



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๘๘

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับประกวดราคาซื้องานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ กก./ตร.ซม. จำนวน ๘๕๐ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้งานก่อสร้าง R.C U-DITCH TYPE A โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก-ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐-กม.๓๐+๒๑๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้องานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ กก./ตร.ซม. จำนวน ๘๕๐ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้งานก่อสร้าง R.C U-DITCH TYPE A โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับงานประกวดราคาซื้องานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ กก./ตร.ซม. จำนวน ๘๕๐ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้งานก่อสร้าง R.C U-DITCH TYPE A โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการฯ

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้องานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ กก./ตร.ซม. จำนวน ๘๕๐ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้งานก่อสร้าง R.C U-DITCH TYPE A โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก-ดงมะดะ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคม จากตัวเมืองจังหวัดเชียงราย ผ่านอำเภอแม่ลาว สู่จังหวัดเชียงใหม่ มีปริมาณจราจร ๑๐,๐๕๒ คัน/วัน (ปริมาณรถใหญ่ ๒.๕๖%) สภาพทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางรวมไหล่ทางกว้าง ๙.๐๐ เมตร แนวเส้นทางผ่านย่านชุมชน ควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางเป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ ระยะเวลาดำเนินการตามแผน ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นผิวทางและชั้นทางเดิม และขยายความกว้างคันทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete เกาะกลางแบบ Raised Median และ Concrete Barrier เป็นช่วง ๆ พร้อมงานระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอำนวยความสะดวก ระยะทาง ๓.๐๑๕ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๓๑๕

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๕๙,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ดีจนเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ กก./ตร.ซม. จำนวน ๘๕๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๒๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานดูงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผลการทดสอบคอนกรีตมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ กก./ตร.ซม. สำหรับตัวอย่างแห่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. ที่อายุ ๒๘ วัน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง (DWG NO. DS-๔๐๑) และศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น