

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ อาคาร ๗ ชั้น ๔ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากรถบรรทุกในปัจจุบันมีการบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นจำนวนมาก เป็นสาเหตุที่ทำให้ถนนและสะพานเกิดความเสียหาย และมีอายุการใช้งานลดลงอย่างรวดเร็ว สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้เสนอมาตรการ ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต่อนายกรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่ นร.๐๗๐๒/๗๖๒๔ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๒๘ และที่ นร.๑๔๐๒/๓๖๗๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๘ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเห็นชอบตามมาตรการของ ปปช. เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖ คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ดังนี้ คือเห็นควรให้มีการเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินการตามมาตรการที่ ปปช. เสนออย่างเคร่งครัด กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจึงได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ซึ่งในการดำเนินการ ชั่งน้ำหนักนั้น มีความจำเป็นที่จะต้องใช้บุคลากรเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อเป็นการลดภาระในการจัดหาบุคลากรภาครัฐซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการลดจำนวนข้าราชการ และให้มีการจ้างเหมาเพิ่มขึ้น กรมทางหลวง จึงมีความประสงค์ที่จะจ้างเอกชนมาร่วมสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot check) ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับ ควบคุม ดูแลของกรมทางหลวง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินโครงการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- ๑) เพื่อดำเนินการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เป็นการยกระดับการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะของกรมทางหลวง
- ๒) เพื่อป้องกันการบรรทุกน้ำหนักเกินของรถบรรทุก อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวงและส่งผลไปถึงการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่รถอื่นบนทางหลวง
- ๓) เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพ ทักษะ ประสบการณ์ แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งเป็นการทบทวนความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อจะได้นำไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- | | | |
|----------------|---------|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |

๑.๓ ผู้เสนอราคา หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๑.๔ หน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง หมายถึง หน่วยงานของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกทั่วประเทศ โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า



๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๕ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๕ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. ขอบเขตความต้องการ เจ็อนไซ และรายละเอียดทางเทคนิค

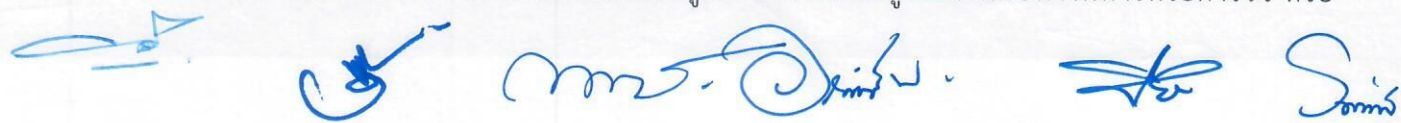
๓.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ต้องประกอบไปด้วย การพัฒนาสมรรถภาพร่างกาย จิตใจ ระเบียบวินัย และบุคลิกภาพ ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ความรู้เกี่ยวกับระบบควบคุมน้ำหนัก WIM ความรู้เรื่องกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ ขั้นตอนการขออนุญาตเดินรถพิเศษ การใช้อาวุธ จับกุม การเจรจาต่อรอง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การวางแผนการทำงานเป็นทีม การปลูกฝังจิตสำนึกกรีกองค์กร การบริหารจัดการบุคคล ภาวะผู้นำและหลักการจัดทำเอกสารของเจ้าหน้าที่ประจำด่านเพื่อรายงานข้อมูลให้ส่วนกลางอย่างถูกต้องโดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๓.๑.๒ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๑ วัน ต้องประกอบไปด้วย การพัฒนาสมรรถภาพร่างกาย จิตใจ ระเบียบวินัย และบุคลิกภาพ ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ความรู้เกี่ยวกับระบบควบคุมน้ำหนัก WIM ความรู้เรื่องกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ ขั้นตอนการขออนุญาตเดินรถพิเศษ การใช้อาวุธ จับกุม การเจรจาต่อรอง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การวางแผนการทำงานเป็นทีม การปลูกฝังจิตสำนึกกรีกองค์กร การบริหารจัดการบุคคล ภาวะผู้นำและหลักการจัดทำเอกสารของเจ้าหน้าที่ประจำด่านเพื่อรายงานข้อมูลให้ส่วนกลางอย่างถูกต้องโดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๓.๑.๓ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน ต้องประกอบไปด้วย การพัฒนาสมรรถภาพร่างกาย จิตใจ ระเบียบวินัย และบุคลิกภาพ ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ความรู้เกี่ยวกับระบบควบคุมน้ำหนัก WIM ความรู้เรื่องกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ ขั้นตอนการขออนุญาตเดินรถพิเศษ การใช้อาวุธ จับกุม การเจรจาต่อรอง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การวางแผนการทำงานเป็นทีม การปลูกฝังจิตสำนึกกรีกองค์กร การบริหารจัดการบุคคล ภาวะผู้นำและหลักการจัดทำเอกสารของเจ้าหน้าที่ประจำด่านเพื่อรายงานข้อมูลให้ส่วนกลางอย่างถูกต้องโดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน แบ่งเป็น ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน โดยหัวหน้าครูฝึกต้องมีประสบการณ์ในการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และหัวหน้าครูฝึกต้องผ่านหลักสูตรวิชาชีพทางทหารหรือตำรวจ หรือ



เทียบเท่า การจัดหาบุคลากรมาเป็นครูฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตรต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญ และเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในแต่ละด้าน ผู้รับจ้างต้องเสนอหลักสูตรฝึกอบรมอย่างน้อยดังนี้ การฝึกปรับพื้นฐาน การต่อสู้พื้นฐาน การปฐมพยาบาลพื้นฐาน กฎหมาย การใช้อาวุธ ยุทธวิธีตรวจค้น จับกุม และการเจรจาต่อรอง และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้สนับสนุน อำนวยความสะดวก และปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่ประจำในหน่วยซึ่งนำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และจัดระเบียบการซึ่งนำหนักรถบรรทุกให้เกิดความปลอดภัย และเป็นไปอย่างเรียบร้อย

๓.๑.๕ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลงานของผู้รับจ้างในการดำเนินงานตามรูปแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวงทั่วประเทศไทย หรือสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๗ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใดๆ ต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน หรือต่อบุคคล ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานหลังจากออกดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง และรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างจะต้องทำการถ่ายทอดสดผ่านสื่อสังคมออนไลน์ พร้อมทั้งบันทึกวีดีโอ และพิกัดตำแหน่ง (GPS) ทุกครั้ง ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอชื่อ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ ของบุคคลทุกคนที่อยู่ในหน่วยซึ่งนำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบุสถานที่ที่จะไปตรวจสอบน้ำหนัก ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบและอนุมัติเป็นเอกสารลับทุกครั้ง ก่อนการดำเนินการทุกครั้ง

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ทนายความ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินคดีในฐานะผู้ประสานงาน ดำเนินงานกำกับดูแลบริหารเทคนิคทางกฎหมาย งานติดตาม เร่งรัด ตรวจสอบ ประสานงานการดำเนินคดีให้ตรงตามกำหนดเวลาที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำรายงานคดีความขั้นตอนความคืบหน้าเพื่อรักษาสีทธิผลประโยชน์เพื่อไม่ให้เสียเปรียบและเกิดความเสียหาย รวมทั้งให้คำปรึกษาและคำแนะนำทางกฎหมายกับเจ้าพนักงานทางหลวง

๓.๑.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง หรือตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิกอัพดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้ งานมาก่อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ และค่าซ่อม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์เอนกประสงค์ (หลังคาทรงสูง) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอาคารเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและเก็บเอกสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ห้อง

๓.๑.๑๘ ผู้ว่าจ้างจะต้องติดต่อ หรือประสานงานกับผู้รับจ้าง ทางโทรศัพท์ หรือช่องทางอื่นๆ ได้ตลอดระยะเวลาขณะที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๓.๑.๑๙ ในการดำเนินการทุกครั้งผู้รับจ้างจะต้องปกปิดข้อมูลการดำเนินการ โดยเสนอวิธีการปกปิดข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๒ ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแคตตาล็อกตามเอกสารแนบ ๑

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับขั้นตอนรูปแบบ และวิธีปฏิบัติงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากรยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการนี้ พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอหลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๑ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน แบ่งออกเป็น ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน

๓.๓ ข้อกำหนดในการให้บริการ

๓.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๓.๒ ในกรณีที่มีโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๓.๔.๑ ต้องจัดเตรียมนักกฎหมายและผู้ประสานงานประจำอยู่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีหัวหน้าบุคลากรภาคสนาม และผู้ประสานงาน ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็น หนังสือ และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสถานที่เพื่อใช้สำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ พร้อมทั้งรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑๔,๒๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านสองแสนแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ใช้รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ต้องใช้สำหรับโครงการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และค่าดำเนินการอื่นๆ ไว้แล้ว

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๗๑๐,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงานการปฏิบัติงานวิธีการดำเนินการ	๓๐	แผนการดำเนินงาน และการอบรม มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานและการปฏิบัติงานของโครงการในภาพรวมทั้งหมด		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามสัญญา		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานการจับกุมและการฝึกอบรมตลอดระยะเวลาตามสัญญา		- มีแผนงานข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๑๐๐
๒	บุคคลกร	๔๕	วิธีการดำเนินการ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ	๘๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
๔	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๕	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๙๐
			- มีรายละเอียดอุปกรณ์ แผนการปฏิบัติ พร้อมใช้งาน	๙๑ - ๑๐๐
	คะแนนรวม	๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันเริ่มต้นสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารแนบ ๓

๑๑. ข้อกำหนดด้านการบริหารโครงการฯ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อม และคุณสมบัติของบุคลากรและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะดำเนินการจ้างเหมาฯ โดยยื่นข้อเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิ การศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ประกอบด้วย

๑๑.๑ บุคลากรส่วนกลาง

๑) ผู้จัดการโครงการ (๕ - ๑๐ ปี)	๑ อัตรา
๒) นักกฎหมาย (ป.ตรี)	๒ อัตรา
๓) เลขานุการโครงการ (ป.ตรี)	๑ อัตรา
๔) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล (ปวส.)	๑ อัตรา
รวม	๕ อัตรา

๑๑.๒ บุคลากรภาคสนาม ๓ ชุด

๑) หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก	๓ อัตรา
๒) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนัก	๑๕ อัตรา
๓) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก	๓ อัตรา
๔) เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขั้บรถยนต์	๙ อัตรา
รวม	๓๐ อัตรา

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (พลางก่อน ปี ๒๕๖๖) แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผู้ก่อกั้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

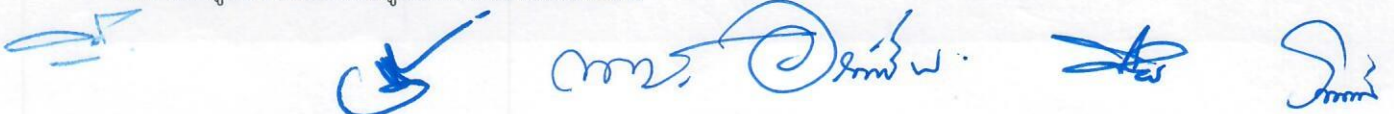
๑๔. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ... ปี.....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๖. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๑๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%

มี

ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%

มี

ไม่มี

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสรารัฐ เทศศิริ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายแทนศักดิ์ แสงสิงแก้ว)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการฯ
(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(ว่าที่ ร.ต. ธนาวิน โมลา)

เอกสารแบบ ๑

วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. ชุดเครื่องแบบ จำนวน ๓๐ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๑ เสื้อแขนยาว ผ่ากันลม สีดำ สีกรมหรือสีใกล้เคียง มีกระดุมหรือซิบบน มีกระเป๋าสีเสื้อ
 - ๑.๒ มีตรากรมทางหลวงและสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (สคน.) ติดที่ต้นแขน
 - ๑.๓ กางเกงขายาว ผ่ากันลม สีเดียวกับกับเสื้อ หรือใกล้เคียง มีซิบบนหรือกระดุม มีกระเป๋ายาวอย่างน้อย ๒ กระเป๋า
 - ๑.๔ เข็มขัดและหัวเข็มขัดตราครุฑแบบ ๒ หัว โลหะชุบทอง
 - ๑.๕ แพรแถบ แบบเข็มกลัด
 - ๑.๖ เครื่องหมายแสดงสังกัด เข็มติดปกเสื้อ
 - ๑.๗ ป้ายชื่อแบบเข็มกลัดหรือแบบหมุดติดที่อกเสื้อ
๒. รองเท้าหนัง จำนวน ๓๐ คู่
๓. หมวก ตราสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ๓๐ ใบ
๔. เสื้อกั๊ก จำนวน ๓๐ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๔.๑ ตัวเสื้อมีพื้นสีดำ แถบสะท้อนแสงสีขาวด้านหน้าติดซิบบน
 - ๔.๒ ด้านหน้าติดโลโก้กรมทางหลวง ธงชาติไทย และ กระเป๋าใส่บัตรพนักงาน
 - ๔.๓ ด้านหลังติดโลโก้ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ติดคำว่า สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กลางเสื้อด้านล่างโลโก้ ตัวหนังสือสีดำ
๕. ชุดฝึกภาคสนาม จำนวน ๖๐ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๕.๑ เสื้อฝึแขนยาว น้ำหนักเบา สีดำ สีน้ำเงิน หรือสีกรมมีซิบบนหรือมีกระดุม
 - ๕.๒ กางเกงฝึกขายาว ผ่ากันลม สีเดียวกับกับเสื้อฝึก หรือใกล้เคียง มีซิบบนหรือกระดุม มีกระเป๋ายาวอย่างน้อย ๒ กระเป๋า
๖. รองเท้าฝึก จำนวน ๖๐ คู่ ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๖.๑ รองเท้าผ้าใบมีน้ำหนักเบา สีเข้ม สีดำ สีน้ำตาล สีกรม สีน้ำเงินเข้มหรือโทนสีใกล้เคียง มีเชือกผูกสวมใส่ง่าย
๗. หมวกฝึก จำนวน ๖๐ ใบ ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๗.๑ ตัวหมวกมีพื้นสีดำ
๘. เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓๐ ตัว ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๘.๑ ทำจากผ้าตาข่ายเนื้อโพลีเอสเตอร์
 - ๘.๒ แถบสะท้อนแสง Reflective safety ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว
 - ๘.๓ ด้านข้างติดตีนตุ๊กแก ขนาด ๓ นิ้ว สามารถปรับระดับเอวได้ถึง ๕๐ นิ้ว
 - ๘.๔ เสื้อสะท้อนแสง ขนาดกว้าง ๒๐ นิ้ว ยาว ๒๔ นิ้ว ติดซิบบนขนาด ๑๔ นิ้ว
 - ๘.๕ ด้านหน้า สกรีน ตัวหนังสือสีดำ “กรมทางหลวง” บนแถบสะท้อนแสงรอบเอว

๘.๖ ด้านหลัง สกรีนตัวอักษร สคน. บนแถบสะท้อนแสงสีส้มด้านบนกลางตัวเสื้อขนาด ๒ นิ้ว สกรีนตราโลโก้ “กรมทางหลวง” บนแถบสะท้อนแสงสีเหลือง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว สกรีนตัวอักษร “HIGHWAY” บนแถบสะท้อนแสงรอบเอว ขนาดสูง ๒ นิ้ว

๙. กรวยจราจร จำนวน ๓๐ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๙.๑ กรวยจราจร มีขนาด ฐาน ๓๕ x ๓๕ ซม. สูง ๗๐ ซม
- ๙.๒ คาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ
- ๙.๓ แถบสะท้อนแสงใช้แผ่นสะท้อนแสง DIAMOND GRADE ๓M สีขาว
- ๙.๔ ตัวหนังสือ สคน กรมทางหลวง ใช้สติ๊กเกอร์สีดำ ขนาด ๓ ซม.

๑๐. ครอบงอไฟ จำนวน ๒๔ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๑๐.๑ ครอบงอไฟขนาด ยาว ๕๔ ซม. กว้าง ๔ ซม.
- ๑๐.๒ ตัวครอบงอผลิตจาก PVC ทนต่อแรงกระแทก เคลือบฟิล์มสะท้อนแสง
- ๑๐.๓ ตัวจับ ABS แกะลายกันลื่นสีดำ ภายในใช้บรรจุถ่านไฟฉาย
- ๑๐.๔ ใช้ถ่านไฟฉายขนาดใหญ่ D
- ๑๐.๕ ไฟ LED สีแดง ๕ ดวง ด้านบนของครอบงอไฟฉาย LED ๑ ดวง
- ๑๐.๖ การทำงาน ไฟกระพริบ-ไฟค้าง-ไฟฉาย-ปิด
- ๑๐.๗ มีสายคล้องมือ

๑๑. ถ่านชาร์ต จำนวน ๗๒ อัน ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๑๑.๑ ขนาด ๓๓.๐ x ๖๑.๕
- ๑๑.๒ ประเภทของถ่าน D-D๔๕๐๐-HT
- ๑๑.๓ ใช้งานที่ ๕๐๐-๑๐๐๐ รอบ
- ๑๑.๔ แรงดัน ๑.๒ v ความจุ ๔๕๐๐ mAh

เอกสารแนบ ๒

ข้อกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่

ของพนักงานที่ต้องจัดให้มีในการปฏิบัติงานหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) บุคลากรส่วนกลาง

๑. ผู้จัดการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
 - ๑.๒ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ ปีผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ดำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยเป็นทหาร ตำรวจ ชั้นสัญญาบัตร หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๒) นักกฎหมาย ๒ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๒.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์
 - ๒.๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทนายความ
 - ๒.๓ ประสบงานกับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างประจำด้านฯ และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 - ๒.๔ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๓) เลขานุการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๓.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
 - ๓.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที
 - ๓.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office
- ๔) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
 - ๔.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส.
 - ๔.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที
 - ๔.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office

บุคลากรภาคสนาม

- ๑) หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๑ อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์
 - ๑.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปริญญาตรี หรือเทียบเท่า
 - ๑.๓ มีประสบการณ์การทำงาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๑.๔ มีทักษะด้านการใช้งานคอมพิวเตอร์เป็นอย่างดี
 - ๑.๕ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก กรณีเคยผ่านการปฏิบัติงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๒) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนักรวม ๑๕ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๒.๑ อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์

๒.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. หรือเทียบเท่า

๒.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก กรณีเคยผ่านการปฏิบัติงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๓) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์

๓.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. หรือเทียบเท่า

๓.๓ มีทักษะด้านการใช้งานคอมพิวเตอร์เป็นอย่างดี

๔) เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขับรถยนต์ ๙ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑ อายุไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์

๔.๒ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า

๔.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก กรณีเคยผ่านการปฏิบัติงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๔.๔ มีใบอนุญาตขับชีรยนต์

หน้าที่ความรับผิดชอบบุคลากรส่วนกลาง

๑. ผู้จัดการโครงการ

มีหน้าที่บริหาร จัดการ ควบคุมดูแลการดำเนินงานภายในทั้งหมด ชี้แจงการดำเนินงานให้กับหน่วยงานที่ต้องการข้อมูล และออกรายงานให้แก่ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ รับนโยบายจากผู้บริหารหรือผู้ว่าจ้าง มาใช้ในหน่วยงาน และจะต้องเข้าร่วมประชุมเพื่อแจ้งผลการดำเนินงานทุกครั้ง

๒. นักกฎหมาย

มีหน้าที่ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการทำงานในด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกลั่นกรองกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง ให้ถูกต้องตามหลักกฎหมาย และมีประสิทธิภาพ ทันสมัย ต่อเนื่อง สอดคล้องกับหลักกฎหมายในปัจจุบันด้วย และจะต้องเข้าร่วมประชุมเพื่อแจ้งผลการดำเนินงานทุกครั้ง

๓. เลขานุการโครงการ

มีหน้าที่ดำเนินการประสานงาน ดูแลบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาล การติดต่อประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ภาคสนาม และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานภายนอก และรับระเบียบข้อมูลการดำเนินงานต่างๆ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานต่อไป ปฏิบัติงานตามเวลาราชการ

๔. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล

มีหน้าที่ดำเนินการรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติหน้าที่ ระเบียบข้อมูลการดำเนินงานต่างๆ และจัดทำรายงานเพื่อเสนอผลการปฏิบัติงานต่อไปปฏิบัติงานตามเวลาราชการ

บุคลากรภาคสนาม

๑. หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก

มีหน้าที่ดำเนินการ ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานภาคสนามทั้งหมด ให้เป็นที่เรียบร้อย ปลอดภัย รับนโยบายการปฏิบัติจากผู้บริหารและนำมาใช้การปฏิบัติงาน

๒. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนัก

มีหน้าที่ ปฏิบัติงานการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกที่เข้าชั่ง สนับสนุนการทำงานของเจ้าพนักงานทางหลวง ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก

มีหน้าที่ รวบรวมข้อมูล จัดเก็บข้อมูล เรียบเรียง และนำข้อมูลภาคสนามส่งต่อให้เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อไป

๔. เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขั้รถยนต์

มีหน้าที่จัดการจราจรด้วยความปลอดภัย สามารถขั้รถยนต์ได้ มีใบขั้รถยนต์ และไม่ทำให้ประชาชนในพื้นที่เดือดร้อนเสียหาย ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างานอย่างเคร่งครัด

เอกสารแนบ ๓

ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕% (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕% (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕% (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕% (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๑๐ วัน พร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้รับจ้างทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้วให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

หมายเหตุ

การปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละ ๘ ชั่วโมง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ถ้าหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในการเบิกเงินในแต่ละงวด ดังนี้

๑. ผู้จัดการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๒๐๐ บาท
๒. นักกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๔๐๐ บาท
๓. เลขานุการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๘๒๐ บาท
๔. เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๓๐ บาท
๕. หัวหน้าหน่วยตรวจสอบน้ำหนัก จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๐๕๐ บาท
๖. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสอบน้ำหนัก จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๓๐ บาท
๗. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเครื่องชั่งน้ำหนัก จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๓๐ บาท
๘. เจ้าหน้าที่จัดการจราจรและขั้บรถยนต์ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๐๕ บาท

การเข้ารับการฝึกอบรม

ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมให้บุคลากรของหน่วยงาน จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้
 หลักสูตรที่ ๑ ระยะเวลาอบรม ๓๐ วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรเข้าอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน
 หลักสูตรที่ ๒ ระยะเวลาอบรม ๒๑ วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรเข้าอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน
 หลักสูตรที่ ๓ จัดอบรม ๒ รอบๆ ละ ๓ วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรเข้าอบรม รอบละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน
 หากผู้รับจ้างไม่สามารถอบรมบุคลากรตามจำนวนที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าใช้จ่ายตามรายการที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ดังนี้

๑. หลักสูตรที่ ๑ จะต้องตัดค่าใช้จ่ายเป็นรายบุคคล คนละ ๔๑,๕๕๐ บาท
๒. หลักสูตรที่ ๒ จะต้องตัดค่าใช้จ่ายเป็นรายบุคคล คนละ ๒๙,๐๘๕ บาท
๓. หลักสูตรที่ ๓ จะต้องตัดค่าใช้จ่ายเป็นรายบุคคล คนละ ๔,๑๕๕ บาท

