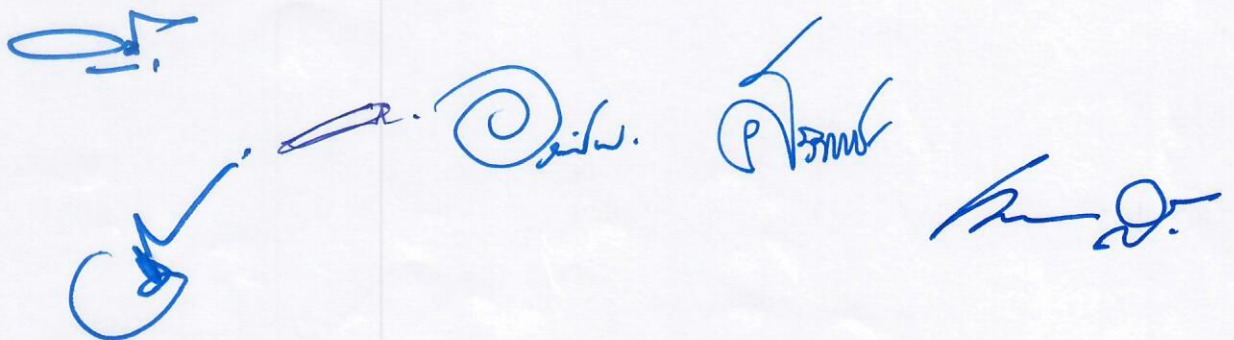
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงดุลความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงดุลความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง

๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งมีหน้าที่แนะนำ วิเคราะห์ และกลั่นกรองทางวิศวกรรมในการดำเนินการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ในด้านวิศวกรรมขนส่งและการออกแบบทาง เช่น รัศมีวงเลี้ยว ความกว้าง ความยาว ความสูง และในด้านความปลอดภัยต่างๆ พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงดุลความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกของกรมทางหลวง ทุกครั้ง



หน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรสนับสนุน

๑. วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างสะพาน

วิศวกรโยธาด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพานโดยต้องใช้โปรแกรม STAAD PRO มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับในการพิจารณาการกลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๒. วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทาง

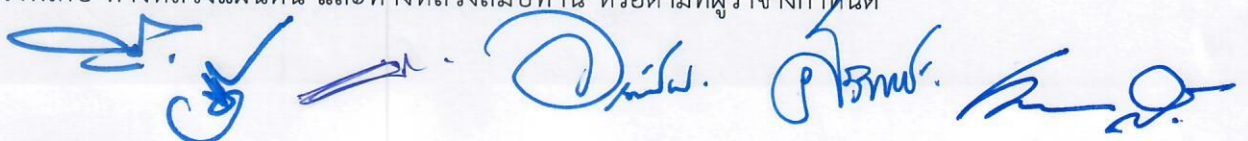
วิศวกรโยธาด้านโครงสร้างชั้นทางมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทางโดยต้องใช้โปรแกรม CIRCLY มาประกอบการวิเคราะห์ พิจารณายานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีน้ำหนักลงเพลเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาการกลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓. วิศวกรโยธาด้านออกแบบทาง

วิศวกรโยธาด้านออกแบบทางมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล พร้อมทั้งใช้โปรแกรมที่เกี่ยวข้องมาประกอบการวิเคราะห์ ยานพาหนะที่ยื่น และยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ไม่เกินตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ และในกรณีที่ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้าง ความยาว ความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้ และไม่ทำความเสียหาย พร้อมทั้งลงลายมือชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาการกลั่นกรองความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านวิศวกรรมขนส่งและการออกแบบทาง รวมทั้งงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔. วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนน

วิศวกรโยธาด้านความปลอดภัยทางถนนมีหน้าที่ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง รับผิดชอบรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์เกี่ยวกับเส้นทางที่มีความสูงช่องลอด สะพานและความสมบูรณ์ของสะพานที่ได้จากการสำรวจ รวมทั้งช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้องทางวิศวกรรมในการดำเนินการออกใบอนุญาตของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตในด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การขนส่งมีความปลอดภัย รวมทั้งงานที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด



๕. วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์

วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์มีหน้าที่รวบรวม และทำสรุปข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเส้นทาง สะพาน และช่องลอดที่ได้จากเจ้าหน้าที่สำรวจ พร้อมทั้งติดตามตรวจสอบยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตและกำลังดำเนินการในการใช้งานบนทางหลวง รวมทั้งช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวมสรุปข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๖. วิศวกรด้านสำรวจ

วิศวกรด้านสำรวจมีหน้าที่รวบรวมข้อมูล กำกับ และตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำรวจที่ออกไปสำรวจสภาพเส้นทางต่างๆ เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว ความสมบูรณ์ของสะพาน เป็นต้น และรับรองความถูกต้องของข้อมูล เพื่อนำข้อมูลมาอัปเดตและสรุปให้วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์รวบรวมต่อไป และช่วยกรมทางหลวงในการวิเคราะห์ รวบรวม สรุปข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗. เจ้าหน้าที่สำรวจ

เจ้าหน้าที่สำรวจมีหน้าที่ออกสำรวจ หรือปฏิบัติงานตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาพเส้นทาง เช่น ความกว้างของช่องจราจร จำนวนช่องจราจร ความสูงของช่องลอด รัศมีวงเลี้ยว ความสมบูรณ์ของสะพาน เป็นต้น และนำข้อมูลที่ได้รวบรวมส่งให้วิศวกรด้านสำรวจตรวจสอบและรับรองก่อนที่จะนำข้อมูลมาอัปเดตและสรุปให้วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์รวบรวมต่อไป หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๘. วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์

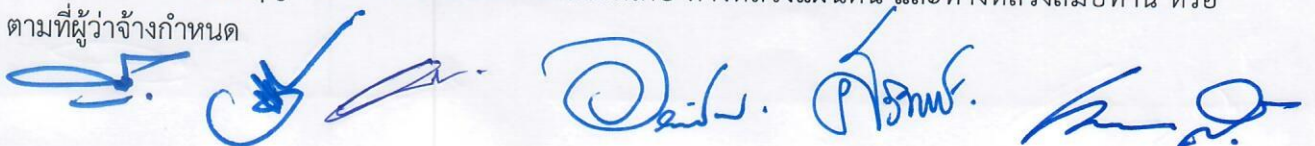
วิศวกรด้านคอมพิวเตอร์มีหน้าที่ วิเคราะห์ ทดสอบ แก้ไขหาระบบโปรแกรมวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และพัฒนาระบบสารสนเทศฐานข้อมูลส่วนกลาง ข้อมูลเชิงสถิติ ระบบลงทะเบียนรถบรรทุกพิเศษ และระบบบริการออกใบอนุญาตฯ ต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนา ปรับปรุงเว็บไซต์ และดูแลอุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารภายในของศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๙. เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร

เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสารมีหน้าที่คอยคิด วิเคราะห์ ออกแบบ รูปแบบ และข้อความที่เกี่ยวข้องกับการนำเสนอข้อมูลของงานศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Network) และคอยช่วยเหลืองานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากวิศวกรด้านคอมพิวเตอร์ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๐. วิศวกรประเมินความปลอดภัย

วิศวกรประเมินความปลอดภัยมีหน้าที่คอยกำกับ ตรวจสอบ และรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง ติดตามและประเมินผลในด้านต่างๆ ของยานพาหนะก่อนการขนส่งจริงทางด้านวิศวกรรม เช่น สภาพความพร้อมของยานพาหนะ ด้านความปลอดภัยการขนส่ง รับรองผลการตรวจสอบทุกครั้งที่ออกปฏิบัติงาน และกลั่นกรองรายการคำนวณการยึดรั้งเครื่องจักร สิ่งของ และที่เกี่ยวข้องกับงานขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด



๑๑. นักกฎหมาย

นักกฎหมายมีหน้าที่ กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และกลั่นกรองข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของโครงการนี้ พร้อมทั้งลงรายชื่อเพื่อกำกับในการพิจารณาถ่วงดุลความถูกต้องตามหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การกำกับดูแลโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๒. นิติกร

นิติกรมีหน้าที่ช่วยนักกฎหมายวิเคราะห์ รวบรวม ตรวจสอบ สรุปข้อมูล และกลั่นกรองข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการของโครงการนี้ และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๓. นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ

นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติมีหน้าที่รวบรวม วิเคราะห์ จัดเตรียม จัดทำ รายงาน สรุปข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และสามารถแสดงผลข้อมูลที่เหมาะสมต่อการนำไปใช้ เช่น Data Visualization Dashboard เป็นต้น ทั้งในรูปแบบของเอกสาร และในการเข้าระบบข้อมูล และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๔. เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง

เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่งมีหน้าที่ตรวจสอบ ติดตาม และประเมินด้านความปลอดภัยก่อนการขนส่งของผู้ขออนุญาตเดินรถบนทางหลวง เช่น มิตรรถ การยึดรั้งต่างๆ เป็นต้น รวมทั้งออกสู่มตรวจสอบความพร้อมก่อนการขนส่งจริง และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๕. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ

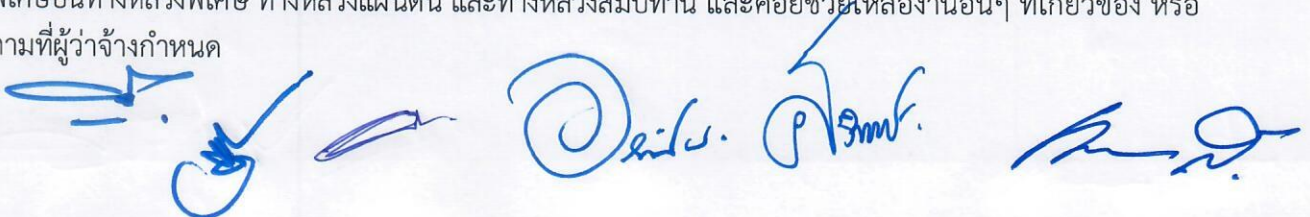
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถมีหน้าที่ออกตรวจสอบน้ำหนักของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตฯ เปรียบเทียบกับรายการคำนวณที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ พร้อมทั้งปฏิบัติตามคำสั่งคำแนะนำของหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๖. เจ้าหน้าที่รับข้อมูล

เจ้าหน้าที่รับข้อมูลมีหน้าที่บริการตรวจสอบ จัดทำเอกสาร และดำเนินการประสานเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานต่อเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของกรมทางหลวง และหน่วยงานที่รับผิดชอบ และประสานงานกับผู้ขออนุญาตฯ และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง พร้อมบันทึกระบบเรื่องร้องเรียน ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อสรุปและนำเสนอต่อผู้ว่าจ้าง

๑๗. เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสาร

เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสารมีหน้าที่คอยรับ-ส่งเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และคอยช่วยเหลืองานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด



เอกสารแนบ ๓

ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๖ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๕ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้าง ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ ในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๕ วัน วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ถ้าหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในการเบิกเงินในแต่ละงวด ดังนี้

- ๑ ผู้จัดการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๓,๘๐๐ บาท
- ๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างสะพาน จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างชั้นทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๙๐๐ บาท
- ๕ วิศวกรโยธาต้านโครงสร้างสะพาน จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๖ วิศวกรโยธาต้านโครงสร้างชั้นทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๗ วิศวกรโยธาต้านออกแบบทาง จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๘ วิศวกรโยธาต้านความปลอดภัยทางถนน จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๙ วิศวกรด้านสำรวจและสารสนเทศภูมิศาสตร์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๙๐๐ บาท
- ๑๐ วิศวกรด้านสำรวจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๑ เจ้าหน้าที่สำรวจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๘๐๐ บาท
- ๑๒ วิศวกรคอมพิวเตอร์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท

- ๑๓ เจ้าหน้าที่ด้านคอมพิวเตอร์ระบบสารสนเทศและสื่อสาร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๑๐๐ บาท
- ๑๔ วิศวกรประเมินความปลอดภัย จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๕ นักกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๖ นิติกร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๙๐๐ บาท
- ๑๗ นักวิเคราะห์ข้อมูลด้านสถิติ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๑,๔๐๐ บาท
- ๑๘ เจ้าหน้าที่ประเมินความปลอดภัยในการขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๑๙ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำหนักรถ จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๗๐๐ บาท
- ๒๐ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๘๐๐ บาท
- ๒๑ เจ้าหน้าที่รับส่งเอกสาร จะต้องเสียค่าปรับในอัตราวันละ ๖๐๐ บาท

