

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

### งานปรับปรุงกายภาพด่านเก็บเงิน เพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

#### ๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งมีเส้นทางหลักในการเดินทางจากพื้นที่กรุงเทพมหานครเชื่อมต่อการเดินทางไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ในปัจจุบัน เปิดให้บริการจำนวน ๒ เส้นทาง ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เชื่อมการเดินทางระหว่างพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร และภูมิภาคต่าง ๆ เข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) โดยภายใน ปี ๒๕๖๘ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเส้นทางใหม่เพิ่มเติม ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทางรวม ๑๙๖ กิโลเมตร ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทางรวม ๙๖ กิโลเมตร และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ตอน บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง รวม ๒๕ กิโลเมตร

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นทางชั้นพิเศษ ซึ่งมีปริมาณการเดินทาง มากกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน/วัน ที่ผ่านมากองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล ทางหลวงพิเศษ ได้ดำเนินโครงการต่าง ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพ และยกระดับทางหลวงพิเศษให้มีความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน อาทิเช่น การขยายช่องจราจรเพื่อให้เดินทางได้อย่างเพียงพอ เพื่อให้ สามารถรองรับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตได้ การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดสายทางเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ตลอดสายทาง ในด้านการบริหารจัดการจราจรบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ได้นำเทคโนโลยี ในการจัดเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติมาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ปัจจุบัน นอกจากการนำระบบ M-Pass ที่สามารถใช้บริการร่วมกับ EASY PASS ของการทางพิเศษแห่ง ประเทศไทยมาให้บริการแล้ว ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้นำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Free Flow) มาใช้ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบดังกล่าวเป็นการใช้ เทคโนโลยี AI มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยกล้องตรวจจับภาพป้ายทะเบียนรถ ด้วยเทคโนโลยี ดิจิทัลแบบ Video Tolling แทนการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบระบบไม้กั้น ทำให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้น ผ่านบริเวณด่านฯ โดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ ด้วยความเร็วได้ถึง ๑๒๐ กม./ชม. ช่วยระบายรถได้ ๒,๐๐๐ - ๒,๕๐๐ คัน/ชม./ช่องทาง เร็วขึ้นกว่าระบบเดิมที่ใช้อยู่ถึง ๕ เท่า รองรับการใช้งานกับรถยนต์ทุกประเภท ที่ได้รับอนุญาตให้วิ่งบนทางหลวงพิเศษ ทั้งรถยนต์ ๔ ล้อ รถยนต์ ๖ ล้อ และรถยนต์มากกว่า ๖ ล้อขึ้นไป

ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือที่เรียกว่า ระบบ M-Flow ปัจจุบันนำร่องเปิดให้บริการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ บริเวณด่านฯ ทับช้าง ๑-๒ และด่านฯ ัญบุรี ๑-๒ โดยหลังจากการเปิดให้บริการระบบ M-Flow มาแล้ว ๑ ปี พบว่า มีแนวโน้มและสัดส่วนการใช้บริการของ ประชาชนเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สูงถึงร้อยละ ๓๕ ของรถที่ผ่านด่านฯ ทับช้าง ๑-๒ และด่านฯ ัญบุรี ๑-๒

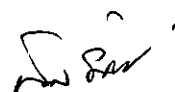
/ดังนั้น เพื่อให้...

ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ได้อย่างสมบูรณ์ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงกายภาพ บริเวณ ๑๒ ด้านฯ หลัก บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ เพื่อรองรับการเปิดให้บริการระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) และระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) เพื่อประโยชน์ต่อการให้บริการอย่างเต็มศักยภาพให้กับประชาชน

## ๒. คำจำกัดความ

กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดข้อ ๔ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้เสนอราคา	หมายถึง	นิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔ และมีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ เพื่อมารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
ระบบฯ	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System) ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) และระบบสนับสนุนที่เป็นองค์ประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้
ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Collection System)	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ซึ่งเป็นระบบที่มีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ หรือ ระบบปิด (Closed System) ที่เชื่อมโยงและสามารถทำงานร่วมกันกับระบบในช่วง กรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด ได้ โดยมีรูปแบบการจัดเก็บฯ ๒ รูปแบบ ได้แก่ ระบบเงินสด (Cash) และระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection System : ETCS) รวมถึงการตรวจสอบรายได้ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้
ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System)	หมายถึง	ระบบควบคุมการจราจรด้านอำนวยความสะดวก (Traffic Control System) ได้แก่ ระบบที่ใช้ในการบริหารจัดการ และควบคุมดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนสายทาง อุปกรณ์บนสายทาง (Road Side Equipment)

๓

/ระบบโครงข่าย...



ระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล (Communication Network System) ระบบโครงข่ายไฟฟ้าบนสายทาง (Power Distribution Network System) และระบบสนับสนุนที่เป็นองค์ประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานของโครงการฯ นี้

อาคารควบคุมด่านฯ	หมายถึง	อาคารควบคุมระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Control Building) เช่น อาคาร Toll Surveillance Building (TSB) อาคาร Annex เป็นต้น
อาคารศูนย์ฯ (ลาดกระบัง)	หมายถึง	อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ลาดกระบัง) (Control Central Building : CCB) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งอยู่ที่ ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
อาคารศูนย์ฯ (พัทยา)	หมายถึง	อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (พัทยา) (Control Central Building : CCB) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เทศบาลเมืองหนองปรือ จังหวัดชลบุรี

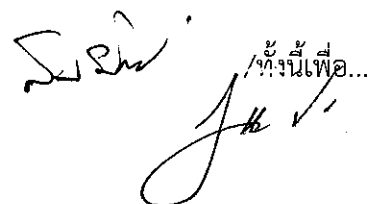
### ๓. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างหลักสำหรับติดตั้งป้ายข้อความและอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) พร้อมปรับปรุงสภาพช่องจราจรและผิวจราจรบริเวณช่องเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งหมด จำนวน ๑๒ ด่านฯหลัก บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ได้แก่

- (๑) ด่านเก็บเงินฯ ลาดกระบัง
- (๒) ด่านเก็บเงินฯ บางบ่อ
- (๓) ด่านเก็บเงินฯ บางปะกง ๑-๓
- (๔) ด่านเก็บเงินฯ พนมสนิม ๑-๒
- (๕) ด่านเก็บเงินฯ บ้านบึง ๑-๒
- (๖) ด่านเก็บเงินฯ บางพระ ๑-๔
- (๗) ด่านเก็บเงินฯ หนองขาม ๑-๖
- (๘) ด่านเก็บเงินฯ โป่ง ๑-๔
- (๙) ด่านเก็บเงินฯ พัทยา
- (๑๐) ด่านเก็บเงินฯ ห้วยใหญ่
- (๑๑) ด่านเก็บเงินฯ เขาชีโอน
- (๑๒) ด่านเก็บเงินฯ อุตะภา

๓



 /ครั้งนี้เพื่อ...

ทั้งนี้ เพื่อรองรับการเปิดให้บริการระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ซึ่งให้บริการประชาชนที่ใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่มีจำนวนมากขึ้นและจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดมีแถวคอยบริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

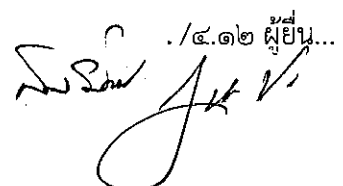
#### ๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๔.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างหนึ่งสัญญา ประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างประเภทป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead Traffic Sign And Overhang Traffic Sign) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงานมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๑



...../๔.๑๒ ผู้ยื่น...

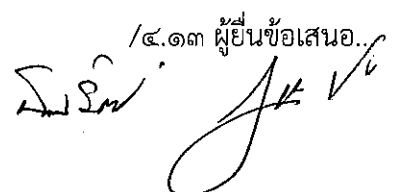


๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
- (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าแล้ว ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ
- (๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
- (๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)
- (๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้
  - (๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
  - (๕.๒) นิติบุคคลที่ จัดตั้งตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑
  - (๕.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลบังคับใช้




๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ...  


๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้า ที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง ไว้กับหน่วยงานในส่วนของ ผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขาก่อสร้างไว้กับ กรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมี คุณสมบัติดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมา ก่อสร้างบูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๕/๕.รายละเอียด.

#### ๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานพัสดุ

โครงการปรับปรุงกายภาพช่องทางเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อรองรับระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นงานที่มีเป้าหมายในการปรับปรุงกายภาพของช่องทางจราจรเดิมที่มีอยู่บริเวณหน้าด่านฯ ทั้งหมดเพื่อให้มีความเหมาะสมและความปลอดภัยต่อการจัดให้มีช่องทางเฉพาะในงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมแบบอัตโนมัติระบบ M-Flow ซึ่งมีลักษณะการใช้ความเร็วได้อย่างต่อเนื่องไม่ต้องชะลอรถเพื่อชำระค่าผ่านทางที่หน้าด่านฯ อีกทั้ง ยังมีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้ายแนะนำทาง ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ตามกฎหมาย รวมไปถึงโครงสร้างป้ายหลักที่ใช้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์กล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถที่เป็นองค์ประกอบหลักของงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมแบบอัตโนมัติระบบ M-Flow โดยการดำเนินการดังกล่าวมีรายละเอียดรูปแบบรายการหลัก ดังต่อไปนี้

##### รายการ

- REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE II
- REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT (WATER JET PROCESS OR EQUAL)
- REMOVAL OF OVERHANG SIGN BOARD AND STRUCTURE
- REMOVAL OF OVERHEAD SIGN BOARD AND STRUCTURE
- CLEARING AND GRUBBING
- SAND EMBANKMENT
- SOIL AGGREGATE SUBBASE
- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
- SAND CRUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT
- PRIME COAT & TACK COAT
- ASPHALT CONCRETE
- PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- GANTRY
- PREDESTRAIN BRIDGE
- DRIVEN PILE
- CONCRETE BARRIERS
- W-BEAM GUARDRAIL TYPE THICKNESS ๓.๒ MM.
- TRAFFIC SIGN
- MARKINGS
- TRAFFIC POLE
- RELOCATION OF W-BEAM GUARDRAIL
- SAFETY MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

#### ๖. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๔๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา

### ๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

### ๘. ข้อกำหนดการแสดงผลเอกสารทางเทคนิค

- ๘.๑ สำเนาเอกสารรับรองผลการทดสอบแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๑๑ จากบริษัทผู้ผลิต หรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ พร้อมทั้งรับรองสำเนา โดยระบุเฉพาะสำหรับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้
- ๘.๒ สำเนาหนังสือรับประกันคุณภาพการใช้งานแผ่นสะท้อนแสง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก.๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๑๑ จากบริษัทผู้ผลิต โดยระบุเฉพาะสำหรับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ โดยมีอายุรับประกันคุณภาพการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และยังคงค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของแผ่นสะท้อนแสง (Coefficient of Retroreflection; Candelas/Lux/Square Meter) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าความส่องสว่างเริ่มต้น
- ๘.๓ สำเนาเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก.๒๖๑๑-๒๕๕๖ วัสดุโพลีเอทิลีน (Cold Plastic) สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๘.๔ สำเนาเอกสารรับรองการผ่านการทดสอบความต้านทานการสั่นไถลของยางรถยนต์ที่มีความเร็ว มาตรฐานที่จำลองขึ้นตามมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ Skin Resistance (SRT)
- ๘.๕ สำเนาเอกสารรับรองการผ่านการทดสอบค่าความทนทานต่อการสึกกร่อนตามมาตรฐาน EN ๑๓๓๑๙๗ โดยให้ยางรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วรอบ ๖๐ กม./ชม. จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ รอบ ซึ่งเมื่อทดสอบวัสดุต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มากกว่า ๙๐%
- ๘.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารตามข้อ ๘.๑ ถึง ๘.๕ ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) ให้ชัดเจน และส่งข้อมูล (Upload) พร้อมเอกสารการยื่นเสนอราคา

### ๙. วงเงินงบประมาณ

- ๙.๑ งบประมาณ ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
- ๙.๒ ราคากลาง ๓๒๐,๕๒๖,๖๖๔.๐๗ บาท (สามร้อยยี่สิบล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบบาท เจ็ดสตางค์)
- ๙.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

### ๑๐. งานงวดและหลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาและข้อกำหนดการก่อสร้าง (Specifications) ที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย โดยจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำแล้วเสร็จ และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง และการจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

ผู้ว่าจ้าง...

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวดจนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า

- ๑๐.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๑๐.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะดวกสถานที่ก่อสร้างให้สะดวกเรียบร้อย
- ๑๐.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๐.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๑๐.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือน หรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือน หรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงิน ให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้นไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือน หรือวัน ให้จ่ายเงินตามร้อยละ (%) ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้ในแต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ในรายการ

#### ๑๑. อัตราค่าปรับ

- ๑๑.๑ อัตราค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาจนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในข้อ ๑๓.๒ คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา

#### ๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

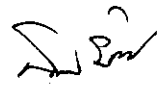
ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

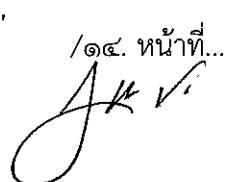
#### ๑๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดการยื่นข้อเสนอ

- ๑๓.๑ ในการดำเนินการโครงการปรับปรุงกายภาพช่องทางเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อรองรับระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กรมทางหลวงจะเป็นผู้พิจารณาอนุมัติและแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการโดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
- ๑๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างโครงสร้าง GANTRY สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับ M-Flow ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ

๑





๑๔. หน้าที่...  


## ๑๔. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๔.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING) มาตรฐานส่วน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้างจำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑ ห้อง พร้อมน้ำ ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๔.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาห้องพักช่างควบคุมงาน โดยแต่ละห้องต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร จำนวน ๑๐ ห้อง พร้อมน้ำ ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา อนึ่ง สถานที่ตั้งห้องพักช่างควบคุมงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๔.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการตรวจการรถยนต์ตรวจการณแบบ ๕ ประตุ จำนวน ๑ คัน และรถกระบะตอนครึ่ง จำนวน ๔ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ให้กับยานพาหนะจนกว่าโครงการฯ จะแล้วเสร็จสมบูรณ์
- ๑๔.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๔ เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, เครื่องพิมพ์เลเซอร์ (PRINTER LASER), จอมอนิเตอร์ (Monitor) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๔.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๔.๘ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา
- ๑๔.๙ ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาดูแลงานภูมิทัศน์ ต้นไม้ เป็นระยะเวลา ๑ ปีหลังส่งมอบงานตามสัญญา

/๑๔.๑๐ ในระหว่าง...

- ๑๔.๑๐ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบ และจำนวน ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างและสัญญา และติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- ๑๔.๑๑ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ๑๔.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๑๒ แห่ง ตามด้านเก็บเงินฯหลัก

#### ๑๕. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ (หก) เดือน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย


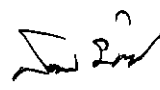
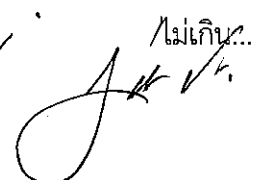
#### ๑๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๑๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา
- ๑๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม
- ๑๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามประกาศ ข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามประกาศข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามประกาศข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วนหรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- ๑๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๖.๕ ในการตัดสิน...

- ๑๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญาคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง
- ๑๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม
- ๑๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หากปรากฏว่า มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือ ส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- ๑๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิว่างเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.
- ๑๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ

๑

ไม่เกิน...

ไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๖.๑๐ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคารวม

๑๖.๑๑ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ (คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแยกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณี ที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น

๑๖.๑๒ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมทางหลวง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๖.๑๓ ในการตัดสินประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมทางหลวง มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมทางหลวงจึงสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๑๖.๑๔ กรมทางหลวงคงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวงจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก หรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว ไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวง

๑๖.๑๕ ก่อนลงนามสัญญา กรมทางหลวงอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับคัดเลือกมีประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

#### ๑๗. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสาร และผลการดำเนินงาน

ข้อมูล เอกสาร ผลการดำเนินงาน และทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดที่ได้จากการดำเนินงานให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ และเป็นความลับของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งในระยะเวลาสัญญาจ้าง และหลังจากสิ้นสุดสัญญาจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างต้องไม่มอบ หรือเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใด หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาความลับของข้อมูล และรายละเอียดการดำเนินงานซึ่งผู้รับจ้างรับรู้โดยเคร่งครัด หากมีการนำไปใช้ หรือเปิดเผยก่อให้เกิดความเสียหายต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าว

#### ๑๘. ข้อสงวนสิทธิ์

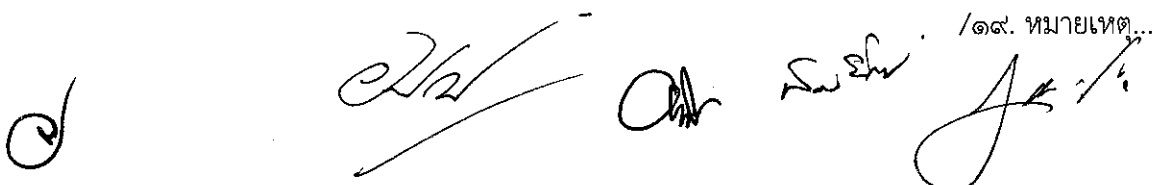
๑๘.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๘.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๘.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้

๑๘.๔ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาโดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

/๑๘. หมายเหตุ...



## ๑๙. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือทาง E - Mail : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้




.....

(นายตะวัน ศรีตามา)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



.....

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

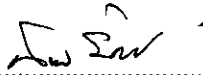


.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

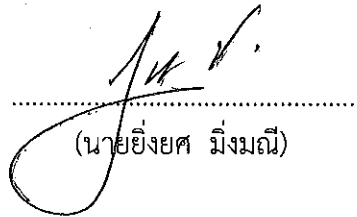


.....

(นายสอน รักษา)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน



.....

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

กรรมการและเลขานุการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน