

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา
งานจัดหาบัตรอัตโนมัติ On Board Unit : OBU
ปีงบประมาณ ๒๕๖๗**

๑. บทนำ

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งมีเส้นทางหลักในการเดินทางจากพื้นที่กรุงเทพมหานครเชื่อมต่อการเดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ ในปัจจุบันเปิดให้บริการจำนวน ๒ เส้นทาง ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (บางปะอิน - บางพลี) เชื่อมการเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด) เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพมหานครและภูมิภาคต่างๆ เข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ทางหลวงพิเศษทั้ง ๒ สาย ได้ติดตั้งระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) โดยระบบเก็บเงินอัตโนมัติของกรมทาง เรียกว่า M-Pass ได้เปิดให้บริการแก่ผู้ใช้บริการตั้งแต่วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในปัจจุบันกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องสำรองบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ไว้ให้บริการแก่ผู้ใช้ทางอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ในครั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ขอบเขตงาน และเงื่อนไขของการรับจ้างตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุนี้

ผู้สนใจที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดและมีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าวจะต้องยื่นเอกสารให้ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหากำหนดไว้

๒. คำจำกัดความ

๒.๑.	กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๒.๒.	ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓.	ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๔.	ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
๒.๕.	ระบบเก็บเงินฯ	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) หรือ M-Pass
๒.๖.	OBU	หมายถึง	บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) หรือ TAG พร้อมขายึดกระจกพร้อมติดเทปกาวแรงยึดติดสูงสำหรับใช้งานร่วมกันในระบบ M-Pass
๒.๗.	อุปกรณ์เสริม	หมายถึง	อุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ วัสดุเช็ดทำความสะอาดกระจกรถยนต์คุณสมบัติตามภาคผนวก

๓. วัตถุประสงค์และขอบเขตงาน

กท. มีความประสงค์จะดำเนินการจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๒๐,๐๐๐ ชุด เพื่อใช้งานกับระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และ ๙

๔. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๔.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๔.๑.๑ ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๒๐,๐๐๐ ชุดให้กับ กท. ภายในกำหนดระยะเวลา ๙๐ วัน

๔.๑.๒ ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบขายึด OBU กับกระจก (Bracket) สำรองจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น ให้กับ กท. ภายในกำหนดระยะเวลา ๙๐ วัน

๔.๒ ข้อกำหนดการแสดงผลเอกสารด้านเทคนิค

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำเสนอและแสดงผลเอกสารด้านเทคนิค ตามข้อกำหนดไว้ใน “ภาคผนวก” ให้ถูกต้องครบถ้วนทุกรายการ

๕. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์

ให้เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะในภาคผนวก

๖. ค่าปรับ

เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ กท. ถูกต้องครบถ้วนตามกำหนดในสัญญา

๗. เงบประมาณ ระยะเวลาในการดำเนินงาน

๗.๑ เงบประมาณ ๔,๖๔๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๗.๒ ราคาากลาง ๔,๖๔๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๗.๓ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๒๐,๐๐๐ ชุดถูกต้องครบถ้วน โดยต้องส่งมอบรายงานรหัสอุปกรณ์ OBU ในรูปแบบเอกสาร และ File Excel นอกจากนี้ต้องส่งมอบหนังสือรับประกันความชำรุดบกพร่องของบัตรที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ครั้งในการผ่านช่องทาง และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ดำเนินการตรวจการจ้างแล้วเสร็จ

๙. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของบอร์ดอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) เป็นระยะเวลา ๗ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ครั้งในการผ่านช่องทาง นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดั้งเดิม หรือเปลี่ยน OBU ให้ใหม่ภายในเวลา ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องเป็นลายลักษณ์อักษร จาก กท. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไข หรือเปลี่ยน OBU ให้ใหม่ภายในระยะเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาต่อหน่วยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา แต่ต้องไม่น้อยกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท

๑๐. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๑๐.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๐.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๐.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๐.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๑๐.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติ บุคคลนั้นด้วย
- ๑๐.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑๐.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๑๐.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วัน ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ใน การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑๐.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement :e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๑๐.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - ๑๐.๑๑.๑ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความ รับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- ๑๐.๑๑.๒ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ
- ๑๐.๑๑.๓ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- ๑๐.๑๑.๔ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๐.๑๑.๕ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมคำ

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจกรรมร่วมคำ” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- (๒) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

- ๑๐.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน

เพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๑.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามราคารอคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๑.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้ง (๑๑.๒) และ (๑๑.๓) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๑.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ

๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว


ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย


- ๑๑.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๑๐. หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตาม “ภาคผนวก” ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ กท. เท่านั้น
- ๑๑.๖ กท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา
 - (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๑.๗ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๑.๘ กท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กท. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๑.๙ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม
- ๑๑.๑๐ ก่อนลงนามในสัญญา กท. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามี การกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น


ธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

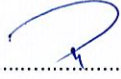
๑๒. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๒.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๒.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


.....ประธานกรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุท)


.....กรรมการ
(นายจารึก อนุรักษ์)


.....กรรมการ
(นายวุฒิพงษ์ ตวรรัตน์)


.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวชิรศักดิ์ จันทสิงห์)

ภาคผนวก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

งานจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU)

๑. รายละเอียดทั่วไป

- ๑.๑. บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องสามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) ของ กท. ที่เปิดให้ใช้งานภายใต้ชื่อระบบ M-Pass และของ กทพ. ที่เปิดให้ใช้งานภายใต้ชื่อระบบ Easy Pass ในปัจจุบันทุกสายทาง โดยไม่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบด้อยไปกว่าเดิม
- ๑.๒. เป็นของใหม่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑.๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแคตตาล็อกที่ระบุชื่อของผลิตภัณฑ์ และรุ่นที่นำเสนอ จากโรงงานผู้ผลิต OBU และแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ OBU ที่เป็นภาษาอังกฤษ หรือภาษาไทยให้ชัดเจน
- ๑.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ กับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ข้อ ๒.) เป็นรายชื่อ โดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องอาศัยการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารอื่นๆ ที่จัดทำเสนอมานำเสนอ สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในรายการข้อกำหนดและภาคผนวกมากรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

- ๑.๕. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และต้องมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิต หรือนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้ง แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑.๖. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตในการให้บริการหลังการขายและสนับสนุนทางด้านเทคนิคเกี่ยวกับอะไหล่ทุกชิ้นส่วน
- ๑.๗. บัตรอัตโนมัติ OBU รุ่นที่นำเสนอจะต้องมีการซื้อขายในท้องตลาดภายในประเทศหรือต่างประเทศที่มีการส่งมอบแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ชุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอสัญญาซื้อขายและสำเนาเอกสารที่ยืนยันว่ามีการส่งมอบแล้วที่ออกโดยคู่ค้า ให้ กท. เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑.๘. กรณีที่เป็นหนังสือรับรองจากต่างประเทศ หรือกรณีที่ต้องนำส่งเอกสารที่จัดทำขึ้นในต่างประเทศ ที่จะนำมาใช้อ้างอิงในข้อ ๓.๗ จะต้องได้รับการรับรองจากสถานทูตไทยหรือกงสุลในประเทศนั้นๆ
- ๑.๙. เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว กท. จะส่งโครงสร้างข้อมูล (Data Structure) ตามที่ กท. กำหนดให้แก่ผู้รับจ้าง

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

งานจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒.๑. บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) จะต้องสอดคล้องตาม PISTA Project และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรฐาน CEN TC ๒๗๘ และโครงสร้างการรับ/ส่งข้อมูล Transaction Model เป็นไปตามรูปแบบที่ กท. กำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารที่มีเนื้อหารับรองมาตรฐานจากหน่วยงานหรือสถาบันเสนอต่อ กท. ดังนี้

- EN ๑๒๒๕๓:๒๐๐๔ DSRC - Physical layer using microwave at ๕.๘ GHz.
 - EN ๑๒๗๙๕:๒๐๐๓ DSRC - DSRC Data Link layer : Medium Access and logical Link Control
 - EN ๑๒๘๓๘:๒๐๐๓ DSRC - Application layer
 - EN ๑๓๓๗๒:๒๐๐๔ Road Traffic and Transport and Telematics (RTTT) - DSRC profiles for RTTT applications
 - EN ISO ๑๔๘๑๖:๒๐๐๔ Road Traffic and Transport and Telematics (RTTT) - Automatic Vehicle and Equipment identification Numbering and Data Structure
 - EN ISO ๑๔๙๐๖:๒๐๐๔ EFC - Application interface definition for DSRC
- ขนาดของ OBU และอุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket) มีปริมาตรไม่เกิน ๘๘,๐๐๐ ลบ.มม.

๒.๑.๑. ขนาดของ OBU และอุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket) มีปริมาตรไม่เกิน ๘๘,๐๐๐ ลบ.มม.

๒.๑.๒. OBU ต้องสามารถใช้สัญญาณเสียง หรือมีสัญญาณต่างๆ เพิ่มเติมจากสัญญาณเสียงเพื่อเป็นสัญลักษณ์เมื่อมีการสื่อสารกับอุปกรณ์ (Road Side Equipment : RSE) เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสถานะของอุปกรณ์บัตรอัตโนมัติ

๒.๑.๓. OBU ต้องมีอายุเฉลี่ยการใช้งาน Mean Time Between Failure (MTBF) ของแบตเตอรี่ ต้องไม่น้อยกว่า ๗ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ครั้งในการผ่านทาง

๒.๑.๔. OBU ต้องทนทานและทำงานได้ที่อุณหภูมิ - ๒๕ องศาเซลเซียส ถึง ๘๕ องศาเซลเซียส ได้ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง และไม่เกิดละอองน้ำ (Non - Condensing) เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันความชื้น IP๔๐

๒.๑.๕. ต้องสามารถพิมพ์ Logo และ ID ของ OBU ตามที่ กท. กำหนด ทั้งนี้ เลข ID ที่ทำการพิมพ์ต้องตรงกับ ID เก็บใน PAN Number Element พร้อมทั้ง Barcode ที่สอดคล้องกับ ID ด้วยตัวอักษรที่ชัดเจนไม่ลบเลือน

๒.๑.๖. สติกเกอร์โลโก้ที่ติดบน OBU ต้องเป็นสติกเกอร์กันน้ำ มีความคงทน ฉีกขาดยาก ไม่ลอก่อน และพิมพ์ด้วยระบบดิจิตอล (Digital Printing) หรือดิจิตอลออฟเซต (Offset Printer)

๒.๑.๗. OBU ต้องสามารถใช้งานร่วมกันได้ (Interoperability) ระหว่างโครงข่ายระบบเก็บเงินผ่านทางอัตโนมัติของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้

๒.๒. อุปกรณ์เสริม

๒.๒.๑. อุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket)

๒.๒.๒. วัสดุเช็ดทำความสะอาดกระจกรถยนต์

เป็นวัสดุที่ใช้สำหรับทำความสะอาดพื้นผิว เพื่อกำจัดสิ่งสกปรก ฝุ่น คราบไขมัน และอื่นๆ ก่อนการติดเทปกาวยึดติดสูง โดยเป็นผ้าชนิดพิเศษไม่ทิ้งเศษใยบนพื้นผิวที่เคลือบชุ่มด้วยสารละลายส่วนผสมของน้ำบริสุทธิ์และแอลกอฮอล์โพรเพนทอล (Propan-๒-ol) หรือ

Isopropyl Alcohol หรือสารอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่เป็นสารละลายเพื่อการทำมาความสะอาด
พื้นผิวโดยเฉพาะ

๓. ระยะเวลาที่ส่งมอบพัสดุ

- ๓.๑. ระยะเวลาดำเนินการภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งมอบอุปกรณ์ ดังนี้
 - ๓.๑.๑. บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริม จำนวน ๒๐,๐๐๐ ชุด
 - ๓.๑.๒. อุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket) สำรอง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น
- ๓.๒. ผู้รับจ้างต้องจัดส่งอุปกรณ์ ณ ฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม และต้องมีเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการจัดส่งและขนอุปกรณ์เข้าเก็บรักษา ณ สถานที่ ที่ กท. กำหนดในภายหลัง
- ๓.๓. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบ OBU ทั้งหมด ณ สถานที่จัดส่ง ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยใช้เครื่องทดสอบบัตร (OBU Programming Station) หากพบว่าชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยน OBU ใหม่ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบอุปกรณ์ในโครงการให้ กท.
- ๓.๔. ผู้รับจ้างต้องแสดงหมายเลข OBU ให้ตรงกับการจัดเรียงภายในกล่อง พร้อมระบุหมายเลข OBU บริเวณหน้ากล่องให้ชัดเจนพร้อมส่ง Excel File การจัดเรียง OBU ให้กับ กท.