



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๒๓

วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๑+๑๗๕-กม.๒+๒๐๐ และ กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้านขวาทาง) โดยกองรายทาง หรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

### (๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๑+๑๗๕-กม.๒+๒๐๐ และ กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้านขวาทาง) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะสำหรับงานประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ทางหลวงแผ่นดินสายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๑+๑๗๕-กม.๒+๒๐๐ และ กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้านขวาทาง) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ  
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ  
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

### (๒) คณะกรรมการฯ

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ) .....กรรมการ  
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าซื้องานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายทางเลียบเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๑+๑๗๕-กม.๒+๒๐๐ และ กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้านขวาทาง) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

#### ๑.๒ ความเป็นมา

ทางเลียบเมืองลำปาง เป็นทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑ ที่ กม.๗๑๒+๓๐๐ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ ที่ กม.๘+๕๒๒ และเป็นโครงข่ายสายสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ – ลำปาง – พะเยา เป็นทางแนวใหม่ที่สามารถรองรับปริมาณจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงความแออัดในการสัญจรเข้าสู่ตัวเมืองลำปาง ซึ่งปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ที่เข้าสู่ตัวเมืองลำปางมีปริมาณจราจรที่มากและเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและความหนาแน่นของปริมาณจราจรในตัวเมืองลำปาง จึงเห็นควรก่อสร้างทางแนวใหม่ให้เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร สำหรับรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เป็นการลดระยะเวลาในการเดินทางและประหยัดต้นทุนทางด้านเชื้อเพลิงในการก่อสร้างมีรูปแบบแบ่งทิศทางจราจร ตามลักษณะทางกายภาพโดยมุ่งเน้นตามหลักวิศวกรรม เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง โดยดำเนินการก่อสร้าง ที่ กม.๐+๐๐๐ – กม.๐+๒๖๕ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และ ช่วง กม.๐+๒๖๕ – กม.๒+๔๐๐ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานระบบระบายน้ำ แสงงานอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน โดยศูนย์สร้างทางลำปางได้รับมอบหมายให้ก่อสร้างทางแนวใหม่เป็น ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางก่อสร้างรวม ๙.๘๗๕ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการตามแผน ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๙ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วในงบประมาณปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างจนถึงชั้นผิวทาง ช่วง กม.๒+๔๐๐ - กม.๕+๕๐๐ (ด้านขวาทาง) ได้ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร และได้รับจัดสรรในงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน วงเงิน ๑๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างถึงชั้นรองผิวทาง ช่วง กม.๐+๐๐๐ – กม.๒+๔๐๐ ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดยศูนย์สร้างทางลำปาง /

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียบเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๑+๑๗๕-กม.๒+๒๐๐ และ กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้านขวาทาง) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๕๑๗,๕๒๙.๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน) /

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถแสดงผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน

ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นกับกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งาน ขุดชน วัสดุ หิน ทราย ลูกเรียง และงานดิน (ประเภทที่ ๑) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา นั้น

### ๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

งานก่อสร้างระหว่าง กม.๑+๑๗๕ - กม.๒+๒๐๐ (RT)

๑. วัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๔๓,๓๕๑ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) /

งานก่อสร้างระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๔๐๐ (RT)

๒. วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL A

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๙,๑๓๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) /

๓. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ ปริมาณงาน ๗,๖๐๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) /

### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบวัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา /

### ๕. งานตรวจและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผลการทดสอบ "ใช้ได้" ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒, ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒, ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ และศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ได้ตรวจริบมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว /

### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา /

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาคำสั่งของที่ยังมิได้รับมอบตัววัน

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น