

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานดูแลบำรุงรักษาสายทางและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระหว่างเปิดบริการชั่วคราว
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา กม.๑๑๘+๔๕๐ ถึง กม. ๑๙๖+๐๐๐
ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมทางหลวงได้เปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงปากช่อง ถึง ถนนเลี้ยวเมืองนครราชสีมา (ทล. ๒๐๔) รวมระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร ตั้งแต่ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ เป็นต้นมานั้น เพื่อให้การเดินทางของประชาชนผู้ใช้ทางเกิดความสะดวก ปลอดภัย ตลอดเส้นทาง จึงมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาเส้นทางในด้านความสะอาดของผิวทาง การเพิ่มประสิทธิภาพของผิวทางอย่างสม่ำเสมอตลอดการให้บริการ รวมถึงงานบำรุงรักษาซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้พร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อบำรุงรักษาความสะอาดของผิวทาง ให้มีความเรียบร้อย ลดผลกระทบจากฝุ่นผง เพิ่มประสิทธิภาพผิวทาง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการลื่นไถลบริเวณทางโค้ง
- ๒) เพื่อบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ให้พร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่องตลอดการเปิดให้บริการ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๖ ก.ม.

๒๕๖๗

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานหนึ่งสัญญาประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง งานทำความสะอาด สะอาดผิวทางด้วยรถกวาดดูดฝุ่น ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง ไว้กับหน่วยงานใน ส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า
- กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

สมาน ๖๕๖๖

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มีผลใช้บังคับ

กวางน

๔. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๔.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้
- ๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือและเครื่องจักรกลประกอบเอกสารเสนอราคา ดังนี้
 - ๔.๒.๑ แคตตาล็อก (Catalog) หรือรายละเอียด พร้อมระบุชื่อผู้ผลิตของเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ ที่น่าเชื่อถือ
 - ๔.๒.๒ เอกสารใบรับรองการอบรมการใช้งานจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักร
- ๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งเอกสารแสดงความเป็นเจ้าของในกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่าเครื่องจักรเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดันสูงพิเศษ (ULTRA HIGH WATER PRESSURE) ดังต่อไปนี้
 - ๔.๓.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้นำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ ให้แนบเอกสาร
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - ๔.๓.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเช่าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษมาใช้งาน ให้แนบเอกสาร
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาสัญญาเช่าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษจากผู้ให้เช่า
 - ๔.๓.๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซื้อเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ให้แนบเอกสาร
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษของผู้นำเข้า
 - สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษจากตัวแทนจำหน่าย

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิ์ร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

๖. ขอบเขตของงาน

- ๖.๑ ดูแล ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างเชิงป้องกัน (PM) อย่างสม่ำเสมอ
- ๖.๒ ตรวจสอบลาดตระเวนดูแลความเรียบร้อยความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนสายทาง
- ๖.๓ ตรวจสอบ ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างเมื่อเกิดความเสียหาย (CM)
- ๖.๔ ตรวจสอบปรับปรุงเพิ่มคุณภาพการให้บริการของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

นางฉวี ๒๖๓,

- ๖.๕ ประสานงานและรับผิดชอบการแจ้งความลงบันทึกประจำวัน ในกรณีเกิดเหตุละเมิดต่อทรัพย์สินของ ทล.
- ๖.๖ ทำความสะอาดผิวทางด้วยรถกวาดตูดฝุ่น ช่วง กม.๑๑๘+๔๕๐ ถึงกม. ๑๙๖+๐๐๐
- ๖.๗ ทำการเพิ่มประสิทธิภาพผิวทางด้วยระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Pressure Water Blasting) ช่วง กม.๑๑๘+๔๕๐ ถึงกม. ๑๙๖+๐๐๐

๗. เงื่อนไขและข้อกำหนด

- ๗.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลาแห่งสัญญา ทั้งนี้ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวงพิเศษ
- ๗.๒ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องมีผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้าง เพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุการณ์บำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และบำรุงรักษาแบบแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ในกรณีที่ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด เพื่อเข้าดำเนินการบำรุงรักษาทันที การบำรุงรักษาต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม
- ๗.๓ ผู้รับจ้างต้องสำรวจ จัดเก็บ เพื่อจัดทำทะเบียนรายการประวัติงานซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดตามขอบเขตที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และจัดส่งในรูปแบบ Excel File รวมทั้งจะต้องทำการปรับปรุง Update ข้อมูลทะเบียนดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเสมอตลอดอายุสัญญาจ้าง
- ๗.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ๗.๕ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างพร้อมบันทึกรายงานเหตุการณ์ประจำวันและนำส่งให้กับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบเป็นรายวัน
- ๗.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ และ อะไหล่สำรองให้พร้อมสำหรับดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไขระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
- ๗.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดระเบียบที่เป็นมาตรฐานเดียวกันให้กับเจ้าหน้าที่ตรวจการณทุกคน เครื่องแบบต้องแสดงชื่อ ชื่อสกุล ชื่อหน่วยงาน ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน กรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจการณปฏิบัติงานบนสายทาง ต้องมีแทบสะท้อนแสงติดอยู่ที่เครื่องแบบ และสวมเสื้อสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา โดยเครื่องเครื่องแบบต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- ๗.๘ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานทำความสะอาดผิวทางด้วยรถกวาดตูดฝุ่น โดยปฏิบัติงานกวาดเดือนละ ๒ รอบ ช่วง กม.๑๑๘+๔๕๐ ถึงกม. ๑๙๖+๐๐๐ รวมทางแยกต่างระดับ

- ๗.๙ ทำการเพิ่มประสิทธิภาพผิวทางด้วยระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Pressure Water Blasting) ในช่วง กม.๑๑๘+๔๕๐ ถึงกม. ๑๙๖+๐๐๐ ตามจุดบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน ๑ รอบ ภายในระยะเวลาสัญญา
- ๗.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี รถดูดกวาดฝุ่นขนาดตามที่กำหนด ปฏิบัติงานในพื้นที่ทางหลวงพิเศษ โดยให้มีการแสดงเครื่องหมาย トラแสดง โดยต้องมีการแสดงชื่อบริษัทผู้รับจ้าง ให้เห็นอย่างชัดเจน หากไม่สามารถจัดการกวาดดูดฝุ่นขนาดตามที่กำหนดได้ ผู้รับจ้างอาจจัดการกวาดดูดฝุ่นขนาดอื่นมาทดแทน โดยรถกวาดดูดฝุ่นที่นำมาทดแทน จะต้องทำงานให้ได้ความกว้างการทำความสะอาดตามที่กำหนด
- ๗.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถปัดกวาดตักขยะมูลฝอย (รถกันชน) มาปฏิบัติงานร่วมกับรถกวาดดูดฝุ่น เป็นประจำทุกวันปฏิบัติงาน
- ๗.๑๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในการปฏิบัติงานทำความสะอาดผิวทาง จำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนด โดยจะต้องสวมใส่เครื่องแบบและอุปกรณ์ป้องกันตลอดการปฏิบัติงาน
- ๗.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยการจราจร เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการปฏิบัติงานกวาดดูดฝุ่น
- ๗.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาจุดขนทิ้งเศษขยะ และเศษวัสดุที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ซึ่งจะต้องเป็นสถานที่ที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนดและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ ห้ามนำไปขนทิ้งในสถานที่สาธารณะ โดยเศษขยะจะต้องนำไปขนทิ้งทุกวันที่ปฏิบัติงาน ไม่อนุญาตให้มีการกองเก็บ หรือเททิ้งในบริเวณไหล่ทางหลัก หรือพื้นที่อื่นใด ที่อาจเป็นอันตรายหรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง
- ๗.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวัสดุปกคลุม สำหรับการขนถ่ายหรือย้ายเศษวัสดุจากการทำความสะอาดผิวทางตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานในพื้นที่ทางหลวงพิเศษ และตามกฎหมายกำหนด
- ๗.๑๖ ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ชุมชน ผู้รับจ้างจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อให้เคลื่อนย้ายยานพาหนะที่อาจกีดขวางการปฏิบัติงาน ในกรณีที่ไม่สามารถทำความสะอาดผิวทางด้วยรถกวาดดูดฝุ่นได้ ผู้รับจ้างอาจใช้แรงงานคนทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าว
- ๗.๑๗ ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา ห้ามนำเครื่องจักรที่มีสภาพชำรุดออกปฏิบัติงาน
- ๗.๑๘ ผู้รับจ้างต้องคำนึงถึงมลภาวะขณะปฏิบัติงาน ในเขตพื้นที่ชุมชนต้องมีการฉีดสเปรย์น้ำตลอดเวลาเพื่อลดผลกระทบปัญหาฝุ่นละอองจากการปฏิบัติงาน






- ๗.๑๙ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนการปฏิบัติงาน หากเกิดการติดขัดหรือกีดขวางการจราจร หรืออาจเป็นอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้ทาง ให้ผู้รับจ้างเปิดการจราจรเป็นการเร่งด่วนในทันที โดยอาจให้สลับเวลาการปฏิบัติงานเป็นช่วงเวลากลางคืน เพื่อให้ปริมาณงานครบถ้วนในรอบการปฏิบัติงานต่อวัน
- ๗.๒๐ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันทีที่พบว่าทรัพย์สินของกรมทางหลวงในบริเวณที่รับผิดชอบเสียหาย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างมีการชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุและรวมถึงการโจรกรรม
- ๗.๒๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและยินยอมชดใช้ค่าเสียหายแก่ทรัพย์สินของกรมทางหลวง ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้นโดยการกระทำของผู้รับจ้าง
- ๗.๒๒ กรณีที่ทรัพย์สินผู้ว่าจ้างหรือทรัพย์สินของบุคคลอื่นที่อยู่ในความครอบครองของผู้ว่าจ้างเสียหาย หรือสูญหาย อันเนื่องมาจากการกระทำ หรืองดเว้นการกระทำ หรือบกพร่องในหน้าที่ของผู้รับจ้าง รวมทั้งความเสียหายใดๆและความสูญเสียที่เกิดจากการโจรกรรมทรัพย์สิน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบ และชดใช้ค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างตามความเสียหายจริงที่เกิดขึ้น
- ๗.๒๓ ปัญหาและอุปสรรคใดๆให้เป็นไปตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๘. วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ

ผู้รับจ้างต้องจัดหา เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องทุ่นแรงและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดูแลความสะอาดผิวทาง ให้เพียงพอกับปริมาณงานที่กำหนด มีสภาพพร้อมใช้งาน และผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและจัดเก็บเอง โดยต้องจัดหาสถานที่จัดเก็บไว้ให้เหมาะสม สะอาดเรียบร้อย โดยอย่างน้อยต้องมีวัสดุอุปกรณ์ ดังนี้

- ๑) รถดูดกวาดถนนขนาดใหญ่
- ๒) รถดูดกวาด High Water Pressure
- ๓) รถอำนวยความสะดวกท้ายรถปฏิบัติงาน
- ๔) รถลาดตระเวนงานซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ๕) รถบรรทุก สำหรับขนทิ้งเศษฝุ่นและขยะ
- ๖) รถบรรทุกน้ำ (กรณีมีงานกวาดล้างทำความสะอาดผิวทาง)
- ๗) วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับใช้งานบำรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- ๘) วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือที่จำเป็นในการปฏิบัติงานดูแลรักษาความสะอาดผิวทาง

๙. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องจักรกลที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๙.๑ รถดูดกวาดถนนขนาดใหญ่

- ๑) ระบบขับเคลื่อน ต้องติดตั้งบนรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ และกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า






๒) ระบบเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ขับเคลื่อน (เครื่องยนต์หลัก) พร้อมเครื่องยนต์ดูดกวาด (เครื่องยนต์รอง)

๓) มีขนาดถังเก็บฝุ่น ขนาด ๖ - ๗ ลบ.ม.

๔) ประสิทธิภาพความสามารถในการดูด ๒๘,๐๐๐ ลบ.ม./ชม.

๕) ความกว้างในการดูดไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ ม.

๖) ใช้ทำความสะอาดผิวถนนที่มีระยะทางยาว สามารถขับเคลื่อนไปยังระยะไกลได้ สามารถขนทิ้งและเศษวัสดุไปยังจุดขนส่งระยะทางไกลด้วยตัวเอง

๙.๒ รถดูดกวาด High Water Pressure

๑) เครื่องจักรต้องเป็นระบบปิด โดยเครื่องยนต์จะต้องมีระบบดูดกลับและแยกสิ่งสกปรกออกจากน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย โดยเครื่องจักรต้องมีหน้ากว้างในการทำงานไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. และสามารถปรับความลึกในการทำความสะอาดพื้นผิวได้ตามสภาพคราบที่ติดอยู่ และสามารถทำงานได้ในอัตราไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม./ชม. ภายหลังจากขจัดคราบอย่างเหมาะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ต้องทำการวัดตรวจสอบประสิทธิภาพ

๒) ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบอย่างเหมาะสมบนผิวทางเป็นทางตรงมีระยะทางยาวมากกว่า ๘๐๐ เมตร ให้ทำการวัดความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment) โดยภายหลังจากการปฏิบัติงานจะต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางไม่น้อยกว่า

อุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง	ความเร็วทดสอบ (กม./ชม.)	ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางหลังขจัดคราบอย่างเหมาะสม
Mu meter	๖๕	๐.๖๒
Surface Friction tester	๖๕	๐.๗๑
Runway Friction tester	๖๕	๐.๗๑

๓) ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบอย่างเหมาะสมบนผิวทางเป็นทางโค้งหรือทางลาดชัน ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ British Machine วัดเปรียบเทียบก่อนและหลังการปฏิบัติงานด้วยการสู่วัดค่า โดยค่าความต้านทานการลื่นไถลด้วยอุปกรณ์ British Pendulum Machine มีค่าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๐ BPN ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E๓๐๓ หรือ BS๘๑๒ หรือ EN ๑๐๙๗-๘

๔) คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องจักรล้างขจัดคราบอย่างเหมาะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ได้แก่

- ขจัดคราบอย่างเหมาะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ Bar หรือ ๔๐,๐๐๐ PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๒๒ ลิตรต่ออนาที
- เมื่อฉีดน้ำขจัดคราบที่หลุดออกมา มีระบบดูดพิเศษคราบและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ พื้นที่ๆทำความสะอาดจะแห้งและสะอาดทันที
- สามารถขจัดคราบอย่างเหมาะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานได้พื้นที่ในแนวกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม.

การณ ๒๕๖๖

- ควบคุมการทำงานด้วยระบบ PLC. (programmable Logic Controller) หรือเทียบเท่าที่มีความแม่นยำสูง สามารถปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสมกับพื้นผิวที่มีความหนา - บางของคราบยางที่ไม่เท่ากันได้
- ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ขณะขจัดคราบยางไม่น้อยกว่า ๔.๕ กม./ชม. การขจัดคราบยางที่ไม่ทำลายพื้นผิวและเครื่องหมายจราจรต่างๆ โดยสามารถทำการขจัดคราบยางจากพื้นผิวทั้งแบบคอนกรีตและแอสฟัลต์ (Concrete and Asphalt)
- ความจุของถังเก็บน้ำทิ้งไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร
- ความจุของถังเก็บน้ำสะอาดไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ลิตร

๙.๓ รถอำนวยการความปลอดภัยท้ายรถปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดการรถอำนวยการความปลอดภัยปิดท้ายรถปฏิบัติงานโดยเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงานความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กม./ชม. (Truck Mount – Attenuator) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๑. เป็นอุปกรณ์แบบ Re-directive ซึ่งออกแบบให้ยุบตัวได้เพื่อดูดซับแรง Kinetic Energy และจะต้องไม่ตีคืนตัว (Spring Effect) เพื่อลดอุบัติเหตุต่อเนื่องที่อาจเกิดจากแรงย้อนกลับที่กระทำต่อยานพาหนะ
๒. รองรับแรงปะทะที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
๓. โครงสร้างต้องผลิตจากเหล็กชุบกำปวาไนซ์ หรือโลหะอื่นที่ไม่เกิดสนิม
๔. มีผลการทดสอบตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph เป็นอย่างน้อย
๕. เหมาะสำหรับติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบนถนน
๖. มีระบบไฮดรอลิกสำหรับยกอุปกรณ์ตั้งขึ้นขณะเคลื่อนย้าย และวางลงขณะปฏิบัติงาน
๗. บริเวณด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสงสำหรับเครื่องหมายจราจรตาม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๑๑

๙.๔ การจัดหาอัตรากำลังเจ้าหน้าที่

- ๑) จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอกับปริมาณงานที่รับผิดชอบ
- ๒) ผู้รับจ้างต้องแต่งตั้งหัวหน้าพนักงานและเป็นตัวแทนของผู้รับจ้างที่สามารถประสานหรือสั่งการได้
- ๓) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจการณงานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างเชิงป้องกัน และเชิงแก้ไข โดยเจ้าหน้าที่จะต้องมีความรู้และประสบการณ์ในงานซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และจะต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. สาขาไฟฟ้า โดยผู้รับจ้างจะต้องนำส่งรายชื่อบุคลากรพร้อมแนบวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ทำงานของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานให้แก่กรมทางหลวงเพื่อพิจารณาก่อน






๑๐. งบประมาณ

- ๑๐.๑ งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)
- ๑๐.๒ ราคากลาง ๑๗,๙๙๙,๐๘๘.๕๓ บาท (สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดสิบแปดบาทห้าสิบบสามสตางค์)
- ๑๐.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน)

๑๑. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการงานจ้างบำรุงรักษาให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วันนับแต่วันเสนอราคา

๑๒. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และ จะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

งวดการจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ แล้วเสร็จและผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นมูลค่า ๑๗% ตามมูลค่าโครงการให้แก่ผู้รับจ้าง

งวดที่ ๒ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ แล้วเสร็จและผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นมูลค่า ๑๗% ตามมูลค่าโครงการให้แก่ผู้รับจ้าง

งวดที่ ๓ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ แล้วเสร็จและผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นมูลค่า ๑๗% ตามมูลค่าโครงการให้แก่ผู้รับจ้าง

งวดที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ แล้วเสร็จและผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นมูลค่า ๑๗% ตามมูลค่าโครงการให้แก่ผู้รับจ้าง

งวดที่ ๕ ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ แล้วเสร็จและผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นมูลค่า ๑๗% ตามมูลค่าโครงการให้แก่ผู้รับจ้าง

งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามข้อ ๗ แล้วเสร็จและผ่านการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นมูลค่า ๑๕% ตามมูลค่าโครงการให้แก่ผู้รับจ้าง

นางฉวี

25/๑๑/๒๕๖๖

๑๓. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

๑๓.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๑๐ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับ ร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๓.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน

๑๓.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจาก วันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑๔.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. คณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะ เป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น

๑๔.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑.) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
- (๒.) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๔.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๔.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ ราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทาง

กมลวัน

ราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๔.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๑๔.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดย จัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น

ข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๔.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกิน ร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖/๓๖/๖

๖/๓๖/๖


๖/๓๖/๖

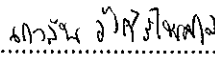
๑๕. ข้อเสนอสิทธิ


- ๑๕.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๕.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๕.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

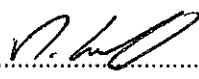
๑๖. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address: motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่พยานบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

.....  ประธานกรรมการ
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

.....  กรรมการ
(นางสาวกวลิน วังศิริไพศาล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

.....  กรรมการ
(นายชนดล เที้ยวแสงวง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายพรเฉลิม สุชาโต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ