

ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๕๕+๐๐๐ - กม.๒๖๑+๐๐๐ LT. รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน เป็นโครงข่ายทางหลวงระหว่างภาค เชื่อมโยงการท่องเที่ยวยทางธรรมชาติ วัฒนธรรม มีปริมาณจราจรสูง ปัจจุบันช่วง กม.ดังกล่าวเสียหายถึงขั้นพื้นทาง ทรุดตัวเป็นแห่งๆ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรดำเนินการ ดำเนินการจ้างเหมาบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ เพื่อยืดอายุการใช้งานของทางหลวง และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ดำเนินการจ้างเหมาบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยเริ่มจากการขุดไถผิวทางเดิมหนา ๑๐ CM. ออก (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. DEPTH) แล้วทำการแก้ไขจุดอ่อนตัวโดยการขุดรื้อพื้นทางเดิมออกแล้วแทนที่ด้วยวัสดุหินคลุกใหม่ (SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT) แล้วทำการบูรณะผิวทางเดิมและชั้นทางเดิมที่ช่องจราจรรถบรรทุก ความกว้าง ๔.๐๐ ม. ด้วยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH) ตามรูปแบบ TYPICAL CROSS-SECTION แล้วทำการ PRIME COAT, ปูผิวคั้นด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT) แล้วทำการ TACK COAT ปูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (TACK COAT) พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)) โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ในวงเงินงบประมาณตามแผน ๒๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๕๕+๐๐๐ - กม.๒๖๑+๐๐๐ LT. มาตรฐานทาง ชั้น พิเศษ ๔ ช่องจราจร ไหล่ทาง AC ด้านใน ๑.๐ ม. ไหล่ทาง AC ด้านนอก ๒.๐๐ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๓๐.๐๐ ม. เขตทางด้านขวากว้าง ๓๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๔๕ อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้ขึ้นบัญชีรายการพัสดุ และบัญชีรายชื่อไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดย เป็นผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING กับ กรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้วและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

- ๑.๑ วงเงินงบประมาณ.....๒๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐..... บาท
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)
- ๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น.....๒๔,๙๖๖,๐๐๐.๐๐..... บาท
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....๑,๒๔๙,๙๖๕.๐๐.....บาท
(เงินหนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๕๘+๐๐๐ - กม.๒๖๑+๐๐๐ LT. รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดำเนินการ โดยวิธีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน ๓๑,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.
๒. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	
๒.๑. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน ๒๔๖.๐๐ ลบ.ม.
๒.๒. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๑๒๓.๐๐ ลบ.ม.
๒.๓. งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน ๑๒๓.๐๐ ลบ.ม.
๓. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน ๓๑,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.
๔. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน ๓๑,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.

๕. งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่) ปริมาณงาน ๓๑,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.
๖. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ปริมาณงาน ๑๒.๐๐ ตัน
๗. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ปริมาณงาน ๓๑,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.
(AC ๔๐-๕๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)
๘. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ปริมาณงาน ๓๑,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.
(AC ๔๐-๕๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)
๙. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน ๑,๐๓๕.๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน LS.
- ๗.๒ แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ ๗.๑
- ๗.๓ พัสตุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ ๗.๑
- ๗.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสตุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ๗.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- ๗.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๘. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๙. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๐. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑๐.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๐.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๐.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๐.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๐.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๐.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)

๑๐.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

๑๐.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)

๑๐.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๖๗

(มาตรฐานงาน Pavement Recycling

โดยมีค่า Unconfine Compressive Stength ไม่น้อยกว่า ๒๔.๕ KSC.)

๑๐.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)

๑๐.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)

๑๐.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)

๑๐.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔

(มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ Deep Patching)

๑๐.๑๔ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๐.๑๕ แบบแปลน

๑๐.๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๐.๑๗ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๐.๑๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑๐.๑๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๐.๒๐ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน
และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

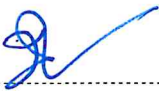
๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก – หล่มสัก ตำบล วังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....  ประธานคณะกรรมการ
(นายปรีทัศน์ โพธิ์คง) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายวราพงษ์ พุ่มงาม) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (บ)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นางสาวพิชญภา อินาลา) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน