




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๐๗

ที่ กท./ด./ ๒๕๕

วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ โครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บริเวณ กม.๕๓ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ศรีราชา)

๑) เรียน ผอท. ผ่าน รอท.๒ 

ตามคำสั่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่ กท./๑๗๐๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ โครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณ กม.๕๓ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ศรีราชา) นั้น

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดังกล่าวแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



.....ประธานกรรมการ
(นายตะวัน ศรีตามา)



.....กรรมการ
(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)



.....กรรมการ
(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)



.....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ คงมี)



.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

๒) เรียน รอท.๒, ผบ.กท., ทพท, คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณ กม.๙๓
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ศรีราชา)

๑. ความเป็นมา

เมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง มีความต้องการในการเดินทางมากขึ้น ส่งผลให้เกิดปัญหาการติดขัด และชะลอตัวบริเวณจุดตัด เช่น ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๑ อำเภอศรีราชา ทางหลวงท้องถิ่นต่าง ๆ ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑ และทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ซึ่งประชาชนจะสามารถเข้าใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ต้องเดินทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑ และทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ เป็นระยะทางมากกว่า ๒๐ กิโลเมตร เพื่อเข้าสู่ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางหนองขาม (กม.๑๐๐+๕๐๐) และด่านฯ บางพระ (กม.๗๘+๘๐๐) ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ศรีราชาเดินทางเข้าสู่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ได้ล่าช้า สูญเสียเวลา และน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางมากขึ้น จึงจำเป็นต้องก่อสร้างด่านฯ ศรีราชาเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้ทาง และเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อของโครงข่ายให้ดียิ่งขึ้น

คำจำกัดความ

กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดข้อ ๓ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้เสนอราคา	หมายถึง	นิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๓ และมีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ เพื่อมารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
ระบบฯ	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และระบบสนับสนุนที่เป็นองค์ประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้
ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System)	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร -บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ซึ่งเป็นระบบที่มีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ หรือ ระบบปิด (Closed System) ที่เชื่อมโยงและสามารถทำงานร่วมกันกับระบบในช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด ได้ โดยมีรูปแบบการจัดเก็บฯ ๒ รูปแบบ ได้แก่ ระบบเงินสด (Cash) และระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) รวมไปถึงการตรวจสอบรายได้ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้

/ระบบ...

<p>ระบบควบคุมการจราจร ด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System)</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ได้แก่ ระบบที่ใช้ในการบริหารจัดการ และควบคุมดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนสายทาง อุปกรณ์บนสายทาง (Road Side Equipment) ระบบ โครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) ระบบโครงข่ายไฟฟ้าบนสายทาง (Power Distribution Network System) และระบบสนับสนุนที่เป็นองค์ประกอบ อื่น ๆ ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้</p>
<p>อุปกรณ์ควบคุมช่องทาง (Lane Controller : LCS/LCC)</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>ชุดประมวลผลพร้อมโปรแกรมควบคุมในตู้เก็บค่าผ่านทาง สำหรับติดตั้งโปรเซสเซอร์ แหล่งจ่ายไฟ อุปกรณ์สื่อสารกับ คอมพิวเตอร์ประจำด้านฯ อุปกรณ์ควบคุมและเชื่อมต่อกับ อุปกรณ์ของช่องทางและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ใน เครื่องเก็บค่าผ่านทาง (TCT)</p>
<p>ระบบคอมพิวเตอร์อาคาร (Plaza Computer System : PCS)</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>ระบบคอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งในอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง ทำหน้าที่ควบคุม รวบรวม เก็บและส่งผ่านข้อมูลที่เกิดขึ้น จากช่องทางเก็บค่าผ่านทาง ห้องควบคุม และห้องนับเงิน รวมถึงการจัดรูปแบบข้อมูล เพื่อการตรวจสอบปริมาณ จราจร ข้อมูล สถานะของระบบ เพื่อส่งต่อไปยัง HQ และ รับข้อมูลจาก HQ ส่ง LC ต่อ (Toll Monitoring Unit/ เก็บค่าผ่านทางดู สถานะของช่องทางแต่ละช่องทาง (Toll Supervisor Terminal: TMU))</p>
<p>ระบบสำหรับแสดงและ บันทึกการปฏิบัติงาน (Tour of Duty : TOD)</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>จอภาพสำหรับแสดงและบันทึกการปฏิบัติงานของ พนักงาน เช่น การมาปฏิบัติงาน การเลิกปฏิบัติงาน การนำส่งเงินรายได้ค่าผ่านทาง</p>
<p>ระบบประมวลผลข้อมูล จำเพาะของยานพาหนะ</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>ระบบตรวจวิเคราะห์ป้ายทะเบียน และข้อมูลจำเพาะ ของยานพาหนะ เช่น หมายเลขทะเบียนทั้งตัวเลขและ หมวดอักษร จังหวัด ยี่ห้อ และสี พร้อมตำแหน่งติดตั้ง สถานะการทำงานของอุปกรณ์</p>
<p>ระบบคอมพิวเตอร์ศูนย์ควบคุม (Headquarter System : HQ)</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>ระบบคอมพิวเตอร์ที่รวบรวมข้อมูลทั้งหมดจากระบบ เก็บค่าผ่านทาง</p>
<p>ระบบประมวลผลจราจร (Traffic Data Analytics)</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>ระบบประมวลผลการผ่านทางที่ได้รับจากระบบจัดเก็บทั้งหมด เพื่อการวิเคราะห์ ประเมิน และคาดการณ์ปริมาณจราจร</p>
<p>บำรุงรักษาฯ</p>	<p>หมายถึง</p>	<p>การดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุงระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา การบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (Preventive Maintenance, PM) และการซ่อมแซมแก้ไขกรณีที่ระบบ ชำรุด(Corrective Maintenance) ตลอดช่วงระยะเวลา รับประกันผลงาน</p>

/อาคารควบคุม...

อาคารควบคุมด่านฯ	หมายถึง	อาคารควบคุมระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Surveillance Building : TSB)
อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)	หมายถึง	อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ลาดกระบัง) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งอยู่ที่ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
อาคารศูนย์ฯ (พัทยา)	หมายถึง	อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (พัทยา) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เทศบาลเมืองหนองปรือ จังหวัดชลบุรี

เอกสารฉบับนี้เป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุสำหรับงานจ้างโครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณ กม.๙๓ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ศรีราชา) ซึ่งรวมถึง

ภาคผนวก ก	การทดสอบแนวคิด (Proof of Concept : POC)
ภาคผนวก ข	การจ่ายค่างานอาคาร สะพานลอยและงานระบบ
ภาคผนวก ค	ข้อกำหนดเฉพาะของงานก่อสร้างอาคาร (Special Provision of Building Works)
ภาคผนวก ง	ข้อกำหนดเฉพาะของงานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	เปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบริเวณ กม.๙๓ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ศรีราชา)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้า-ออก ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เดิม ซึ่งเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สามารถเดินทางเชื่อมต่อกรุงเทพมหานคร และโครงข่ายทางหลวงต่าง ๆ โดยรอบ ช่วยลดระยะเวลา ประหยัดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการเดินทางและการขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/๓.๔ ไม่เป็น....

- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนั้นวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผลงานที่เสนอต้องรวมถึงงานก่อสร้างอาคารควบคุมด่านฯ เก็บเงิน (Toll Surveillance Building) พร้อมงานระบบประกอบ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญา ที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๑๑ ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง ไว้กับหน่วยงานในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวนกรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง

/เป็นผู้ยื่น...

๗

สมาน ๘๐

๐๘

๐๗

เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจสำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ สัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวงผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

/(๕.๒) นิติบุคคล...

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. เงื่อนไขและข้อกำหนดของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารทางด้านเทคนิค ตามรายการดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารรายละเอียดอุปกรณ์งานระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) งานระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และงานระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weigh In Motion) คุณสมบัติเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่างคุณลักษณะ และคุณสมบัติของอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในงานระบบฯ ซึ่งเป็นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ กับ ข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) ของงานระบบฯ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ นี้ ตามเอกสารประกอบสัญญา ข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) เป็นรายข้อ ยื่นพร้อมข้อเสนอทางเทคนิคโดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีการอ้างอิงข้อความ หรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมานำ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้น อยู่ในส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมานำ สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสีพร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกัน

โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอเพื่อประกอบการพิจารณา สำหรับเอกสารที่ยื่นมาหากเป็นสำเนารูปถ่าย จะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล ทั้งนี้มีรายละเอียดรายการอุปกรณ์งานระบบต่างๆ ที่ต้องยื่นเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการตามตารางรายการทั้งหมด ในภาคผนวก จ

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) มากกรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

/๔.๒ ในกรณี...

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอผ่านการพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคแล้วเท่านั้น จึงจะมีสิทธิในการทดสอบแนวคิด (Proof of Concept : POC) เพื่อทดสอบความรู้ความเข้าใจ แนวคิด และความสามารถในการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบปิดทั้งระบบ MTC และ ETC ระบบตรวจจับรถผ่านทางเก็บค่าธรรมเนียม รวมถึงระบบการตรวจจับรถวิ่งสวนทาง ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน ภาคผนวก ก โดยอุปกรณ์ที่นำมาทดสอบจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ยื่นเสนอ และเป็นไปตามคุณสมบัติทางเทคนิคตามภาคผนวก ง ทุกประการ ทั้งนี้ ผู้ที่มีสิทธิทดสอบ จะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติทางเทคนิคจากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อน ถึงจะได้เป็นผู้มีสิทธิในการทดสอบ โดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารที่ได้รับมอบจากผู้ยื่นข้อเสนอ และแจ้งผลการพิจารณาผู้มีสิทธิทดสอบ พร้อมตารางนัดหมายในการทดสอบอีกครั้ง

๔.๒.๑ ผู้มีสิทธิทดสอบจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อทดสอบ นับถัดจากวันที่แจ้งผลการพิจารณาผู้มีสิทธิทดสอบ ภายใน ๒ วันทำการ ตามช่วงเวลาและสถานที่ที่คณะกรรมการพิจารณาผลเป็นผู้กำหนด ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑.๑ อุปกรณ์ระบบควบคุมช่องทาง Lane Controller (LCS) ซึ่งได้แก่ ตู้ Lane Controller Cabinet (LCC) พร้อมอุปกรณ์ และ Wiring จำนวน ๑ ตู้ โดยมีรายละเอียดอุปกรณ์ ดังนี้

- อุปกรณ์ประมวลผล (Lane Process unit/IPC) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ประมวลผลสัญญาณ Input (Industrial Digital I/O) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ประมวลผลสัญญาณ Output (Industrial Digital I/O) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์แปลงสัญญาณ (Industrial Media Converter) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์จ่ายไฟ (Industrial Power Supply/Switching) จำนวน ๒ ชุด ทำงานแบบ Redundant
- อุปกรณ์ Industrial Grade Programmable Input Panel จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ Contactless Smart Card Reader จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องพิมพ์ใบเสร็จ (Thermal Receipt Printer) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์อ่าน - เขียน OBU (OBU Programming Station : OPS) จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์เครื่องอ่านบัตรอัตโนมัติ (Antenna Control Unit)
- อุปกรณ์คานกั้นอัตโนมัติ (ALB)
- อุปกรณ์และระบบตรวจวัดขนาดรถแบบสามมิติ ๑ ระบบ
- โปรแกรมควบคุมระบบเก็บเงินฯ แบบปิด ทั้ง MTC และ ETC ช่องทาง ๑ ระบบ

๔.๒.๑.๒ อุปกรณ์ระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะ ๑ ระบบ

๔.๒.๑.๓ อุปกรณ์ระบบการตรวจจับรถวิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง ๑ ระบบ

๔.๒.๒ ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการติดตั้ง อุปกรณ์ตู้ Lane Controller Cabinet (LCC) พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด ตามข้อ ๔.๒.๑ ไปติดตั้งในสถานที่ ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเจ้าหน้าที่ ที่มีความชำนาญ รวมถึงเครื่องมือที่เกี่ยวข้องมาทำการติดตั้งทดสอบ ตามวันและเวลาที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

/กำหนด...

กำหนดอุปกรณ์ที่ส่งเพื่อทดสอบจะต้องสามารถแสดงการทำงานระบบเก็บเงินฯ แบบปิด
รองรับการให้บริการแบบ MTC และ ETC ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และมีประสิทธิภาพ
ตามตารางทดสอบใน ภาคผนวก ก เมื่อทดสอบแล้วเสร็จผู้ยื่นข้อเสนอต้องร่วมกัน
นำอุปกรณ์เดิมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมาทำการติดตั้งคืนให้ระบบสามารถ
กลับมาใช้งานได้ปกติ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๔.๒.๓ ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการจำลองระบบตรวจจับรถผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม โดยจะต้อง
ดำเนินการในพื้นที่ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนด และต้องดำเนินการทดสอบ
อุปกรณ์อย่างน้อย ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ส่วนที่จำเป็นสำหรับการทดสอบระบบตรวจจับรถ
ผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม ต้องสามารถแสดงผลการทดสอบตามรายการทดสอบแนวคิด
(POC) ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดรายละเอียดได้ตาม ภาคผนวก ก
ได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพ เมื่อทดสอบแล้วเสร็จผู้ยื่นข้อเสนอต้องร่วมกัน
นำอุปกรณ์เดิมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมาทำการติดตั้งคืนให้ระบบสามารถ
กลับมาใช้งานได้ปกติ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๔.๒.๔ ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการจำลองระบบการตรวจจับรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ วิ่งสวนทาง
บริเวณทางขึ้นลง รวมถึงคน และสัตว์ โดยจะต้องดำเนินการในพื้นที่ที่กองทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองกำหนด และต้องดำเนินการทดสอบอุปกรณ์อย่างน้อย ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์
ส่วนควบที่จำเป็นสำหรับการทดสอบระบบการตรวจจับรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ วิ่ง
สวนทางบริเวณทางขึ้นลง ต้องสามารถแสดงผลการทดสอบตามรายการทดสอบแนวคิด
(POC) ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนดรายละเอียดได้ตาม ภาคผนวก ก
ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และมีประสิทธิภาพ เมื่อทดสอบแล้วเสร็จผู้ยื่นข้อเสนอต้องร่วมกัน
นำอุปกรณ์เดิมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มาทำการติดตั้งคืนให้ระบบสามารถ
กลับมาใช้งานได้ปกติ และไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๕. ขอบเขตของงาน

งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษและอาคารต่าง ๆ พร้อมติดตั้ง เชื่อมโยง และทดสอบระบบฯ
ต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานร่วมกันได้โดยสมบูรณ์ตามสัญญา ซึ่งต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างของโครงการ
มาตรฐานทางหลวง และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงาน โดยมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ๕.๑ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษบริเวณด้านฯ ศรีราชา หรือทางหลวง หรือถนน หรือทางสาธารณะ
ที่อยู่ในขอบเขตของงาน
- ๕.๒ งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมย่อย (Toll Surveillance Buildings) อาคารด่านเก็บเงิน
ค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Canopy) และอาคารประกอบตามรูปแบบในสัญญา ในบริเวณ
ด้านฯ ศรีราชา
- ๕.๓ งานก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System)
ทั้งในระบบเงินสด (Cash) และระบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS)
บริเวณด้านฯ ศรีราชา พร้อมเชื่อมโยงระบบเก็บเงินฯ ให้สามารถใช้งานและบริหารจัดการร่วมกัน
ได้ตลอดสายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วง กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-
มาบตาพุด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์

/๕.๔ งานก่อสร้าง...

- ๕.๔ งานก่อสร้างและติดตั้งระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ตลอดสายทาง พร้อมเชื่อมโยงระบบฯ ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์ที่อาคารศูนย์ฯ (พญา) และอาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)
- ๕.๕ งานติดตั้งระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) ที่บริเวณด่านฯ ศรีราชา พร้อมเชื่อมโยงระบบฯ ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์
- ๕.๖ งานก่อสร้าง ติดตั้ง และเชื่อมโยงระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) ตลอดสายทาง ให้สามารถทำงานเชื่อมโยงกันได้โดยสมบูรณ์
- ๕.๗ งานก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบไฟฟ้ากำลังและไฟฟ้าแสงสว่าง

๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

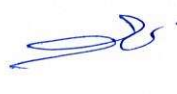
- ๖.๑ ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งงานระบบฯ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานถนน งานอาคาร งานระบบประกอบอาคาร รวมไปถึงการจัดหา การพัฒนา และการติดตั้ง ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ ให้เป็นไปตามภาคผนวก ค และภาคผนวก ง ที่เป็นองค์ประกอบตามขอบเขตงานของโครงการฯนี้ ให้สามารถทำงานร่วมกันกับระบบฯ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันได้โดยสมบูรณ์ โดยที่ต้องไม่ทำให้ระบบฯ ปฏิบัติการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเสียหาย สูญเสีย หรือหยุดการทำงาน
- ๖.๒ ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งงานระบบฯ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยให้ครอบคลุมการจราจรบนทางหลวง และทางหลวงพิเศษน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และต้องมีการประสานงานและขออนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนเข้าการดำเนินการ
- ๖.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากร ผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ ประจำโครงการตลอดระยะเวลาของสัญญา โดยต้องส่งรายชื่อบุคลากรพร้อมหลักฐาน ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันเริ่มดำเนินงานตามสัญญาเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา ประกอบด้วย บุคลากรหลักอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- ๖.๓.๑ วิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีใบรับรองไม่ต่ำกว่าระดับ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๓.๒ วิศวกรระบบ (System Engineer) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีใบรับรองไม่ต่ำกว่าระดับเชี่ยวชาญ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๓.๓ ผู้เชี่ยวชาญระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีใบรับรอง AI Certification จากสถาบันการศึกษา หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย อย่างน้อย ๑ คน

/๖.๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญ...

- ๖.๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีใบรับรอง Oracle Database ๑๐g Administrator Certified Associate (OCA) หรือดีกว่า อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๓.๕ นักออกแบบหน้าต่างโปรแกรม (Graphic User Interface Designer) /หรือนักออกแบบตามประสบการณ์ผู้ใช้ (User Experience Designer) ได้รับใบรับรอง (Certification) จากสถาบันการศึกษา หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๓.๖ ผู้เชี่ยวชาญ เทคโนโลยี Virtualization วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีใบรับรองไม่ต่ำกว่าระดับเชี่ยวชาญ Professional จากสถาบันการศึกษา หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ หรือกรมพัฒนาฝีมือ อย่างน้อย ๑ คน
- ๖.๓.๗ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์คัดแยกประเภทรถยนต์อัตโนมัติ (AVC) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๓.๘ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์เครื่องอ่านบัตรอัตโนมัติ (Antenna Control Unit) และอุปกรณ์อ่าน-เขียน OBU Programming Station/Desktop Reader (OPS) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๓.๙ ผู้เชี่ยวชาญระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะ มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๓.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๓.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายหลัก สำหรับงานระบบคอมพิวเตอร์เสมือน (Virtualization Server) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษา และการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ
- ๖.๓.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญระบบตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกชนิด (Medium Speed Weigh In Motion) มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือภาษาไทย สำหรับโครงการ
- ๖.๓.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญระบบการตรวจจับรถวิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง มีใบรับรองการให้เป็นผู้ให้บริการ การบำรุงรักษาและการสนับสนุนอะไหล่จากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทย สำหรับโครงการฯ

/๖.๔ ผู้รับจ้าง...




- ๖.๔ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และเชื่อมต่อ ระบบควบคุมช่องทาง (LCS) ที่เชื่อมต่อกับกล้อง Booth CCTV, DVES, ETC CCTV, ระบบคอมพิวเตอร์ประจำด้านฯ (PCS), ระบบแสดงสถานะเหตุการณ์ (TMU) และระบบนำส่งรายได้ (TOD) ของด้านฯ ศรีราชาให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบ HQ และ MTS ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๕ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และเชื่อมต่อระบบประมวลผลรายการข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะประจำด้านฯ และบันทึกภาพของด้านฯ ศรีราชา ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบประมวลผลข้อมูลจำเพาะของยานพาหนะแบบรวมศูนย์ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้โดยสมบูรณ์ เพื่อแสดงข้อมูลหมายเลขทะเบียนทั้งตัวเลขและหมวดอักษร จังหวัด ยี่ห้อ และ สี ของยานพาหนะ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง สถานะการทำงานของอุปกรณ์ และเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๖ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ และเชื่อมต่อข้อมูลรายการของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และระบบตรวจจับรถผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของ ด้านฯ ศรีราชาให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบประมวลผลจราจร (Traffic Data Analytics) และระบบติดตามของตำรวจทางหลวง ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๗ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ และติดตั้งระบบตรวจสอบรายได้สำหรับระบบเก็บเงินสดและระบบ M-Pass ของด้านฯ ศรีราชา ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้าง
- ๖.๘ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ และติดตั้งระบบการตรวจจับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ วิ่งสวนทางบริเวณทางขึ้นลง รวมถึงคน และ สัตว์ ให้เป็นไป ตามภาคผนวก ง
- ๖.๙ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า (Power Network) ระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) และระบบงานควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ให้สามารถทำงานและบริหารจัดการควบคุมร่วมกันได้กับระบบฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- ๖.๑๐ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง ระบบตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (Medium Speed Weight In Motion) ได้โดยสมบูรณ์ และเป็นไปตามภาคผนวก ง โดยไม่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องสามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้

- ๖.๑๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการประสานการทำงานและตรวจสอบการทำงานของระบบฯ ปัจจุบันที่
 กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดำเนินการใช้งานอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องพยายามให้มีผลกระทบ
 กับการปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่และระบบฯ เดิมให้น้อยที่สุด และต้องมีการประสานงานและ
 ขออนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนเข้าการดำเนินการ
- ๖.๑๒ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ติดต่อ ประสานงาน และอำนวยความสะดวก ในการขยายเขตไฟฟ้า
 และขยายเขตประปาในนามของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
 ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทั้งหมด โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงิน
 ที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้าฯ การประปาฯ หรือหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ตามหลักฐาน
- ๖.๑๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำ และส่งมอบรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็น
 ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขรุ่น (Part Number) หมายเลขเครื่อง
 (Serial Number) ราคา สถานที่ตั้ง และภาพถ่ายประกอบ มอบให้กับผู้ว่าจ้างตรวจสอบ ก่อนการ
 ส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ๖.๑๔ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแนวทางและวิธีการในการตรวจสอบ แก้ไขปัญหา และบำรุงรักษางานระบบฯ
 และอุปกรณ์ รวมไปถึงการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในการบำรุงรักษาฯ ทั้งการบำรุงรักษา
 เชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (Preventive Maintenance, PM) และ การซ่อมแซมแก้ไขกรณี
 ระบบชำรุด (Corrective Maintenance) ตลอดช่วงระยะเวลารับประกันผลงานตามสัญญา

๗. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

- ๗.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) ลิขสิทธิ์ หรือสิทธิอื่นใด ที่ถูกต้อง
 ตามกฎหมายของวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และ โปรแกรมการทำงาน (Software) ทั้ง Application
 Software และ Package Software ของระบบฯ ทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญานี้ ให้กับผู้ว่าจ้าง
 เพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ก่อนการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ๗.๒ กรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุง โปรแกรมการทำงาน (Software) ในระหว่างการรับประกันตามสัญญา
 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) ลิขสิทธิ์ หรือสิทธิอื่นใด และชุดโปรแกรม
 ที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๗.๓ ในกรณีที่โปรแกรมการทำงาน (Software) เป็นโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นมาสำหรับโครงการฯ นี้
 เป็นการเฉพาะ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ Source Code สำหรับการพัฒนาให้กับผู้ว่าจ้างให้ถูกต้อง
 ครบถ้วน และต้องให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๗.๔ โปรแกรมการทำงาน (Software) ต่าง ๆ จะต้องสามารถเปลี่ยนชื่อผู้ใช้งาน (User Name) และ
 รหัสผ่าน (Password) ได้ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง โดยก่อนการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 ผู้รับจ้างต้องตั้งชื่อผู้ใช้งาน (User Name) และรหัสผ่าน (Password) ของเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับ
 มอบหมายจากผู้ว่าจ้างให้มีสิทธิในการควบคุมการใช้งานโปรแกรมการทำงาน (Software) สูงสุด
 เพื่อบริหารจัดการ และอนุญาตผู้ใช้งานในระดับต่าง ๆ ตามลำดับต่อไป

๘. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา

/๙. วงเงิน...

๙. วงเงินงบประมาณ

- ๙.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน)
- ๙.๒ ราคากลาง ๓๕๙,๙๙๔,๘๖๔.๙๒ บาท (สามร้อยห้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบบาทเก้าสิบสองสตางค์)
- ๙.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)
- ๙.๔ งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายค่าธรรมเนียนผ่านทางประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
- ๙.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- ๙.๖ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญา และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการต่อไป

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา และข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) ที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย โดยจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง และการจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้าและจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๑๐.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง
- ๑๐.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็นภาษาไทย พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง ราคา ที่อยู่ ภาพถ่ายประกอบ มอบให้กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จทั้งโครงการฯ
- ๑๐.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๐.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
 - ๑๐.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือน หรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือน หรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่งจนครบจำนวนเดือน หรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือน หรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น

/ไม่ต้องจ่าย...

ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามร้อยละ (%) ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวดจนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

- ๑๐.๔.๒ หลักเกณฑ์การจ่ายเงินระบุอยู่ในข้อกำหนดเฉพาะของโครงการ ตามภาคผนวก ข ดังนี้
- หลักเกณฑ์การจ่ายเงินของงานก่อสร้างอาคาร TSB, TOLL CANOPY & BOOTH ENTRANCE , TOLL CANOPY & BOOTH EXIT และ NEW PEDESTRIAN BRIDGE At ๙๓+๓๕๐ (Span ๑๖.๕+๔๕+๓๕ = ๙๙.๓๕ M.) ไม่รวมเสาเข็ม
 - หลักเกณฑ์การจ่ายเงินของงานระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง และระบบที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯนี้

๑๑. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

อัตราค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาจนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๒. การประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๒.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานที่จ้างภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ยกรมหางหลวงได้รับมอบงาน

๑๒.๒ ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบจัดเก็บฯ ดังนี้

๑๒.๒.๑ กำหนดระยะเวลาในการบำรุงรักษา แก้ไขซ่อมแซม ต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไข ภายในเวลา ๓ ชั่วโมง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๓ ชั่วโมง

- ไฟฟ้าแสงสว่างในตู้เก็บเงินและ Canopy
- ระบบ Lane Computer System
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในตู้เก็บเงิน และระบบบันทึกภาพ DVES.
- ระบบป้ายแสดงราคา (Fee Display)
- ระบบคอมพิวเตอร์อื่นๆ

๑๒.๒.๒ อุปกรณ์อื่นนอกจากข้อ ๑๒.๒.๑. ต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายในเวลา ๖ ชั่วโมง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๔๘ ชั่วโมง

โดยผู้รับจ้างต้องมีการแจ้งรายชื่อทีมงาน และเบอร์ติดต่อ Call Center เพื่อประสานการทำงานอย่างเป็นทางการ

๑๓. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ (หก) เดือน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

/๑๔.หน้าที่...

๑๔. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๔.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๔.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวก และปลอดภัยโดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบ และจำนวน ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างและสัญญา การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- ๑๔.๓ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ๑๔.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบ และแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบของงานก่อสร้างของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๔.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว และห้องพัก พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา รายละเอียดตามแนบท้ายสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๔.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน ๔ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ๕ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
- ๑๔.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๓ เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (LASER PRINTER), เครื่อง PROJECTER และจะต้องติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๔.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า หรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๔.๙ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ

/๑๔.๑๐ งานก่อสร้าง...







๑๔.๑๐ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๕.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๑๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ (คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา) หรือไม่ส่งเอกสารด้านเทคนิคครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๑ (ข้อกำหนดการส่งเอกสารทางด้านเทคนิค) หรือไม่ผ่านการทดสอบความรู้ความเข้าใจ แนวคิด และความสามารถในการพัฒนาระบบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๒ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางด้านเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเพียงเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๕.๓ กรมทางหลวงสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมทางหลวง
- (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๕.๔ ในการตัดสินประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

/๑๕.๕ กรมทางหลวง...

๑๕.๕ กรมทางหลวงคงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าใช้จ่า่ย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวงจะพิจารณายกเลิกการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือก หรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นนั้นชี้แจง และแสดงหลักฐาน ที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จ สมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่า่ย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

๑๕.๖ ก่อนลงนามสัญญา กรมทางหลวงอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่า มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับคัดเลือกมีผลประโยชน์ ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือ สมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

๑๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็น กิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงิน สัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคล ธรรมดาที่มีถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๖. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสาร และผลการดำเนินงาน

ข้อมูล เอกสาร ผลการดำเนินงาน และทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดที่ได้จากการดำเนินงาน ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ และเป็นความลับของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งในระยะเวลาสัญญาจ้าง และหลังจากสิ้นสุดสัญญาจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างต้องไม่มอบ หรือเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใด หากไม่ได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาความลับของข้อมูล และรายละเอียดการดำเนินงานซึ่งผู้รับจ้างรับรู้โดยเคร่งครัด หากมีการนำไปใช้ หรือเปิดเผยก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าว

๑๗. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่น ๆ

- ๑๗.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิก ข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๗.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๗.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับ เงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จากกระทรวงการคลัง และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะต้องได้รับการเห็นชอบแล้วเท่านั้น

๑๘. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ และเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือโทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นการติดต่อให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



(นายตะวัน ศรีดามา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ประธานกรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กรรมการ



(นายชูเกียรติ วัลสีลักษณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ



(นายกิตติศักดิ์ คงมี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการและเลขานุการ