

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ**  
**งานปรับปรุงเส้นจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.๓๗+๗๐๐ ถึง**  
**กม.๑๔๐+๐๔๐ เป็นช่วงๆ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี**  
**กม.๗๗+๐๐๐ ถึง กม.๙๖+๔๑๐**  
**ปีงบประมาณ ๒๕๖๗**

**๑. ความเป็นมา**

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายในการเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงปากช่อง ถึง ถนนเลี้ยวเมืองนครราชสีมา ระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงนครปฐมฝั่งตะวันตก ถึง กาญจนบุรี ระยะทางประมาณ ๕๐ กิโลเมตร ในช่วงเทศกาล กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้สำรวจความพร้อมในการให้บริการประชาชน ในด้านความพร้อมของผิวทางจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกจราจร เส้นจราจร จึงมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมเพื่อให้เส้นจราจร พร้อมใช้งานในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัย และเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

ดำเนินการปรับปรุงเส้นจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.๓๗+๗๐๐ ถึง กม.๑๔๐+๐๔๐ เป็นช่วงๆ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.๗๗+๐๐๐ ถึง กม.๙๖+๔๑๐

**๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของ นิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับโครงการที่จะจัดหาในครั้งนี้ (งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร) โดยมีมูลค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) เป็นผลงานจากสัญญาฉบับเดียว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ ,หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง ไว้กับหน่วยงานใน ส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีซื้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ“กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มีผลใช้บังคับ

#### ๔. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๔.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของฮีเทอร์โมพลาสติก (Thermo-Plastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และผลทดสอบมาตรฐาน EN ๑๘๗๑ (สามารถทนความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่มีเวลาอากาศร้อนจัด) และมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ (สามารถสะท้อนแสงของสี เมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) ซึ่งทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้ เป็นต้น

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือเครื่องจักรกลประกอบการเสนอราคา ดังนี้

(๑) แคตตาล็อก (Catalog) หรือรายละเอียด พร้อมระบุชื่อผู้ผลิตของเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ที่นำเชื่อถือ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเอกสารแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่า เครื่องจักรเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของผู้นำเข้า

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้เช่าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของผู้นำเข้า
- สำเนาสัญญาเช่าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์จากผู้ให้เช่า

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาซื้อเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของผู้นำเข้า
- สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์จากตัวแทนจำหน่าย

## ๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา

## ๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- งานปรับปรุงเส้นจราจร
- งานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

## ๗. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

- ๗.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะตามที่ ระบุไว้ใน เอกสารแนบ ๑
- ๗.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ “ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง”
- ๗.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง
- ๗.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการขยาย อายุสัญญาและไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๗.๕ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการ ก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุ สัญญา
- ๗.๖ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ๗.๗ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการดัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการ ขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๗.๘ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจ เต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้น ต้องมีอำนาจในการสั่งงานและควบคุมงาน ตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

- ๗.๙ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล หรือผู้ใช้ทางในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้รับจ้าง และต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ชดใช้ให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย โดย เร่งด่วน
- ๗.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๗.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอโดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน หากมีความเสียหาย อันตรายหรือการเรียกร้องดำเนินคดีใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรมทาง หลวงหรือบุคคลอื่น หรือเกิดขึ้นในระหว่างการทำงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือ เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อและการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบชดใช้เงินค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้อง ดำเนินคดีนั้น
- ๗.๑๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็น ผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็น ผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม
- ๗.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการ
- ๗.๑๔ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัตินั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติ ตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุ สัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๗.๑๕ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุต่อไปนี้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒
  - ลูกแก้วที่ใช้โรย (Glass Beads) หมายถึง ลูกแก้วประเภท ๒ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๓-๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทางและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒
  - น้ำยารองพื้น (Primer) หมายถึง น้ำยาเคมีที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทางมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดตามผู้ผลิตวัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายบนผิวทางกำหนดไว้ในแต่ละยี่ห้อ

- ๗.๑๖ การตีเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้รถตีเส้นจราจรสำหรับวัสดุเทอร์โมพลาสติกแบบอัตโนมัติควบคุมการทำงานจากบนรถโดยไม่ต้องใช้พนักงานเดินควบคุมบนผิวทาง เครื่องจักรต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- เป็นเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๕ แรงม้า
  - เครื่องจักรจะต้องมีระบบลำเลียงสีเหลวและตีเส้นด้วยระบบอัตโนมัติ
  - เครื่องจักรจะต้องมีเตาต้มสีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เพื่อให้สามารถตีเส้นได้ต่อเนื่อง
  - ระบบการโรยลูกแก้วสะท้อนแสงต้องเป็นชนิดแรงดันลม มีถังบรรจุลูกแก้วสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร
  - สามารถตีเส้นได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. โดยปรับความกว้างเส้นได้ครั้งละ ๕ ซม.
  - สามารถตีเส้นจราจรได้ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ กม./ชม.
  - การควบคุมการตีเส้นจราจรจะต้องควบคุมด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ และสามารถเลือกรูปแบบเส้นจราจรได้จากหน้าจอ
  - ระบบขับเคลื่อนมีระบบครูชคอนโทรลเพื่อควบคุมความเร็วให้คงที่
- ๗.๑๗ รถอำนวยความสะดวกปลอดภัยท้ายรถปฏิบัติงาน กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาอำนวยความสะดวกปลอดภัยปิดท้ายรถปฏิบัติงานโดยเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบ ติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงานขนาดความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กม./ชม (Truck Mount - Attenuator) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้
- เป็นอุปกรณ์แบบ Re-directive ซึ่งออกแบบให้ขยับตัวได้เพื่อดูดซับแรง Kinetic Energy และจะต้องไม่ตีดีด คืนตัว (Spring Effect) เพื่อลดอุบัติเหตุต่อเนื่องที่อาจเกิดจากแรงย้อนกลับที่กระทำต่อยานพาหนะ
- ๗.๑๘ การตรวจวัดค่าสะท้อนแสงกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เครื่องมือวัดแบบต่อเนื่องชนิดติดตั้งบนรถ สามารถวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL) ตามมาตรฐาน ASTM E๑๗๑๐ หรือ EN ๑๔๓๖ ได้ โดยเป็นการวัดค่าจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงานบนรถพร้อมระบุตาม ตำแหน่งพิกัดดาวเทียมมีคุณสมบัติของอุปกรณ์ดังนี้
- เป็นเครื่องมือวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแบบจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน RL (Retroreflective for road marking) ตามมาตรฐาน ASTM E๑๗๑๐ หรือ EN ๑๔๓๖
  - เป็นเครื่องมือวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Retroreflective for road marking) แบบติดตั้งบนรถ โดยสามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่งของเครื่องมือวัดให้อยู่ ในตำแหน่งทางด้านขวาหรือด้านซ้ายของตัวรถได้
  - สามารถวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืนของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (RL) (Retro reflectivity) ตามแบบจำลองการมองเห็นที่ระยะ ๓๐ เมตร โดยมุมของการวัดแสง (Observation Angle) เท่ากับ ๑.๐๕ องศา ตามมาตรฐาน ASTM E๑๗๑๐ หรือ มุมของการวัดแสง (Observation Angle) เท่ากับ ๒.๒๙ องศา ตามมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ และมุมแสงตกกระทบ (Illumination Angle) เท่ากับ ๘๘.๗๖ องศา ตาม

มาตรฐาน ASTM E๑๗๑๐ หรือมุมแสงตกกระทบ (Illumination Angle) เท่ากับ ๑.๒๔ องศา ตามมาตรฐาน EN ๑๓๔๖

- สามารถวัดค่าของการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL) ครอบคลุมตั้งแต่ค่า ๐ ถึงค่าไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ mcd .m-๒. lx-๑
- สามารถวัดค่าสะท้อนแสงของเส้นจราจรที่อยู่ใกล้กันพร้อมกันได้สูงสุด ๓ เส้น ในเวลาเดียวกัน
- มีความถี่ในการวัดค่าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐Hz เพื่อความละเอียดในการวัดค่า
- สามารถทำการวัดได้ด้วยความเร็วสูงสุด ๑๕๐ กม./ชม.
- ติดตั้งอุปกรณ์รับพิกัดดาวเทียม (GPS) และกล้องบันทึกภาพขณะเก็บข้อมูล
- สามารถถ่ายโอนข้อมูลผลการทดสอบไปยังเครื่องประมวลผลคอมพิวเตอร์ได้
- มีโปรแกรมสำหรับวิเคราะห์ผลการตรวจสอบ จำนวน ๑ ชุด
- โปรแกรมสามารถรองรับภาษาไทยได้

#### ๘. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๘.๑ งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
- ๘.๒ ราคาากลาง ๒๔,๙๙๒,๗๖๕.๒๔ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)
- ๘.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### ๙. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๖๐ วันนับแต่วันเสนอราคา

#### ๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และ จะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๑๐.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๑๐.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ๑๐.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ
- ๑๐.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
  - ๑๐.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวด งานที่ส่งจนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงาน

ไปแล้ว จำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

### ๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

### ๑๒. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

๑๒.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับ ร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๒.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน

๑๒.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจาก วันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

### ๑๓. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ (หก) เดือน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

## ๑๔. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

- ๑๔.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความ รับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๔.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยการติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งาน บำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่าง โครงการฯ
- ๑๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ส่วน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์สี ของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
- ๑๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๔.๕ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

## ๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้
- ๑๕.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
- ๑๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. คณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะ เป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น

- ๑๕.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑.) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
  - (๒.) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๕.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าว ไม่มี ความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๕.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ ราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบ อิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการ เป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นเด็ดขาด ผู้ ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือก หรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอัน เป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็น ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับ ผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการ ตลาดกลาง อิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและ กองทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน
- ๑๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอราย อื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดย จัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

- ๑๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคล ธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกิน ร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๑๖. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๑๖.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๖.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จากกระทรวงการคลัง แล้วเท่านั้น

## ๑๗. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address: motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่พยานบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



..... ประธานกรรมการ

(นายตะวัน ศรีตามา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



..... กรรมการ

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการและเลขานุการ

(นายกวินวัชร กงทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ