

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Term of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการงานก่อสร้าง
งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ โครงการก่อสร้างทางขยายช่องจราจร
บริเวณทางออกชั่วคราว ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) ในทางหลวงหมายเลข 2
สาย มวกเหล็ก - ปอทอง ระหว่าง กม.64+900 - กม.65+600 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 0.700 กม.

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานก่อสร้างทางขยายช่องจราจร
บริเวณทางออกชั่วคราวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) ทางหลวงหมายเลข 2 สาย มวกเหล็ก - ปอทอง
ระหว่าง กม.64+900 - กม.65+600 (ด้านขวาทาง) ระยะทาง 0.700 กม. วงเงินงบประมาณ 7,286,000.00 บาท

1. ความเป็นมา

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา หรือทาง
หลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข M6 ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นบางช่วง ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 28
มกราคม 2567 เพื่อเป็นการระบายการจราจรและอำนวยความสะดวกและปลอดภัยของประชาชน มีปริมาณ
การจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากการเปิดใช้พบว่าปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงทางออก ทางหลวง
หมายเลข 2 ที่กม.65+600 ด้านขวาทาง โดยทางออกดังกล่าวเป็นทางออกชั่วคราว กรมทางหลวงจึงมีนโยบาย
ในการก่อสร้างขยายช่องจราจรบริเวณทางออกดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์

เมื่อก่อสร้างทางขยายช่องจราจรบริเวณทางออกชั่วคราวแล้วเสร็จ จะเป็นการแก้ไขปัญหา
จราจรติดขัดในช่วงขาออก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ช่วงเทศกาลที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลัก รายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขาที่ได้ ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดง หลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม แอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 110 กิโลเมตร

4. แบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือรายละเอียดของงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	670.00
2.	PRIME COAT	SQ.M.	3,130.00
3.	TACK COAT	SQ.M.	3,100.00
4.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,100.00
5.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,060.00
6.	THERMOPLASTIC PAINT,WHITE	SQ.M.	505.00
7.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00

ดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างของศูนย์สร้างทางขอนแก่น และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

5. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

6. ระยะเวลาดำเนินการ / ส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 20 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี - เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบ

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างกำหนด ดังนี้

8.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์สร้างทางขอนแก่น จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

8.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 8.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

9. วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง

9.1 วงเงินงบประมาณ 3,000,370.00 บาท (สามล้านสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

9.2 วงเงินราคากลาง.....บาท (.....)

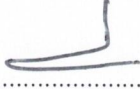
10. หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบดำเนินการ

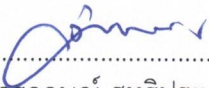
กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางขอนแก่น


สถานติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ถนนประชาสโมสร ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐ E-mail : road๒.๕@doh.go.th ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ โทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๓๒๔-๖๖๘๘ ต่อ ๑๑๔ โดยระบุชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ).....  ประธานคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานฯ
(นายสมัคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายจักรกฤษณ์ สุทธิประภา) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายสรารัฐ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายนันทพงษ์ โภคาพานิชย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ


(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น