

**ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๑๙+๘๖๘ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๑๙+๘๖๘ เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างอำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก และเป็นเส้นทางไปสู่จังหวัดพิจิตร และมีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ มันสำปะหลัง ข้าวโพด เป็นต้น ทางหลวงช่วงที่จะดำเนินการเป็นบริเวณผ่านย่านชุมชนและบริเวณหน้าโรงพยาบาลเนินมะปราง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรพร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ดำเนินการจ้างเหมา ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มจากการ ปรับพื้นที่ด้วยวิธี (CLEARING AND GRUBBING) แล้วทำการ ถมดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT) บดอัดชั้นวัสดุคัดเลือกหนา ๒๐ ซม. (SELECTED MATERIAL "A") บดอัดชั้นรองพื้นทางหนา ๒๐ ซม. (SOIL AGGREGATE SUBBASE) บดอัดชั้นพื้นทางหนา ๒๐ ซม.(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) แล้วทำการ แก้ไขจุดอ่อนตัวพื้นทางเดิมโดยการขุดหรือชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางโดยการเปลี่ยนวัสดุชั้นรองพื้นทางแล้วนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาบดอัด (SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT) แล้วทำการ ปรับระดับพื้นทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT) แล้วทำการ ปูผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)) โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ในวงเงินงบประมาณตามแผน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๑๙+๘๖๘ มาตรฐานทาง ชั้น ๔ (๗/๘) ผิวทาง AC. ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. ข้างละ ๐.๕ ม. เขตทางกว้าง ข้างละ ๒๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๔๕ อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 - ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 - ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
 - (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน
- ๓.๑๒ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้ขึ้นบัญชีรายการพัสดุ และบัญชีรายชื่อไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
 - ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้วและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๑.๑ วงเงินงบประมาณ.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น.....๒๙,๙๙๑,๐๐๐.๐๐.....บาท

(เงินยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน.....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท

(เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ่มซีเหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๑๙+๘๖๘ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ดำเนินการ โดยวิธีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ปริมาณงาน ๗,๔๘๘.๐๐ ตร.ม.

SURFACE ๕ CM. DEPTH

๒. งาน CLEARING AND GRUBBING ปริมาณงาน ๑๒,๕๖๔.๐๐ ตร.ม.

๓. งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๗,๐๕๙.๐๐ ลบ.ม.

๔. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน ๗,๙๒๖.๐๐ ลบ.ม.

๕. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT		
๕.๑. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๘๒.๐๐ ลบ.ม.
๕.๒. งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๒๑.๐๐ ลบ.ม.
๕.๓. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ ลบ.ม.
๕.๔. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ ลบ.ม.
๖. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๑๑,๐๒๐.๐๐ ลบ.ม.
๗. งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๓,๒๕๖.๐๐ ลบ.ม.
๘. งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๑,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม.
๙. งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	๒๐๙.๐๐ ลบ.ม.
๑๐. งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๑,๙๒๓.๐๐ ลบ.ม.
๑๑. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑,๘๕๙.๐๐ ลบ.ม.
๑๒. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒,๓๙๘.๐๐ ลบ.ม.
๑๓. งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๕,๙๔๖.๐๐ ตร.ม.
๑๔. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	๑๘,๐๒๐.๐๐ ตร.ม.
๑๕. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑๘,๐๑๔.๐๐ ตร.ม.
๑๖. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๖๐-๗๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	๑๘,๐๒๐.๐๐ ตร.ม.
๑๗. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๖๐-๗๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	๑๘,๐๖๒.๐๐ ตร.ม.
๑๘. งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๑๙+๑๑๕.๑๐๐ SIZE ๒-(๒.๑๐ x ๒.๑๐)	ปริมาณงาน	๑๕.๑๐ ม.
๑๙. งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๑๙+๒๖๙.๒๕๐ SIZE ๓-(๒.๑๐ x ๒.๑๐)	ปริมาณงาน	๑๕.๑๐ ม.
๒๐. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน	๔๘.๐๐ ม.
๒๑. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๘๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน	๒๖.๐๐ ม.
๒๒. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS III	ปริมาณงาน	๑๙.๐๐ ม.
๒๓. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS III	ปริมาณงาน	๑๘๐.๐๐ ม.
๒๔. งาน MORTAR RIPRAP	ปริมาณงาน	๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.
๒๕. งาน GABION, GAVANIZED ๘x๑๒ CM. MESH, SIZE ๑.๕ x ๑ x ๑ M.	ปริมาณงาน	๑๖๐.๐๐ กiloong
๒๖. งาน GABION, GAVANIZED ๘x๑๒ CM. MESH, SIZE ๒ x ๑ x ๑ M.	ปริมาณงาน	๔๐.๐๐ กiloong
๒๗. งาน ROCK SIZE ๑๐-๒๕ CM.	ปริมาณงาน	๓๒๐.๐๐ ลบ.ม.
๒๘. งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M.(MIN.)	ปริมาณงาน	๓๖๐.๐๐ ตร.ม.

๒๙. งาน R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	๑๗.๐๐ แห่ง
๓๐. งาน IMPROVEMENT OF EXISTING MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	๒๖.๐๐ แห่ง
๓๑. งาน R.C.RECTANGULAR PIPE	ปริมาณงาน	๖๔.๐๐ ม.
๓๒. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	๕.๐๐ ลบ.ม.
๓๓. งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALLFOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	๔.๐๐ ลบ.ม.
๓๔. งาน RETAINING WALL TYPE ๓A	ปริมาณงาน	๑๓๓.๐๐ ม.
๓๕. งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๑,๓๗๐.๐๐ ม.
๓๖. งาน CONCRETE CURB	ปริมาณงาน	๗๐๐.๐๐ ม.
๓๗. งาน R.C. SLAB WALK WAY ๗ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒,๕๙๓.๐๐ ตร.ม.
๓๘. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS ๓.๒ MM.; CLASS "I", TYPE "I")	ปริมาณงาน	๓๐๐.๐๐ ม.
๓๙. งาน REFLECTING TARGET ON CURB	ปริมาณงาน	๑๕๙.๐๐ อัน
๔๐. งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT-OFF)(กรณีมีท่อลอด)	ปริมาณงาน	๒๑.๐๐ ต้น
๔๑. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๓.๐๐ ต้น
๔๒. งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	๔.๐๐ แห่ง
๔๓. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๖๕๕.๐๐ ตร.ม.
๔๔. งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	๔๘๐.๐๐ ตร.ม.
๔๕. งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	๓๐๑.๐๐ อัน
๔๖. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.
๔๗. งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	LS.

๗.๒ แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ ๗.๑

๗.๓ พัสตุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ ๗.๑

๗.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสตุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๗.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๗.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีใช้ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๘. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๙. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑๐.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒

๑๐.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๐.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๐.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๐.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๐.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)

๑๐.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ (มาตรฐานทรายถมคันทาง)

๑๐.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)

๑๐.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

๑๐.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)

๑๐.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓ (มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต)

๑๐.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)


- ๑๐.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)
- ๑๐.๑๔ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- ๑๐.๑๕ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔
(มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ Deep Patching)
- ๑๐.๑๖ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๐.๑๗ แบบแปลน
- ๑๐.๑๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑
- ๑๐.๑๙ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑๐.๒๐ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
- ๑๐.๒๑ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๐.๒๒ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน
และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง


๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ
จัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก – หล่มสัก
ตำบล วังนกอ้น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑
หรือทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....  ประธานคณะกรรมการ
(นายปริทัศน์ โพธิ์ดง) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายวราพงษ์ พุ่มงาม) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ป)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นางสาวพิชญภา อินาลา) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน