

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า)
จ.ราชบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) จ.เพชรบุรี

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก)
จ.เพชรบุรี

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักได้ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกตลอด ๒๔ ชั่วโมงและได้เกิดอุบัติเหตุบริเวณสถานีอยู่บ่อยครั้งซึ่งแต่ละครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจะมีความรุนแรงทำให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมากเนื่องจากเป็นรถบรรทุกหนักโดยเฉพาะผลจากการเกิดอุบัติเหตุทำให้สถานีตรวจสอบน้ำหนักเสียหายไม่สามารถเปิดดำเนินงานได้ตามปกติ และต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซมแก้ไข ดังนั้นเพื่อให้เป็นการป้องกันความเสียหายต่างๆและการเปิดดำเนินงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นไปอย่างต่อเนื่องจึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ และรถบรรทุกที่เข้าชั่งน้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนักอีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) จ.เพชรบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบอำนวยความสะดวกให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มความคล่องตัวของรถบรรทุกขณะเข้าชั่งในสถานีฯ

คำจำกัดความ

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก | หมายถึง | สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกตามที่กำหนดโดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักขณะหยุดนิ่ง (Static Scale) |
| ๑.๕ งานอำนวยความสะดวก | หมายถึง | งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม อุปกรณ์ จราจรสงเคราะห์ วัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยอื่นๆ รวมทั้งงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง |











๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ถนนวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

Prasert. Oh. Am. K.S. Sate.

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานติดตั้งป้ายจราจรและป้ายอำนวยความสะดวก โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการที่มีมูลค่าโครงการรวมไม่ต่ำกว่า ๐.๕ ล้านบาทภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอน้ำหนัก
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี, สถานีตรวจสอน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) จ.เพชรบุรี โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ ต้องติดตั้ง GUARDRAIL (ตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๒ ต้องติดตั้ง ROAD STUD (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๑.๓ ต้องติดตั้ง TRAFFIC SIGNS (ตามเอกสารแนบ ๓)

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายไฟกระพริบลูกศรพร้อมไฟกระพริบหยุดรอ และป้ายไฟกระพริบบั้ง มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๔.๑) ป้ายลูกศรวงกลม ๖๐ ซม. หลอดไฟ ๕๔ ดวง

๓.๑.๔.๒) ป้ายหยุดรอเข้าช่องแปกเดเลียม ๕๐ ซม. หลอดไฟ ๑๒๐ ดวง

๓.๑.๔.๓) ป้ายบั้ง ๔๕x๗๕ ซม. หลอดไฟ ๑๕๐ ดวง

๓.๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐาน ข้อกำหนด ระเบียบ คำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๒.๒ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง "ชื่อ-สกุล" และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจนและมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประกันสังคม หลักฐานการศึกษา ใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) หรือ อื่นๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน

๓.๓ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบอำนวยความสะดวกโดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ดังนี้

๑) วิศวกรประจำโครงการ ต้องมีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒) ช่างเทคนิคประจำโครงการ วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า (.....) (.....)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้อง ชัดเจน และครบถ้วน มาพิจารณาคัดเลือกคุณสมบัติด้านราคาต่อไป สำหรับผู้ที่ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง ไม่ชัดเจน และไม่ครบถ้วน กรมทางหลวงจะไม่นำมาพิจารณาด้านราคาต่อไป

๒) การพิจารณาด้านราคา เมื่อผู้เสนอราคาผ่านการพิจารณาในข้อ ๑) แล้ว จะต้องเป็นผู้ที่เสนอราคาต่ำสุด จึงเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี , สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) จ.เพชรบุรี

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทยตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในงวดสุดท้าย

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างงวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกของสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี, สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) จ.เพชรบุรี ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

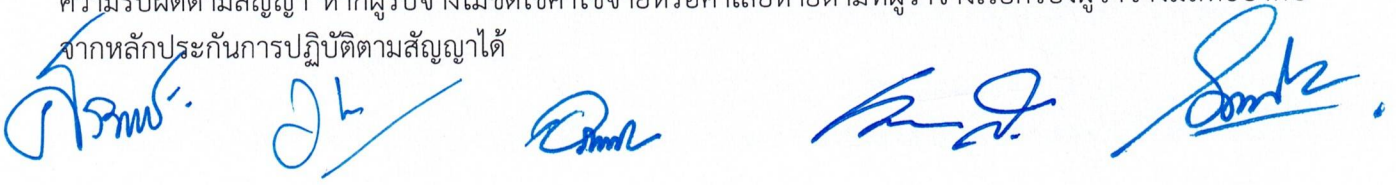
๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด (ตามเอกสารแนบ ๔)ปี.....เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....๗.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ


- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี


- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี


- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

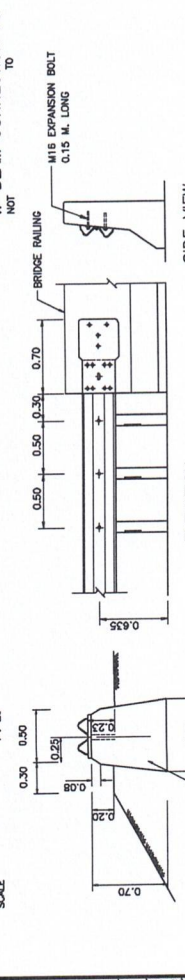
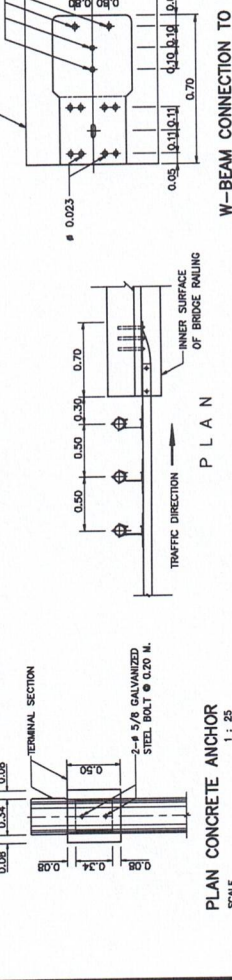
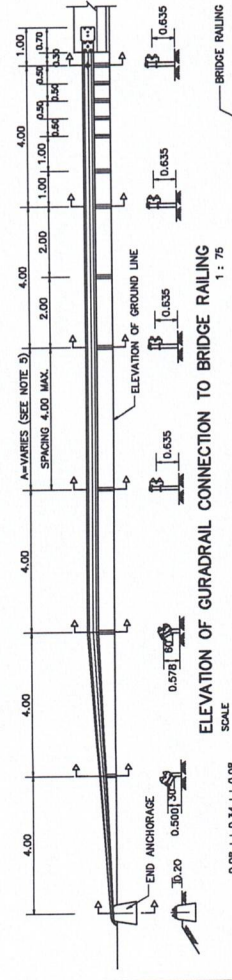
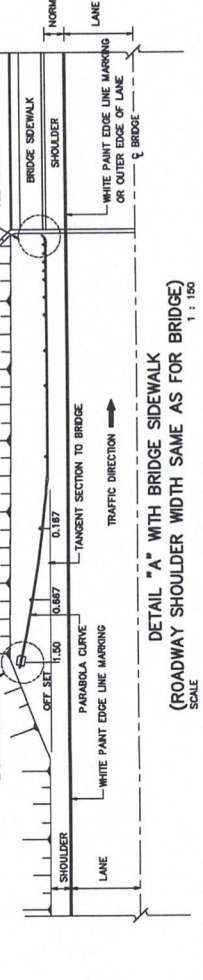
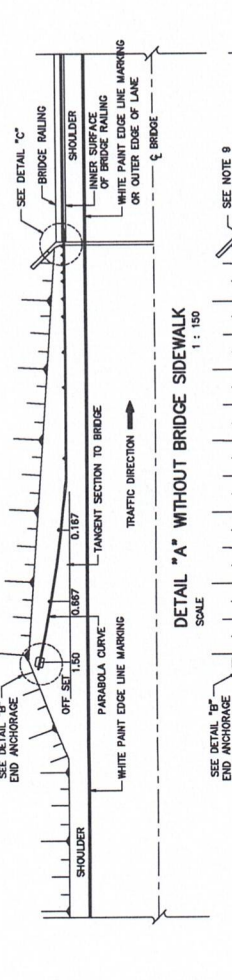
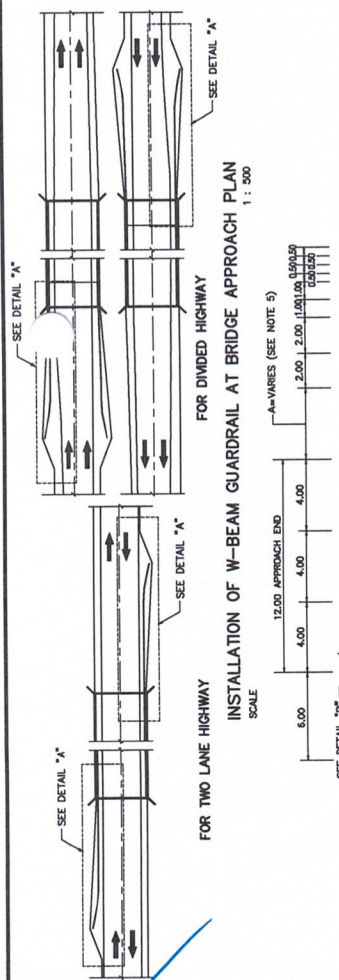
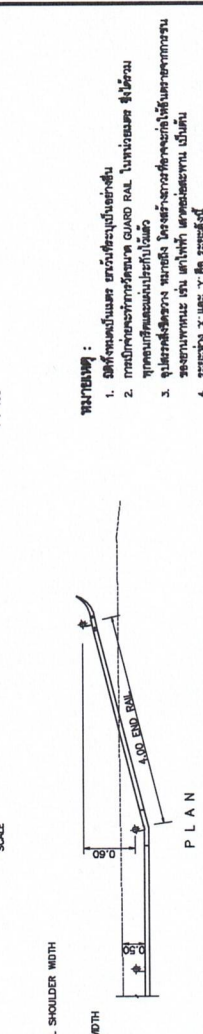
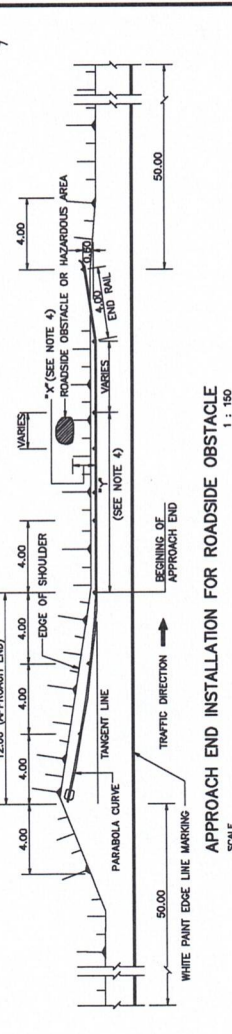
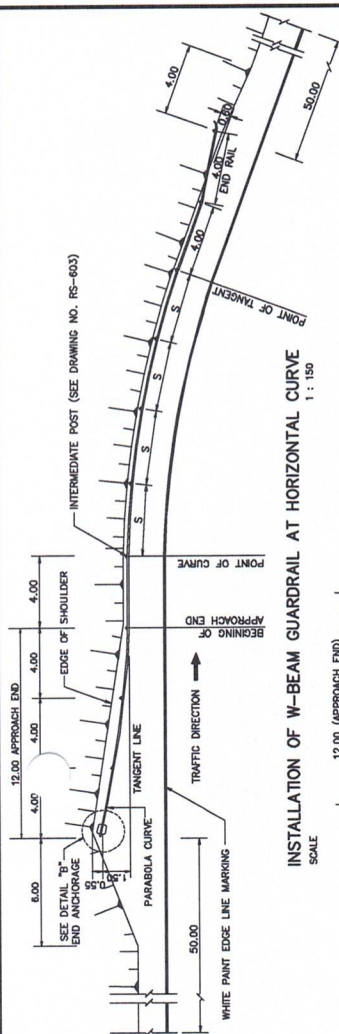
ลงชื่อ กรรมการ
(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเอกรินทร์ สายฝน)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการฯ
(นายวิชาชาชาญ สมภักดี)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายธีรพัฒน์ อยู่พวง)

เอกสารแนบ ๑



- หมายเหตุ :**
1. สันนิษฐานว่าเสา ต้นเสาที่ขุดพบในดิน
 2. กรณีพบเสาต้นเสาในดิน GUARD RAIL ขุดพบในดิน
 3. กรณีพบเสาต้นเสาในดิน GUARD RAIL ขุดพบในดิน
 4. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 5. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 6. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 7. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 8. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 9. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 10. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 11. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ

- รายละเอียดการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL**
1. การติดตั้ง W-beam guardrail ให้ยึดติดกับเสาต้นเสาที่ขุดพบในดิน
 2. กรณีพบเสาต้นเสาในดิน GUARD RAIL ขุดพบในดิน
 3. กรณีพบเสาต้นเสาในดิน GUARD RAIL ขุดพบในดิน
 4. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 5. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 6. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 7. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 8. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 9. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 10. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 11. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ

- รายละเอียดการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL**
1. การติดตั้ง W-beam guardrail ให้ยึดติดกับเสาต้นเสาที่ขุดพบในดิน
 2. กรณีพบเสาต้นเสาในดิน GUARD RAIL ขุดพบในดิน
 3. กรณีพบเสาต้นเสาในดิน GUARD RAIL ขุดพบในดิน
 4. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 5. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 6. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 7. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 8. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 9. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 10. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ
 11. ระยะห่าง X และ Y มีค่าเท่ากับ

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS

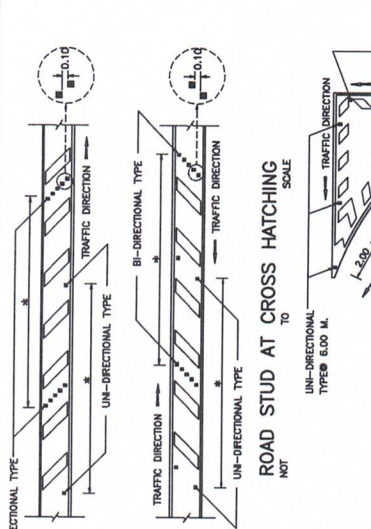
STANDARD DRAWING
 GUARDRAIL
 INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I

DESIGNED : BAK & CONSULTANTS
 CHECKED : BUREAU OF LOCATION
 DATE : OCT 2015

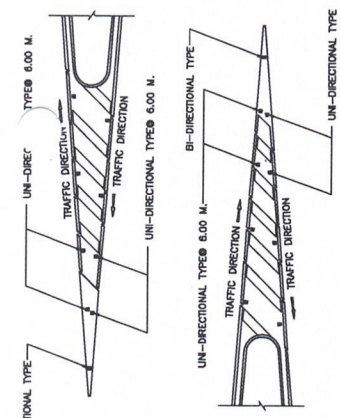
SUBMITTED :
 APPROVED :
 SCALE : AS SHOWN
 DIVISION : RS-605
 SHEET NO. : 78

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เอกสารแนบ ๒

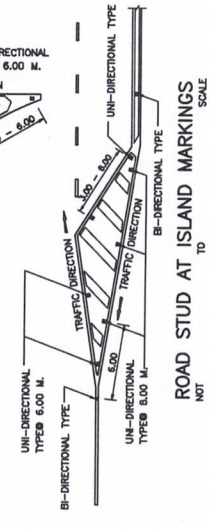


ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE

* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



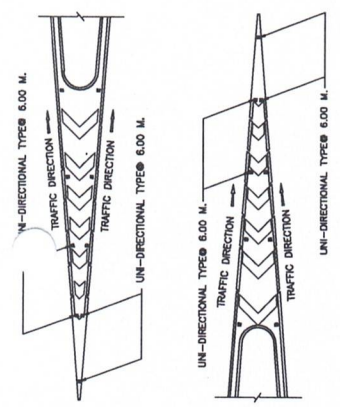
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

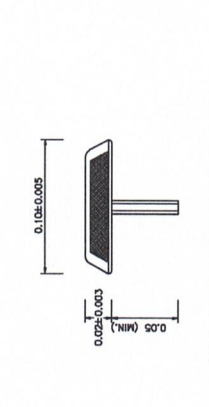
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE BROKEN LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID AND SOLID LINE
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	- 12.00	4.00	
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

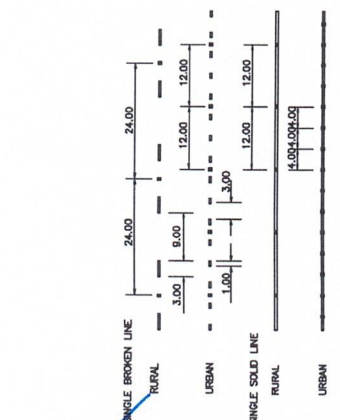
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID AND SOLID LINE
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



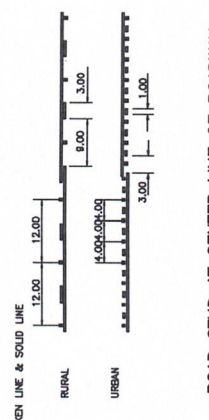
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



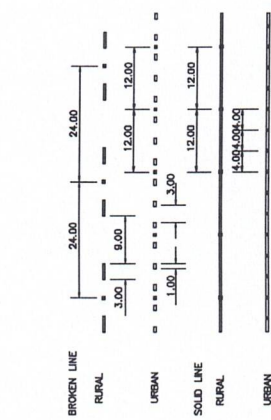
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



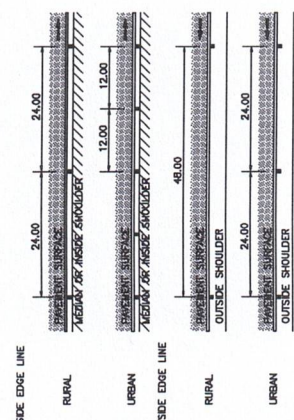
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE

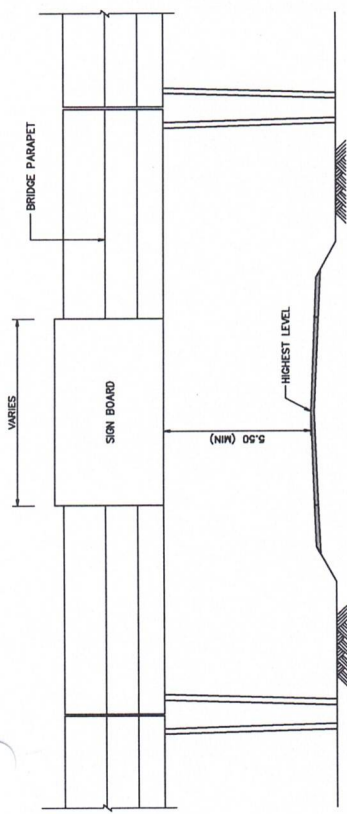
- หมายเหตุ :
1. สลักถนนเป็นแบบ ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 2. ROAD STUD ที่มีการติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 2573 มิลลิเมตรให้ติดตั้งตามระยะห่าง 12 เมตร
 3. ที่ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 2573 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งตามระยะห่าง 24 เมตร
 4. ที่ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 2573 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งตามระยะห่าง 24 เมตร
 - 4.1 ระยะห่างที่ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 2573 มิลลิเมตร ให้ติดตั้งตามระยะห่าง 12 เมตร
 - 4.2 ระยะห่างที่ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 2573 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งตามระยะห่าง 24 เมตร
 - 4.3 ใช้ยาง EPOXY ติดบนพื้นถนน
 - 4.4 ใช้ถนน ROAD STUD ที่ผลิตโดย บริษัท ไทยโรดสตีล จำกัด
 5. ROAD STUD ที่ใช้ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 2573 มิลลิเมตร ให้ติดตั้งตามระยะห่าง 12 เมตร
 6. ROAD STUD ที่ใช้ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 2573 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งตามระยะห่าง 24 เมตร
 7. สำหรับถนนที่มี ROAD STUD ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 2573 มิลลิเมตร ให้ใช้สีเหลือง (P.C.) และสีฟ้า (P.T.)
 8. สำหรับถนนที่มี ROAD STUD ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 2573 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ใช้สีเหลือง (P.C.) และสีฟ้า (P.T.)
 9. สำหรับถนนที่มี ROAD STUD ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 2573 มิลลิเมตร ให้ใช้สีเหลือง (P.C.) และสีฟ้า (P.T.)
 10. สำหรับถนนที่มี ROAD STUD ติดตั้งบนถนนที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 2573 มิลลิเมตรขึ้นไป ให้ใช้สีเหลือง (P.C.) และสีฟ้า (P.T.)

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
TRAFFIC MARKING
ROAD STUD

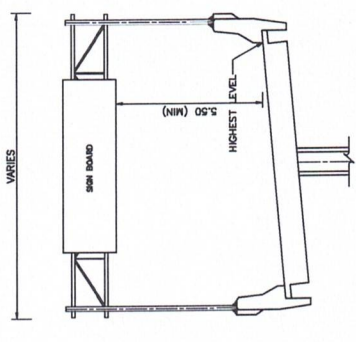
DESIGNED : B.O.A. & CONSULTANTS
CHECKED : BUREAU OF LOCATION
SUBMITTED :
APPROVED :
DATE : OCT 2015
SCALE : AS SHOWN
DWG NO. RS-203
SHEET NO. 57

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

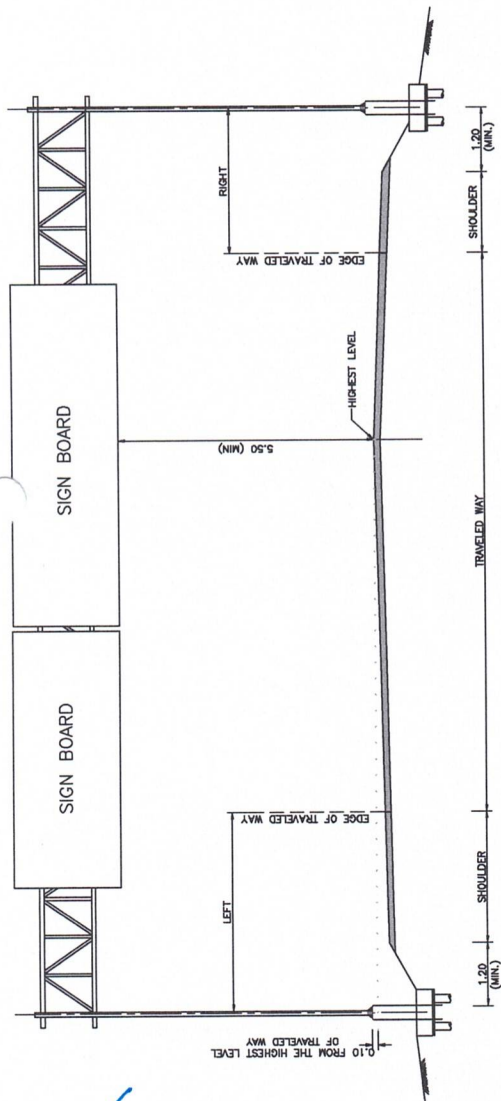
เอกสารแนบ ๓



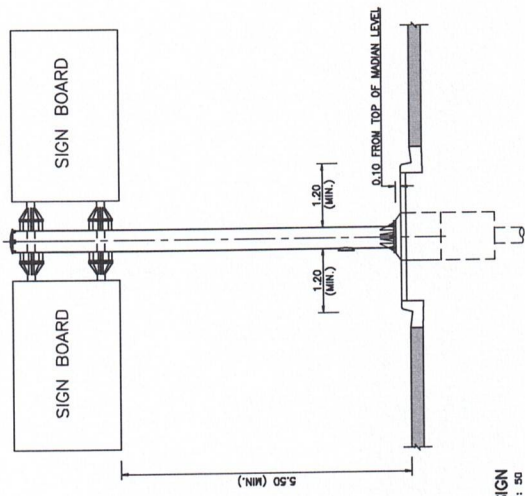
SIGN BOARD ERECTION ON BRIDGE DECK
SCALE 1 : 100



OVERHEAD SIGN ON BARRIER
SCALE 1 : 100



OVERHEAD SIGN
SCALE 1 : 50



OVERHANG SIGN
SCALE 1 : 50

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแบบ รายละเอียดการติดตั้ง
2. กรณีที่ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบสัญญาณจราจร 30 เมตร (308 KSC) ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแบบรายละเอียดการติดตั้งสัญญาณจราจร
3. กรณีที่ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบสัญญาณจราจร 24 เมตร SR 24 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแบบรายละเอียดการติดตั้งสัญญาณจราจร

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING

OVERHEAD AND OVERHANG SIGN INSTALLATION

DESIGNED: B.O.K. & CONSULTANTS (CHECKED: *[Signature]*)
DATE: OCT 2015
BUREAU OF LOCATION & DESIGN

SUBMITTED: *[Signature]*
SCALE: AS SHOWN
DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU

APPROVED: *[Signature]*
SHEET NO. 63
FOR DIRECTOR GENERAL

TABLE 1 GUIDELINE FOR OVERHEAD AND OVERHANG TRAFFIC SIGN INSTALLATION

TYPE	NO CURB		CURB	
	LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT
MOTORWAY	5.00	3.75	1.20	1.20
HIGHWAY	4.00	2.75	1.20	1.20

MINIMUM DISTANCE FROM EDGE OF TRAVELED WAY TO COLUMN SURFACE

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ชนิด WIM

Site : Suvitwong

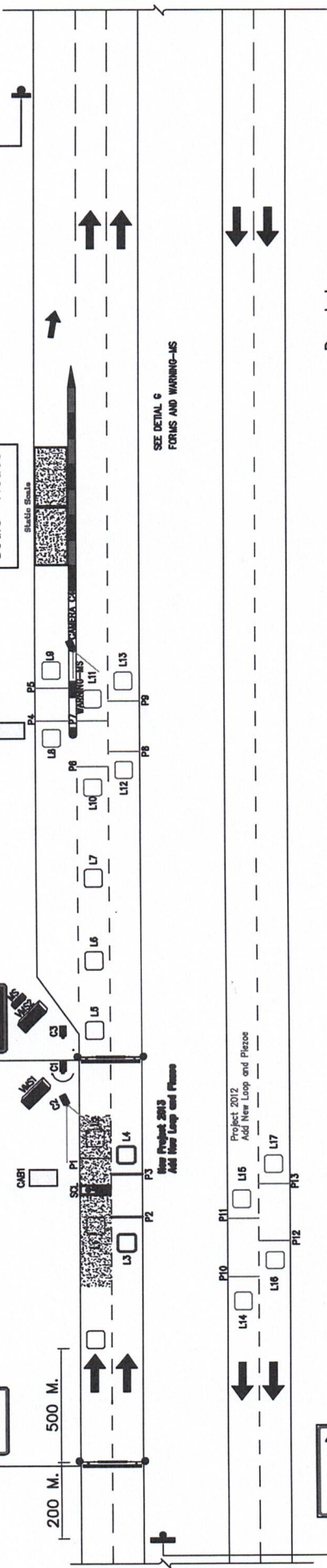
รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
VARIABLE MESSAGE SIGN BOARD
(เดิม)

รถบรรทุกให้ปฏิบัติตาม
ระบบ WIM

SEE DETAIL A
CABINET WITH WM ELECTRONIC

SEE DETAIL C

Scale House



SEE DETAIL C
FORMS AND WARNING-MS

SEE DETAIL B
Add New Loop and Please

Project 2012
Add New Loop and Please

Chachoengsao

รถบรรทุก
ชิดซ้าย
TRUCKS
KEEP LEFT

8.00
7.00
0.50

รถบรรทุกให้ปฏิบัติตาม
ระบบ WIM

แบบขยาย ป้ายบังคับ (Overhead Signs)
SCALE
INTL

0.25 0.30 0.30 0.30 0.25 0.25 0.20 0.20 0.20 0.25

รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
VARIABLE MESSAGE SIGN BOARD
(เดิม)

แบบขยาย ป้ายติดตั้งแนบป้าย VMS
SCALE
INTL

2.20

รถบรรทุก
ชิดซ้าย
TRUCKS
KEEP LEFT

แบบขยาย ป้ายรถบรรทุก
SCALE
INTL

Ø 0.90 M.



สุดเขตบังคับ

0.170 ๕๓
0.110 ๕๐
0.170 ๕๓

แบบขยาย บ. 55
SCALE
INTL

* ในกรณีเป็นป้ายข้างทางใหม่รับขนาดให้เหมาะสม

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

เอกสารแนบ ๔

เอกสารแนบ ๔

รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒

๒. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

ศิริพงษ์. ๐๕ ✓   